

www.mehariclubdefrance.com

Méhari Club de France
Président: Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions:
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet: Pascal Varaldi
Permanence téléphonique: Denis, au 06.26.03.23.08
Directeur de la publication: Thierry Censier
Imprimeur: DEFICOM, Avrainville
waww.mehariqu.bdefrance.com



Nous voici déjà en fin d'année! Celle-ci aura été riche en évènements. La Méhari aura été très sollicitée en cette année anniversaire, on n'a pas tous les jours 40 ans!

Le moment phare aura bien entendu été
« Quarante ans de Méhari, Amboise 2008 », nous
en gardons tous un excellent souvenir : la fête a
été à la hauteur de nos espérances.

Après un tel investissement de la part des diri-geants et des bénévoles, le danger qui guette les associations est la saturation, la démotivation, le désengagement. Et bien chers amis, rassurezvous, rien de tout cela et la preuve est apportée dans ce bulletin qui rapporte pas moins de quatre

événements organisés par des membres du club. Notre intérêt pour le mouvement méhariste mondial (!) a été renforcé par cet anniversaire et par la chance de pouvoir cotoyer Mario Sabah, méhariste urugayen, réalisant un tour du monde en Méhari, on ne peut que se sentir pousser des ailes! On en reparlera.

Bientôt les fêtes de fin d'année. Offrez, faites-

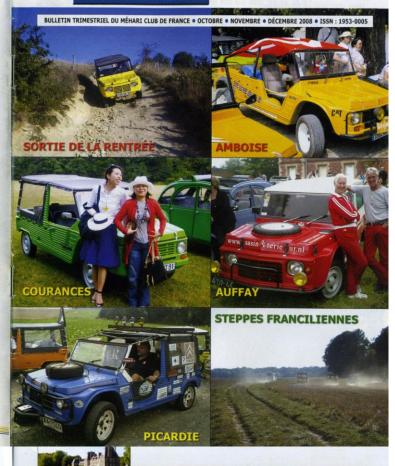
vous offrir des cadeaux méharistes, notre bou-tique est de mieux en mieux achalandée. Et puis, il vous faut absolument le dvd des 40 ans, à voir et à revoir pendant les longues soirées d'hiver.

Toute l'équipe du Méhari Club de France vous souhaite un beau dernier trimestre 2008 et de belles fêtes de fin d'année

Thierry CENSIER, Christian BARNY.



La revue des



TROP LA CLASSE

DIMANCHE À L A CAMPAGI 2008, les 40 ans de la Méhari, mais aussi les 60 ans de la 2CV!

2006, les 40 ans de la Menari, mais aussi les 60 ans de la 2CV!
A ce titre, les deuchistes et leurs autos sont particulièrement sollicités.
C'est quelque peu dans l'urgence que nous avons répondu présent à l'appel lancé par Citroën (Direction de la Communication, service du Patrimoine) et diffusé par l'Association des 2CV Clubs de France. TEXTE ET PHOTOS : CHRISTIAN BARNY

n effet, l'un des fleurons de notre industrie du luxe à la française, la société Hermès, organisait en interne un évé-nement mettrant en avant la 2CV en cette année du soixan-tenaire. Pour cela, Hermès et Citroën avaient besoin de 90 2CV le dimanche 29 juin et de 70 le dimanche 6 juillet. L'objectif était de transporter trois personnes par voiture (acheteurs et directeurs de magasins) de l'aérodrome de Cerny-La Ferté Alais au Château de Courances à 15 km de là.

Le Secrétaire du MCDF habi-tant à deux pas, il était inimaginable de ne pas être présent. Après renseignement, la Méhari étant acceptée pour l'opération. j'ai donc eu le plaisir de partici-per à ces deux belles après-midi dénommées «un dimanche à la

campagne». On nous de mandait donc de venir seul au volant de notre bicylindre, pique-nique étant offert. Et quel piquenique! Un beau plateau repas uniquement garni de mets fins! Les mêmes d'ailleurs qui était offert aux convives. Ceux-

ci ne nous voyaient pas pendant toute la phase d'accueil et de

Vers 14 h. le départ était donné, et le convoi pénétrait en file indienne sur la piste gazonde

l'aérodome parmi de vieux coucous stationnés. Surprise générale, car les invités Hermès découvraient au fur et à mesure le pro-gramme de leur journée. Ceux-ci choisissaient alors leur véhicule. J'ai eu la chance d'avoir à mon bord deux chinoises parlant par-faitement le francais. Puis départ du

convoi coloré par les petites routes

Balisage assuré par des ballons bleus aux intersections (nous avions aussi un road book), et survol du convoi par un aéronef tirant une banderole « un dimanche à la campagne». Nous voici arrivés à destination, le superbe Château de Courances pour une visite de son parc tout aussi agréable. Ambiance bon enfant et soleil de début d'été ont bercé ces deux journées.

Bravo et merci aux organi-sateurs qui ont tous été charmants quelque soit leur poste. Nous avons été remerciés en bon d'achats de carburant et en places d'entrée à l'expo 2CV de la Cité des Sciences.





Journée passée dans la joie et la bonne humeur, grâce à une organisation au « top » et aux bons et loyaux services d'une météo sans faille et d'un soleil magnifique. Et aussi journée studieuse, les questions tordues du road-book mettant les cervelles des randonneurs à rude épreuve.



Cette journée s'est déroulée en deux temps : matinée laborieuse consacrée à la recherche d'indices, au roadbook, qui nous a emmené sur des chemins, routes départe-mentales, et même une très courte section d'autoroute que nous hésitions tous à prendre, croyant avoir mal décodé l'itinéraire!

Puis après-midi ludique à la découverte des chemins creux des Yvelines.

Mais entre les deux, une étape incontournable, celle de la recharge de l'estomac et de l'ajustement du niveau des « fluides » avait été prévue par notre organisateur « quelque-

part » sur le parcours. Surprise! le road-book nous menait chez Christophe où là, re-surprise, un ti-ponch nous attendait, suivi d'un succulent et copieux poulet créole à la sauce chien, et d'un dessert ... hummm!



Merci à toi, ami Christophe et à ton adorable épouse! Mais, de grâce, réduis les quantités de victuailles. Philippe aurait pu se blesser lorsque sa chaise s'est écroulée sous son poids conjugué à celui des bonnes choses qu'il

était en train d'apprécier. Vint ensuite la promenade digestive, sous la conduite de Christophe, qui nous fit découvrir en hors-bitume, les coins et recoins de sa belle région.

Toujours respectueux de la flore et de la faune, nous avons traversé de somptueux sous-bois, sans porter attein-te à la Nature et à toute cette vie secrète qui parfois nous échappe, hormis peut-être à



résilles qui s'est subitement enfui à notre approche ... Après ce morceau de

bravoure, une partie de la meute s'est défoulée dans les immensités des steppes franciliennes, toujours encadrée par Philippe, notre sympathique motard chien de troupeau.

Puis vint le moment

où nous fûmes confron-tés à la montée impossible. Impossible? pas tant que cela, puisque nous avons commencé par... la descendre. Mais la remontée fut plus «rude». Quelques-uns s'y essayèrent, avec plus ou moins de suc-cès. Avec élan, sans élan, en avant, en arriè-re, à chacun sa tech-

Pour nous remettre de ces émotions, un «petit reconstituant» nous fût offert par Pascal. Suivi d'un diner pris

en commun à la pizze-ria toute proche. Ce soir là, de mémoi-re de restaurateur...

quelle joyeuse assem-







NE MANQUEZ PAS

- du 4 au 19 octobre 2008, Mondial de l'automobile, Paris
 du 14 au 29 novembre 2008, 2CV-Méhari Cup, de Cassis à Dakar.

 - du 6 au 15 février 2009, Rétromobile, Paris.
- du 20 au 24 mai 2009, 17º rencontre des 2cv clubs de France, Lit-et-Mixe (40)
 du 28 juillet au 2 août 2009, Mondiale 2CV en République Tchèque
- du 14 au 16 août 2009, EuroCitro, circuit du Mans.



SORTIE PICARDE

C'est le dimanche 6 août, à l'occasion d'une rencontre organisée tous les deuxièmes dimanches de chaque mois entre passionnés d'automobile en tous genres par le club Rétro-passion d'Amiens que je rencontre Jérôme et Nicolas, deux fervents adeptes de la Méhari habitant près de la cité picarde et, compte tenu de nos affinités, nous décidons finalement d'une première rencontre. TEXTE ET PHOTOS : JEAN-FRANÇOIS GUITTAR

e dimanche, je représente avec fierté les couleurs de notre club et après une matinée passée en dis-cussions diverses et variées avec les uns et les autres, Jérôme me propose une petite balade à travers sa campagne Picarde.

Après un repas convi-vial pris chez ce dernier, nous voilà en route à trois Méhari pour découvrir fermes et châteaux de la Somme. A l'issue de ce par-

cours je soumets l'idée à Jérôme d'organiser au nom du club une sortie officielle à plus grande échelle.

Ce petit cachottier de Jérôme connaît bon nombre de Méharistes dans sa région et

Le mot est dit!...et c'est le dimanche 31 août 2008 que notre ami nous donne rendezvous (principalement par le biais de notre forum, mais aussi par le bouche à oreille) chez lui. dans la commune de Flesselles quelques kilomètres

Des têtes connues et inconnues arrivent au lieu de rendez-



vous, et ce ne sont pas moins de 24 Méhari qui se retrouvent sur la place du village, faute de place chez Jérôme. Et parmi ces dernières, une

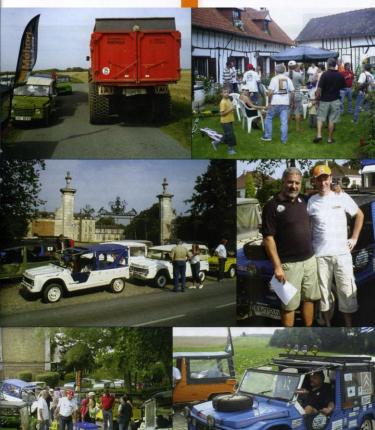
Méhari toute particulière est à remarquer : il s'agit en effet de la voiture de Mario Sabah l'Uruguayen qui est présent avec sa monture! Oui vous avez bien lu! Ce sympathique personnage hors du commun, d'une gen-tillesse et d'un moral à toutes épreuves est bien présent à cette rencontre qui prend des allures de « nationale »! Et c'est un grand honneur que d'avoir Mario parmi nous! Notre chef bien aimé, s'est également déplacé!

La Belgique, l'Oise, la Somme, le Pas-de-Calais (et j'en oublie?) sont représentés par tous ces gens qui sont heureux de se déplacer en Méhari tout simplement.
Après avoir parcouru environ

90 km et passé une journée inoubliable d'autant que la météo ne fera des siennes qu'au moment du pot de clôture, nous pouvons remercier grandement Jérôme Dupont qui s'est investi dans cette aventure afin d'assurer à chacun bonheur, convi-vialité, plaisir et sécurité!

Le rendez-vous est donc pris pour l'an prochain.

Avis!





LE TOUR DU MONDE DE MARIO

Pour ceux qui n'ont pas tout suivi... et on les comprend! Mario est un Uruguayen dans la cinquantaine qui concrétise son rêve le plus fou : faire le tour du monde en solitaire, en Méhari.

Parti en février 2007 de Montevideo, il a remonté la Cordillère des Andes, le Pérou, la Colombie, l'Amérique Centrale, les Etats-Unis, et le Canada. Ce qui lui a permis de goûter aux variations climatiques, allant de +40 à -25 dans les neiges canadiennes. En cheminant vers l'Asie par l'Alaska, c'est là qu'il a appris, grâce à son Internet embarqué dans sa Méhari (ce n'est plus une mémé, c'est un appartement avec garage tout équipé « grand baroudeur » et convertisseur batterie 12 V-220v, 500 watts), qu'en France, à Amboise, on allait fêter les 40 ans de sa monture préférée. Ni une ni deux, il a décidé de faire demi-tour et d'embarquer sa fidèle «Puissante » sur un porte-container et de se joindre à la fête. Hélas, délais de

transport et tracasseries de dédouanement ont fait que notre homme a du venir en bus à Amboise. Un méhariste piéton qui a su se faire apprécier de tous, tout autant qu'il apprécie nos bonnes choses solides et liquides !!! Quel coup de fourchette et quel

Puis il s'en est retourné chercher son véhicule au sud de l'Espagne

Par mille et une péripéties, il est arrivé en France, où Stéphane 41 l'a rencontré tout à fait par hasard le 31 juillet. Citation extra-ite du Forum MCDF : « Très bonne surprise cet après-midi, alors que je fais quelques courses sur la place de mon village Je vois une Méhari bleu irrémédiablement attirée par la Méhari jaune, c'est Mario qui fais route vers Paris

Après quelques mots échangés il repart de plus belle dans sa fière

Mario filait en Angleterre où il avait contacts et compatriotes. Reproblèmes mécaniques (roule ment de boîte récalcitrant), trai-tés sur place : Mario n'est pas le genre d'homme qui s'affole pour un rien. Costaud comme il est, il attrape toute cette tripaille de mécanique, la pose à terre, monte sa tente à côté, et répare. Sauf que le roulement considéré à mis plusieurs jours à venir d'Allemagne... mais ceci est une autre histoire.

Toujours est-il que le lundi 25 août, vers 15 h 30, je reçois un e-mail de Mario me disant qu'il était à Paris.

Je prends connaissance du mail vers 18 h 30, je lui réponds, il me dit qu'il est en «stand-by» au MacDo de Saint-Brice (95).

Il s'était rendu au pro du Chef,

trouvant porte close (pour cause de vacances bien méritées). il se manifestait à moi. Ni une, ni deux, je réponds à son

mail et je lui dis: ne bouge pas (merci au traducteur automatique sur internet!), je démarre mémé, 10 km c'est vite fait, et je file le chercher.

En cours de route, je passe un coup de fil à Emmanuel, mon fils (qui lui, parle Espagnol), et quelque temps plus tard, nous voici à table...







Après quelques jours passés à la maison, couru après des sponsors, visité l'expo 60 ans de 2CV, visité le Conservatoire Citroën, et m'avoir fait lever à cing heures du matin pour aller photographier sa Méhari au plus près des principaux monuments parisiens, puis avoir partici-pé à la sortie dans la Somme orgaisée par Jérome, Mario a séjourné chez Gontran, puis chez Thierry le Chef, où sa mémé a été remise « à neuf » puis chez Marsuphil, il a été de la sortie « découverte de Paris » offerte aux enfants malades. C'est là, au pied du Sacré-Cœur, qu'un homme s'est précipité sur lui et l'a embrassé ... c'était un de ses

Le lendemain, barbecue. Mon épouse achète deux belles côtes de bœuf, que Mario a eu plaisir à rôtir.

Plaisir aussi à manger : Edith, moi, et Emmanuel avons mangé l'une, et Mario la seconde à lui tout seul!

Puis ensuite bricolage sur sa voiture et photo-souvenir, interview pour le journal local.

Mario étant un peu à court de liquidités, une souscription a été lan-cée sur le Forum MCDF pour renflouer son porte-monnaie. Quelle émotion dans son regard, quand le Président lui a remis le montant de collecte!

copains d'Uruguay qui se trouvait

A présent, Mario a mis cap au Nord, a été hébergé en Belgique par Marzoril.be, puis est parti en direction de la Hollande, du Danemark, de l'Allemagne, de l'Autriche, de la

Nous le reverrons ensuite vers Montpellier et Cassis, avant qu'il fasse le tour de l'Italie, le tour de la Grèce, et s'éloigne vers la Turquie, la Russie, l'Inde, l'Asie, l'Australie. Puis retour en Uruguay le tour de l'Afrique.

Mario ne connaîtra donc jamais temps, ni la ligne droite!





LA VIE DES AUTRES CLUBS

11° CONCENTRATION A AUFFAY

Comme chaque année et ce depuis 11 ans maintenant, notre ami Frédéric Alain animateur MCCEL et président du Méhari 2CV Club de Normandie, nous donne rendez-vous à Auffay en Seine-Maritime pour passer un week-end des plus agréables. TEXTE ET PHOTOS : JEAN-FRANÇOIS GUITTARD

Rallye touristique et balade à travers la campagne nor-mande avec comme point de chute le bord de mer, sont au

programme. rencontre s'est donc



déroulée durant le week-end des 28 et 29 juin dernier et comme à son habitude Frédéric a tout organisé « aux petits oignons » La plupart des participants arri-vèrent le samedi matin au stade d'Auffav dont les abords furent transformés pour l'occasion en agréable terrain de camping. Il va de soi que l'ambiance géné-rale est bon enfant et nos chères

Méhari cohabitent sans souci avec des 2CV et autres bicylindres. En début d'après-midi après la rituelle allocution de Monsieur le maire et après avoir bu un bon

café offert par ce dernier, tous

les équipages prirent la route pour un rallye touristique. Une fois encore Frédéric Alain

s'était cassé la tête pour nous rendre la vie impossible le long de ce parcours et chacun a pu mettre ses talents et connais-sances à profit durant les jeux qui jalonnaient le circuit. L'arrivée du rallye étant prévue

en début de soirée à Pourville-sur-Mer et nous avons pu admirer la côte et ses falaises

Après le pique-nique du soir pris sur un air joué par le groupe « Latin Jazz » venu pour l'occa-sion d'Elbeuf, tout ce petit monde est rentré au camping où les plus courageux ont prolongé la fête tard dans la nuit.

Le dimanche matin après un petit déjeuner offert par l'office de tourisme d'Auffay, nous nous met tions en route pour une balade en convoi à travers cette si agréable campagne normande. Nous adressons par ailleurs un grand merci au propriétaire du château de la Chaussée, qui nous a autorisé à pénétrer dans sa magnifique propriété, afin de pouvoir faire une immense



photo de famille devant son château. Nous en garderons un excellent souvenir!

S'en suivi le traditionnel repas pris dans la salle des fêtes, agrémenté de musique rock des années 70 jouées par l'or-chestre «Replay de Rouen». A l'issu de ce repas les lots du rallye furent attribués aux

meilleurs équipages. Les couleurs du Méhari Club de Partick Laurent, Jean-Luc Dessarps et madame, J.-F. Guittard et Junior. Au nom du MCDF, nous adres-

sons un grand merci à Frédéric Alain et son équipe pour leur gentillesse et dévouement ainsi qu'à tous les participants qu'il aura sollicités pour nous faire vivre ce petit moment de bonheur que nous apprécions tous. Pour les internautes, n'hésitez pas à consulter le site du Méhari

2CV Club de Normandie : http://www.mehari2cvclubdenormandie.com/



AMBOISE : LES CHIFFRES

Amboise n'est plus qu'un souvenir, un excellent souvenir et il nous semble pertinent de révéler certains faits et chiffres, c'est Nicolas, le vice-président du club qui a commis ces quelques statistiques. Texte : NICOLAS ROBERT, PHOTO DU HAUT : FRANÇOIS ALLAIN

RECORD DE PRÉSENCE ET DE DISTANCE RECORD DE PRESENCE ET DE DISTANCE
Il y a eu 233 véhicules présents dont 34
n'ont parcouru que moins de 100 km pour
participer à la fête, et dont
34: de 101 à 200, 55: de 201 à 300
35: de 301 à 400, 14: de 401 à 500
33: de 501 à 600, 16: de 601 à 700
7: de 701 à 800, 3: de 801 à 900
1: de 901 à 1000 et un équipage a fait plus
de 1000 bornes, chapeau! Ce méhariste le
plus courageux est venu du Danemark et

plus courageux est venu du Danemark et plus précisément de Copenhague et il a donc parcouru 1357 km avec une belle Méhari US!

Le kilométrage moyen pour venir sur Amboise était de 343 kilomètres Sur les 500 personnes présentes lors des repas, II y avait 439 adultes et 63 enfants

En moyenne, il y avait un plus de 2 per sonnes par Méhari (2,14 précisément)







DES JANTES TOUS TERRAINS

Chez moi, la Méhari (ou la 2CV) ça ne sert pas uniquement à être mis en vitrine. Je m'en sers beaucoup et j'aime aller me promener dans les chemins avec, là où les « autres » ne vont pas. Pourtant, je la bichonne quand même « ma Méhari à moi ». TEXTE ET PHOTOS : PATRICK LAURENT

Cependant, il m'est arrivé à plusieurs reprises de rester coincé dans un bourbier. Seul, dans la campagne, avec ma paire de bottes et un palan à accrocher à un arbre (sniff!). Je m'en suis quand même toujours sorti bien entendu (ouf!). Alors, il m'est venu l'idée de

lui bricoler un gadget sup-plémentaire, histoire de compenser un minimum: le blocage de différentiel que je n'ai donc pas.

Attention, je ne dis pas que cela le remplace, loin de là, mais cela aide pas mal à s'en sortir en cas de patinage intempestif des roues avant

On prend donc deux jantes de récup et une bonne chaîne (d'un ancien palan qui restait bloqué en descente). Le tour est joué pour ce qui concerne le matériel néces-

Pour les outils nécessaires : une scie à métaux, de l'huile de coude et un bon copain qui sait et est équipé pour sou-

Dans un premier temps, je coupe douze maillons de la chaîne. Pour les désolidariser, je scie en son milieu sur un coté seulement l'anneau. Je tord l'ouverture à 90°, l'an-neau est alors libéré et prêt à être soudé.

Mon pote soude les demianneaux ainsi récupérés sur les jantes. Au recto et au verso de la jante suivant un angle de 120°. J'ai pris comme repères la continuité des trous de fixation de la roue.

Un bon coup de grattage, de ponçage, de peinture et c'est terminé.

On y rajoute le bon pneu qui accroche, un tout terrain classique, il en existe plusieurs modèles et plusieurs mar-ques. Et on est prêt pour l'aventure en bourbier.



La longueur de la chaîne est réalisée sur mesure, pneu gonflé. Je place la chaîne entre les deux crochets et je coupe à la longueur maximum qui touche entre les anneaux. Je tend si elle est trop longue en lui faisant faire un demi tour sur elle-même.

Je me suis même confec-tionné un petit outil d'accrochage, qui tend la chaîne en prenant appuis sur le rebord de la jante. De plus, comme on peut le constater, je rajoute un lien fait d'un fil élec-trique, pour ne pas perdre trop de bouts de chaîne.

Premier essai et premier problème : les anneaux soudés derrière la jante touchent la biellette de direction quand je tourne les roues! Il est vrai que mes tests s'étaient limités à de simples lignes droites! J'aurais dû y penser.

Qu'à cela ne tienne, je rajoute, entre la flasque et la iante une entretoise de 5 mm et cela suffit pour ne plus toucher quand je braque mes roues et les écrous de roue restent encore opérationnels, même si ils ne sont pas vis-sés sur la totalité de leur filetage.

Le résultat, c'est que cela a autant d'efficacité que des chaînes de neige, mais c,est plus facile et plus rapide à monter. C'est un peu de la réalisa-

tion à l'arrache, mais j'avais envie de me faire un gentil délire de gamin. C'est gagné. C'est complètement interdit

sur route, je ne sais combien de temps cela tiendra mais je me suis fais plaisir à son utilisation et avec les quelques expérimentations que j'en ai

Y'a pas de mal à se faire du bien, telle est ma devise. 5













Vends Mehan z place de 1976 64000 km dru, restaurate cont. telchique CNC, très bon état ginéral, visible dans le 03, 5000 è dib. Arachicp@liftve/fr
Vds Méhani 77, 24 v (ex. armée), 68000 km, CG collection. En bon état méc, carr, blâches, sellerie, etc. mais prévint fubuliser airrier. Fonctionne live bien et pout encore être utilisée plusieurs été anni restauration. 300 from népozolaise. Photos pous partiernet. Véhicle visible dans le 01. plunardon@wanadou.fr. 66 80 45 59 18 ou 94 79 36 85 07.

net. Veliciale visible dans le 0.1. piunardon(flivanadoo.if: 06 80 45 59 18 ou 04 79 36 85 07.

Vends Milhari de 1596, 65 000 km, très bon état, CT OK, 4000 € Région: Somme. 06 83 55 51 39 annocharitoretuliun(flipanago).

A vends mehair 4 places d'origine, restaurée en 2005, 32000km, nouveau priess, échariement, annocharitoretuliun(flipanago).

A vends mehair 4 places d'origine, restaurée en 2005, 32000km, nouveau priess, échariement, annochariement, annocha

Vends Méhan 2 places trans. en 4 places. Véhicule entièr refait à partir d'un châssis neuf galvanisé. Pièces neuves : châssis tub, galvanisé, carr. 4 places, sièges, circuit de frein, direction recond, peus, etc. D'or. : boîte et moteur, rest. effectuée par point relais . rivie-re. serge@wanadoo.fr

re.sergegiuwanacoo.rr Je vend ma Méhari a contre-cœur, 4 places, CG normale, rest. il y 2 ans, allum. clipsi etc., je donne avec un capot: neuf, reste de peinture correspondante à la teinte et u bâche bikini faite maison. Pour plus de rens., ne pas hesiter a me contacter. fredpc

Sidne Salam Falte masour. Pour plus de reris, ne pas hester a me contacter. Indipountification of the places 1974, chiasis, mot. 3 CV 1985, CT OX 2009, 79000 km, usage depuis longiemps pour aller au jurán et à la me, historique d'propriet par pountification provide par document depuis 1974, delissis, mot provide par document depuis 1974, delissis sins corrison resplace in 1955 anni que le moteur (ries bon) et al soite avant de la companio de la soite avant de la companio de la soite avant fatture, et al companio delis soite avant fatture, et al companio delis delis soite fatture, et al companio delis delis delis delis periode la vieta deli provide delis della delis della delis della delis della delis della delis della dell

VINTE MÉMBRE 4CA APRÉS 1978.

2 verds une Méliant de 1978 pour péces avec caté grée. Je recherche aussi une Méhiant wird places pour une Méhiant Azur 66 14 68 11 45. Benothmances@winanche.

Verds Méhiant 9 places 0306 1982, 78000 km, plateforme et lub, cornects, moteus, bolteus de la les jouss, jurés tres de carnisseries. CT 0K pm 3700. Et 02 25 96 80 80 eur aignt 51 8 photos sur dem u. 52 Memartée. Jules apprésentantation.

hari 4pl, carte grise, de 1986,vert montana, 1.20 000km, état d'origine, tourne ent, bäches impeccables ... 8.000 €. Bray-Dunes (59), Je possède égalemen' s nécessaires pour homologation/immatriculation en Belgique. *armel roland@tele*

hari 1983, 72000 km, 1° main, roule tous les jours, bon état général 8000€ m@aol.fr. Heures de repas au:08 49 90 87 25

Cherche boîte Méhari 4x4 même cassée, mais complète! pepit@aliceadsl.fr

De recherche des morceau d'ABS rouge afin de reparer la carrosserie de ma Titine hael.battistuta@orange.fr herche Méhari 4X2 d'après 1978 en (très) bon état. 06 08 18 25 58. *sebastien.la*vi

Jare@hanadoo.fr

Vids un tableau de bord ancien modéle. arthony, wimmer6718@vrange
Le cherche Mêran 4 places. Federic alen/2@bertypurf.fr

Je resherche une Mêran i prêter où à louer pour un mariage sur la région lyonnaise.
Quelquin pasch 4 merseignen? Eventiféren fr

Ta bien envie d'installer un volant bois. Mais valié en trouver d'occasion ou du neuf et
où! MLC. de MCCA sont chers. Talletens's vas observations et leves. auverprintféren.fr

Le suis à la trecher d'un condrice de main aincienne glanche de bond, et on det, si vous en possidez un, fattes-moi signel gabriet, grolleus/levanadoo.fr fo 19 93 83 35.

Le recherche une mêmé à pédales (oui je sais, je rêvel). Pédudie toutes propositions.
Merci. nicosog@wanadoo.fr

Merci. nicosgilhanadoo.fr

le reflective des accessives anciers pour 2CV et Méhani (style jouge additionnelle, tableau de bord accessive, enjoilveurs de classe, etc.), le recherche aussi les juits d'écoques qui sy rapporter. J'alterów sus groppostons. Consogilhanadoo.fr

J'ai un ami qui recherche une bassine 4 places pas troy cher quand même et une armature de blache, proche de la Piccarde, jerone duports (Bivanadoo.fr

le recherche une bassine 4 places pour une Méhan Azur année 1987, Denottmarces@waradoo.fr.

le recherche trous los illénement de

dout fr.

Je richterte tous les éléments de carrosserie pour Méhari ancien modéle, de n'importe qualle cuuleur en très bon état. Le notherche également un d'haiss et une tabulaure campéte, a dépleciminémentation.

Je sus a la retherche d'une dout sont de la sont de la company de la

organice... erche armature de pare-brise fixe de Méhari 69, appelez-moi au 06 25 61 56 61 merci. net.vincent@wanadoo.fr

simonet vincentigiwanadoo.fr 3e recherche toutes pièces pour refaire une Méhari de 1968. 96.37.80.33.72. fratacci@free.fr

tie 37 60 33 72. Instacciplines.IT

Le cherche um Mehant 4 places en état de nouler avec la capitol étanche si possible. J'al
un budget maximum de 2000c. Herol d'avence. Lamare familighamastoch

Le suis à la recherche d'une belle Mehant, si possible nouveau éplaces, restauré a l'originec ou pes, fave d'element, Jonnépol 25 fébrichmail.com

J'al décide fersoche le pase et ja trouvée vatre site durant mes recherches, me voile incrift Je suis à la recherche d'une Méhant de couleur oringe de préférence, amée indifferente. Brancelgépiquement.

Le recht, un invesseur d'accès, pour mon nouveau motieur avec carbu outerops tout en
gradant ma pédate docsil d'origine avec finations sur le plancher et non pas sus bertand dissourgilagne, filo 16 91 49 07.

trand.eiseur@anpe.fr, (b. 16) 4 9 07.

Bere, un finarea de col. de direction et les joints et bagues qui vont avec. Et le cache qui ve sous le Neiman. bazin: estphane@wanadou.fr

de cherche 2 morceaux d'alles amières lisses pour 4x4. Jouismoussin@te
Rec. toutes piéces pour Katar, faire d'iffes merci. n:ledoug@capetel.net

Achète bassine quatre places noux mod. vert Montana si possible. Me déplace environ 250 km autoux de Verdun, inclués ciletifilmanados. Ir Recherche Mehari Azur bleu; 4 places de préference, melanie, bresson@hotmail.fr. 06

cherche un tapis de sol avant d'origine et en bon état. *meharikiki@hotmail.fr* cherche désespérement la Méhari Mont-Blanc avec la remorque, (celle avec les m Je recherche desesperement la Mehari Mont-Blanc avec la rem tons), marc@enversdudecor.be Je rech, les tubes de bâche arrières, emile,thierry@neuf.fr

Achète Méhari bon état. sebigdoucy.com Je recherche une boîte de vitesse avec freins tambours pour une Méhari de 1975. mat-dany@wanadoo.fr

sonyemacoucon Rech. pièces de Méhari dans le 34. michel.delmas0664@orange.fr Recherche cendrier de mémé ancienne planche de bord, en bon etat. 06 19 99 38 35 ou gabriel.grolleau@wanadoo.fr

Le recherche une agrafe pour comptaur nouveau modele, il s'agit de l'agrafe qui estant de l'agrafe qui experiment propriet mouveau modele, il s'agit de l'agrafe qui estant de l'agrafe qui estant de l'agrafe qui estant de la comptaur. Invesu. meta modelle es acuse du dip métallique qui s'emboite dans le comptaur. Invesu. meta model softende model estant estant de l'agrafe contaite pour eviter une perte de temps et devoir passer par une commande chez nos amis du Sud.

cnez nos amis ou suo. Je cherche des jantes delta mic pour ma mêmé, qui pourrais m'indiquer un vendeur poten-tiel? snif_leclercq@gmail.com

ner snit exerceggianal.com
I erollerche une Méhari année a partir de 1978 et carte grise de 4 places. Faire offre,
guido2a@wandoch Frissbillet d'erbange + soute contre une Tangara Teilhot de 1987,
27000 km d'origine en parfat état.
De cherche un jeu complet de glissière de siege de Méhari modéle 1978, virrion.francois@orange.fr. je suis en Moselle.

faisceau. alchimeric@free.fr Vends nombreuses pieces de méhari + caisses dans le 34. lignier@tele2.fr. 06 87 23 65

tractions, atthinmer/githeut. The classes dans let 34. Iignier@tele2.fr. 06 97 23 65 80 Wherds pure-brise complet aluminium, ni ancien modele, ni Azur avec son support, 2 bubles, 2 modetes et 2 équemes, verre 1 an. A enlever proche Ramboullet. 250 € ferme. 06 88 00 27 31. achimerc@free.fr. Domer chásiss Méhani bon état suit füle sup, à chercher sur Septimos (2244), 30 km of Wortsubun). Per reverber des glades ou entourage de glace ay opur brocher ma 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don ou pett prix r. sartron@fele2.fr. Oktober 10 met 2016, don out 2016, don out

Elements Méhari à vendre : latéraux droit et gauche, pontes droite et gauche, montants droit et gauche, support de gliche droit et gauche, papet moteur, vide-poche, photos sur www.pom.com/preces-Zov/, Faire offer détail ou global, podiastion : Epernon, proche Ramboullet, admierréfferef.n. 66 80 00 70 El levil, euro nobuschon a die et sa jauge, tout fonctionne, pel à montes 50 € or 00 E levil, eu no bouchon a die et sa jauge, tout fonctionne, pel à montes 50 € or 00 E levil, eu no bouchon a die et sa jauge, tout fonctionne, pel à montes 50 € or 00 E levil, eu no bouchon a die et sa jauge, pel entire, peut de la comme mant, il n'a pressue pas servi, vends cric de Méhari comme marti, gris 50 €, deux airenteurs de tableau de bord, 50 €, un carbu double corps avec pipe et filme, bux fonctionne très ben, très bon état 60 €, und sur volent de Méhari deux branches gris clair, d'origine, bon état, sans le cache central 50 €, mehanikü@hot-maul.fr

mattr

be vends un Neiman d'origine Simplex comprenant : - Neiman (fonction arthol, contact et démanur), U filed + écrous fisallés, 1 dé, contacteux, bague anthol, contacteur 3 plots, cale caoutichoux. 50 €. Amiens. 7al également une colonne de direction à 60 €. Envol possible : 7,50 € en colissimo. nicros@invanadoc.fr

ONVERS

DIVERS

I vends ma Dyane 6 bleu lagune, restaurée en 2 fois, la première fois par un ancien de chez Citoén, concerne le châsesis, conveserse, moteur-boîne en audit 2006. La seconde concerne le changement de l'embrayage, du maître-cylindre, des freirs avants et arrières (gamtunes » cylindre de rouse), le pot sous boîne en avril 2008, les sièges avants ne arribus d'orgine, les jervelement d'une Vise et permet d'indirer le dossier. Ils soit recoverts par des housses car lès rélaient pas en très bon dest mais restent malgire bout teis confortable. Le compare dest neur l'Ottoo Mire no auti 2008, d'acutellement il affaire 900 km environ. Cette Dyane route tous les jours été comme hiver. Le pédaller est suppositue, ce n'est donc pas un accidérature à 30 ut éventorés de carnossiere. La copto est verte et permet de reuler cheveux au vent l'été. J'ai malencontreusement fait un tout accident de que jai bouché par un noban adhésif. Je bisse avec des portes de rechanges de couleur bégic, des vites avants et toutuss pièces de Dyane que je vas trouver. Le conserve celles qui sort communes à la Métant. Le contrôle textrinque n'est pas encore fait. Il ser a efficulté pour la vente. Je ferai de s'obsis a éve majer due les vais trouver. Le conserve celles qui sort communes à la Métant. Le contrôle textrinque n'est pas encore fait. Il ser a métal de pour le vente. Je frais de s'obsis a éve meptal celles qui sort communes à la Métant. Le contrôle textrinque n'est pas encore fait. Il ser a me le voir une si belle Dyane ma t'il annoncé. Individual de la la celle de la la la compatin état. Il est nar de voir une si belle Dyane ma t'il annoncé.

Bonjour, je viens solliciter ce site pour trouver une carte grise de méharil gilles.mona von@orange.fr
A vendre Acadiane de 86, 300 €. Moteur échange standard. CT OK (moins de 6 mois).

dumontfm@aol.fr

dumontangau. II. Tariar vodul vious demander si au sein de votre association, il y avait des personnes qui auraient gardé des Vignettes automobiles anciennes en état quasi neuf, jen fais collec-tion et auxis proposé aux membres de leur achder leur anciennes vignettes (années 73 a 59 1446/pa/loui. Pri Suite à commande coublée, je vends 4- bavettes gravées Citrolin avec logo, neuves, à

27 € les deux ou 50 € les quatres. Envisagez frais postaux selon la quantité. Gratuit dans le département 66 ou convenir de R-V à mi parcours sur le reste du département 06.22.08.61.14 ou auverpin@free

06.22.08.6.1.4 ou auverpinifire

Il me reste quelques litres de MEX, contacter-moi si vous étes dans la région pour conve-nir d'un rendez-vous ou d'une rencorbe les sis en amitiestation ou bouse d'échange, opras-sersellatespartif:
A vendre épare complète (souf ségue) avec carte grise 2or fourgonette. Châsis récu-péaide (tilé du dessas) 500. E. Enhange possible contre pièces Méleni, lusianussimiférie. Le Vendré S-WITAM S-FILD Santana (Susuki) S-FILD Samoural, sopt. 1997, 2 places. Il n'il que 53 500 km l'Entréden régules (chappement, démarreus nouls: Couche à la bloc. Contrible technique de nov. 2007 ol. Sies réfait pour la verte. 3000 € 1 A ce prix, vous avec une Méthal en état the suppris de 57 20 4 45 7, socretairéglimétrationalisérance com Donne L VM dun* 1 à 2000 environ et. LIVA anterieurs. Pas d'envol. Region Montélimar cossissonssifiéréez.