



LIVRES

Egerie Mai 68 (J.-M. Defrance)	29,90 €
Icone Méhari (F. Allain)	38,00 €
Revue Technique Méhari	25,00 €
Guide Méhari (J.-M. Defrance)	35,50 €
Manuel Atelier Carrosserie	15,00 €
Rétro Passion (hors série n° 5)	13,60 €

DIVERS

Etiquette tableau bord SEAB	7,00 €
Etiquette pression pneus origine	3,00 €
Etiquette pression pneus Méhari	4,00 €
Plaque de tare	5,00 €
T-Shirt MCDF (M. L. XXL) plus de L	12,00 €
Autocollant MCDF orange et noir	1,00 €
Badge MCDF	2,00 €
Porte-clé MCDF	2,00 €
Porte-carte Grise MCDF noir	3,00 €
Support bocal lave-glace Inox (Idem origine)	20,00 €
MEK (pour réparer ABS) pas d'expédition	20,00 €

SPECIAL QUARANTE ANS

T-shirt (M. L. XL. XXL)	12,00 €
Autocollant (7 X 10,50 cm)	1,00 €
Porte-clé	2,00 €
Lot 8 cartes postales mai 68	2,50 €
Affiche 40 ans Amboise	10,00 €
DVD 56 minutes	10,00 €

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités et le prix du port, avant envoi du règlement, merci.

MEHARI CLUB



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions : Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Pascal Varaldi
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
Directeur de la publication : Thierry Censier
Imprimeur : Thyssen Impressions, Marcoussis
www.mehariclubdefrance.com

La revue des MEHARISTES

61



PARIS VAUT BIEN UN K.WAY



MÉHARI ACCLIMATÉES

Alors que la plupart des méharistes présents à Amboise se reposaient, une petite équipe d'infatigables militants répondait à l'invitation du journaliste François Allain, responsable de l'organisation d'une exposition dénommée « les petites voitures ludiques » programmée le dimanche 18 mai au Jardin d'Acclimation de la Porte Maillot à Paris. TEXTE ET PHOTOS : CHRISTIAN BARNY

Installation d'un stand, rangement des autos, tee-shirts MCDF repassés (?), nous voici fin prêts pour accueillir un public parisien et familial. Nous avons présenté 3 autos, une d'avant 78 Vert Montana, une d'après 78 Vert Tibesti et une Azur. Toutes les trois étaient présentes à Amboise.

De leur côté, l'Autobianchi Club De France présentait un bel aperçu de la production des A112, de l'Elegant à l'Abarth, le Club Fiat 500 et dérivés nous offrait de bien belles 500 bien sûr, mais aussi les originales Gamine, Eden-Roc et Texane.

Quant au Club 204 et 304, ses adhérents étaient

présents avec un Coupé 204 et un Cabriolet 204, tous deux de 1968, un Coupé 304 complétant le trio.

Nous y avons passé une belle journée agrémentée par un excellent buffet offert à la pause méridienne et ponctuée par la visite du parc et de ses nombreuses attractions (billets offerts par l'organisation).

Cette expo était la première d'une série qui se terminera à l'automne avec une expo spéciale 60 ans de la 2CV. Entre temps le parc d'attractions aura accueilli des voitures de collection sportives, des véhicules militaires et des vintage (avant-guerre), sur trois journées différentes.

Une initiative originale dans un lieu très particulier à renouveler et à développer !



ÉDITO

Chers adhérents, voici une année qui se présente sous de bons auspices.

Mais qu'allons-nous fêter en 2009 ? Eh oui, la Méhari 4x4 apparue en 1979 ! Les 30 ans de la Méhari 4x4, mais aussi les 90 ans de la marque Citroën. Nous espérons pouvoir vous présenter une exclusivité à Rétromobile.

Pour 2009, nous sommes également très heureux de constater que le mouvement des véhicules légers de loisirs démarre : le site www.voiture-de-plage.fr vient de voir le jour. Un site sans prétention mais qui se veut l'outil fédérateur des amateurs de véhicules légers de loisirs. D'ailleurs, cette idée, initiée par des membres du Méhari Club de France et du Dallas Club, arrive à point : deux nouvelles voitures de loisirs arrivent sur le marché, « la petite voiture qui roule sous les étoiles » de GTF Innovation, et l'Izis, de Walyscar.

Concrètement, nous sommes invités par le Dallas Club à participer à son rassemblement de juin en Vendée. Nous pourrions y essayer « la petite voiture qui roule sous les étoiles » (il va falloir lui trouver un diminutif !) et l'Izis,

un beau week-end en perspective.

Rassurez-vous, nous ne nous éloignons pas de Citroën et du monde de la 2CV dans lequel nous sommes actifs, mais nous élargissons notre domaine. De nombreux rendez-vous nous attendent sur le territoire hexagonal ou à l'étranger. De la passion à revendre !



Pour clore cet éditorial, j'aimerais dédier ce numéro à un homme qui a participé au développement de mes rêves de voyage, de liberté, dans le respect de l'autre, des autres. Je pense qu'il aimait les gens, tout simplement, à travers la marque qu'il a servi professionnellement pendant 30 ans. A sa famille, à son épouse, Marlène, nous adressons toute notre amitié. Ce modeste bulletin du Méhari Club de France, nous te l'offrons, à toi, Jacques Wolgensinger.

Belle et heureuse année à tous, et rendez-vous à l'assemblée générale le 17 janvier à Paris.

Christian Barny

25 NE MANQUEZ PAS

- du 6 au 15 février 2009, **Rétromobile**, Paris.
- le 22 mars 2009, **Balade découverte Muscadet**, Mouzeil (44), mcdfpaysdeloire@aol.com, 06 89 15 64 45, inscription avant le 28 février.
- le 20 avril 2009, 10h à 12h, **Visite du Conservatoire Citroën**, Aulnay-sous-Bois (93), inscription obligatoire, secretaire@mehariclubdefrance.com
- du 20 au 24 mai 2009, 17^e **Rencontre des 2CV clubs de France**, Lit-et-Mixe (40).
- du 13 au 14 juin 2009, **Locomotion en Fête**, La Ferté-Alais (91), inscription obligatoire début 2009.
- date à définir, courant 1^{er} semestre, **Balade à Amboise** (41).
- du 28 au 29 juin 2009, **Balade du Dallas Club**, Vendée, inscription obligatoire, www.dallas-club.eu <http://www.dallas-club.eu>
- du 28 juillet au 2 août 2009, 18th **International meeting of Citroën 2CV friends**, République Tchèque.
- du 14 au 16 août 2009, **EuroCitro**, circuit du Mans (72).
- janvier 2010, **Rencontre Internationale 2CV et dérivés**, Bamako, Mali.

LA RELÈVE?

WILLYS-DALLAS-WALLYSCAR-IZIS

Le Salon de l'Automobile cuvée 2008 a réservé une nouveauté à ses visiteurs, une nouveauté ? pas vraiment, disons une dernière version de la Dallas qui reçoit une nouvelle livrée fort heureuse qui sera manufacturée en Tunisie.



La brave Jeep Willys qui avait servi de modèle pour le premier modèle de Dallas basé sur une plateforme de R4 Renault a également été l'inspiration pour la deuxième Dallas tout comme pour l'IZIS, sa survivance africaine.

Tout comme la Jeep originale, l'IZIS est une carrosserie reposant sur un solide châssis, le tout étayé par un moteur signé Peugeot de 1400 cm³ à essence et fournissant 75 ch, nettement plus que les 60 ch de la Jeep Go Devil originale.

Une mécanique fiable ayant fait ses preuves a été choisie au sein du Groupe PSA.

Le nouveau véhicule de loisir est compatible avec la législation européenne en raison de son moteur déjà largement diffusé et répondant aux normes Euro 4.

Tout comme la Dallas, l'IZIS pêche par un empattement très court et une garde au sol un rien trop haute ce qui lui confère une allure trop perchée, un défaut souvent rencontré sur les petits 4x4 comme ceux fabriqués par les Nippons tel le Suzuki ou encore par la firme Daihatsu. Dommage.



• Mécanique, tous les ensembles mécaniques et toutes les pièces d'usure sont intégralement d'origine Peugeot Partner, C2. • Moteur PCM TU 3A 1,4 litre - 75CV - E4 • (4 roues indépendantes, MacPherson, barres de torsion. (pièces détachées disponibles au sein du réseau PSA Mondial garanties). L'adaptation d'un moteur 100% électrique sera développé pour fin 2009. Châssis en acier, découpe laser, galvanisé à chaud, épaisseur 4 mm (garantie 14 ans anticorrosion) • Carrosserie très robuste garantie anticorrosion, en fibre de Polyester teintée dans la masse renforcée carbone, insensible à la corrosion et aux ultra-violets (garantie 2 ans).



Au contraire de la GTF Innovations, sa probable concurrente, la Wallys a préféré la banque d'organes PSA à qui elle emprunte le moteur, un Peugeot de 1400 cm³ à essence et fournissant 75 ch installé transversalement dans un robuste châssis galvanisé.

Seul un essai sur différentes surfaces révélera les avantages de ces choix.

Une version électrique serait dans les cartons. Elle disposerait d'une autonomie de 90 kilomètres, largement suffisant pour un après-midi de balades dans la nature ou un séjour de shopping en ville.

LA RELÈVE?

GTF-INNOVATIONS

GTF-Innovation est une nouvelle marque française d'automobile qui présente à l'occasion du Mondial de l'Auto son premier produit : il s'agit d'un véhicule de loisirs dont le concept n'est pas sans rappeler celui de la Citroën Méhari, présentée au grand public il y a maintenant 40 ans.

Voilà quelques temps déjà que des bruits couraient dans les couloirs de notre club, et plus généralement dans le monde automobile, comme quoi un petit véhicule de loisir reprenant le concept de notre chère Méhari, serait présenté au Mondial de l'Automobile 2008.

Fort intéressés et intrigués par cette nouvelle, nous devions en savoir plus et partîr à la rencontre des responsables de ce projet, pour le moins audacieux.

Nous voilà donc rendus au parc des expositions sur le stand Heuliez, où nous découvrons enfin « la petite voiture qui roule sous les étoiles ».

Car c'est ainsi que ses créateurs ont baptisé ce véhicule à la bouille amusante et aux lignes originales.

C'est Frédéric Bachelier qui nous présente dans le détail ce véhicule ludique issu du fruit de l'imagination de trois passionnés sortant tout droit de l'ingénierie automobile.

Leurs association a donné naissance à une nouvelle marque française d'automobile

créée en 2004 : GTF innovations.

Ce premier véhicule est une interprétation nouvelle et moderne de l'automobile de loisirs.

Conçue autour d'un vaste habitacle accueillant confortablement 4 adultes, rien n'est



Première mondiale pour « la petite auto qui roule sous les étoiles », qui a peut-être commencé là une carrière de star.

sacrifié au plaisir d'utilisation.

Le style inspire la robustesse tout en conservant des lignes et des détails élégants.

Une prise en main, une lecture de lignes intuitives ainsi qu'une ergonomie naturelle confèrent à « la petite voiture qui roule sous les étoiles », un accueil très agréable.

Idéale quel que soit le lieu de résidence ou de vacances, elle est taillée pour accompagner chacun au travail ou pendant son shopping en se jouant des désagréments de stationnement et de promiscuité grâce à sa carrosserie en polymère insensible aux micro-rayures.

A la campagne, qui d'autre mieux que « la petite voiture qui roule sous les étoiles » saura transporter le bois de chauffage, les outils, les courses du supermarché ou les affaires de tennis, polo ou golf.

D'un simple jet d'eau le nettoyage se fait en un clin d'œil aussi bien pour l'intérieur que pour l'extérieur de la voiture.

Sa robustesse et sa simplicité d'utilisation couplées à une

excellente motricité feront de « la petite voiture qui roule sous les étoiles » une alliée précieuse aux habitants des régions montagneuses. Elle se révèle pratique, partout, toujours : « la petite voiture qui roule sous les étoiles », est un exemple de modularité.

En effet, de multiples combinaisons de capotage sont possibles pour offrir la composition adaptée aux besoins du moment :

- complètement couverte, toutes vitres montées lorsqu'un grain surgit,
- légèrement capotée pour offrir une bonne protection face à un soleil trop mordant,
- toute découverte pour profiter au maximum de l'air ambiant ou pick-up quand il faut rabattre la banquette arrière pour charger des gros volumes tout en restant protégé et couvert aux places avant.

L'astucieux système de rangement des barres de capote dans l'arceau central et le système rapide de monta-

ge/démontage des éléments de toiles par zip font remonter à l'Antiquité les systèmes complexes et hasardeux d'antan.

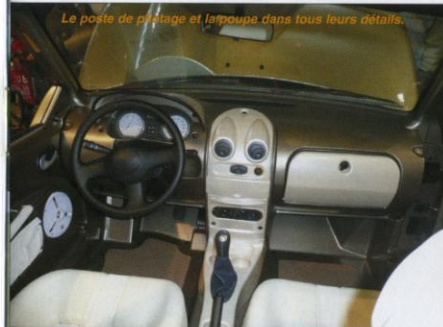
En un clin d'œil, « la petite voiture qui roule sous les étoiles » se transforme au gré des besoins et des nécessités. Toute l'année, c'est 100% liberté.

Le châssis de « la petite voiture qui roule sous les étoiles », rigide et léger, est issu d'un process moderne mêlant découpe laser, pliage numérique et pièces d'emboutissage.

La ligne de caisse haute de « la petite voiture qui roule sous les étoiles » protège ses occupants en leur assurant une sécurité parfaite due au robuste châssis conçu et fabriqué par Pirox Industrie pour GTF Innovations.

Très attaché à la sécurité de ses occupants mais aussi des piétons, GTF Innovations a intégré dans le bouclier avant des mousses d'absorption qui limitent les risques de blessures. Le design du capot en

Le poste de pilotage et la pompe dans tous leurs détails.





Un groupe signé Renault de 1390 cm³ affiche une puissance de 75 ch, rappelez-vous les chiffres de la Méhari!

polymère ménage un espace important entre sa doublure et le moteur, afin de pallier aux risques de chocs avec les éléments mécaniques.

« la petite voiture qui roule sous les étoiles » dispose d'un double arceau central tubulaire, de 4 ceintures de sécurité 3 points à enrouleurs, d'une structure avant déformable en acier à haute limite élastique, de portes à armature renforcée de forte section. Ces différents éléments, la conception assistée par ordinateur et les différentes simulations numériques réalisées au cours de son développement, permettent d'offrir à ses passagers un niveau de sécurité élevé.

« la petite voiture qui roule sous les étoiles » est équipée de freins à disques à l'avant et à tambours à l'arrière. Elle reçoit le système ABS Bosch 8.0, avec répartiteur électronique de freinage EBV.

« la petite voiture qui roule sous les étoiles » s'adapte aux

conditions de routes difficiles.

Sa garde au sol de 185 mm lui permet de rouler sans dommage sur des routes dégradées, dans des zones à reliefs escarpés et même sur piste à vitesse modérée.

La direction assistée hydraulique, associée à la barre anti-dévers avant, et sa monte pneumatique de 15" apportent un confort de conduite supérieur tout en améliorant la maniabilité.

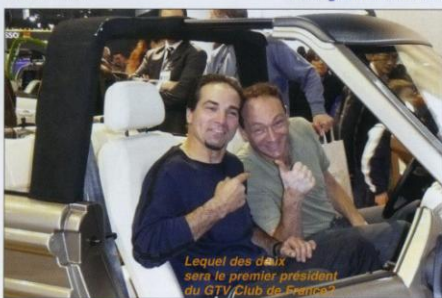
Des trains roulants éprouvés, issus de modèles récents de la gamme Renault, dispensent une tenue de route confortable, rigoureuse et sécurisante.

Quant à la seule motorisation proposée, il s'agit du moteur K7J également issu de la gamme Renault, dont la cylindrée de 1390 cm³ et la puissance de 75 ch autorisent une vitesse de pointe de 155 km/h sur circuit, il va de soi...

Vous l'aurez donc remarqué, bien qu'il y ait des similitudes quant à l'esprit de cette auto avec notre Méhari (carrosserie en ABS Thermoformé, intérieur lavable au jet, modularité, liberté, etc...) ce véhicule ne se veut pas être un remplaçant de la Méhari. Il répond aux normes environnementales et crash-test en vigueur ce qui en fait toute la différence avec cette dernière.

Je vous invite à aller surfer sur le site de GTF Innovations afin de mieux faire connaissance avec le produit mais aussi avec l'équipe à qui nous souhaitons bon courage et réussite.

www.gtfinnovations.fr



Lequel des deux sera le premier président du GTF/Club de France?

LA RELÈVE?

ERSATZ

MÉHARI REPLICA, MADE BY MM KIT CARS

C'est au cours du dernier salon Rétromobile que nous prîmes connaissance par le biais d'un visiteur d'un site Internet basé en Allemagne, et sur lequel il était question de « refabrication » de Méhari... TEXTE : JEAN-FRANÇOIS GUITTARD

Après quelques recherches le site fut trouvé. En effet, à notre grande surprise, un monsieur installé à son compte dans la région de Düsseldorf, propose une réplique de Méhari sur base 2CV6.

Et comme l'indique l'intitulé de sa page Web, il est capable de livrer soit un véhicule complet dont la carrosserie est à base d'éléments réalisés en fibre de verre, ou simplement des éléments seuls compatibles avec les pièces d'origine.

De même si le look de votre 2CV vous lasse, vous pouvez toujours la lui amener et repartir en... Méhari.

Quid de l'homologation d'un tel véhicule? Nous ne manquerons pas de prendre contact avec le constructeur afin d'en savoir plus.

En attendant vous trouverez ci-après un aperçu de ses prestations et réalisations.



Détail de la structure avant.



Détail de la structure arrière.



La baignoire en fibre de verre et son assemblage sur la plateforme Citroën.



Les produits finis.

Contact :
IMPRESSUM MM Kit Cars
Kartäuser Str. 4
40468 Düsseldorf
Telefon : + 49 211 - 413464
Fax : + 49 211 600 55 67
Email : info@mm-mehari.de
info@cobra427.de



LA SORTIE PARISIENNE

MÉMÉ A MIS DE L'EAU DANS SON VIN

Et pas dans n'importe lequel, dans du Beaujolais Nouveau, récolte 2008 qui fut dispatchée dans le monde entier le jeudi précédent, tradition oblige.

TEXTE : ALAIN ROTH, PHOTOS : THOMAS OBERTI

C'est donc le dimanche suivant « LE » fameux troisième jeudi de novembre qu'a eu lieu la traditionnelle invasion de Paris par les redoutables cavaliers de la horde des six cent deux. Invasion tempérée par des conditions météo désastreuses...

Nos collègues et amis deuchistes étaient venus en force. La présence des méharistes s'est faite plus discrète : serait-ce le froid, ou les courants d'air, ou la participation à une soirée mémorable la veille (on peut tout supposer) qui aurait bloqué tant de belles ardeurs ouvertement déclarées les jours précédents? Quoi qu'il en soit, une poignée d'irréductibles on mêlé leurs chevrons en plastique aux chevrons tôlés, et ce fut une cavalcade fort sympathique dans les avenues et les rues, au grand bonheur des courageux touristes arpentant la capitale dans le froid du petit matin.



Cavalcade se terminant par l'habituel pique-nique sauvage, qui s'est déroulé dans la joie et la bonne humeur d'abord en plein-air, puis sous la toile (merci la pluie!) en compagnie de Bamba, le président du club « Bicyclindres » de Dakar.



JACQUES WOLGENSINGER

Jacques Wolgensinger nous a quitté en novembre 2008. Nous l'avions nommé Membre d'Honneur de notre association, il y a plus de 10 ans.

Il aura été le Directeur de l'Information et des Relations Publiques de la société Citroën pendant 30 ans (1957-1987). C'est dire si la Méhari (et bien entendu la 2CV) lui doit beaucoup.

La présentation à Deauville en Mai 68, c'est lui. Et quelle présentation! Il considérera d'ailleurs que c'est sans doute le lancement le plus réussi et le plus original de sa carrière. Tout le monde connaît cette journée rassemblant huit Méhari représentant huit thèmes différents avec les mannequins habillés en harmonie avec le thème de leur voiture. Et il fallait oser ramener à Paris les journalistes tenant à la main une petite cage dans laquelle se trouvait un petit lapin blanc aux yeux bleus!

Des idées, il en aura eu, et pas seulement dans le contexte protégé d'un magnifique golf normand.

Fidèle à la culture de la marque, « Wolgen » va lancer et diriger dans les années 70 des opérations associant jeunesse et aventure en 2CV, Dyane et Méhari. Ce sera en 1970 Paris-Kaboul-Paris, suivi de Paris-Persépolis-Paris en 1971. En 1973, Jacques Wolgensinger sera à la tête du mémorable Raid Afrique (la Méhari n'y aura malheureusement pas accès). Que sa modestie en souffre, mais je le considère comme le digne héritier de Georges-Marie Haardt.

En 1972, le 2CV Cross verra le jour. D'abord dénommé Pop Cross, la Méhari sera aux avant-postes de cette compétition encadrée par Marlène Cotton-Wolgensinger, épouse de Jacques, et seule femme à avoir dirigé le service compétition d'un grand constructeur. Belle équipe!

Outre toutes les qualités que se doit de posséder un directeur des « relations publiques », Jacques Wolgensinger était aussi un artiste, au service d'une marque, au service d'un nom. A tel point qu'il sera l'auteur de plusieurs ouvrages ayant pour dénominateur commun Citroën. Ceux qui l'ont lu connaissent son talent d'écrivain, son style tellement vivant et son amour de la langue

française. Son récit « Raid Afrique » sera d'ailleurs primé par l'Académie Française. Après Sciences Po, Lettres, et plusieurs années de journalisme, il sera recruté par Pierre Bercot, Président de Citroën, pour créer le service de presse de la marque : un lettré dans l'automobile! Il adorait glisser dans ses conférences de presse quelques mots que le commun des mortels, journalistes compris, n'avait jamais entendus prononcer! Son œil amusé se régala de voir ses anciens collègues embarrassés par la nécessité d'aller faire un tour dans un dictionnaire.

Pour l'avoir eu au téléphone suite à un article paru dans un magazine, pour l'avoir rencontré également à Rétromobile, et comme tout ceux qui l'ont cotoyé, j'ai découvert qu'il n'était pas seulement un meneur d'hommes, un organisateur ou un génie de la communication, mais également un véritable artiste, un auteur passionnant, un homme accessible, un lettré qui captivait son auditoire de sa voix douce, posée et dans laquelle transparaissait une volonté, une force peu commune.

Il aurait pu écrire des romans, il a préféré pénétrer l'histoire Citroën.

Mon cher Jacques, je t'en veux quand même de nous avoir quitté si vite!

Tu n'avais que 78 ans, un jeune homme!

Tu es désormais en compagnie d'André.

Vous avez sûrement des tas de choses à vous dire...

Il nous laisse plusieurs ouvrages que je vous recommande :

Raid Afrique, Flammarion, 1974

La Grande Aventure de la Presse, Gallimard, 1989

André Citroën, Flammarion, 1991

La 2CV, nous nous sommes tant aimés, Gallimard, 1995

André Citroën, une vie à quatre ou double, Arthaud, 1996

L'Aventure de la Croisière Noire, Laffont, 2002

L'Épopée de la Croisière Jaune, Laffont, 2002
Christian Barny



DES JANTES TOUS TERRAINS (suite et fin)

Dans notre précédente et célèbre « Revue du Méhariste » n°60, je parlais de mes jantes sur lesquelles, après y avoir soudé des crochets, je pouvais l'équiper avec des chaînes. TEXTE ET PHOTOS : PATRICK LAURENT

Deux inconvénients me turlupinaient tout de même :

- jantes interdites à la circulation sur route à cause des crochets « potentiellement » dangereux.
- entretoise obligatoire derrière la jante, sinon les crochets touchent les leviers de biellette de direction.

Bref, il y avait certainement une autre solution ?

J'ai donc revu ma copie et réalisé un autre concept qui reste dans le même registre, même si l'ancien est tout de même relativement efficace. Donc, toujours avec mes jantes de récup., récupérées, une nouvelle fois, je meule les crochets et je perce tout bonnement 3 trous au diamètre suffisant pour y laisser passer mes chaînes. Un coup de lime pour peaufiner et l'affaire est dans le sac. Cela donne des trous ronds qui deviennent plutôt un peu carrés !



Matériel nécessaire :

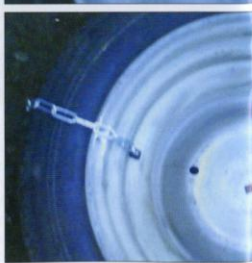
- Un reste de chaîne à petits maillons (il m'en restait, de mon ancien palan HS), ou une autre chaîne.
- Un foret à métal, gros diamètre (en fonction du besoin de passage de la chaîne).
- Une lime ronde
- De l'huile de coude
- 2 bières fraîches (normal, 2 roues !)
- Et j'allais oublier le plus important ! 6 maillons à bouillon, du même genre que ceux que l'on utilise pour fixer les chaînes de notre hayon AR.

Voilà, c'est terminé. Simple, n'est-ce pas ? On peut donc repartir en balade, l'esprit libéré de tout soucis d'embourbement, d'ensablement ou d'enlèvement quelconque... Ce système à l'avantage d'être efficace, simple à réaliser, bon marché et réglementaire. De plus, mes chaînes se rangent dans la boîte à gant.

A bientôt, dans les chemins gras, la neige, le sable...

PS : Ne pas oublier de bien nettoyer et huiler les maillons à bouillons après chaque utilisation et la clé plate de 8... toujours dans la Méhari ! (avec l'autre... la « 11 »).

(Cela existe en inox, mais ce n'est pas le même prix).



12



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Je vends avec tristesse, ma Méhari et des pièces Enac hard-top. La mème est une 4 places de 1974 en bon état, avec une bâche été et un ensemble complet hiver neuf, pneus av. et maître-cylindre ar. neufs et sellerie av. récente. Elle est vert foncé avec portes et calandre blanches. Prix : 4.500 €. Visible à Epemay-sur-Marne. Plus d'infos et photos par MP. Tél. 06.07.80.57.46

Je vends ma Méhari pour un cause d'achat d'un utilitaire, j'ai une attache remorque, plus diverses pièces, contrôle technique OK, toute la tubulure arrière a été changée par du neuf l'année dernière, 5000 € à débattre. Tél. 03.26.03.47.18

Vends Méhari modèle 77, contrôle technique OK. Entièrement refaite à neuf par un mécanicien avec des pièces neuves de chez Méhari Club Cassis. Moteur nickel. Allumage neuf. Freins neufs. Amortisseurs neufs. 2 pneus neufs, 2 en parfait état. Échappement neuf. Bâche complète neuve. Carrosserie neuve, peinte il y a juste un an. Sièges et banquette neufs. Feux avant et arrière neufs. Factures à l'appui. Nombreuses photos disponibles sur demande mais le mieux est de venir la voir à Manosque 04100. Tél. : 06.84.45.42.86

Je vends Azur de 1985, 120000 km, 4 places. daniel.perdu@neuf.fr. 7500 € avec pièces.

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Je vous propose ici une Méhari 2 places entièrement restaurée en début d'année 2008, châssis sablé, traité et peint, châssis tubulaire nickel, carrosserie impeccable, peinture neuve beige Kalahari, jantes sablées et repeintes, peinture originale, montée avec 5 pneus neufs, moteur revisé (joints, bougies...) amortisseurs, sièges, freinage av. et ar., feux... le contrôle technique a été effectué, seul un défaut bénin en état ressorti. J'en veux 6000 € sans bâche. thevenet.net@wanadoo.fr

A vendre Méhari Azur de 1986, très bon état, 74400 kms, contrôle technique ok fait en mai 2007. Visible en Vendée. Photos sur demande à emman.girard@wanadoo.fr. Prix : 7500 €. Contact : 06.13.55.03.59. emman.girard@wanadoo.fr

Je vous propose cette annonce pour un méhariste non-interaute.

secretaire@mehariclubdefrance.com.

A Vendre Méhari Beige 1980, 2^e main, 45000 km.

Bon état général. 2 places aménagée en 4 places (banquette arrière). + diverses pièces (moteur, boîte, cardans). 5000 € le tout.

PIÈCES

Vends capot ancien modèle en bonne état, couleur verte, 70 €, hayon état moyen 30 €. xavier.gilles@wanadoo.fr

Arnaud, adhérent MCDF de Normandie, étant en attente d'un nouveau fournisseur d'accès internet, je passe pour lui cette annonce : secretaire@mehariclubdefrance.com. Vends en lot, les pièces suivantes (toutes en 24V) : Alternateur, démarreur, régulateur, compteur, moteur d'essuie-glace. Contacter Arnaud au 06.07.33.64.96.

Je vends un pare-brise de Méhari, la vitre est en bon état mais le cadre en allu est fendu aux deux coins du bas, 50 €. Train arrière de 2cv/méhari en très bon état, prêt à monter, 50 €. Boîte de vitesses à disques, pour pièces (vitesses ne passent plus) complète, disques, machoires étriers 50 €. meharikiki@hotmail.fr

Bâche ar. pour transformer vh en pick up (se monte derrière les sièges et se fixe directement sur les tourniquets des montants lateraux), permet également de fermer le poste de conduite l'hiver pour avoir un chauffage de qualité, état neuf mica neuf, photos par mail, prix : 100 €. bernard.nugues@orange.fr

Je vends un alternateur ISKRA 14V 30A en très bon état. marc.reutenauer@wanadoo.fr

Prix : 35€ plus les frais de port. Vends aussi feu stop SEIMA neuf. Suite à une erreur d'achat. 16 € + frais de port.

Bâche latérale, coton 69, et une autre démolie pour les autres. jerome.dupont5@wanadoo.fr. One latérale gauche 69 coton à nettoyer et changer le pvc ! et une droite en coton, toile, pas pvc à nettoyer et changer le pvc. C'est un ton, mais je peux l'expédier en colissimo mais a vous de payer les frais bien sûr.

Je vends un châssis avec trains roulants, suspensions, compètes et deux roues de 2CV6 de 1986. Il suffit de raccourcir les deux brancards AR pour l'adapter à une méhari. A rafraîchir, mais en bon état, corrosion de surface non perforante. A prendre sur place, près des Mureaux (78), à deux pas de l'A13. 150 € et il est à vous. bertrand@deslandes.org

14



LA BALADE EN AUVERGNE

Depuis une dizaine d'années, aux alentours du 14 juillet, une bande de bons copains méharistes participe à une grande balade dont le point de départ se situe dans le département de la Haute-Loire, sur une durée de trois jours.

TEXTE ET PHOTOS : PROTO 63

Le déroulement fut organisé de la manière suivante : Le premier jour, un parcours d'environ 200 à 250 km conduit les participants jusqu'à un camping repéré quelques mois plus tôt et pour lequel un séjour de deux nuits a été réservé.

Puis, après cette première étape, le deuxième jour est consacré à parcourir une boucle d'environ 150 kilomètres permettant de découvrir les beautés de la région concernée. Le soir, après le retour au camp de base et cette longue journée passée au grand air, les esprits et les langues mettent en commun les souvenirs et les anecdotes vécues par chacun, et les commentaires vont bon train avant que le sommeil réparateur ne vienne les interrompre.

Le troisième jour, il faut déjà penser au retour dans les parages du Puy-en-Velay (d'où ces Méharistes sont originaires) par un itinéraire différent de l'aller, mais ayant toujours sensiblement le même kilométrage. Une règle d'or prédomine dans cette balade : jamais d'autoroute, très peu de nationales, rien que de très jolies petites routes, sur lesquelles,

lorsque le temps le permet, pare-brise baissés les copains flânent à 60 km/h pour profiter au maximum de la « senteur du paysage »...

Cette année, l'itinéraire les a conduit dans l'Hérault, jusqu'au cirque de Navacelles dont son superbe canyon, le plus grand d'Europe, offre un spectacle des plus grandioses.



13

DIVERS

Vends ma Rodeo Teiholl 5 de 1986 pour financer la restauration de ma Méhari. Je viens de terminer non pas de la restaurer mais de la rénover, elle n'est pas état concours mais très belle quand même. Je lui ai changé le châssis, les freins, les roulements, la capote supérieure, une peinture complète et les pneus. C'est une 2 places, le contrôle est ok pour 2 ans et 1 an pollution, je ne l'ai achetée qu'au mois de juin pour être destinée à être tractée derrière le camping-car mais comme je vous l'ai dit l'autre jour j'ai enfin ma titine et elle est pas au mieux de sa forme donc si quelqu'un connaît une personne que ça pourrait intéresser... c'est sûr ce n'est pas une Méhari mais c'est agréable comme conduite en cabriolet. Elle a 92000 km et j'en voudrais 2600 €. Voilà pour ce matin, oups ! j'oublie que

je cherche une façade pour ma belle de mai 69 avec clignotants sur les ailes que je peux éventuellement échanger contre une autre façade avec clignotants sous les phares.

clleibissonnais@wanadoo.fr

Est-ce que ça intéresse quelqu'un un échange de ma Méhari mai 69 à restaurer contre une plus récente à restaurer bien sûr. Je n'ai pas spécialement besoin d'une ancienne, moi c'est pour mettre derrière le camping-car si ça intéresse du monde mais je ne la vends pas juste un échange contre une moins vieille.

clleibissonnais@wanadoo.fr

Échange Moteur Bernard W O avec pompe et chariot, en bon état contre des pièces pour Méhari. Vente possible. louisroussin@tele2.fr



MÉHARI ÉVASION

ACHAT • VENTE • LOCATION

MÉHARI OCCASION
RESTAURÉES
PIÈCES
DÉTACHÉES

Une nouvelle société spécialisée dans la Méhari vient de s'implanter en région Centre. A quelques kilomètres d'Orléans et aussi à 120 kilomètres au sud de Paris.

Elle est dirigée par un membre club du MCDF, Fabien Pilté.

Fabien est passionné par la Méhari depuis plus de 10 ans. Vous l'avez peut-être rencontré lors des 30 ans de la Méhari à Deauville alors qu'il tenait la boutique du club mais aussi à Amboise lors des 40 ans où il vendait des pièces détachées à la bourse d'échange.

Avec cette création, il réussit à réunir travail et passion pour la vente, l'achat, la location de Méhari.

Il possède bien sûr des pièces détachées de 2cv, Dyane, et dérivés mais se concentre sur-

tout pour le bonheur des méharistes sur notre véhicule qui nous est très cher : la MEHARI.

D'ailleurs, il a réussi à dénicher un stock de pièces de carrosserie ABS teintées dans la masse qu'il vend par petites annonces en attendant l'ouverture de sa boutique en ligne accessible sur son site internet.

L'envoi des colis est assuré dans toute la France par un transporteur professionnel. Si vous le souhaitez, vous pouvez venir chercher votre marchandise directement à son entrepôt après prise de rendez-vous.

Pour tous les membres du MCDF à jour de leur cotisation de l'année en cours, une réduction de 10% sera appliquée pour toute commande effectuée.

Vous pouvez contacter Fabien au 06 89 77 88 83 ou par email à contact@meharievasion.com

15