

La revue des MEHARISTES

59

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2008 • ISSN : 1953-0005

AMBOISE 2008 CITROËN 40 ANS DE MÉHARI LA MÉHARÉE HISTORIQUE



MAI 1968 • MAI 2008

JEAN-FRANÇOIS GUITTARD



Le président, Thierry Censier, mène ses ouailles au bercail.

Voilà 40 ans que la Citroën Méhari est présente dans notre paysage automobile. Et aujourd'hui plus que jamais.

En effet cette auto pas comme les autres est le fruit d'un ingénieur personnage, le comte Roland Paulze de la Poype.

Ce véhicule hors du commun sera industrialisé et commercialisé dans le réseau Citroën pendant près de 20 ans. Il y a dix ans, le Méhari Club de France commémora les 30 ans d'existence de cette auto à Deauville, à l'endroit même où 30 ans auparavant, Citroën présentait sa voiture à la presse.

Dix ans plus tard, ce même MCF, avec une équipe plus nombreuse, décide de répéter l'opération.

Nous avons bûché sur le sujet pendant deux ans car il va de soit qu'un tel évènement ne s'improvisait pas à la dernière minute!

Le lieu et la date de la rencontre furent établis à Amboise en raison notamment de sa situation géographique centrale, en un lieu baptisé l'île d'Or, durant le week-end de la Pentecôte du 8 au 11 mai.

Amboise où nous avons sur place un allié hors pair qui nous a permis non seulement d'obtenir toutes les autorisations nécessaires, mais aussi de rentrer en contact avec les fournisseurs locaux (mairie, traiteur etc.)

Alors le 5 mai au matin le directoire du MCF se met en route pour rejoindre les lieux et préparer les installations. Arrive enfin le jour J avec le rassemblement tant attendu de Méharistes de tous les horizons avec leurs montures.

Au programme, nous avons décidé de faire découvrir cette partie de la Touraine aux participants de deux manières :

Le vendredi était organisé une balade avec roadbook à travers la campagne et nous

avons prévu le samedi un rallye touristique avec remise de prix et Trophée des 40 ans de Méhari au meilleur des équipages. La soirée fut agrémentée d'un repas suivi d'un magnifique feu d'artifice.

Enfin, le dimanche fut consacré à une balade en convoi dans Amboise pour le plus grand plaisir des Méharistes et des passants.

Toute l'équipe du MCF se réjouit devant le succès remporté par cette manifestation.

Nous avons réuni plus de 250 Méhari et plus de 500 personnes. Au-delà de nos espérances, et nous adressons un grand merci à celles et ceux qui ont fait l'effort de se déplacer, parcourant quelquefois plusieurs centaines de kilomètres afin de venir partager un moment inoubliable autour de celle qui, de génération en génération, fait chavirer nos cœurs, la Méhari!

Alors, à dans 10 ans pour ses 50 ans!

TÉE SHIRTS

Nouveau tee-shirt blanc (du M au XXL) 15,00 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

Icône, La Méhari (François Allain) 38,00 €
 Revue Technique, La Méhari 25,00 €
 Le Guide de la Méhari (J.-M. Defrance) 33,50 €
 Je répare ma Méhari (Citropolis) 30,00 €
 Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
 Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
 Notice additionnelle 4x4 12,00 €
 Notice additionnelle Azur 12,00 €
 Anciens numéros Revue du Méhariste à partir du N° 30 (sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
 Autocollant MCF (nouveau noir et orange) 1,00 €
 Mek, 1 litre 20,00 € (pas d'envoi)
 Maquette carton 3,00 €
 Badge Méhari Club de France 2,00 €
 Étiquette autocollante de tableau de bord SEAB 7,00 €
 Gilet de sécurité jaune fluo siglé MCF (obligatoire à partir du 01.07.2008) 10,00 €
 Support bocal lave-glaces tôle inox 25,00 €



NOUVEAUTÉS :

LE DVD DES 40 ANS

10 € + 3 € de port

Nouveaux ouvrages et produits disponibles (voir site du club).

LA BOUTIQUE DU MCF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
 Secrétaire, responsable adhésions : Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
 Administrateur site Internet : Pascal Varaldi
 Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
 Directeur de la publication : Thierry Censier
 Imprimeur : Thyssen Impressions, Marcoussis
www.mehariclubdefrance.com

ÉDITO

C'est anniversaire, ces quarante ans, il fallait le fêter. Nous l'avons fêté!

La Méhari n'appartient pas au Méhari Club de France, mais il était indispensable et légitime que notre association soit le maître d'œuvre de la plus grande fête organisée autour de la Méhari.

D'ailleurs les méharistes ne s'y sont pas trompés, car vous êtes venus, adhérents ou non, de loin, de très loin! Alors que 150 autos nous auraient satisfait, nous avons dû accueillir 250 voitures et plus de 500 personnes. Après deux ans de préparation, la petite équipe d'une quinzaine de personnes a produit son effort en étant omniprésente pendant ces quatre jours de rencontre et on peut affirmer que le taux de satisfaction des participants est exceptionnellement élevé.

Merci à tous les participants, bien entendu, sans qui aucune fête n'est possible. Leur comportement a été exemplaire. Merci à tous ceux, qui, de près ou de loin, ont participé à la construction de l'édifice, en particulier aux propriétaires des véhicules du musée éphémère.

Merci aux personnalités qui nous ont rendu visite : Christian GUYON, Maire d'Amboise, Denis HUILLE, responsable du Conservatoire Citroën, Georges MARQUES, directeur de la Société 2CV-Méhari-Club Cassis, Jean-Paul CARDINAL, ancien directeur de la communication Citroën, Joël LANDERON, Président de l'association des 2CV clubs de France, Frédéric OZOG, Président des 2CV de Sologne, Monika et Hyrcania, mannequins en 1968 et toujours mannequins en 2008, Mario Nelson d'Uruguay, globe-trotter méhariste!

Pour vivre ou revivre l'évènement, n'hésitez pas à vous plonger dans le forum de notre site internet. Et surtout, procurez-vous sans tarder, en le commandant à la boutique du MCF, le DVD de la rencontre, un collector à ne pas laisser passer, quantité limitée!

Bon, cela dit, c'est l'été, la saison de la Méhari. Continuez à fêter les 40 ans de la Méhari! Ah, j'oubliais, on cherche des volontaires pour préparer les 50 ans!

Thierry CENSIER, Christian BARNY.

Un grand merci à nos sponsors et partenaires

Merci à nos partenaires ainsi qu'à tous les sponsors qui ont participé aux 40 ans de la Méhari par leur soutien financier mais aussi matériel. Grâce à eux, ce fabuleux week-end fut une réussite!

- Ville d'Amboise
- Office du Tourisme d'Amboise
- Méhari Club Cassis
- Conservatoire Citroën
- La S.E.A.B.
- Centre Leclerc d'Amboise
- Crédit Mutuel d'Amboise

- Agent Citroën d'Amboise
- Centre Auto FirstStop d'Amboise
- Chapiteaux Roux-Duraffourt d'Amboise
- Société Corepe (emballage métallique) de Sandillon (45) <http://www.corepe.com/>
- C.S.C.A. (Centre Sécurité Contrôle Automobile) de Saint-Denis-en-Val (45)
- Ets Perdoux Franck <http://www.maconnerieperdoux.com/>
- Comité d'Entreprise Valeo Etaples
- Mutuelles de Poitiers et de Blois



MUSÉE ÉPHÉMÈRE

Le Club a pu réunir dans un espace couvert et dans son voisinage un certain nombre de Méhari remarquables ainsi que des véhicules présentant un lien de parenté avec la famille des petites autos de loisirs.

La **Jeep Dallas**, une machine basée sur une plateforme de Renault 4, imaginée par Jean-Claude Hrubon, un fou de Mini et de Mini Moke et auteur de sa version réduite, la Schmitt. Le concept fut repris en 1983 par Frank Alamo et presque 5000 de ces autos auront été construites avant la fin de la production en 1998. Les derniers modèles seront munis par des moteurs Peugeot.

Une **Tangara** fabriquée par Teilhol, l'auteur des Rodéo qui finalement abandonnera les plateformes Renault pour s'associer à Citroën avec les mêmes bases que la Méhari puis avec des éléments de AX 1100. Sympathiques et pratiques, ces autos sont réalisées en polyester teinté dans la masse. Une version à quatre roues motrices a également été commercialisée en 47 exemplaires.

La Grèce était représentée par une **Pony** de la Namco-Citroën, un véhicule rustique tout en tôles pliées et soudées recevant une motorisation à deux cylindres Citroën. La Pony disposait d'un quatre cylindres d'Ami Super, une version sans doute artisanale. La Pony finira sa carrière avec un moteur Ford.

Une **Méhari** de l'assistance médicale du Paris-Dakar 1979. Il s'agit du modèle conservé par Citroën à Aulnay, elle est équipée d'un antenne radio, de phares additionnels, d'un équipement médical de première urgence et d'une civière.

Une **Méhari 4x4**, pas n'importe quelle, celle de Peter Wuts, un membre du club, c'est un modèle 82 qui est remarquablement conservé.

La **Méhari** des pompiers de Champigné qui n'a pas à rougir de son histoire, elle est l'une des rares Méhari fabriquée par la Seab en 1968, elle fut démontée et remise par Roland de la Poype puis donnée aux pompiers de Champigné qui se chargèrent de son remontage et de sa conservation jusqu'en 2000, date à laquelle elle fut cédée à un membre du Club.

Rodéo 4, la vraie concurrente de la Méhari. Basé sur la Renault fourgonnette, sa carrosserie est faite de panneaux de polyester teinté dans la masse assemblés par rivetage sur armature métallique.

Une **Mini Moke**. Ce petit engin avait été imaginé pour une utilisation militaire, elle a même été fabriquée avec deux moteurs mais n'a jamais fait d'ombre à la Land Rover et c'est à Saint-Tropez qu'elle a connu ses premiers terrains de manœuvre. Le modèle exposé était millésimé 1988 et disposait d'un moteur 1100 cm³.



Renault 4 Plein Air. Première contre offensive de Renault, sa création remonte aussi à 1968 et sa carrière sera interrompue en... 1970. Différents kits seront proposés qui feront la joie de ses partisans pendant quelques années de plus.

Une **Méhari «Arlequin»**, ce modèle tenant autant du patchwork que de la mécanique a été réalisé par Thierry Censier, le président du club, avec des éléments de carrosserie fournis par la Seab-Mura.



Une **Méhari Lohéac** ayant appartenu à Antoine Lohéac, le transporteur et constructeur de poids-lourds connus sous le nom de Tonton. Cette Méhari est entièrement réalisée en polyester, matériau que maîtrisait parfaitement la firme Lohéac qui recherchait avant tout l'allègement de son matériel roulant.

Teilhol Théva. Dernière mouture de la Tangara, cette version reçoit une plateforme d'AX et le haut de gamme recevait capote et hard-top vitré à l'arrière, des vitres électriques et des jantes en alliage.

Après une carrière de constructeur automobile, Raoul Teilhol nous a quitté à l'âge de 86 ans. Il eut le courage de relever le challenge que présentait la Méhari en lui opposant les Rodéo et autres Tangara et Théva. Merci M. Teilhol, et longue vie à vos productions automobiles.



SOUVENIRS...

MONICA ET HYRCANIA

Nous le savons tous, la Méhari avait été présentée à la presse et au monde le 16 mai 1968 à Deauville. A cette occasion, huit Méhari avaient été mises en scène en compagnie d'une vingtaine de charmantes mannequins, associées à une Méhari accessoirisée pour illustrer la polyvalence des aptitudes de la machine. TEXTE ET PHOTOS ; NICOLAS ROBERT

Méhari blanche, style campagne, avec des cages remplies de petits lapins blancs.

● Méhari verte, campagne toujours, transportant des bottes de foin.

● Méhari rouge avec citerne, pour les pompiers.

● Méhari jaune vif, style voiture de golf.

● Méhari beige, orientée vers la chasse.

● Méhari turquoise équipée pour la plage.

● Méhari gris métal pour les week-ends ou les vacances.

● Méhari bleu marine pour la sécurité où deux mannequins étaient accompagnées de deux gros chiens.



Monika a revêtu sa combinaison, a pris son arme et son charmant toutou pour nous refaire la scène devant une Méhari bleue trouvée parmi les nombreuses véhicules présents.

Cette scène a été réalisée devant tous les participants qui ont immortalisé l'événement en prenant de nombreuses photos.

Puis direction la boutique pour la séance de dédicaces de cartes postales



Méhari Tontonrecto et verso.



Méhari batave customisée et vitaminée avec deux cylindres supplémentaires.



Bien ça alors!



So british!



Dans cette Méhari figuraient Hyrcania et Monika, et exceptionnellement, pour les 40 ans de la Méhari, Hyrcania et Monika sont venues à Amboise retrouver le Méhari Club de France.



Le musée proposait aussi cette Mèhari... en fer, une réduction au quart d'une 4x4, entièrement réalisée en éléments de Meccano par Bernard Guitard, ancien ingénieur Citroën. La propulsion est assurée par deux petits moteurs de 6 volts montés en position flat-twin, transmission aux 4 roues avec boîte à 4 rapports et marche arrière avec réducteur et blocage de différentiel. Les chiffres : L 133 cm x l 40 cm x h 44 cm, poids 20 kg. 1500 vis et autant d'heures de travail.



Une partie des bénévoles qui ont permis que l'événement se déroule à la satisfaction de tous.



Mèhari de toutes les couleurs et qu'importe le respect de l'origine, elles roulent...



Sans avoir le même caractère rustique que la Mèhari ni sa philosophie, la Zes représente peut-être la relève.



250 Mèhari en vrac : des strictement d'origine, des customisées comme c'est pas possible, des robotées à l'arrière, à l'avant, au-dessus, des avec deux ou quatre cylindres, tout ça à Amboise pour un spectacle unique.



25

NE MANQUEZ PAS

31-07/3-09 **La route de la soif**, balades et bonne humeur avec des Savoyards et des Suisses assoiffés. **Crest-Voland (73)**, contacter Alain Bonzy au 04 50 27 32 85.

15/17-08 : **ICCCR, 14^e rassemblement mondial Citroën**, Rome, Italie.

14-09 : **Quatrième balade normande**, organisée par le Dallas Club, contacter le secretaire@mehariclubdefrance.com qui transmettra.

20-09 : **La Sortie de la rentrée**, dans les Yvelines, une riche journée concoctée par Pascal Hélaïne, 06 65 30 50 47.

La balade parisienne : probablement sous la pluie, en novembre.

RELATIONS INTER-CLUBS

Afin de constituer le musée éphémère des 40 ans, nous avons eu à contacter d'autres passionnés qui roulent, collectionnent, rénovent d'autres véhicules, des véhicules similaires à la Mèhari.

Il nous semble intéressant de développer les relations avec d'autres associations qui défendent comme nous le « véhicule léger de loisir ». Imaginez un rassemblement dans lequel on trouverait des Mèhari, Tangara, Rodéo, Dallas, Mini Moke, JP4, Plein Air, Eole, Méga, Fargo... oui, j'en vois qui font déjà la grimace, les intégristes du 602 cm³! Mais si cette idée vous plaît, faites-le savoir en envoyant un petit mail à secretaire@mehariclubdefrance.com.

Nous entretenons d'excellentes relations avec le Dallas Club. Il est grandement probable que les méharistes seront invités à participer au rassemblement annuel des Dallas qui aura lieu en Vendée en juin 2009.

Christian Barny

PRÉFACE DU LIVRE D'OR DES QUARANTE ANS

Quarante ans de Mèhari, Amboise 2008.

Ils sont venus, ils sont tous là, ces baroudeurs à 100 à l'heure, de la débrouille, un peu de magouille pour leurs mamies, les Mèhari. Entre copains, on se donne la main, un carburateur, un alternateur, à la bonne heure, « j'en trouve un ». Ces méharistes qui traçent la piste sont tous venus sans retenue, car 40 ans, c'est épatant pour toutes ces jolies voitures qui leur rendent parfois la vie dure.

Anne-Marie Dessarps, épouse de méhariste.





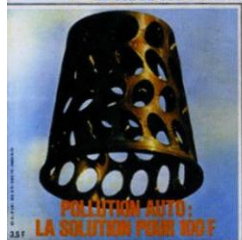
TECHNITRUC

QUE VAUT LE SYSTÈME VORTEX ?

Allons-nous revoir le système Vortex à nouveau dans l'actualité en raison de l'ineluctable renchérissement du prix du naphte ? La littérature abonde en systèmes pour économiser le carburant et l'un d'entre eux, le Vortex, semble efficace si l'on se réfère à l'avis de ceux qui l'ont expérimenté.

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-FRANÇOIS COSTES ET INTERNET

SCIENCE & VIE
AVEC CE NUMÉRO
LUNETTES ET TESTS
POUR CONTRÔLER
LA VUE DE VOS ENFANTS



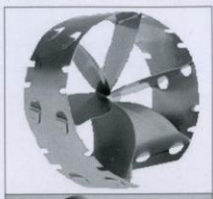
Le principe du vortex fut vulgarisé par de nombreuses publications scientifiques et quelques firmes l'ont exploité commercialement sous le nom de AVEC (Air Vortex économiseur de carburant ou Vortex-Valve au Canada) et son principe est des plus simples et il a suscité de nombreuses vocations de Géo Trouvetout désireux de bricoler une réalisation somme toute facile qui peut en outre leur permettre un espoir d'économie et par les temps qui courent...

Le Vortex-Valve, le plus

répandu des économiseurs de carburant de ce type est largement représenté sur nombre de sites Internet qui indiquent différentes manières de le fabriquer, de l'acheter et d'y lire les commentaires de nombreux utilisateurs.

J'ai personnellement fabriqué un Vortex mais je n'ai jamais réalisé de mesure de résultats quels qu'ils soient. J'imagine que l'écoulement turbulent créé par le Vortex est plus efficace qu'un écoulement laminaire car il améliore l'homogénéité de la carburation (mélange air/essence) résultant en une meilleure combustion.

A priori, la montée en régime entre 2500 et 5500 tours



Ci-contre, le modèle original du système Vortex-Valve et ci-dessus les modèles proposés par la concurrence ou les bricoleurs.

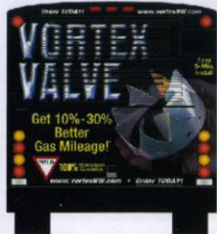
semble plus énergétiquement.

Le principal défaut de presque tout les Vortex que j'ai pu voir réside dans le fait que les ailettes ne sont fixées qu'à leur base et restent libres au niveau de leurs joints et il apparaît que la fréquence des vibrations induites par le fonctionnement de l'ensemble occasionne le bris des pales avec les conséquences que l'on peut imaginer.

Pour éviter cet inconvénient rédhibitoire, les Vortex de ma fabrication ont leurs ailettes réunies entre elles de chaque côté. Je les installe immédiatement à la sortie du filtre à air, avant le coude de la durit de caoutchouc.

Les pales doivent être orientées de manière à bénéficier de l'effet de Coriolis (écoulement de l'eau du lavabo).

Vortex-Valve est le plus répandu des systèmes commercialisés, la firme qui le fabrique précise que plus de dix mille exemplaires ont été vendus. L'accalmie dans la hausse du prix du pétrole à la fin des années quatre-vingt-dix a brisé l'élan des chercheurs d'économies et la compétitivité des firmes ayant à proposer ces systèmes.



Pour réaliser à moindre coût et facilement ce type de dispositif, j'ai utilisé des éléments de radiateurs récupérés.

Après avoir démonté les ailettes en aluminium, j'ai ôté une pale sur deux et ai enroulé ce qu'il restait sur un tube au diamètre ad hoc. J'ai ensuite déformé le cylindre ainsi formé pour imprimer aux ailettes l'inclinaison nécessaire afin de créer l'effet Vortex.

La solidité de mon dispositif ainsi que la facilité de sa réalisation en sont les meilleures qualités, de plus, mon expérience tend à prouver qu'il n'est pas que du vent mais optimise l'homogénéité de la carburation.



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

A vendre Méhari 4 places de 1974 à restaurer, vert armée, moteur 6000 km, carr. à restaurer, corrosion sur châssis, aucun siège, Carte grise normale, véhicule vendu en l'état sans contrôle technique, visible en Bretagne. Prévoir plateau pour le transport. Prix : 2500 €. chacahor@hotmail.com

Vends Méhari, 39.000 km, entièrement refaite, en superbe état (dors dans un garage). Contrôle technique OK, coupe-batterie, volant débrayable. matloul@gmail.com

Je vends des plaques d'immatriculation de Méhari, 56 pièces. nicosg@wanadoo.fr

Je vais devoir vendre quelque mémés car j'ai besoin de place et pas assez de temps : une mémé de 1969 complète à restaurer avec CG et une 74 sans CG pour pièces, une 72 complète à restaurer tb caisse et cg avec un châssis sans cg, mais avec train av et ar refaits cad roulements, pivots etc, boîte, disques renoués, freins ar neufs, entièrement repeints et armatures ar neuves, une mémé de 78 entièrement refaite depuis châssis, caisse neuve 4pi, moteur et boîte reconditionnés, freins neufs, jantes, sellerie, bâche etc., une mémé de 73 entièrement refaite armature av neuve, moteur boîte (tambours) reconditionnés roule sans plomb, caisse neuve 4 pi Azur, bâches Azur bleues, sellerie ski alpin et bleu. allegri2@wanadoo.fr

Vds Méhari 2 places de 1976, 64000 km, d'origine restaurée contrôle technique OK, très bon état général visible dans le 03, 6000 € à débattre. francys@bvl.fr

Je suis concessionnaire Suzuki et j'ai actuellement en stock une Méhari de 1974 en bon état à vendre. 01 30 37 00 72. cd.suzuki@wanadoo.fr

Vds Méhari 77, 24 volts (ex armée), 68000 kms, CG collection. En bon état mécanique, carrosserie, bâches, sellerie etc., mais prévoir tubulaire arrière. Fonctionne très bien et peut encore être utilisée plusieurs étés avant restauration. 3500 euros non négociables. Photos possibles par internet. Véhicule visible dans le dpt 01 06 80 45 59 18 ou 04 79 36 85 07. plunardon@wanadoo.fr

Vends Méhari de 1969, 65 000 km, très bon état, CT OK, 4000 €, 06 83 65 51 39. annecharlottejulien@orange.fr

Vends Méhari, CG 4 places, 1974, châssis mot. 3 cv, 1985, CT ok, 2009, 79000 km, usage depuis longtemps pour aller au jardin et à la mer, 3 prop. connus, documents depuis 1974, kilom. réel, treillis traités sans aucune cor, châssis sans cor, remplacé en 1985 ainsi que le moteur (très bon) et la boîte idem par une 3 cv à disques, embrayage pneus neufs, rev., etc. Citroën avec facture - de 1000 km, Abs lég. abimé, normal avec petits raccords poly, peint. bleu foncé sur éléments Abs kaki et or, sellerie fatiguée, complète sauf bâches lat., hauts de portes et arrière déchirées, pare choc av et ar marrants et artisans, tubes plombier, 4800 € ferme en espèces, 10% en cas de commande ferme (principe de l'acompte). Le nouveau cont. tech. sera passé dans la foulée, me donner votre mail et coordonnées pour doc. et photos. 06 15 21 53 64 le soir. jr124@orange.fr

Vends Méhari à rénover avec pièces fournies : 5000 €. secretaire@mehariclubdefrance.com

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Méhari 82, CG norm. 2 pl. mais kit 4 pl. 5000 km parcourus depuis rénov. tot., état vraiment excep. Cont. tech. vierge. 8900 €. 04 79 36 85 07. plunardon@wanadoo.fr

Je vends ma Méhari 4 places de 1982, contrôle technique OK en février 2008 Couleur blanche, bâches complètes bleu bitone, roule régulièrement, pas de travaux de restauration à prévoir, voiture visible dans le dept 13, possibilité d'envoi de photos, prix 6200 €, 06 08 72 77 21, 04 42 82 75 17, hbrousseau@free.fr

MÉHARI 4X4

Vend boîte de vitesses de méhari 4x4. Je recherche des jantes d'origine Citroën 14 pouces pour une méhari 4x4 et je suis aussi intéressé par d'autres pièces spécifiques Méhari 4x4. 06 72 22 22 26. julien.ecosse@wanadoo.fr

RECHERCHE

Recherche Méhari Azur bleu, 4 places de préférence, 06 14 03 10 62, melanie_bression@hotmail.fr. Je recherche aussi concernant une méhari une bannière 4 places pour une Méhari Azur.

PIÈCES

Je vends 2 roues complètes montées en Michelin X 125x15 en bon état + 1 roue complète montée en Michelin XM4+S en 125x15 jante moyette mais pneu en très bon état. Echange possible contre Goodyear Ultra Grip XM4+S en 135x15. Roues équipées neige et roues 2CV. 2 roues complètes, Michelin XM4+S 135 15, bon état, 30 à 40 % d'usure ainsi que 4 roues de 20v montées en Michelin 125 15 usure 80 à 90%, faire offre. d-jacquemin@orange.fr

Je vends une carrosserie nouveau modèle complète avec bannière 2 places. Nouveau tableau également. Beaucoup de pièces sont à réparer (c'est pour cela que je vends ! pas le temps de tout faire donc j'achète une neuve !). Je n'ai pas trouvé d'offre semblable pour fixer un prix convenable et ne connais pas trop les us de ce site alors, 300 € le tout : bannière + 2 cotés + capot + face avant + calandre + 2 portes + hayon + face ar + 2 montants + tableau de bord. dom.odin@cegetel.net

Je vends 4 pneus neige pour Méhari 4x4 en 165 SR 14 84Q M&S Aquat Vredestein Snow, il reste 8 mm de gomme sur 2 et 5 mm sur les 2 autres. julien.ecosse@wanadoo.fr

Je vends des pièces d'une 2CV de 74, elle a servi de banque d'organes pour ma Méhari. dumontfm@aol.fr

Vends attelage complet occasion, bon état, pour 2CV, Méhari, Dyane avec sa boule, sa plaque constructeur, le faisceau d'éclairage complet prêt à être connecté et les pièces de fixation au châssis. Pièces accessoires d'origine Citroën. Vends nombreuses pièces de Méhari + caisses (34). 06 87 23 65 80. lgier@tele2.fr

Je vends des pièces pour 2CV, Méhari... à voir sur www.rpcom.com/pièces-2cv. alchimeric@free.fr

Vends tableau de bord et 2 demi cotés droit Méhari neuf. ch.vermeulen@hotmail.com

J'ai quelques pièces de carrosserie de Méhari à vendre : tableau de bord ancien modèle, 60 €. Deux demi-côtés droits, avant et arrière sans aileron, 150 €. Les éléments n'ont jamais été montés il y a peut être une ou deux petites, petites rayures dues au stockage. A prendre sur place (Saint-Etienne) vu la taille. Les pièces de carrosserie sont nues, sans accessoires (Manos, compteurs ou autres). louis-rousseau@tele2.fr

Elements Méhari à vendre : latéraux droit et gauche, portes droite et gauche, montants droit et gauche, support de gâche droit et gauche, capot moteur, vide poches, photos sur www.rpcom.com/pièces-2cv/ - Faire offre détail ou global - localisation : Eprenon, proche Rambouillet - 06 88 00 27 31, alchimeric@free.fr

Vds réservoir tôle et un volant bois un réservoir tôle avec la goulotte et le manchon, 15 € + les frais port. (provient d'une Dyane) jerome.dupont5@wanadoo.fr

J'ai un démarreur 24 Volts qui ne fait rien. Si quelqu'un a un emploi à lui proposer, il accepte pour 50€ et même pas par mois non. 50€ jusqu'à ce que mort s'ensuive. Il est dans les Vosges. Je peux les faire descendre dans les Sud et en Corse. Eh, oui, c'est lourd pour le port. olivierm20@aol.com 06 80 45 59 18.

Je donne avec 6 roues montées clous + une face avant 69 en très bon état. 4000 €. 06 31 72 36 58. benoitmarces@wanadoo.fr

DIVERS

Vds notice d'emploi de Méhari pour mars 1976 ! elle est dans son just'époque et abimée quand même. jerome.dupont5@wanadoo.fr

A vendre Acadiane de 86 : 300 €. dumontfm@aol.fr

Donne morceaux d'ABS différentes couleurs : vert Tibesti, vert Montana, beige et rouge. nicosg@wanadoo.fr

Pour infos, 06 65 12 66 57, allegri2@wanadoo.fr, je peux livrer sur continent ou envoyer juste à Marseille clao et pour finir j'ai des pièces en quantité de toute sorte.

Remorque à vendre pour porter même finalement, je la mets en vente : vous l'avez peut être vue à amboise s.sartron@tele2.fr

Vends pare-brise complet, aluminium avec support, butées et molettes. Verre 1 an. A enlever proche Rambouillet. 250.00 € ferme. 06 88 00 27 31. alchimeric@free.fr

Vends Méhari 70, carte grise normale 2 places, équipée quatre places, j'ai changé dessus les deux cotés, le tubul ar + renfort en galva en provenance de Cassis. Peinture propre, perforation plate-forme, jupe arrière à restaurer. Acheté il y a à peine deux ans 3500 €, je vends afin d'assouvir une autre passion, la moto. alexandre.c76@wanadoo.fr

Je vends un habillage de dossier ar. (rouge à l'origine mais repeint en blanc) en très bon état: 30 €. 04 79 36 85 07 ou 06 80 45 59 18. plunardon@wanadoo.fr

Je vends une Méhari de 1978 pour pièces avec carte grise. 06 14 68 11 45 ou mail benoitmarces@wanadoo.fr

J'ai un verre de pare-brise avec les angles arrondis, qui se monte sur un cadre en fer non rabattable. Pas de rayure, à retirer dans le Loiret, avec livraison possible sur Nancy, Lyon (ouest), Chambéry, Tours et Orsay... (c'est déjà pas mal !). J'ai aussi le joint en caoutchouc et son jonc pour le montage, que j'échange contre une bouteille de Martini blanc... s.dupont@ch-gien.com

Vends réservoir d'Acadiane 1986 en très bon état, il est nickel avec son bouchon à clé et sa jauge, tout fonctionnant, prêt à monter. 50 € ou 70 € livré en France. mehariki@hotmial.fr

Vends moteur d'essuie-glace d'acadiane comme neuf, il n'a presque pas servi, prix 70 € livré en France, deux aérateurs de tableau de bord, 50 €, cric de Méhari comme neuf, gris, impeccable 50 €, carbu double corps avec pipes et filtre 80 €, volant deux branches, gris d'origine Méhari sans cache central 50 €. mehariki@hotmail.fr

Donne châssis Méhari bon état sauf tôle sup à changer, Montauban. r.sartron@tele2.fr Vends Méhari 4 pl., carte grise, de 1986, vert Montana, 120 000 km, état d'origine, tourne parfaitement, bâches impeccables. Prix: 8.000 €. Le véhicule se trouve à Bray-Dunes (59), arnel.roland@telenet.be

Vente d'une Méhari à 10 500 €, 2 places transformée en 4 places. Véhicule entièrement refait à partir d'un châssis neuf galvanisé, pièces neuves, châssis tubulaire galvanisé, carrosserie 4 places, sièges, circuit de freins, direction reconditionnée, pneus etc. Boîte et moteur d'origine, la restauration a été effectuée par point relais de Chatou. riviere.serge@wanadoo.fr

Je vends ma Méhari à contre cœur, 4 places, CG normale, restauré il y a 2 ans, allumage Clipseo, etc...

Je donne avec un capot d'époque neuf, reste de peinture correspondant à la teinte, et une bache bikini faite maison, pour plus de renseignements, ne pas hésiter à me contacter. fredpoumit@yahoo.fr

Vends collection 2CV magazine et Planète. Le tout est en très bon état. Étudie toute proposition. Echange possible. Retrait dans le 80 ou livrable par la poste. nicosg@wanadoo.fr

Vends Méhari de 1983, 72000 km, 1^{er} main, roule tous les jours, bon état général : 8000 €. Tél. aux heures de repas 08 49 90 87 25. dumontfm@aol.fr

A vendre bannière 4 places de couleur orange. Bon état général à part un petit morceau cassé vers le milieu avant, mais facilement réparable. Me contacter pour faire offre ou convenir ensemble d'un prix. A venir chercher sur Grenoble. Tél. 06 87 91 73 57. nattissoti@neuf.fr

Vends Neiman Simplex 3 plots + colonne de direction Méhari comprenant : Neiman (fonction antivol, contact et démarreur), U filé et écrous fusibles, 1 clé, contacteur, baguette antivol, contacteur 3 plots, cae caoutchouc. Prix : 60 € chaque. Amiens. nicosg@wanadoo.fr

Jean-Marie DeFrance vient de commettre un nouvel ouvrage sur la Méhari, nouvelles photos, nouveau texte, consulter le site mehariclubdefrance.com pour les nouveautés.

Le club manque désespérément de bons clichés pour illustrer un second numéro dévolu à l'anniversaire d'Amboise, si donc vous pensez que vos images valent d'être publiées, envoyez-les nous donc. bron.gerard@wanadoo.fr