

La revue des MÉHARISTES

60

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE 2008 • ISSN : 1953-0005

TÉE SHIRTS

Nouveau tee-shirt blanc (du M au XXL) 15,00 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

Icône, *La Méhari* (François Allain) 38,00 €
 Revue Technique, *La Méhari* 25,00 €
 Le Guide de la Méhari (J.-M. Deffrance) 33,50 €
 Je répare ma Méhari (Citropolis) 30,00 €
 Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
 Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
 Notice additionnelle 4x4 12,00 €
 Notice additionnelle Azur 12,00 €
 Anciens numéros *Revue du Méhariste* à partir du N° 30
 (sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
 Autocollant MCDF (nouveau noir et orange) 1,00 €
 Mek, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
 Maquette carton 3,00 €
 Badge Méhari Club de France 2,00 €
 Étiquette autocollante de tableau de bord SEAB 7,00 €
 Gilet de sécurité
 jaune fluo siglé MCDF (obligatoire à partir du 13 février 2008) 10,00 €
 Nouveauté : Support boal lave-glaces tôle inox 25,00 €



LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.

MÉHARI CLUB



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
 Secrétaire, responsable adhésions : Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
 Administrateur site Internet : Pascal Varaldi
 Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
 Directeur de la publication : Thierry Censier
 Imprimeur : DEFICOM, Avrainville
www.mehariclubdefrance.com



SORTIE DE LA RENTRÉE

AMBOISE



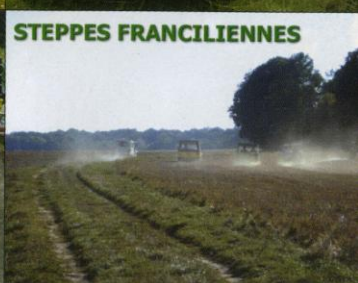
COURANCES



AUFFAY



PICARDIE



STEPES FRANCILIENNES

ÉDITO

Chers adhérents,

Nous voici déjà en fin d'année! Celle-ci aura été riche en événements. La Méhari aura été très sollicitée en cette année anniversaire, on n'a pas tous les jours 40 ans! Le moment phare aura bien entendu été « Quarante ans de Méhari, Amboise 2008 », nous en gardons tous un excellent souvenir : la fête a été à la hauteur de nos espérances.

Après un tel investissement de la part des dirigeants et des bénévoles, le danger qui guette les associations est la saturation, la démotivation, le désengagement. Et bien chers amis, rassurez-vous, rien de tout cela et la preuve est apportée dans ce bulletin qui rapporte pas moins de quatre

événements organisés par des membres du club. Notre intérêt pour le mouvement méhariste mondial (!) a été renforcé par cet anniversaire et par la chance de pouvoir cotoyer Mario Sabah, méhariste uruguayen, réalisant un tour du monde en Méhari, on ne peut que se sentir pousser des ailes! On en reparlera.

Bientôt les fêtes de fin d'année. Offrez, faites-vous offrir des cadeaux méharistes, notre boutique est de mieux en mieux achalandée. Et puis, il vous faut absolument le dvd des 40 ans, à voir et à revoir pendant les longues soirées d'hiver. Toute l'équipe du Méhari Club de France vous souhaite un beau dernier trimestre 2008 et de belles fêtes de fin d'année.

Thierry CENSIER, Christian BARNY.



TROP LA CLASSE!

UN DIMANCHE À LA CAMPAGNE

2008, les 40 ans de la Méhari, mais aussi les 60 ans de la 2CV!

A ce titre, les deuchistes et leurs autos sont particulièrement sollicités. C'est quelque peu dans l'urgence que nous avons répondu présent à l'appel lancé par Citroën (Direction de la Communication, service du Patrimoine) et diffusé par l'Association des 2CV Clubs de France. TEXTE ET PHOTOS : CHRISTIAN BARNY

En effet, l'un des fleurons de notre industrie du luxe à la française, la société Hermès, organisait en interne un événement mettant en avant la 2CV en cette année du soixantenaire. Pour cela, Hermès et Citroën avaient besoin de 90 2CV le dimanche 29 juin et de 70 le dimanche 6 juillet. L'objectif était de transporter trois personnes par voiture (acheteurs et directeurs de magasins) de l'aérodrome de Cerny-La Ferté Alais au Château de Courances à 15 km de là. Le Secrétaire du MCDF habitant à deux pas, il était inimaginable de ne pas être présent. Après renseignement, la Méhari étant acceptée pour l'opération, j'ai donc eu le plaisir de participer à ces deux belles après-midi dénommées « un dimanche à la

campagne ».

On nous demandait donc de venir seul au volant de notre bicyclette, le pique-nique étant offert. Et quel pique-nique! Un beau plateau repas uniquement garni de mets fins! Les mêmes d'ailleurs qui était offert aux convives. Ceux-ci ne nous voyaient pas pendant toute la phase d'accueil et de repas.

Vers 14 h, le départ était donné, et le convoi pénétrait en file indienne sur la piste gazonnée de l'aérodrome parmi de vieux coucous stationnés. Surprise générale, car les invités Hermès découvraient au fur et à mesure le programme de leur journée. Ceux-ci choisissaient alors leur véhicule. J'ai eu la chance d'avoir à mon bord deux chinoises parlant parfaitement le français. Puis départ du

convoi coloré par les petites routes. Ballasage assuré par des ballons bleus aux intersections (nous avions aussi un road book), et survol du convoi par un aéronef tirant une banderole « un dimanche à la campagne ». Nous voici arrivés à destination, le superbe Château de Courances pour une visite de son parc tout aussi agréable. Ambiance bon enfant et soleil de début d'été ont bercé ces deux journées. Bravo et merci aux organisateurs qui ont tous été charmants quelque soit leur poste. Nous avons été remerciés en bon d'achats de carburant et en places d'entrée à l'expo 2CV de la Cité des Sciences.





Le camp de base avant le parcours impossible.

Journée passée dans la joie et la bonne humeur, grâce à une organisation au « top » et aux bons et loyaux services d'une météo sans faille et d'un soleil magnifique. Et aussi journée studieuse, les questions tordues du road-book mettant les cervelles des randonneurs à rude épreuve.



L'équipage gagnant surpris en pleine réflexion.

Cette journée s'est déroulée en deux temps : matinée laborieuse consacrée à la recherche d'indices, au road-book, qui nous a emmenés sur des chemins, routes départementales, et même une très courte section d'autoroute que

nous hésitions tous à prendre, croyant avoir mal décodé l'itinéraire !

Puis après-midi ludique à la découverte des chemins creux des Yvelines.

Mais entre les deux, une étape incontournable, celle de la recharge de l'estomac et de l'ajustement du niveau des « fluides » avait été prévue par notre organisateur « quelque-part » sur le parcours.

Surprise! le road-book nous menait chez Christophe où là, re-surprise, un ti-ponch nous attendait, suivi d'un succulent et copieux poulet créole à la sauce chien, et d'un dessert ... hummm!



Merci à toi, ami Christophe et à ton adorable épouse! Mais, de grâce, réduis les quantités de victuailles. Philippe aurait pu se blesser lorsque sa chaise s'est écroulée sous son poids conjugué à

celui des bonnes choses qu'il était en train d'apprécier.

Vint ensuite la promenade digestive, sous la conduite de Christophe, qui nous fit découvrir en hors-bitume, les coins et recoins de sa belle région.

Toujours respectueux de la flore et de la faune, nous avons traversé de somptueux sous-bois, sans porter atteinte à la Nature et à toute cette vie secrète qui parfois nous échappe, hormis peut-être à cet homme en mini-jupe et bas

La zone infernale.



résilles qui s'est subitement enfui à notre approche ...

Après ce morceau de bravoure, une partie de la meute s'est défilée dans les immensités des steppes franciliennes, toujours encadrée par Philippe, notre sympathique motard chien de troupeau.

Puis vint le moment où nous fûmes confrontés à la montée impossible. Impossible? pas tant que cela, puisque nous avons commencé par... la descendre. Mais la remontée fut plus « rude ». Quelques-uns s'y essayèrent, avec plus ou moins de succès. Avec élan, sans élan, en avant, en arrière, à chacun sa technique...

Pour nous remettre de ces émotions, un « petit reconstituant » nous fût offert par Pascal.

Suivi d'un diner pris en commun à la pizzeria toute proche.

Ce soir là, de mémoire de restaurateur... quelle joyeuse assemblée!



Les immensités des steppes franciliennes.



NE MANQUEZ PAS

- du 4 au 19 octobre 2008, **Mondial de l'automobile**, Paris
- du 14 au 29 novembre 2008, **2CV-Méhari Cup**, de Cassis à Dakar.
- du 6 au 15 février 2009, **Rétromobile**, Paris.
- du 20 au 24 mai 2009, **17^e rencontre des 2cv clubs de France**, Lit-et-Mixe (40)
- du 28 juillet au 2 août 2009, **Mondiale 2CV** en République Tchèque
- du 14 au 16 août 2009, **EuroCitra**, circuit du Mans.



LA VIE DU CLUB

SORTIE PICARDE

C'est le dimanche 6 août, à l'occasion d'une rencontre organisée tous les deuxièmes dimanches de chaque mois entre passionnés d'automobile en tous genres par le club Rétro-passion d'Amiens que je rencontre Jérôme et Nicolas, deux fervents adeptes de la Mehari habitant près de la cité picarde et, compte tenu de nos affinités, nous décidons finalement d'une première rencontre.

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-FRANÇOIS GUITTARD

Ce dimanche, je représente avec fierté les couleurs de notre club et après une matinée passée en discussions diverses et variées avec les uns et les autres, Jérôme me propose une petite balade à travers sa campagne Picarde.

Après un repas convivial pris chez ce dernier, nous voilà en route à trois Mehari pour découvrir fermes et châteaux de la Somme.

A l'issue de ce parcours je soumetts l'idée à Jérôme d'organiser au nom du club une sortie officielle à plus grande échelle.

Ce petit cachottier de Jérôme connaît bon nombre de Méharistes dans sa région et alentours...

Le mot est dit!...et c'est le dimanche 31 août 2008 que notre ami nous donne rendez-vous (principalement par le biais de notre forum, mais aussi par le bouche à oreille) chez lui, dans la commune de Flesselles, à quelques kilomètres d'Amiens.

Des têtes connues et inconnues arrivent au lieu de rendez-



vous, et ce ne sont pas moins de 24 Mehari qui se retrouvent sur la place du village, faute de place chez Jérôme.

Et parmi ces dernières, une Mehari toute particulière est à remarquer : il s'agit en effet de la voiture de Mario Sabah l'Uruguayen qui est présent avec sa monture! Oui vous avez bien lu! Ce sympathique personnage hors du commun, d'une gentillesse et d'un moral à toutes épreuves est bien présent à cette rencontre qui prend des allures de « nationale »! Et c'est un grand honneur que d'avoir Mario parmi nous! Notre chef bien aimé, s'est également déplacé!

La Belgique, l'Oise, la Somme, le Pas-de-Calais (et j'en oublie?) sont représentés par tous ces gens qui sont heureux de se déplacer en Mehari tout simplement.

Après avoir parcouru environ 90 km et passé une journée inoubliable d'autant que la météo ne fera des siennes qu'au moment du pot de clôture, nous pouvons remercier grandement Jérôme Dupont qui s'est investi dans cette aventure afin d'assurer à chacun bonheur, convivialité, plaisir et sécurité!

Le rendez-vous est donc pris pour l'an prochain. Avis!





EXPLOIT

LE TOUR DU MONDE DE MARIO

Pour ceux qui n'ont pas tout suivi... et on les comprend! Mario est un Uruguayen dans la cinquantaine qui concrétise son rêve le plus fou : faire le tour du monde en solitaire, en Méhari.

Parti en février 2007 de Montevideo, il a remonté la Cordillère des Andes, le Pérou, la Colombie, l'Amérique Centrale, les Etats-Unis, et le Canada. Ce qui lui a permis de goûter aux variations climatiques, allant de +40 à -25 dans les neiges canadiennes. En chemin vers l'Asie par l'Alaska, c'est là qu'il a appris, grâce à son Internet embarqué dans sa Méhari (ce n'est plus une mème, c'est un appartement avec garage tout équipé « grand baroudeur » et convertisseur batterie 12 V-220V, 500 watts), qu'en France, à Amboise, on allait fêter les 40 ans de sa monture préférée. Ni une ni deux, il a décidé de faire demi-tour et d'embarquer sa fidèle « Puissante » sur un porte-conteneur et de se joindre à la fête. Hélas, délais de

transport et tracasseries de dédouanement ont fait que notre homme a du venir en bus à Amboise. Un méhariste piéton qui a su se faire apprécier de tous, tout autant qu'il apprécie nos bonnes choses solides et liquides !!! Quel coup de fourchette et quel gosier.

Puis il s'en est retourné chercher son véhicule au sud de l'Espagne.

Par mille et une péripéties, il est arrivé en France, où Stéphane 41 l'a rencontré tout à fait par hasard le 31 juillet. Citation extraite du Forum MCD : « Très bonne surprise cet après-midi, alors que je fais quelques courses sur la place de mon village. Je vois une Méhari bleu irrémédiablement attirée par la Méhari jaune, c'est Mario qui fait route vers Paris.

Après quelques mots échangés, il repart de plus belle dans sa fière monture.

Mario filait en Angleterre où il avait contacts et compatriotes. Problèmes mécaniques (roulement de boîte récalcitrant), traités sur place : Mario n'est pas le genre d'homme qui s'affole pour un rien. Costaud comme il est, il attrape toute cette tripaille de mécanique, la pose à terre, monte sa tente à côté, et répare. Sauf que le roulement considéré à mis plusieurs jours à venir d'Allemagne... mais ceci est une autre histoire.

Toujours est-il que le lundi 25 août, vers 15 h 30, je reçois un e-mail de Mario me disant qu'il était à Paris.

Je prends connaissance du mail vers 18 h 30, je lui réponds, il me dit qu'il est en « stand-by » au MacDo de Saint-Brice (95).

Il s'était rendu au pro du Chef, et trouvant porte close (pour cause de vacances bien méritées), il se manifestait à moi.

Ni une, ni deux, je réponds à son mail et je lui dis : ne bouge pas (merci au traducteur automatique sur internet!), je démarre même, 10 km c'est vite fait, et je file le chercher.

En cours de route, je passe un coup de fil à Emmanuel, mon fils (qui lui, parle Espagnol), et quelque temps plus tard, nous voici à table...



Le dictionnaire est bien utile.



Le lendemain, barbecue. Mon épouse achète deux belles côtes de bœuf, que Mario a eu plaisir à rôtir. Plaisir aussi à manger : Edith, moi, et Emmanuel, avons mangé l'une, et Mario la seconde à lui tout seul!

Puis ensuite bricolage sur sa voiture et photo-souvenir, interview pour le journal local.

Après quelques jours passés à la maison, couru après des sponsors, visité l'expo 60 ans de 2CV, visité le Conservatoire Citroën, et m'avoir fait lever à cinq heures du matin pour aller photographier sa Méhari au plus près des principaux monuments parisiens, puis avoir participé à la sortie dans la Somme organisée par Jérôme, Mario a séjourné chez Gontran, puis chez Thierry le Chef, où sa mème a été remise « à neuf » puis chez Marsuphil, il a été de la sortie « découverte de Paris » offerte aux enfants malades. C'est là, au pied du Sacré-Cœur, qu'un homme s'est précipité sur lui et l'a embrassé... c'était un de ses copains d'Uruguay qui se trouvait là...

Mario étant un peu de court de liquidités, une souscription a été lancée sur le Forum MCD pour renflouer son porte-monnaie. Quelle émotion dans son regard, quand le Président lui a remis le montant de la collecte!

A présent, Mario a mis cap au Nord, a été hébergé en Belgique par Marzoril.be, puis est parti en direction de la Hollande, du Danemark, de l'Allemagne, de l'Autriche, de la Suisse.

Nous le reverrons ensuite vers Montpellier et Cassis, avant qu'il fasse le tour de l'Italie, le tour de la Grèce, et s'éloigne vers la Turquie, la Russie, l'Inde, l'Asie, l'Australie. Puis retour en Uruguay via... le tour de l'Afrique.

Mario ne connaîtra donc jamais ni temps, ni la ligne droite!

LA VIE DES AUTRES CLUBS

11^e CONCENTRATION À AUFFAY

Comme chaque année et ce depuis 11 ans maintenant, notre ami Frédéric Alain animateur MCEL et président du Méhari 2CV Club de Normandie, nous donne rendez-vous à Auffay en Seine-Maritime pour passer un week-end des plus agréables. TEXTE ET PHOTOS : JEAN-FRANÇOIS GUITTARD

Rallye touristique et balade à travers la campagne normande avec comme point de chute le bord de mer, sont au programme.

Cette rencontre s'est donc



déroulée durant le week-end des 28 et 29 juin dernier et comme à son habitude Frédéric a tout organisé « aux petits oignons ». La plupart des participants arrivèrent le samedi matin au stade d'Auffay dont les abords furent transformés pour l'occasion en agréable terrain de camping. Il va de soi que l'ambiance générale est bon enfant et nos chères Méharis cohésives sans souci avec des 2CV et autres bicylindres. En début d'après-midi après la rituelle allocution de Monsieur le maire et après avoir bu un bon café offert par ce dernier, tous

les équipages prirent la route pour un rallye touristique. Une fois encore Frédéric Alain s'était cassé la tête pour nous rendre la vie impossible le long de ce parcours et chacun a pu mettre ses talents et connaissances à profit durant les jeux qui jalonnaient le circuit.

L'arrivée du rallye étant prévue en début de soirée à Pourville-sur-Mer et nous avons pu admirer la côte et ses falaises.

Après le pique-nique du soir pris sur un air joué par le groupe « Latin Jazz » venu pour l'occasion d'Elbeuf, tout ce petit monde est rentré au camping où les plus courageux ont prolongé la fête tard dans la nuit.

Le dimanche matin après un petit déjeuner offert par l'office de tourisme d'Auffay, nous nous mettions en route pour une balade en convoi à travers cette si agréable campagne normande. Nous adressons par ailleurs un grand merci au propriétaire du château de la Chaussée, qui nous a autorisés à pénétrer dans sa magnifique propriété, afin de pouvoir faire une immense



photo de famille devant son château. Nous en garderons un excellent souvenir!

S'en suivit le traditionnel repas pris dans la salle des fêtes, agrémenté de musique rock des années 70 jouées par l'orchestre « Replay de Rouen ».

A l'issue de ce repas les lots du rallye furent attribués aux meilleurs équipages.

Les couleurs du Méhari Club de France étaient représentées par Patrick Laurent, Jean-Luc Dessarps et madame, J.-F. Guittard et Junior.

Au nom du MCD, nous adressons un grand merci à Frédéric Alain et son équipe pour leur gentillesse et dévouement ainsi qu'à tous les participants qu'il aura sollicités pour nous faire vivre ce petit moment de bonheur que nous apprécions tous. Pour les internautes, n'hésitez pas à consulter le site du Méhari 2CV Club de Normandie :

<http://www.mehari2cvclubde-normandie.com/>



Tout Amboise symbolisé par une photo?

AMBOISE : LES CHIFFRES

Amboise n'est plus qu'un souvenir, un excellent souvenir et il nous semble pertinent de révéler certains faits et chiffres, c'est Nicolas, le vice-président du club qui a commis ces quelques statistiques. TEXTE : NICOLAS ROBERT, PHOTO DU HAUT : FRANÇOIS ALAIN

RECORD DE PRÉSENCE ET DE DISTANCE
Il y a eu 233 véhicules présents dont 34 n'ont parcouru que moins de 100 km pour participer à la fête, et dont

34 : de 101 à 200, 55 : de 201 à 300
35 : de 301 à 400, 14 : de 401 à 500
33 : de 501 à 600, 16 : de 601 à 700
7 : de 701 à 800, 3 : de 801 à 900

1 : de 901 à 1000 et un équipage a fait plus de 1000 bornes, chapeau! Ce méhariste le plus courageux est venu du Danemark et plus précisément de Copenhague et il a donc parcouru 1357 km avec une belle Méhari US!

Le kilométrage moyen pour venir sur Amboise était de 343 kilomètres

Sur les 500 personnes présentes lors des repas, il y avait 439 adultes et 63 enfants

En moyenne, il y avait un plus de 2 personnes par Méhari (2,14 précisément)

Nombre de véhicules par pays représentés :
Danemark : 1 Allemagne : 2
Royaume-Uni 3 Belgique : 4 Suisse : 5
Pays Bas : 9 France : 209



