

J-349



TÉE SHIRTS

Nouveau tee-shirt blanc (du M à L) 15,00 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

- Icone, La Méhari (François Allain) 38,00 €
Revue Technique, La Méhari 25,00 €
Le Guide de la Méhari (J.-M. Defrance) 33,50 €
Je répare ma Méhari (Citropolis) 30,00 €
Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
Notice additionnelle 4x4 12,00 €
Notice additionnelle Azur 12,00 €
Anciens numéros Revue du Méhariste à partir du N° 30 (sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
Autocollant MCDF (nouveau noir et orange) 1,00 €
Mek, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
Maquette carton 3,00 €
Badge Méhari Club de France 2,00 €
Étiquette autocollante de tableau de bord SEAB 7,00 €
Gilet de sécurité jaune fluo siglé MCDF 10,00 €

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.

LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

Dans le cadre des animations pour les 40 ans de la Méhari à Amboise, nous allons mettre en place un musée éphémère qui aura pour thème « les véhicules légers de loisirs d'inspiration Méhari »...



Méhari Club de France

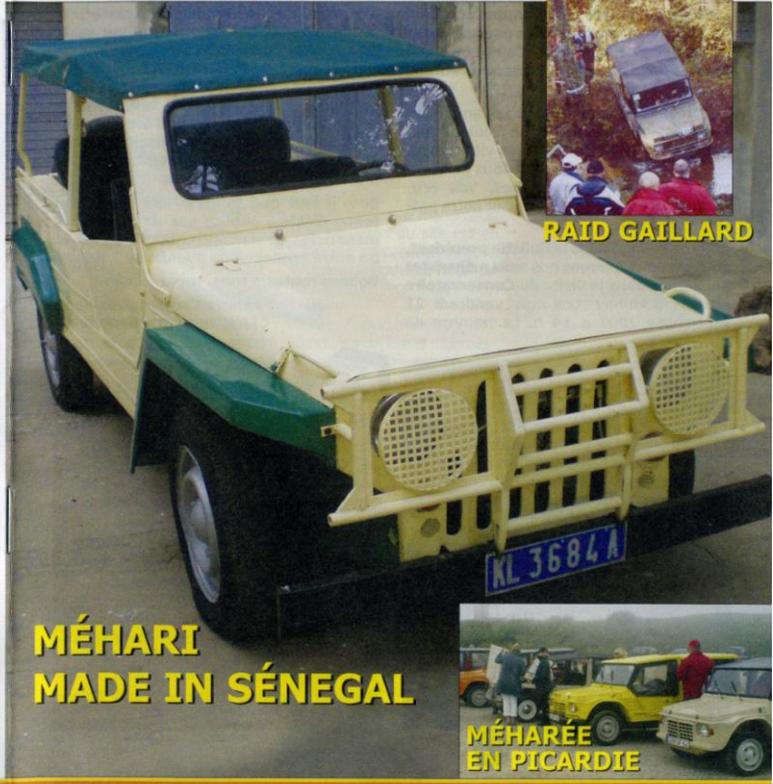
Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions : Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Pascal Varaldi
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
Directeur de la publication : Thierry Censier
Imprimeur : Thyssen Impressions, Marcoussis



La revue des MÉHARISTES

55

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2007 • ISSN : 1953-0005



RAID GAILLARD

MÉHARI MADE IN SÉNÉGAL

MÉHARÉE EN PICARDIE



ÉDITO

Au mois de mai, une petite équipe s'est déplacée à Amboise. Ceux qui ne connaissent pas l'endroit ont été emballés. Le site est vraiment exceptionnel et la ville possède un charme unique.

L'été est là et comme tous les ans, nous nous régalaons de balades, en front de mer, dans les chemins creux ou les villes ensoleillées et désertées!

Comme indiqué dans le Bulletin précédent, nous accompagnerons nos amis méharistes hollandais dans la visite du Conservatoire Citroën d'Aulnay-sous-Bois vendredi 21 septembre 2007 à 14 h.

places est limité, l'inscription nominative est obligatoire et sera traitée par ordre d'arrivée. Il serait souhaitable de se déplacer avec le plus grand nombre de Méhari possible et de passer la soirée de vendredi et la journée de samedi (balade dans Paris) avec nos amis néerlandais, que cette visite soit inoubliable!

Bon, il faut que je mette ma Méhari en tenue d'été. N'oubliez pas de parler aux méharistes de rencontre de notre club et de notre rendez-vous d'Amboise 2008.

Bonnes routes à tous, soyez prudent.
Thierry Censier, Président.
Christian Barny, Secrétaire.



CASTING MÉHARI

Si vous possédez une Méhari en bon état d'origine et si vous souhaitez la mettre en vedette dans un prochain ouvrage sur les Méhari, merci de contacter Jean-Marie Defrance. jmdefrance@gmail.com 06 82 01 16 52



NE MANQUEZ PAS
14/15 juillet : 2° balade à Crest-Voland, Savoie www.langhi.ch/me2/
24/29 juillet : 17° Mondiale 2CV en Suède www.2cv2007.se/
9/12 août : Festival Hippie à Matha, Charente-Maritime www.festival-hippie.com
15 septembre : 3° Sortie de la Rentrée à Beynes (78), part. 10€, inscrip. obligatoire pascal.helaine@mps.com ou 06 65 30 50 47
21 septembre : Visite du Conservatoire Citroën à Aulnay-sous-Bois avec nos amis méharistes hollandais, places limitées, inscription obligatoire par ordre d'arrivée. secretaire@meharclubdefrance.com
Novembre : date à définir pour la 3° Balade Parisienne.



LA VIE DU CLUB

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE JANVIER 2007

L'assemblée générale du Méhari Club de France s'est tenue le 20 janvier 2007 à Paris au restaurant « Le tramway de Lyon ». C'est dans une salle un peu trop petite à notre goût (nos excuses aux participants) que s'est déroulée notre réunion. Il faut dire que vous êtes de plus en plus nombreux à participer à l'A.G., ce qui est révélateur de la bonne santé de notre association : 34 présents et 73 pouvoirs reçus. Le président ouvre l'A.G. en remerciant les présents et constate l'évolution favorable de notre club. Le nombre d'adhérents avait progressé de 28% entre 2004 et 2005. C'est la même progression que nous constatons entre 2005 et 2006. Nous étions donc 385 membres en 2006, ce qui correspond aux meilleures années du MCDF.

De plus en plus d'adhérents prennent des initiatives et nous ne pouvons que les encourager. 2007 verra la création d'une véritable antenne du MCDF dans la région Pays de la Loire avec un site internet spécifique. Notre souhait est de voir des antennes régionales se créer. C'est ainsi que nous pourrions voir se développer les activités de notre association au plus près des adhérents. En 2006, nous avons participé à plusieurs manifestations de renom telles Rétromobile à

Paris, Eurocitra au Mans, la Nationale 2CV à Salbris. Notre bulletin trimestriel est désormais tiré à 400 exemplaires, ce qui est déjà insuffisant en raison de l'augmentation du nombre d'adhérents. Nous disposons désormais d'un N° ISSN, ce qui nous permet de bénéficier d'une TVA à taux réduit. Le site internet est toujours aussi visité, en particulier le forum qui attire et rend service à de nombreux méharistes. Une évolution du site est en cours de préparation avec la venue d'un nouveau webmaster. Le forum sera renouvelé en premier. Les finances du club sont saines, les dépenses maîtrisées afin de pouvoir compter au maximum sur nos ressources propres, en particulier pour notre projet 2008. Il est rappelé que notre première source de revenu est la cotisation des membres. Celle-ci est passée de 25 à 28 €, le droit d'entrée passant de 20 à 22 €. En 2007, nous participerons à Rétromobile au sein du village Citroën et probablement à Automédon au Bourget. Différentes sorties seront organisées par des membres. La Nationale 2CV se déroule cette année à Egletons en Corrèze. La Mondiale 2CV aura lieu à Borlänge en Suède. Mais notre grand chantier 2007 est la préparation des 40 ans de la

Méhari qui aura lieu à Amboise en Mai 2008. Du 8 au 11 mai 2008, nous fêterons donc les 40 ans de notre auto préférée. Préalablement, à l'Ascension, Dunkerque recevra la Nationale 2CV 2008. Du 15 au 17 août 2008, l'Italie organise l'ICCCR à Rome sur le circuit de Vallelunga. A vos agendas! Afin de renforcer l'équipe dirigeante, un vice-président et un secrétaire adjoint sont élus à l'unanimité. Pour le bureau, le secrétaire, Christian Barny

Voici donc le bureau 2008 et les différents responsables :
Président : Thierry Censier
Vice-président : Nicolas Robert
Secrétaire-trésorier : Christian Barny
Secrétaire adjoint : Jean-François Guittard
Responsable site internet : Pascal Varaldi
Responsable bulletin : Gérard Bron
Responsable technique : Patrick Laurent
Responsable permanence téléphonique : Denis Corteuisse
Responsable site Amboise 2008 : Philippe Roux-Durraffout



FACILE À FABRIQUER AU SÉNÉGAL

Nous sommes en Afrique à la fin des années 1970. Une paix relative et un certain optimisme règnent sur l'ouest du continent, fraîchement indépendant. La crise pétrolière est encore à venir, et certains songent à industrialiser la sous-région mais aujourd'hui, retracer cette épopée confine à de l'archéologie, de l'archéologie industrielle. TEXTE ET PHOTOS : PIERRE DE ROTALIER



Une vue latérale d'une «Méhari» sénégalaise restaurée et probablement plus belle que le jour où elle est sortie des ateliers des Forges de l'Ebrié.

Comme il est précisé sur le site Citroën, c'est en 1979 que Citroën signe des accords de production de la FAF avec le Sénégal, la Côte-d'Ivoire, la Guinée-Bissau et la République Centrafricaine.

Un peu plus tard, Les Forges de l'Ebrié, société d'Abidjan, alliée à la CFAO, importe des châssis et des moteurs de 2CV et les habille sur place à la manière des Basic Transportation Vehicles (BTV),

promus dans les pays émergents par les grands constructeurs tels que General Motors, Ford, Volkswagen qui proposaient leurs bases mécaniques tandis que leurs partenaires sur place façonnaient les structures des coques simplifiées ne nécessitant pas d'outillages sophistiqués ce qui explique les carrosseries anguleuses car constituées principalement de tôles pliées.

De cette coopération sont

nées les FAF (Facile à Fabriquer, Facile à Financer), qui est une sorte de Méhari tôlée, baptisée Baby-Brousse.

Le Sénégal n'est pas en reste et deux constructeurs se lancent dans l'industrialisation de leur version.

A Thies (70 km de Dakar), on construit une voiture purement locale : la Gaynde (Lion en wolof).

Est-ce un clin d'œil à Peugeot, le concurrent de tou-



Le début de l'aventure avec cette Méhari sénégalaise confiée aux bons soins d'un restaurateur local après avoir été dûment déclarée et autorisée à la circulation comme l'atteste la carte grise ci-dessous.



jours, si bien implanté en Afrique ? Non, le lion est le symbole du pays, comme l'est le coq en wolof.

Des accords commerciaux permettent par ailleurs de lancer une petite chaîne d'ersatz de Méhari tôlées, dans la banlieue de Dakar, entre cette capitale et Rufisque, près des abattoirs, pour les lecteurs qui connaissent le pays.

Cette Baby Brousse est assez différente de sa sœur ivoirienne car son « design » semble avoir autant été inspiré de la Méhari que de la vénérable Jeep.

De la Jeep, elle a la calandre. De la 2CV, elle a le moteur 602 cm³ (avec freins à tambours). De la Méhari, elle conserve l'allure générale et le

nom sur la carte grise.

De sa cousine vietnamienne, la Dalat, elle reprend les bossages au dessus des roues

Nous sommes partis en toute sérénité et en toute confiance, surtout pour la balade et non pas pour gagner le rallye à tout prix.



Comme révélé par la carte grise, le moteur est bien un 602 cm³. Le petit bicylindre n'est malheureusement alimenté que par un carburateur à simple corps et son filtre à air n'est pas du type qu'on trouvait sur les modèles PO, soit à bain d'huile ou encore doublé.

voiture : trop simple, pas assez de « clinquant ». La richesse naissante s'accorde mal de cette voiture sans chromes et sans prétentions. En revanche certaines auraient été exportées, dit-on, en Espagne...

Combien de ces Citroën ont-elles été fabriquées dans les ateliers sénégalais ? Je n'ai pas pu le savoir. Le conservatoire Citroën, interrogé, n'a pas répondu à ce jour...

En 1983, la crise pétrolière bloque net cette velléité d'industrialisation automobile de l'Afrique. L'euphorie post-coloniale est confrontée à de dures réalités économiques. Des restructurations industrielles sont inévitables.

Pas de Pli pour ouvrir cette auto mais un bon vieux cadenas pour fermer cette auto toujours ouverte.



routes du pays j'ai croisé une douzaine de survivantes sénégalaises, certaines encore pimpantes, d'autres dans un état d'usage avancé.

Le Service des Mines du département de Dakar, au début de 2007, en comptait onze, encore roulantes dans ses registres (les vignettes n'ont pas été supprimées au Sénégal).

Dans les dix autres régions administratives du Sénégal, combien de châssis ont résisté aux pistes de latérite et aux fondrières de la saison des pluies ?

Arrivé de France en 2006, je regrette mes deux deuches qui y attendent mon retour.

Une petite annonce pour une Méhari m'accroche l'œil. La voiture, proposée à Kaolack (200 km de Dakar) est un Méhari sénégalaise. Elle est dans un triste état : frein à main, starter, essuie-glaces et bien d'autres choses ont disparu. La batterie est attachée avec une grosse ficelle de chanvre.

Plus important, le châssis, lui, est sain, et le moteur tourne rond.

Qu'importe... dans chaque village, sur le bord de chaque route, il y a des 2CV hors d'usage et j'avais même repéré deux ou trois épaves de Baby Brousse sénégalaises aussi l'approvisionnement en pièces détachées ne sera pas un souci.

Un pare-buffe massif a été ajouté, accentuant l'inélégance de l'avant, mais lui conférant un « look » inimitable de 4x4 du pauvre.

Indubitablement, c'est un bicylindre. Le moteur de 602 cm³, La plaque de châssis et la carte grise le prouvent s'il en est besoin.

Les négociations sont longues comme toujours en Afrique. Au début de l'année 2007, j'en deviens enfin propriétaire. Il me faudra encore cinq longs mois de procédures administratives ubuesques pour faire établir la carte grise à mon nom. Les fonctionnaires trouvent toujours mille raisons de bloquer le dossier. Les lecteurs connaissant l'Afrique devineront pourquoi.

Toutefois, ce n'est pas du temps perdu : les freins sont refaits et des travaux urgents de tôlerie et de peinture sont mis en œuvre.

Dans l'intervalle, j'aurai repéré, deux autres Méharis tôlées identiques proposées à la vente en bien meilleur état. Il ne faut jamais se précipiter...

Mais tournons autour de la voiture.



Les tambours de 220 mm trahissent la filiation avec les AK ou les Dyane et restent sans doute un peu justes pour arrêter la tonne de tôles de ces Méhari bien particulières.

L'avant n'est pas beau. C'est un euphémisme. Il est taillé à la serpe, comme celui des FAF et autres Baby Brousse construites ailleurs. La calandre, avec ses jours verticaux de Jeep, lui donne un air de brousse.

Si tous les modèles ont quatre places, certaines ont deux portes, et d'autres, quatre échantures.

A l'arrière, la porte de chargement s'articule sur un « tableau inversé », comme disent les marins. Sa silhouette en est alléguée.

La roue de secours peut être fixée sur la porte de malle, mais j'ai pu apercevoir des sœurs jumelles possédant un tourset sur le capot.

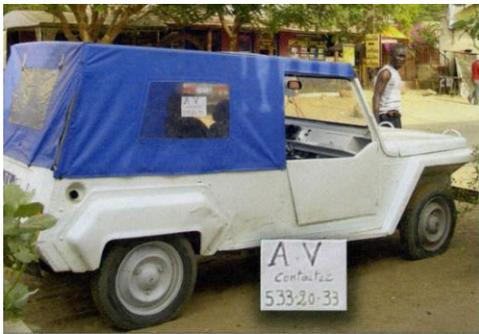
Deux poignées permettent de soulever ce capot lourd et plat. Le bicylindre y est à son aise.

arrière bien que ces derniers sont rapportés tandis que ceux de l'asiatique sont partie intégrante du panneau latéral. La Pony-Namco grecque a inspiré le dessin des flancs qui reste variable selon les versions tant au Sénégal qu'en Grèce.

Les numéros de châssis commencent par « AK » ce qui laisse supposer une parenté avec les fourgonnettes du même nom. « AKSIEAN » pour être précis, ou « AKAN » pour parler en langage « deuchiste ». « AN » pourrait peut-être signifier « Afrique Noire ».

Enfin, une touche de modernité : le tableau de bord et le commodo sont ceux de la Citroën LN, sortie en 1976, à l'instar des Méhari européennes construites après septembre 1978 et de la Pony grecque.

On dit que les élites africaines ont boudé celles qui auraient pu être leur première



➤ Sa longueur : 3,70 m (hors pare-buffles) confirme probablement l'appellation « AK » du châssis et de la carte grise. Avec son châssis raboté de 22 cm, la Méhari standard ne mesure que 3,52 m et l'Acadiane 4,03 m.

Les amples ailes lui confèrent une largeur de 1,56 m au lieu des 1,53 m de sa sœur européenne.

Il est difficile de parler de la hauteur qui est fonction du réglage des tirants de suspension : On relève ici environ 1 m en version tout replié, et 1,50 m avec la bâche en place.

Le bas des portières n'affleure pas le plancher, et on comprend ici ce que veut dire « monter en voiture ».

Son poids dépasse légèrement la tonne, tout comme celui de l'Acadiane et les démarrages ne sont pas foudroyants... En fait, la première vitesse sert peu. Passer la seconde dès le démarrage lui donne une accélération initiale acceptable.

Une fois lancée, elle se comporte comme toutes les Deuches et dérivés, le bruit en plus.

Possesseur, en France, de deux Deuches standard, je découvre dans cette machine mille sons nouveaux. Probablement ceux que connaissent les propriétaires de Méharis européennes et des autres cabriolets apparentés mais aussi les bruits de tôles qui s'entrechoquent et que je repère une à une pour les réduire au silence.

Seul reste à monter un



Alors que la voiture était en restauration, j'ai pu remarquer deux annonces proposant des Méharis sénégalaises en bien meilleur état que celle dont je venais de faire l'acquisition.



Une belle Méhari sénégalaise avec son pare-brise large et sa roue de secours sur le capot.

pare-brise d'origine, l'actuel ayant été maladroitement redimensionné pour recevoir, probablement, une lunette arrière de Deuche.

La restauration mécanique se poursuit.

Peut-être, dans quelques années, avec l'aval des douanes, de la FFVE, du Conservatoire Citroën, du contrôle technique, de la DRIRE et de quelques autres, pourrai-je vous la montrer

dans une concentration deuchiste.

C'est mon vœu le plus cher... et le plus onéreux.

Mais ce sera un autre parcours du combattant.

UNE MÉHARI SÉNÉGALAISE EN FRANCE

Aurais-je une chance de la faire immatriculer en France ?

La DRIRE de ma région m'a fort aimablement répondu ce qui suit :

Je réponds à votre demande de renseignements concernant l'importation éventuelle d'un véhicule de fabrication sénégalaise sur base 2CV-Méhari Citroën.

Ce véhicule n'ayant pas fait l'objet, à priori, d'une homologation en France, ne pourrait avoir des chances de circuler que sous couvert d'une immatriculation en véhicule de collection.

Toutefois, dans ce cas, vous devez apporter la

preuve que le véhicule est votre propriété, et qu'il a plus de 25 ans (date de première mise en circulation sur carte grise par exemple).

Vous devez aussi fournir les caractéristiques techniques du véhicule. Il convient donc de vous procurer soit auprès du constructeur sénégalais, soit auprès de Citroën France si les caractéristiques de base restaient identiques aux 2CV, soit auprès de la Fédération Française des Véhicules d'Époque s'ils ont eu connaissance de ce type de véhicule.

Elle devra également être conforme globalement à la réglementation du Code de la Route.

LA CONCURRENCE D'OUTRE FRANCE



La Pony grecque



La Dalat vietnamienne



LA VIE DU CLUB

MÉHARÉE EN PICARDIE

Souhaitant réunir quelques Méhari et méharistes dans ma région le Pas-de-Calais et au nom du MCDF, j'avais proposé il y a quelques temps d'organiser une sortie sur un week-end avec au programme un rallye touristique suivi d'une balade en convoi le long de la côte d'Opale. TEXTE ET PHOTOS : JEAN-FRANÇOIS GUITTARD

Le projet pris forme et une date fut retenue : les 2 et 3 juin 2007.

Étant seul à monter cette affaire, j'ai trouvé un appui très précieux auprès des personnes gérant l'office de tourisme de Samer (62), qui ont bien voulu me donner un coup de pouce afin d'établir l'ensemble road-book.

Il ne restait plus qu'à espérer que le météo soit des nôtres. Et la semaine précédente la pluie menaçait de s'installer pour le week-end ! Mais heureusement le beau temps est revenu dès le vendredi soir !

Dès lors j'attendais de pied ferme le samedi matin dès 9h30 sous le soleil splendide de Samer, les sept équipages sur dix qui s'étaient inscrits, trois s'étant désistés au dernier moment.

Dès leur arrivée, les participants recevaient un sac d'accueil préparé par MCC, ainsi que le fameux road-book devant leur permettre non seulement de suivre un parcours bien précis d'environ 120 km dans la campagne boulonnaise, mais également de pouvoir répondre à de multiples questions et pour les trois meilleurs équipages de remporter des prix, toujours offerts par MCC.

C'est donc vers midi que le dernier équipage a pris le départ, pour finalement tous se retrouver en fin d'après-midi à l'issue de ce parcours. Mais une petite surprise attendait nos chers participants. En effet afin de pouvoir départager d'éventuels ex-aequo, ces derniers devaient encore subir l'épreuve du piquet et répondre à quelques questions subsidiaires concernant le parcours et faisant appel au sens d'observation...

Puis nous nous sommes retrouvés à l'auberge du Manoir d'Hesdin-l'Abbé, où le chef du lieu nous avait préparé la salle de réception. Un bon repas nous y attendait !

Après un petit apéro, bien mérité, ce fut la remise des lots et c'est notre ami Thierry Bentz également d'Hesdin l'abbé qui a remporté le premier prix,



un allumage électronique ! Ont suivi en deuxième place Arnaud Geslin de la Manche qui a remporté un ensemble garnitures de sièges et enfin Jean-Pierre Thelu de Saint-Pol-sur-Ternoise qui est reparti avec un kit d'embrayage.

Tous les autres équipages se sont consolés avec... les lots de consolation.

Ce n'est que vers 10h00 le lendemain, que nous nous étions donné rendez-vous pour une balade en convoi sur la Côte d'Opale. Et le temps toujours au beau fixe !

Notre petit convoi s'ébroue lentement depuis Hesdin l'abbé à travers la campagne et en direction du Cap Gris-Nez. C'est alors que brutalement le météo change de registre et arrivés au Gris Nez dans le brouillard et la fraîcheur, nous n'avons pu saluer nos voisins Anglais !

Finalement ce Cap porte bien son nom...

Le point de chute de cette balade étant Le Touquet-Paris plage, nous voilà repartis « vers le Sud » en laissant bien à regret le Gris-Nez avec sa purée de pois.

Ce n'est qu'après quelques kilomètres que le soleil fit de nouveau son apparition et ce pour le restant de la journée. Nous avons malgré tout pu admirer les paysages du bord mer, falaises ou

dunes mais aussi plages et maisons pittoresques.

Bref une petite balade bien sympa, qui nous a ouvert l'appétit.

13h30 nous voilà rendus au Touquet et nous pouissons jusque sur le front de mer par une petite route où ayant trouvé un coin idéal pour nous stationner nous décidons de pique-niquer à cet endroit même.

Notre ami Michel Delot nous offre l'apéro, un petit vin de noix maison, à faire bien des vœux... puis, toutes les bonnes choses ayant une fin, chacun repris la route pour rentrer chez soi.

Le succès d'une telle sortie ne dépend pas uniquement de l'organisateur et c'est pourquoi je tiens à remercier tous les participants à ce week-end, entre autres ceux qui ont fait plusieurs centaines de kilomètres pour nous rejoindre, la direction du club qui était également présente, avec GSM svp !, Georges Marqués du MCC pour son sponsoring, et enfin l'office de tourisme de Samer.

Je pense qu'il y aura d'autres petites sorties comme celle-ci...



Le partage des bonnes adresses fait partie de l'esprit que nous aimons constater chez les adhérents du MCDF.

Ainsi, Jean-Luc Dessarps, non content d'avoir tenu le stand de Rétromobile, nous a déniché un nouvel avantage.

L'entreprise **SABLEDECAP** (tous décapages sur toutes surfaces, pour professionnels et particuliers) accorde désormais une remise systématique de 10% à tous les adhérents du MCDF sur présentation de leur carte de membre de l'année en cours. Pour tous renseignements, demander Patrick ou Pascal.

SABLEDECAP

Chemin rural n°1427460 IGOVILLE
tél 02 35 02 08 09 • fax 02 35 23 56 24



UNE MEHARI AU RAID GAILLARD

Comme l'an dernier à pareille époque, cap sur Brive-la-Gaillarde pour trois jours de « Raid Gaillard ». TEXTE ET PHOTOS : CARL ÉDOUIN

Une assistance super équipée : Bottes en caoutchouc pour la plupart et matériel de réanimation omniprésent sont là pour rassurer les plus craintifs.

Pour faire taire les ceusses qui disent que le 4x4 est une affaire d'homme, l'organisation applique strictement les consignes gouvernementales de mixité.

Une population locale curieuse mais pas hostile voulant préserver leur habitat authentique et leurs paysages somptueux.

Cette année, faute de remorque et de place dans la benne du Ford 350 pour ma Jeep Delahaye habituelle, je me suis satisfait d'une Mehari 4x4.

Pour ne pas paraître trop « riquiqui » à côté des autres vrais 4x4 balèzes, nous avons investi dans 4

neus 195 x 15 d'occasion (ex Freelander) pour remplacer les 135 x 15 d'origine.

Une séance de découpe à la scie sauteuse d'un pavé sur deux sur les côtés de la bande de roulement, tenta de « viriliser » cette monte de récup, mais ne fit pas illusion devant le responsable des zones de trial !

Par -5°C de bon matin, une bonne paire de moufles en peau de mouton et une chaude polaire offerte généreusement par 4x4 Édoüin, remplaceront avantageusement un coûteux et lourd hard top.

Tout bien pesé, la Mehari ne fait pas trop « riquiqui » si on prend soin de la placer au premier plan des photos.

L'échec de quelques bêtes de trial dans la super montée du moulin de l'ami Bouysse signala que les

choses sérieuses venaient de commencer !

Après avoir observé une vingtaine de concurrents techniques les uns que les autres, je retenirai la conduite « coulée » pour ne pas recevoir d'éclaboussures, et surtout, ne pas en envoyer aux juges de zone, afin de conserver leur sympathie en cas de frôlement litigieux d'une banderole !

La tête rentrée dans les épaules est la caractéristique de tout conducteur de Mehari soucieux d'améliorer l'aérodynamisme en roulant habituellement pare-brise baissé.

Devant un obstacle « noir » et un public de trialistes chevronnés, le plus difficile est de faire semblant d'appliquer une stratégie mûrement élaborée après

Des paysages somptueux et bucoliques traversés avec le plus grand respect par les équipages.



La Mehari était vraiment dans la cour des grands et des balèzes mais ne fut nullement ridicule.



Versera, versera pas ? toujours spectaculaire, la pratique du trial qui requiert technique et maîtrise de tous les instants.



Encore un passage difficile mais qui n'effraie pas le pilote qui jongle avec la batterie de leviers à sa disposition.



Problèmes de pneumatiques, pourtant ces derniers, des 195x15 provenant d'un Freelander, rien de moins.



L'ordonnement des sujets de ce cliché ne reflète en rien l'ordre d'arrivée, la Mehari est restée dernière.

écoute de ceux qui ne jurent que par la 1^{re} longue accélérateur à fond, et les partisans de la 2^e ou 3^e courte pied léger.

Pour couronner le tout, l'utilisation ou non des blocages de différentiels avant et arrière de ma Mehari a failli provoquer une échauffourée entre ceux qui les jugent nécessaires à cause du manque d'adhérence des ultimes rochers du dernier virage, et ceux qui me répètent qu'ils m'empêcheront de braquer !

Comme souvent en pareille circonstance, j'applique un truc assez difficile à dissimuler à la vue du public, mais qu'à force de concentration et d'entraînement, je

réussi toujours à renier d'un air inspiré les quatre leviers en question tout en prononçant sans bouger lèvres ni mâchoires : am, stram, gram, pic et pic et colégram, et au moment de la prononciation de « gram », laisser les quatre leviers dans la position que le hasard a désigné.

Résultat : sur trente 4x4, la Mehari tint compagnie aux trois autres vainqueurs de cette redoutable zone : un Range classique avec blocage arrière, un Nissan GR et un Mercedes G.

La tenue et le maintien de ce genre d'épreuve apporte de l'eau au moulin des très majoritaires partisans d'une harmonieuse et bénéfique cohabitation

simultanée entre tous les usagers des chemins : piétons, gibiers, cavaliers, cyclistes, motards, 4x4, troupeaux divers, tracteurs, quad, U.L.M., moissonneuses, charnues, semi-remorques de débardage, etc., etc...



réussi toujours à renier d'un air inspiré les quatre leviers en question tout en prononçant sans bouger lèvres ni mâchoires : am, stram, gram, pic et pic et colégram, et au moment de la prononciation de « gram », laisser les quatre leviers dans la position que le hasard a désigné.

LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MEHARI 4X2 AVANT 1978

Vends Mehari Azur bleue et blanche, 1971, reconstruite, pièces neuves carrosserie et mica, casse 4 places, mais cette grise 2 places, contrôle technique ok, visible Saint-Benoit. 06 78 25 96 12 thierry.davelot@orange.fr
Vends Mehari 1972, CT OK, 4 places, 120 000 km, 4000 €. 04 75 94 87 91 avonds@wanadoo.fr
Mehari 1973, 110 000 km, verte, 2000 €, vis. en Normandie. 06 12 71 31 80
Vends Mehari orange, 2 places, complète, entièrement démontée, faute de temps et de place, sans CT, cgn, moteur 130000 km, carrosserie bon état, à voir 3000 €. 06 13 28 89 10 thierdeperevaux@carmail.com
Bonjour, je vends une Mehari blanche avec les bâches bleue Gitane. Elle est entièrement restaurée, le moteur a 30000 km d'origine. État très proche du neuf. Je la vends pour cause de naissance. (attelage), prix : 10 000 € (photo sur demande). 06 08 32 20 48 phil.cindy@free.fr
Lot de deux Mehari, l'une refaite et l'autre pour pièces. Mehari refaite : 2 places, châssis, moteur et tubulaires refaits, pneus et freins neufs, pas de corrosion, capote neuve. CT OK. 4500 € le lot. 06 81 40 31 78 laurentdebure@btm.fr
Vends Mehari 4 pl., blanche et jaune de 1975, très bien entretenue, embrayage, all., batterie, boîte de vitesse, freins avant, échappement neufs, le tout avec factures, 56 200 kms, options : arceau, casquette avant blanche, bâche jaunie vitrée. 04 68 52 13 39 ppanso@free.fr
Mehari refaite à neuf du sol au plafond... neuve, blanche et jaune, bâches marron, 10 500 €. 06 13 24 28 89 almeras.christian@neuf.fr
A vendre Mehari blanche et bleu état neuf, moteur refait à neuf, peinture neuve, pneus neufs, de 1977. Intérieur blanc et bleu bâche bleue bikini. Visible sur Dax. Prix : 7500 €. 06 72 70 86 31 planchat@voila.fr
Casse achot moto Mehari de 1976, ex. armée, bog (planche origine non perdue), moteur éch. standard (8000 km), fonctionne part... Pneus neufs. Visible en Vendée. 5900 €. Tél. après 20 h : 02 51 23 41 48 sibonet@yahoo.fr
Mehari de 1970 avec carte grise, 4 places, châssis, essieux, cad. tubulaire et nombreuses pièces déjà recon. avec peinture anti-corrosion, moteur révisé entièrement, accessoires motus, boîte repaints, carrosserie et bâche en état moyen, autres pièces d'épaves. 06 63 14 32 97 y.benezeth@voila.fr
Mehari, carte grise 1969 à finir de remonter. Nombreuses pièces neuves (freins, châssis tubul. ar...), 2000 € à débattre. secretaire@meharclubdefrance.com
Urgent, vends Mehari 2 places, verte, roulante, 1981, 2000 €, dept. 45. 06 89 77 88 83 fabviki@hotmail.fr
Mehari 2 places, 1973, Normandie (14), 06 50 39 76 71 gallergaudier@yahoo.fr
Vends Mehari de 1978, 2 places, entièrement démontée puis restaurée. Chassis (H-nelle av. et ar.), peinture neuve, pneus neufs, bâche BE, moteur Chénas Visa sans plomb avec allumage électronique, atelage, freins av. disques, CT OK. Possibilité de vendre le hard top. 06 84 58 69 86 tinjia@btm.com
Vends Mehari à restaurer de 1969 avec carte grise 4 places sans bâche, moteur hs, pour plus de renseignements : mehou.olivier@aposte.net
Vends Mehari blanche, bon état général, CT OK, tout fonctionne (jaug. feu...), pas de rouille, voiture du week-end. 06 62 68 50 71 montagn@btm.com
Mehari de 1971, verte, bâche à changer, sur Bordeaux, 3300 € à déb. 06 81 07 16 98 jefnubikes33@hotmail.fr
Vends Mehari 4 places du 08.07.1969, carte grise normale, sans bâche, dans son jus, batterie neuve, crémillère refaite, train roulant OK, mécanique OK, frein OK, tubulaire sain, plateforme corrosion, plastique à restaurer entièrement. CT OK, dépt 50, prix 2200 €. 06 07 33 64 96 arnaud_peslin@yahoo.fr
Mehari de 1979, 4 places, roulotte, complète mais avec des travaux à prévoir. (Embrayage), 2000 €. 05 55 71 23 29 arnaud_bruno@free.fr
Je vends ma Mehari car j'ai perdu mon emploi et c'est très urgent pour le prix de 1800 €. Elle est à 1976, bleu, capote noire, 91000 km, les freins sont neufs ainsi que les 5 pneus et le Neiman, le contrôle technique OK, elle roule tous les jours. 06 76 88 49 39 patrica.maucotel@orange.fr

VENTE MEHARI 4X2 APRÈS 1978

Vends Mehari avec carte grise, châssis+moteur, une partie de la coque, pour pièces ou à restaurer. 06 76 48 39 43 matthieu.jankowski@wanadoo.fr
Mehari juillet 1974, carte grise ok, roue mais freins à revoir et petite remise en état à prévoir, couleur verte, localisée en Normandie (27), environ 120000 km compteur prix 1600 €. 06 09 86 45 10 marcetaureau@hotmail.com
Mehari 76 ent. recon. (factures à l'appui) freins à disques, couleur blanche, sièges et portes vertes. 7500 € à débattre. 04 90 22 26 26 chavanet-fil@orange.fr
Vis lot de 2 Mehari, l'une de 73 en pièces dét. CG normale, car. complète avec caisse 4 places, châssis sain, tub. ar. à revoir, pas de bâches, l'autre de 78 CT en cours, comp. à restaurer, rens. complets par tél. : 06 37 33 58
Mehari couleur bordeaux de 1975 en bon état à vendre en Charente Maritime. Roule tous les jours. Prix : 4800 €. 06 81 15 04 66 ghittaspriere@hotmail.fr
Vends Mehari couleur verte, année 1970, bâchée, 71 220 km, bon état. 01 64 21 06 48 elysine.royer12@orange.fr
Vends Mehari beige, décembre 1977, 2 places, bon état général, échappement changé, batterie neuve, contrôle technique fin Août 2006 OK. 04 71 63 61 34 stallander@wanadoo.fr
Mehari préparée pour pistes. Avec châssis Ami 8, réservoir Ami Super (3 l.), Amort. et pneus Michelin neufs, G.P.S. Double carbur., filtre spécial KN, sièges baquets avec harnais à trois points de fixation, etc. etc. volim-orge@skynet.be
Mehari blanche et jaune de 1975, 5 pl., très bien entretenue avec factures, pneus nrs Michelin, emb. et freins av. refaits, boîte vit., bat., échap. all., carb. changés, opt. bâche vitrée en PVC jaune. 04 68 52 13 39 pep@tsicall.fr
Vends Mehari refaite par un professionnel en mars 2006, 36 000 km, blanche et bâche bleu Gitane, 8 000 €. 06 08 32 20 48 phil.cindy@free.fr
Vends Mehari état neuf, 5000 €. 04 55 61 16 67 geronimi.baetia@wanadoo.fr

VENTE MEHARI 4X2 APRÈS 1978

Vends une très belle et rare Mehari 1983, avec 36 000 km. 03 93 35 43 81 daruy@btm.fr
A vendre très belle Mehari orange et blanche, TBEG, restaurée par Mehari club, entretien régulièrement, moteur année 80, 42 000 km, kilométrage non garanti, freins à disque à l'avant, CT OK, localisation près de Colmar (68), 04 79 59 18 63 totoedebeste@yahoo.fr
Proche Bordeaux, vends Mehari 2 places de 77 (nle calandre et freins à disque), bleu, bâche de toit noir neuve + complète crème en état d'usage. Châssis et tubulaires sains sans corrosion. TBE mécanique véhicule entretenu, sans frais à prévoir. CT OK. 06 80 72 58 67 j.seguin@wanadoo.fr
J'ai récupéré une Mehari militaire en 24 volts, 4 places, carte grise normale, à restaurer mais en bon état, châssis très sain, robe ne m'intéresse pas, faite moi des offres. 06 10 39 21 39 jean-dul@aposte.net
Vends Mehari carte grise 2 places avec banquette arrière. Carrosserie à voir. Année 1982. 06 21 263 168. autose@wanadoo.fr
Vends Mehari 4 pl., entièrement restaurée par professionnels (facture à l'appui). Châssis changé, freins neufs, moteurs et embrayage neufs, bâche proche du neuf. 10 000 €. Photos sur demande. 06 27 17 60 33 m.ponier@tsicall.fr
Dépt 87, Mehari de 1979, 4 places, roulante, complète mais avec des travaux à prévoir. (Embrayage), 2200 €. 05 55 71 23 29 brunoavain@free.fr
A vendre Mehari 2 places, 8141 km, entièrement restaurée par Mehari Cassis en 2000. Tout polyester. Atelage. Nombreux accessoires. Dpt 93. 5800 €. 06 09 27 23 20 jc-bidart@wanadoo.fr
Vend Mehari 4 places, 1978, 2 places, 2 places, 2 places, 2 places, châssis et Vitrable Mehari Azur (P de serie carte grise), 2 places, blanche, châssis et moteur en bon état. Prix : 4500 €. 06 12 18 76 49 c.sansone@free.fr
Vends Mehari nouveau modèle, 1982, (12 volts). Vert Montana, 90 000 km, 2 main, j'ai changé 4 pneus, freins arrière complets (mâchoires et cylindres de roues), plaquettes avant, le tout à 3000 km, bâches de toit et hauts de portes changés. 06 84 57 02 70 olivierfont@free.fr
Mehari pour pièces avec toutes ses pièces, le véhicule est démonté, attention pas de carte grise, 500 €. 06 81 40 31 78 laurentdebuire@hotmail.fr

A vendre Mehari 1981, mod. 82, 2 places, 132 500 km. Freins à disques AV, Carbu double corps, CT OK. Peinture correcte, état moyen (châssis fatigué : donne châssis de remplacement). Nombreux frais récents (bâches refaites, structure bâches, démarreur, alt. 02 97 56 07 24 gregory@wanadoo.fr
Voiture couleur vert militaire, de 1983 en parfait état, totalement original, avec seulement 36 000 km. Jarnais accidenté. 39 33 54 38 157 daruy@btm.fr
Vends Mehari 1981, 75 130 km, couleur kaki, bon état général, travaux à prévoir : saintement sur queue de soupape, trou dans la caisse plastique partie arrière côté gauche. 06 62 41 70 94 helene.bergebal@club-internet.fr

MEHARI 4X4

Vends Mehari 4x4 de 1981, 41 521 km compteur. Voiture complète et d'origine, boîte à finir de réparer. 6500 €. M. Hattenberger. 03 84 27 69 18 peleier.jerome@wanadoo.fr
Mehari 4x4 orange, refaite à neuf de A à Z. CT OK. (64). 06 99 90 69 78
Vends 4x4 Beige Montana, mod 81 (110/80), cgn 2+2 pl., 8 200 km compteur, moteur éch. std sans plomb et 5 pneus 1000 km, BV et transfert refaits, pignons nrs 100 kms, factures, pare-chocs grillagé, arceau sécurité, crochet atelage, bog, 15 000 € à débattre. 05 62 64 24 25 jeanvignau@wanadoo.fr
Mehari 4x4 an. 82, accidentée à l'avant, pour pièces, le véhicule se trouve à Cavallière (83). sope55@yahoo.fr
Vends Mehari 4x4 2+2 pl., an. 1980, 91 000 km, compteur 4x4 88 h 4 pneus neufs, plaquettes, options, silencieux neufs. Hard top+bâches. Contrôle technique OK. 7000 €. ferme. 06 07 04 10 72 juku33@wanadoo.fr

RECHERCHE

Recherche Mehari (tous modèles 4x4 ou 4x2) en bon état de marche et CT positif. Si possible disponible au pays basque ou en région parisienne. 06 28 21 06 66 orange.eric@neuf.fr
Bonjour, dans le cadre du tournage d'un film long-métrage dans le département du nord nous recherchons une Mehari en parfait état de marche, à la location pour une journée entre le 5 mars et début mai. annonce urgente. Merci. 06 80 60 65 94 simonfrancois@hotmail.fr
Je rec. une Mehari (an. indéf.) en état correct (pas très bricoleur !) si possible dans les régions Ile-de-France, Pays-de-Loire, Bretagne, Centre, Normandie, prix : jusqu'à 5000 €. 06 61 17 58 68 f.le.mercier@mayoly-sprintler.fr
Nous recherchons le temps d'un mariage une belle Mehari, qui pourrait nous louer cette voiture. Nous sommes dans le 88, 70, 90, 68 et 25. Merco d'avance. 06 83 42 98 96 j.daguenet@yahoo.fr
Recherche Mehari, budget max. 3000 €. Châssis, plate-forme, tubulaires en bon état sur le Sud-est, région Isère. 06 21 05 27 63 glibindot@wanadoo.fr
Je recherche une Mehari ex-armée ou gendarmarie à restaurer. 02 43 20 12 19 kousibus@wanadoo.fr
Recherche tubulaires frein pour tambour sur boîte pour écouss de 88. J'ai besoin du maître-cylindre ou T, le T de 8, du T au tambour droit et du T au tambour gauche. Merri à tous car c'est la seule chose que je manque pour finir mon remontage. 0688305923 fp@wanadoo.fr
Rec. pièces Mehari avec ou sans carte grise, région Ouest. cordier@neuf.fr
Vends Mehari Lisa qui n'a pas tourné depuis 10 ans, orange, ou pour pièces détachées. sop55@yahoo.fr

Bonjour, nostalgie du temps que je parlais avec mon grand-père faire des balades dans sa Mehari, j'en recherche une à restaurer, faite-moi vos propositions. 06 62 23 60 35 royventure@aol.com

Recherche Mehari, état correct avec CG et CT OK. Je suis en Ile-de-France. 2500 € maxi. 06 29 02 05 36 bruno.roff@free.fr

Je recherche une Mehari 4 places en bon état, avec CT normal, couleur verte si possible. Je me déplace sans problème. Merci de me contacter. 06 18 05 70 07 icapa@wanadoo.fr

Je cherche un compteur de vitesse pour une Mehari de 1987.04.78.48.10.34 f6fvdmaurice@hotmail.com

Recherche Mehari après 78, 4 places, en bon état, budget max. 3000 € pour un passionné au petit budget. Merri 1 06 60 08 01 77 petitremi@yahoo.com

Je recherche une Mehari, peu importe l'état de préférence sur la Corse, avec ou sans la carte grise. Paiement cash. 06 65 12 66 57 allegn2@wanadoo.fr

Je possède une Mehari Plage, carrosserie jaune et recherche une 4x4 en excellent état. Entièrement révisée et entretenue. 35 12 89 39 99 09 kartingal-gane@gmail.com

Recherche Mehari 2 ou 4 places, année indifférente, contrôle technique OK. 06 28 20 16 98 izozodou@netmail.fr

Je recherche une Mehari roulante pour usage estival. 4 places, 2000 € max. en Charente et alentours, Cote d'Azur ou en Ile-de-France. 06 61 88 07 79 jean-delamona@yahoo.fr

Je suis à la recherche de sièges pour ma Mehari qui est en ce moment avec d'horribles sièges de RS. 06 15 44 54 14 oganeal@carmail.com

Recherche pour Mehari après 78, voyant de change, moteur électronique HS avec son boîtier. Ceci pour étude d'une éventuelle refabrication. Faire offre. th.bentz@wanadoo.fr

Recherche faisceau électrique en parfait état de marche pour une Mehari avant 1974. 06 10 39 89 56 c.dalconca@numericable.fr

Je suis Italien et je suis en train de chercher une Mehari roulante avant 1978, merci pour votre coopération. 393 35 39 72 85 rodo@btm.it

PIÈCES DÉTACHÉES

Mehari accidentée pour pièces. En Suisse. vente@msp.ch

Je vends jeux de bâches complet bleu Azur bon état avec hauts de portes inclus 200 € + port et un volant en bois (MCC) avec moyeux 40 € + port. 04 13 24 67 14 malo@bluewin.ch

Vends boîte de vit. de Mehari 4x4. 06 72 22 22 76 julien.ecosse@wanadoo.fr

A vendre pour Mehari 24 volts, dém. alt. avec régulateur, moteur essieu-glaces complet + compteur. le lot : 200 €. 06 07 33 64 96 arnaud_peslin@yahoo.fr

Je cherche pour une Mehari 4x4 un compte-tours Jaeger. 06 63 68 70 53 domicque.greffier@wanadoo.fr

Je vends deux intérieurs d'alles de Mehari neufs origine MCC, facture à l'appui, 80 €. Je les vends car j'ai trouvé 2 en vert Tibesti déjà peinte. 06 25 81 11 99 jerome@wanadoo.fr

Bâche Méditerranée marron MCDA neuve (encore dans le carton) complète avec élastique. Prix : 120 €. 06 72 14 82 80 ogadules@neuf.fr

Un jeu de bâches complet vert, 1 an, 2 carrosseries presque complètes (petite réparation) pour Mehari Azur (manque fond de caisse) et un côté droit. tantan@btm.com

Donne ensemble carrosserie comprenant fond de caisse 2 places, calandre et capot, pare-brus latéraux, montants sans, droit et gauche, portes droite et gauche, tableau de bord, jupe arrière, hayon, intérieurs d'alles droit et gauche. j.chambeyron@online.fr

DIVERS
Vends Tangara, 78 000 km, châssis changé, allumage électronique, amortisseurs neufs, bâche, croquette atelage, bon état, roule tous les jours. Région Fécamp. 06 83 66 42 96 rener@lecamp.fr

Vends 2CV6 de 1976 avec carte grise et 1 moteur supplémentaire de kilométrage moyen. type AZIEXA 3 cv. 4 places. Corrosion perforante au châssis : cédée pour pièces. Faire offre. Hautes-Alpes. 06 66 42 03 19 tanguy-mail@yahoo.fr