

TEE SHIRTS

Nouveau tee-shirt blanc (du M au XXL).. 15,00 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

Icone, La Méhari (François Allain)	38,00 €
Revue Technique, La Méhari	25,00 €
Le Guide de la Méhari (J.-M. Defrance)	33,50 €
Je répare ma Méhari (Citropolis)	30,00 €
Mémo pratique plastifié orange (68 à 78)	4,50 €
Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87)	4,50 €
Notice additionnelle 4x4	12,00 €
Notice additionnelle Azur	12,00 €
Anciens numéros Revue du Méhariste à partir du N° 30 (sauf 33 et 39 épuisés) :	3,00 €
Autocollant MCDF (nouveau noir et orange)	1,00 €
Mek , 1 litre,	20,00 € (pas d'envoi)
Maquette carton	3,00 €
Badge Méhari Club de France	2,00 €
Étiquette autocollante de tableau de bord SEAB	7,00 €
Gilet de sécurité jaune fluo siglé MCDF	10,00 €

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités
avant envoi du règlement, merci.

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Pascal Varaldi
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
Directeur de la publication : Thierry Censier
Imprimeur : Thyssen Impressions, Marcoussis

www.mehariclubdefrance.com



La revue des
MÉHARISTES

56

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE 2007 • ISSN : 1953-0005

MÉHARI DE L'AUTRE HÉMISPHERE



RAID PARIS-PALMYRE



MÉHARI À L'ENVERS



SORTIE
DE LA
RENTREE



ÉDITO

Silence, on tourne... Moteur! La Méhari a toujours été liée au cinéma dans les longs métrages, les téléfilms, les publicités, aussi bien devant que derrière ou plutôt sous les caméras et cette double personnalité, ce double emploi est toujours d'actualité comme en témoigne l'article ci-dessous.

Son côté jouet, sa silhouette indémodable, sa personnalité attachante continuent de séduire les adultes comme les enfants. Stationnez votre Méhari, restez à proximité et écoutez les remarques des passants ou suivez leur regard.

La Méhari reste un phénomène : le slogan « voiture à vivre » aurait pu être inventé pour elle!

La préparation des 40 ans à Amboise avance sûrement. Soyez prêt pour la Pentecôte 2008. Si votre auto nécessite une restauration complète, n'attaquez pas tout de suite si vous n'êtes pas sûr d'avoir terminé en mai 2008! Nous tenons à ce que vous soyez tous présents avec vos autos!

Mais c'est déjà le dernier numéro du bulletin des méharistes de l'année 2007! Alors, nous vous souhaitons un bel automne et de joyeuses fêtes de fin d'année.

Thierry Censier • Christian Barny

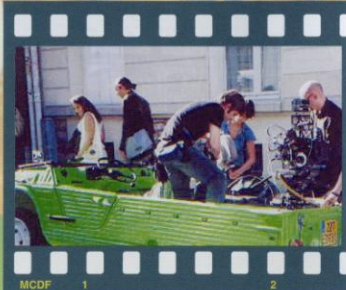
La Méhari est régulièrement sollicitée sur les plateaux de cinéma. Elle est très bonne actrice, mais est aussi très prise pour jouer les voitures travelling. Pick-up et cabriolet, souplesse et confort, facilité d'utilisation, elle réunit de nombreuses qualités qui seront les bienvenues sur les tournages à budget limité. Nous sommes ici à Paris dans le 5^e arrondissement pour un travelling de 2 minutes qui deviendra 10 secondes au montage de ce long métrage : une fillette va courir sur le trottoir. La rue bloquée par des assistants pendant quelques minutes, et la Méhari sera la reine de cette belle ligne droite à proximité de la gare d'Austerlitz.

Une heure de préparation aura été nécessaire pour installer le matériel sur notre pick-up. Les techniciens protégeront avec soin la carrosserie avant de fixer le socle de la caméra. Le cadreur est assis sur une caisse en bois, la réalisatrice est à la place du passager avec le moniteur, un assistant conduit. Le preneur de son courra derrière l'auto pour enregistrer le choc des chausures sur le revêtement du trottoir!

Ca fume un peu trop à mon goût, mais l'auto me sera rendue sans dégât! Une expérience intéressante et plutôt sympa. TEXTE, PHOTOS : CHRISTIAN BARNY



MCDF 1 2



MCDF 1 2



LA VIE DU CLUB



RENDEZ-VOUS ROYAL / HOLLANDE

Samedi 22 septembre, un détachement du MCDF est venu accueillir nos amis néerlandais au point de rencontre convenu, excusez du peu... devant les grilles dorées du château de Versailles. TEXTE ET PHOTOS : ALAIN ROTH

Le soleil était (très fortement) au rendez-vous... ainsi qu'une firme bavaroise et sa trop puissante sono. Firma située à Munich, aux « caisses » et motos flat-twins de renom, qui avait investi l'esplanade du Château et l'avenue lui faisant face pour y effectuer des démos de « contrôles de trajectoire assistés par ordinateur face à un obstacle inopiné »... et nourrir de bonne gomme Bibendum l'asphalte des alentours.

Le MCDF ne bénéficiant pas tout à fait des mêmes moyens logistiques, nous avons très humblement dû nous contenter du parking public et... payer nos emplacements!

Ce qui n'a nullement nuit aux liens de franche camaraderie tissés immédiatement avec nos homologues d'outre-Belgie!

Échanges de tee-shirts, levers de capots, coups d'oeil fur-

tifs sous les châssis, baragouinages franco-anglo-néerlandais, tout y est passé, et dans la bonne humeur!

Petite ombre au tableau (Non, n'en croyez rien : je plaisante!) : dans cette entente cordiale de Chevrons est apparu un OVNI casqué et botté, aux

deux roues très bien identifiées: Thierry, Mister President himself! Apportant force cadeaux de bienvenue dans sa sacoche de réservoir pour nos « étrangers »...

dont l'un filait peu après dans la bonne escorte de Jacky 78 pour le guider dans les méandres de « la banlieue », vers

Genève, espérant y être rendu... dans la soirée! Je présume qu'il a peut-être additivé sa mémé aux « produits illicites en vente libre à Amsterdam! » (c'est bien comme ça qu'on dit?) Si quelqu'un le rencontre en route, sa mémé blanche est immatriculée dans l'Ain...





OUT OF ARGENTINA

LA MÉHARI DE L'AUTRE HÉMISPHERE

Nous recevons de plus en plus de documents de la part de membres du Club Méhari Argentina et nous pouvons ainsi nous faire une meilleure idée des machines qui roulent aux antipodes de chez nous. PHOTOS DE NOS AMIS ARGENTINS



Il semble que la taille des pneus est conforme au modèle d'origine tout comme les pare-chocs fixés sur la plate-forme mais le reste de l'accastillage et le capotage ne sont pas les équipements d'usine.

Cette Méhari n'est pas identique à celle présentée dans le numéro 53 qui ne comportait pas de renforcements aux passages de roues arrière et elle n'est sûrement pas très conforme à l'origine mais les clichés pris sous tous ses angles révèlent quelques différences avec le modèle européen mais ces deux engins sont les seuls dont nous ayons de bons clichés..

La Méhari semble avoir

intéressé les Argentins tout de suite après sa présentation au salon de l'auto de Punta del Este, (Uruguay) de 1970 où certains vivent dans la petite auto en plastique un engin peu vulnérable à la corrosion galopante le long du littoral, également, les incertitudes de l'approvisionnement en pétrole le contribuèrent à la mise en fabrication par la firme Dasur (Danrée, Soler et Bonnet) pour les éléments en fibre de verre

assistée par Nordex pour les treillis de la structure, cette dernière société assemblant en Uruguay des Renault, des Mahindra, des Ford et maintenant des autos chinoises Chery promises au marché Nord Américain.

La production des Méhari à Rio de la Plata aurait duré jusqu'en 1983. Au contraire de Soler, Dasur est une très ancienne implantation Citroën en terre argentine.

14000 Méhari ont été produites là-bas, 9000 destinées à l'Argentine et 500 étaient réservées au marché uruguayen.

Leur modèle a été décliné dans les teintes qui nous sont familières, orange, beige et vert toutefois cette dernière couleur sera attribuée à la seule version Ranger qui comportait aussi un hard-top spécifique.



Autre version de la Méhari argentine plus «française» en apparence. Est-ce une première mouture, une version alternative? Espérons que nos amis de l'hémisphère sud sauront nous répondre.



Allez, photographiez votre Méhari sous ces angles et jouez au jeu des sept erreurs, ou plutôt à celui des différences.



4

5



MÉHARI RÉTRO

RAID PARIS-PALMYRE-TOULON

Thibaut Carnière nous a contacté il y a quelques mois pour nous présenter ces photos d'un raid complètement oublié auquel son père avait participé.

TEXTE : CHRISTIAN BARNY, PHOTOS : M. CARNIÈRE.

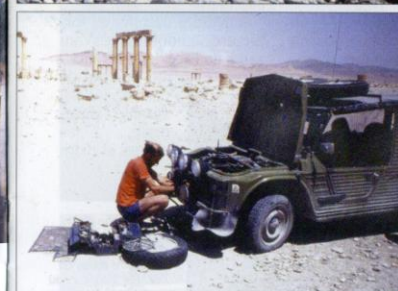


Thibaut Carnière nous a contacté il y a quelques mois pour nous présenter ces photos.

En 1977, un raid a été organisé sous l'appellation «raid Paris-Palmyre-Toulon». Son père y a participé au volant d'une Méhari Vert Montana de

6 mois d'âge. Seule voiture de la famille, elle continuera sa carrière au quotidien. En tout cas, participer à ce genre d'aventure de 13000kms, bravo! (Que ceux qui hésitent à se rendre en Méhari à Amboise pour un problème de distance méditent!) A ce jour,

nous n'en savons pas beaucoup plus. Qui peut nous en dire d'avantage? Quels véhicules étaient acceptés, combien de participants, qui était l'organisateur? En tout cas, c'est une belle trouvaille de 30 ans! Et la destination était excep-



Images d'une épreuve un peu oubliée, 13 000 kilomètres avec traversées d'espaces désertiques et passages d'oueds pour arriver dans un décor sublime. Il semble que notre équipe a rencontré des difficultés en vue du terme.

tionnelle. Palmyre, site classé «Patrimoine Mondial de l'Humanité» par l'Unesco. Oasis du désert de Syrie au nord-est de Damas, Palmyre

abrite les ruines monumentales d'une grande ville qui fut l'un des plus importants foyers culturels du monde antique. Au carrefour de plusieurs civilisations, l'art et

l'architecture de Palmyre unirent aux 1^{er} et 2^{es} siècles les techniques gréco-romaines aux traditions locales et aux influences de la Perse.

6

7



QUATRE ROUES EN L'AIR

En ce splendide dimanche du 15 avril de cette année, je décidais d'aller rendre visite à un ami habitant à deux pas de chez moi.

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-FRANÇOIS GUITTARD

Voilà des semaines que je devais lui apporter des pièces automobiles, mais j'attendais le moment propice pour y aller... en Méhari bien sûr !

Je me suis donc mis en route après avoir débâché partiellement et laissé les hauts de portes au garage.

Quel bonheur de rouler à l'air libre dans cette voiture, me disais-je tout en restant concentré sur ma conduite...

Après quelques kilomètres j'aperçois la maison de mon ami, lorsque le feu tricolore qui m'en sépare d'une cinquantaine de mètres, passe au rouge.

Je freine, personne der-

rière, et attends patiemment que ce feu passe au vert.

Enfin c'est à moi, je démarre et m'apprête à tourner à droite, lorsque dans un bruit infernal ma voiture se retourne !

Une fois immobilisée, je reprends mes esprits (pas facile la tête en bas...) et m'extirpe de cet amas de bâches et de verre qu'est devenue ma Méhari !

Ce n'est que lorsque je me suis retourné vers la voiture que j'ai compris ce qu'il venait de m'arriver !

Une dame étourdie et un peu pressée ce matin-là ne m'a pas vu tourner et n'a pu m'éviter. La Méhari étant en

dévers de part mon changement de direction, n'a demandé qu'à se retourner sous le choc arrière droit, assez violent du reste...

Après un bref séjour en observation à l'hôpital, le bilan me concernant n'est en rien alarmant : un bel hématome à une épaule et c'est tout ! Un miracle?!

Quant la voiture, c'est une autre histoire, vous vous en doutez...

Une Méhari n'est pas conçue pour se retourner sous peine de s'écraser sur elle-même !

Ont été détruits ou fortement endommagés au cours de l'accident, les tubulaires AV et AR, un côté de caisse, l'ensemble pare-brise, les bâches et mon-

En voilà une vision plutôt exceptionnelle : une Méhari à l'envers, les quatre roues en l'air. Par bonheur, au contraire des tortues et autres coléoptères, cette situation ne lui est pas fatale.



Voici ma Méhari telle qu'elle était présentée dans le numéro 54 de la revue et telle qu'elle renaîtra dans quelque temps.



tants, un bras de suspension, la façade avant.

Après quelques démêlés avec l'assurance, qui me donnait tous les torts (!), j'ai pu finalement être correctement indemnisé, entre autres grâce à un expert également passionné de bicyclindres (il était en train de rénover une 2CV...).

Je devais remettre cette Azur dans son état d'origine, principalement la peinture (la mécanique et les trains roulants ayant déjà été remis à niveau il y a quelques temps), mais ne m'étais pas fixé de délais. Aujourd'hui je n'ai plus le choix !

L'heure est donc à la reconstruction qui me prend plus de temps que prévu...

Vous la verrez malgré tout « trôner » à Amboise, c'est promis !

Un petit conseil donc : on n'est vraiment jamais trop prudent.



LA VIE DU CLUB

LA SORTIE DE LA RENTRÉE

Merci à Pascal pour cette superbe journée « de rentrée », à l'organisation sans faille.

Merci au Président pour son inspection surprise des Troupes,

Merci au groupe pour l'excellente ambiance qui a régné.

Merci à la famille d'accueil, à l'ombage de sa terrasse, et au (x?) cubitainer(s?) et autres goulots.

Merci au super voisin, à la fois ouvrier de piste, chien de berger, et motobalai !

Merci à nos épouses, pas toujours convaincues du bien-fondé de nos passions à chevrons.

Merci au Ciel pour nous avoir prodigué ses bienfaits (léger voile nuageux, poussière à foison).

Haro sur les canards et sur l'échelle de crue,

Merci aux généreux donateurs des lots de consolation et des premiers prix, Bravo à l'équipe gagnante,

Blâme au cuistot de la pizzeria, qui ne sait pas gérer ses stocks,

Merci à mon poisson-pilote du retour sur Cergy, lui, sans roue de secours et moi, testant mes phares... en « live ».

Et... merci à Roland de La Poype de nous avoir concocté ce magnifique jouet à 4 roues !

Comme l'attestent les photos qui suivent, ce poor and lonesome méhariste n'est pas resté longtemps solitaire.

TEXTE ET PHOTOS : ALAIN ROTH



VRAI TÉMOIN FIABLE DE MÉHARI

Étude et refabrication d'un relais de voyant de charge. THIERRY BENTZ

Peut-être, avez-vous déjà lu, sur le forum du site du MCD, quelques messages concernant le relais de voyant de charge (photo 1) présent sur les Méhari jusqu'en septembre 1972.

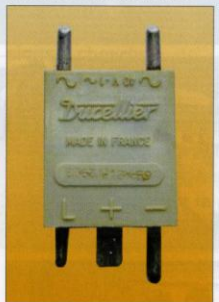


Photo 1

Peut-être même, êtes-vous allés surfer sur "la page de la Méhari", dans ce cas, vous connaissez l'essentiel sur ce fameux relais.

Mais si vous n'êtes pas internautes, la petite étude que j'ai menée, vous est peut-être inconnue.

Cet article, synthétisera les informations présentes sur mes pages web, pour les uns (les internautes), et fera découvrir mon travail, aux autres.

Ce relais n'étant apparemment plus sur le marché, les méharistes qui souhaitent garder leur véhicule conforme à l'origi-

ne, se trouvent dans l'impasse, si ce composant vient à défaillir. C'est pourquoi, j'ai décidé de tenter une refabrication.

Le rôle du relais de voyant de charge

Il pilote le voyant de charge qui se trouve sur la gauche du tableau de bord. En résumé, il allume le voyant si l'alternateur ne charge pas la batterie, et il l'éteint si l'alternateur charge.

La recherche du schéma.

Ce fut la première étape de mon travail. Après une première approche, en faisant quelques mesures électriques, sur un relais en état de fonctionner, j'ai établi un premier schéma. Et puis, Jean François, un voisin méhariste, très actif au MCD, (vous l'avez sûrement déjà lu sur le forum ou sur ce bulletin), a fait des photos aux rayons X (photo 2) d'un relais.

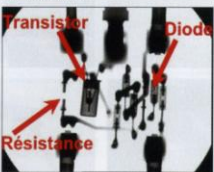


Photo 2

À partir de ces clichés et de mes premières mesures, j'ai pu établir un second schéma conforme au relais d'origine (photo 3).

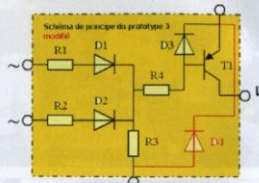


Photo 3

La refabrication

Afin de permettre une bonne interchangeabilité, ce relais que l'on pourrait qualifier de générique, possède les mêmes dimensions et la même connectique que le relais Ducellier.

Afin d'assurer une totale étanchéité, j'ai opté pour une inclusion sous résine (photo 4).



Photo 4

Les puristes pourront trouver qu'il ne respecte pas la couleur et que l'on n'y retrouve pas les inscriptions. Eh oui ! Ils ont raison ! Mais comme je l'écris plus haut, j'ai plutôt cherché à fabriquer un générique, qu'une copie qui laisserait à penser qu'il s'agit d'un vrai Ducellier.

Le contrôle

Avant d'envisager l'échange de votre relais, il vaut mieux contrôler son fonctionnement. Vous trouverez sur mes pages Web, les procédures nécessaires. J'ai tenté la rédaction de



méthodes accessibles à tous. La photo 5 donne un aperçu du

matériel nécessaire pour l'un de ces deux tests.

Photo 5

Informations complémentaires.

Comme il serait trop long de s'étendre sur le sujet dans ce bulletin, j'invite les personnes intéressées à naviguer sur mes pages Web à l'adresse suivante :

http://perso.orange.fr/thierry.bentz/mehari/la_page_de_la_mehari.htm

Ils y trouveront tout ce qui est nécessaire à la fabrication et aux tests d'un relais. Si vous avez des problèmes avec votre relais,

ou si vous ne pouvez pas le refabriquer, vous pouvez me contactez à l'adresse :

th.bentz@wanadoo.fr

Désolé pour les allergiques à l'internet, mais le web est le seul moyen d'échanger « gratuitement » des informations. Alors faites-vous aider par un voisin, un ami ou de la famille.

Remerciements :

- Jean-François pour son aide précieuse avec les photos RX
- Marc67 et Stéphane64 qui ont accepté le cobayage du relais
- Alain, un utilisateur généreux.



En Asie aussi



Nous avions relaté dans nos derniers numéros la présence de Méhari ou assimilés en Afrique mais les routes asiatiques sont toujours foulées par des mécaniques imaginées quai de Javel telle cette Dalat vietnamienne quelque peu « customisée ». Elles deviennent rares, rendue obsolètes par une offre abondante d'autos japonaises « Made in Vietnam ».



12

13

LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Méhari AYCA, jaune Citroën d'origine, 23.12.72. 2^e main, acheté en 86 à garage Citroën. 8924 km. Attache remorque, baches neuves, pneus neufs, antivol, hard-top, sièges simili noir. 6000 €. choix. danielbiquet@wanadoo.fr. 03 26 73 29 33

Vends Méhari 2 places entièrement restaurée cet hiver : bache, sièges, pneus, carrosserie, mécanique... aucun frais à prévoir. CTOK. alexandre.butelli@wanadoo.fr. 06 87 71 54 89

4Vends Méhari entièrement restaurée, châssis, mécanique et carrosserie neuve couleur blanche et bleu Azur, carte grise normale, an. 1971, cont. techn. ok, prix 7200 € à débattre, dep 42. thierry.clavel600@orange.fr. 06 78 25 96 12

Vds suite à restauration Méhari terminée. yves.blm26@wanadoo.fr

Vends Méhari beige, capote noire. 1973, 2 places + banquette + coffre, 70 000 km, 3 portes. Moteur d'origine très bon état, plancher un peu perforé. Prix 4500 €. genevieve.charnoz@wanadoo.fr. 01 47 34 13 99

À vendre Méhari 4x2, 1974, BEG, CT OK, sans contre visite, 2009, carte grise normale 4 places, nouveau châssis, moteur 3 cv 1984, 77700 km. ou treillis traité exempt de corrosion, pneus, freins av. disque, embrayage, etc. 0 km tél. pour renseignements, prix de base mini 7500 €, photos sur demande par mail. rechignac.christian@wanadoo.fr. 06 15 24 53 64

Vends Méhari complètement restaurée, 1971, contrôle technique ok, prix 5000 €. jover.coralie@hotmail.fr. 06 61 26 29 90

Vends Méhari juillet 1974, carte grise ok, roule mais freins à revoir et petite remise en état à prévoir, couleur verte, localisée en Normandie (27), environ 120000 km compteur, prix 1 600 €. marieetjacques@hotmail.com. 06 09 86 45 10

Vds Méhari en état de restauration, châssis, plate-forme et moteur remontés. Vendue avec carrosserie complète dont deux panneaux latéraux, montants neufs, manque la face av. housse de sièges, mousse, peinture, maître-cylindre, sangle et diverses pièces neuves jamais déballées. Le tout 2500 €. corinne.raba@wanadoo.fr. 06 77 45 23 39

Vends Méhari 1979, 85000 km, 2 places, 1979. gailoula@neuf.fr

Vends Méhari nouveau modèle 1982 (12 volts) erte Montana, 90 000 km, 2^e main, j'ai changé 4 pneus, freins arrière complets (mâchoires plus cylindre de roues), plaquettes avant ; le tout à 3000 km, baches de toit et hauts de portes changés il y a 2 ans - sellerie refaite il y a 2 ans - allumage électronique il y a 2 ans, vidange 1000 km, coffre entièrement en alu strié pour pouvoir transporter des choses lourdes (très pratique), jauge à essence à revoir, carrosserie en état (fissures à plusieurs endroits), la voi-

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Vends Méhari 1979, 85000 km, 2 places, 1979. gailoula@neuf.fr

Vends Méhari nouveau modèle 1982 (12 volts) erte Montana, 90 000 km, 2^e main, j'ai changé 4 pneus, freins arrière complets (mâchoires plus cylindre de roues), plaquettes avant ; le tout à 3000 km, baches de toit et hauts de portes changés il y a 2 ans - sellerie refaite il y a 2 ans - allumage électronique il y a 2 ans, vidange 1000 km, coffre entièrement en alu strié pour pouvoir transporter des choses lourdes (très pratique), jauge à essence à revoir, carrosserie en état (fissures à plusieurs endroits), la voi-

ture est fiable, je m'en sers tous les jours pour aller travailler/Visible sur Bourges (18) 4000 €. olivierfortin@free.fr. 06 72 99 72 40

Vends Méhari de 1980, couleur rouge Citroën, ligne d'échappement et batterie neuves, hard top blanc, tapis de sol d'origine, 162000 km, 9000€ à déb., tél. après 19 h. poomba_adn@yahoo.fr. 06 82 37 07 23

Vends superbe Méhari 78, blanche, capote rouge, entièrement refaite à neuf en 05. Km : 5600, CT OK (5/07), châssis et carrosserie impeccables, capote neuve. Volant, pommeau et coffre picnic arrière en bois exotique. Visible en Normandie. jeromefruh@free.fr. 06 84 60 14 42

Je vends Méhari état correct, année 1980, verte; 1500 €, merci de me contacter. podvink@aol.com. 06 70 57 48 22

Vends Méhari, 1982, verte en parfait état - 83 000 km avec carte grise. Contrôle Technique OK. Nombreuses pièces neuves. Prix : 5200 €. brice@wanadoo.fr. 06 24 01 2 20

Vends Méhari, bon état de marche, ttes les baches sont disponibles, couleurs originales. cause de la vente : enfant pas possible siège auto (pas de ceinture). pier.halley@wanadoo.fr. 06 82 44 94 39

MÉHARI 4X4

Vends Méhari 4x4 an. 82, accidentée à l'avant, pour pièces, le véhicule se trouve à Cavallaire (83) rsv. sop55@yahoo.fr

sop55@yahoo.fr

Recherche recherche banquette arrière pour ma Méhari, merci. b.fournier@chello.fr. 06 64 02 48 14

Je recherche une méhari ,peu importe l'état de préférence sur la corse ,avec ou sans la carte grise . paiement cash salutations. allegri2@wanadoo.fr. 06 65 12 66 57

Recherche livret technique même en copie de Méhari 1981. nanhy56@aol.com. 06 30 36 85 88

Bonjour, je suis au Québec et je cherche des pièces pour ma Méhari, portes souples, ridelle arrière, dessous Abs du pare brise, inclus aussi le tableau de bord, merci de me répondre et bonne route à tous. frigorie@bellnet.ca. 01 45 02 42 10 95

Je recherche des pièces pour finir la restauration complète de ma mémé : 1 boîtier de protection serrure en plastique, 2 montants de porte en plastique (1 D et 1 G) en bon état et non peints si possible, tout le système de charnières de porte coté D et G, haut et bas. 2 ensemble moulée de fixation pare brise en BE. 2 ensemble optique/support/enjoliveurs, câble de réglage en bon état. 2 rétro extérieures avec supports BE. 1 bon cric. 1 charnière de malle AR. 2 verrous de malle AR. 1 feu éclairage de plaque origine en bon état, cuvette de support câble de compteur. Si vous avez de ces pièces à vendre dites-moi le prix et le lieu où elles sont. Merci. gabriel.grolleau@wanadoo.fr. 06 19 99 38 35

Bonjour, nous recherchons une Méhari roulante avec CG et CT OK, (sans trop de réparation, châssis sans corrosion). Merci de faire vos propositions. haras@cegetel.net. 06 09 93 34 69

Bonjour, je cherche une Méhari j'ai un budget de 1500 €, merci de répondre. salquie37@aol.com 02 36 43 08 23

Recherche Méhari après 78, faire offre. jennylapetitepuce@hotmail.com. 06 78 84 36 32

PIÈCES DÉTACHÉES

MVends train avant avec batteurs remis à neuf avec pièces d'origine Citroën (axes de pivots, rotules de crémaillère, roulements de roues, roulements de bras). Présentation : mieux que du neuf ! Prix : 300 €. marc.reutenauer@wanadoo.fr. 03 88 96 08 13

Je vends jeux de baches complet bleu Azur bon état avec hauts de porte inclus 200 € + port et un volant en bois (MCC) avec moyeux 40 € + port. malo@bluewin.ch. 413 24 87 67 14

Vends deux intérieurs d'Alés de Méhari neuves origine MCC avec facture. 80 €. Je les vends car j'en ai trouvé 2 en vert Tibesti déjà peintes. pelletier.jerome@wanadoo.fr

Je vends une face avant nouveau modèle sans la calandre, elle a été refaite à l'acétone donc sans fissures. Elle est disponible en Haute-Corse pour 50 €. olivierm20@aol.com

Vends Méhari. Kilomètres : 53 000 km, 1969, couleur extérieure : Beige, 8500 €. jeanm500@hotmail.com. 06 81 54 96 87

DIVERS

Je vends ma moto ZZR 1100 de 98, 51000 km, très bon état avec accessoires, gris métallisé : 3500 € ou échange contre Méhari de même valeur à 4 places. dumontfm@aol.fr. 06 89 15 64 45

Mhari a pédales « Paris Le Cap », constructeur MG (Morelli Guerneau), je suis le seul à l'avoir possédée, elle est proche du neuf, état de fonctionnement + réglage pédalier ok, elle a environ 30 ans : 250 €. sebastien.liber.al@club-internet.fr

Caravane pliante freinée Camplair type tente 4 places avec auvent cuisine, pneus neufs, tractable par une Méhari, 300 €. marc.reutenauer@wanadoo.fr. 0388960813

Vends rare Citroën Tangara, 1989, Méhari des années 80 par Teilhol, base 2CV6 en 2 places. 81000 km, châssis changé, freins AV, freins AR, allumage, filtres neufs, haut de bache + ar neuf, ct ok, prix 4500 €, livrable, tél. : 04 68 43 27 10. thierry.koeyemel@orange-ftgroup.com

Je vends 2CV Charleston grise. Année 1989. État irréprochable - 487 km. Prix : 9000 € (à discuter)

Salutations. giraud.gatineau.jsaam@orange.fr. 06 08 09 07 35



NE MANQUEZ PAS

13/14 octobre : 7^e salon Automédon au Parc des Expositions du Bourget

21 octobre : Rallye de fin d'année du club Deucharentes www.deucharentes.free.fr

4/5 novembre : Mini-raïd « Tous chemins » du Ceno-Deuches Le Mans domsanf@tele2.fr

3/4 novembre : Villenard Off-Road 2007 organisé à Villenard (Marne). sebrotier@wanadoo.fr ou 06 75 48 45 98



Dans le cadre des animations pour les 40 ans de la Méhari à Amboise, nous allons mettre en place un musée éphémère qui aura pour thème « les véhicules légers de loisirs d'inspiration Méhari », nous recherchons : Méhari de présérie, 69, Azur, Plage, Kaboul, Persépolis, Argentine, Lohéac, 4x4. Et aussi, A44, FAF, Babybrousse, Dalat, Pony, Katar, Tangara, Tangara 1100, Théva, Sherpa, Vanclee, Méga, Eole, Fargo, Fredcar, Azmut. Et encore, Rodéo 4,5,6, Dallas, JP4, Spartana, Island Cruiser, et bien sûr Mini Moke. Liste non exhaustive. Si nous réussissons à rassembler tous ces véhicules, la facture de location du chapiteau qui les abritera va être salée ! Mais quel bonheur de voir en un même lieu ces autos partageant la même philosophie.

14

15