



TEE SHIRTS

Nouveau tee-shirt blanc (du M au XXL)..... 15,00 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

- icône, **La Méhari** (François Allain) 38,00 €
- Revue Technique, **La Méhari**..... 25,00 €
- Le Guide de la Méhari** (J.-M. Defrance) 33,50 €
- Je répare ma Méhari** (Citropolis) 30,00 €
- Mémo pratique** plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
- Mémo pratique** plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
- Notice additionnelle 4x4** 12,00 €
- Notice additionnelle Azur** 12,00 €
- Anciens numéros **Revue du Méhariste** à partir du N° 30 (sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
- Autocollant MCDF** (nouveau noir et orange)..... 1,00 €
- Mek**, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
- Maquette** carton 3,00 €
- Badge Méhari Club de France** 2,00 €
- Étiquette** autocollante de tableau de bord SEAB 7,00 €

Gilet de sécurité jaune fluo siglé MCDF 10,00 €

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.



LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
 Secrétaire, responsable adhésions : Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
 Administrateur site Internet : Pascal Veraldi
 Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
 Directeur de la publication : Thierry Censier
 Imprimeur : Numéricopy, Châtillon
www.mehariclubdefrance.com



La revue des **MÉHARISTES**

54

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2006 • ISSN : 1953-0005



ÉDITO

Chers amis méharistes, le printemps est de retour et je vous sens prêts à démonter les hauts de portes, les bâches latérales et plus si affinités. C'est le printemps quoi ! Si vous recevez ce numéro 54, c'est que vous avez réadhéré (ou adhérez) à notre association et nous vous en remercions.

Vous connaissez désormais notre grand chantier 2007 : la préparation des 40 ans de la Méhari à Amboise en mai 2008 (Pentecôte, du 8 au 11 mai). Et ce n'est pas une mince affaire. Si certains d'entre vous veulent se rapprocher de l'équipe qui prépare l'événement, vous êtes les bienvenus. En tout cas, notre projet et le choix géographique ont été très bien accueillis et nous espérons bien rallier tous les suffrages !

Notre stand au sein du salon Rétromobile a fait un tabac. Télé, presse écrite, la Méhari de Marc (encore merci à lui), la soucoupe volante conforme à l'origine (!) et le mannequin du Gendarme Louis de Funès ont fait sensation. Bravo à Didier et à Thierry pour leur maîtrise dans la conception et la réalisation. Quelles sont les côtes les plus proches d'Amboise ? Celles de Loire-Atlantique et de Vendée, et vous pensez bien qu'elles regorgent de Méhari. Cela tombe bien, car Laurent et Frédéric viennent de mettre en place une antenne MCDF en Pays de la Loire, et avec site internet s'il vous plaît ! Bravo à eux, car c'est ce que nous souhai-

tons, voir éclore des antennes dans tout l'hexagone, et au-delà !

Vous trouverez une liste de belles sorties qui nous plaisent bien. Nous vous remercions que nous attendons vos comptes rendus, vos photos pour alimenter ce bulletin qui est surtout le vôtre.

Mais voici une occasion que nous espérons particulièrement réussie et réservez votre vendredi 21 septembre (voir p. 15).

A l'initiative du Méhari Club Nederland (bravo Victor), nous accompagnerons (en Méhari, c'est obligatoire!) nos amis hollandais dans la visite du Conservatoire Citroën à Aulnay-sous-Bois. Attention cette visite nécessite une inscription obligatoire. Nous vous en reparlerons dans le numéro 55

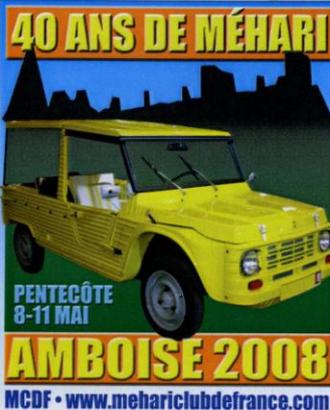
du mois de juillet.

Bien entendu, nous guiderons nos amis dans Paris le samedi et toujours en Méhari ! Si vous connaissez un camping sympa au nord de Paris, faites-nous le savoir ! En tout cas, après les Argentins, nous renforçons nos liens avec nos amis hollandais, espagnols et portugais : rapprochez du MCDF comme l'ont déjà fait les Suisses, les Belges, les Luxembourgeois...

Aucun doute, l'Internationale de la Méhari est en marche ! Pour aller où ?

À Amboise en Mai 2008, pardi !

Thierry Censier & Christian Barny



COPIÉ-COLLÉ

MA CHE BELLA MACCHINA!

Nos voisins italiens ne sont pas restés insensibles au mouvement de liberté qui a affecté une partie du monde à la fin des années soixante et qui s'est traduit dans le monde automobile par l'apparition des buggies, des BTV* dans le Tiers-Monde, de la Mini Moke, de la Méhari et d'autres véhicules dits récréatifs.

TEXTE ET PHOTOS : ROGER BRAND



Ce modèle usurpe carrément la calandre à la 127 mais la Scout existe aussi avec une façade plus personnalisée, la planche de bord doit aussi beaucoup à la Fiat de base.

Petits artisans et grands faiseurs italiens comme Embo, Covini, Greppi, Moretti, Savio mais aussi Lamborghini ou Fissore, deux firmes plus orientées vers le luxe et le haut de gamme, ont copié sans vergogne le concept Méhari.

C'est Fissore qui, dès 1972, a imaginé une gamme de voitures à caractère rustique et récréatif basé sur des Fiat 126 et 127 comme ce modèle, la Scout

qui a eu une carrière de plus de dix ans. Elle est souvent présentée en version « plage » avec un simple dais à frange mais elle existe aussi avec une capote fermée et des hauts de portes à vitres coulissantes de fabrication soignée.

Comme l'atteste cette photo, sa fabrication va être reprise par le groupe Fiat, sera badgée Fiat-Ferrari et commercialisée par le groupe turinois dès le 1^{er} avril.



LA MÉHARI FAIT SON CINÉMA

Cette édition a consacré une décennie de présentation de la Méhari à Rétromobile, la grande messe des fidèles de l'automobile ancienne en France. Citroën dont nous sommes partenaires dans cette aventure a décidé que le cru 2007 devait honorer ses autos et le cinéma et le club n'eut que l'embarras du choix tant sont nombreuses les apparitions de la Méhari au cinéma.

TEXTE : GÉRARD BRON, PHOTOS : MCDP



Voici la mise en scène imaginée par Thierry Censier et son équipe, extraite d'un des nombreux « Gendarmes de Saint-Tropez ».

Sur le même secteur du plateau dévolu à Citroën, notre stand figurait en bonne compagnie avec des voisins comme la SM rescapée du rallye Londres-Sydney 2000, une Dyane et un Type H, celui du Conservatoire Citroën, pratiquement neuf et qui, pour la circonstance, arborait les marques publicitaires du Type H

de Louis Roman, brocanteur, de la sympathique série télévisée éponyme avec en vedette Victor Lanoux.

Nous faisons aussi face à une vénérable Trac­tion, la dernière de la série, un modèle familiale avec ses strapontins et autant de places assises qu'un C8.

Une figuration importante

pour matérialiser la scène : un mannequin habillé d'un uniforme de la maréchaussée et recevant un masque de Louis de Funès presque ressemblant, une chèvre pour extraire un moteur à quatre bielles du capot de la Méhari. Un gag que naturellement seuls les amateurs ou les connaisseurs pouvaient apprécier lors de la



» intégralement restaurée. Notre petite voiture en plastique était incontestablement la vedette du village.

Également nous avons eu les honneurs d'illustres visiteurs comme Rémi Julienne, l'homme qui avait réglé les cascades de la série des Gendarmes. Il a pris place à bord pour une petite séance photo et nous a rendu le volant sans rien casser, ouf!

Et heureusement car nous avons dû ramener à Marc sa belle Méhari qui a fait beaucoup d'envieux. On aurait pu la vendre plusieurs fois, mais ce n'était pas écrit dans le contrat...

Nous avons aussi eu la visite courtoise de Christian Streiff, le tout nouveau président du directeur de PSA qui s'est montré visiblement amusé par notre mise en scène.

Et nous avons noué multiples contacts avec des

membres, des non-membres mais néanmoins enthousiastes dont des étrangers, Allemands

et Américains notamment qui rejoindront peut-être nos rangs.



La Méhari de Marc n'était pas la seule à Rétromobile puisqu'on pouvait y remarquer deux autres en réduction chez Christie's, la fameuse firme de vente britannique qui plus généralement propose à la vente des autos, des meubles, des œuvres d'art moyennant des transactions évaluées en centaines de milliers d'euros.

Encore une preuve de la valeur de la Méhari.

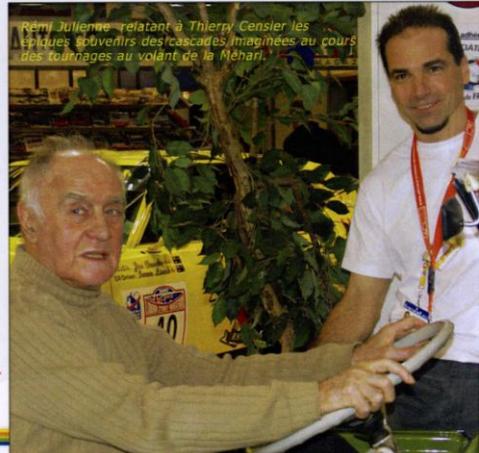


Lors de la projection du film, seuls les initiés et les connaisseurs ont pu s'esclaffer devant cette image qui montrait notre Louis de Funès national extraire un moteur à quatre cylindres du capot de sa Méhari.

vision du film et aussi sur le stand. Et il n'en manquait pas de chalands appréciant le gag ce qui rendait d'emblée plus sympathique l'arrêt au stand comme on dit aux Grands Prix.

Notre petit métrage en version presque originale nous a valu les félicitations de l'Amicale Citroën qui nous a récompensé pour avoir réalisé le plus beau stand de tout le Village Citroën.

Nous avons été distingués sur le club voisin présentant une SM de course et sur celui où trônait la SM Présidentielle, pareil pour le Club DS avec la DS Présidentielle et Le Club de la Trac­tion Universelle avec une traction, dernière de la chaîne,»



Rémi Julienne relatant à Thierry Censier les quelques souvenirs des cascades imaginées au cours des tournages au volant de la Méhari.



Plateau surréaliste avec une soucoupe volante et, sous le regard des Martiens, une Méhari en panne, une situation ne pouvant que relever de la pure fiction tout comme est invraisemblable un gendarme s'affairant au dépannage de sa Méhari dont il extrait un quatre cylindres du dessous du capot et à qui Louis la Brocante va donner un coup de main...





LA VRAIE VOITURE DU PEUPLE!

Il est des jours où l'on se dit parfois que de se limiter à faire le tour du pâté de maisons ou bien porter des restes de jardinage à la déchèterie avec sa Méhari, c'est bien mignon, mais qui n'a jamais pensé à partir « pour l'aventure », se faire un petit voyage au volant de la bête à tout faire? J'entends déjà certains me dire : « Oh! Jamais de la vie, elle est en trop mauvais état pour ça! » ou encore : « bien qu'elle sorte de restauration, je ne m'aventurerais jamais bien loin avec cette voiture ».

TEXTE ET PHOTOS : JEAN-FRANÇOIS GUITTARD.

Je vous l'accorde, il y a du pour et du contre. Mais quelle satisfaction quand, lorsque après des heures de travail passées à bichonner, remettre en état, ou tout simplement entretenir votre Méhari, cette dernière vous a conduit là où vous aviez envie d'aller, mais vous a aussi ramener au bercail!

C'est cette histoire que j'ai vécue avec mon Azur de 1983. Tout commence en janvier 2004, époque à laquelle je décide de mettre mon nez dans cet ensemble moteur-boîte accusant bientôt 110000 km. En effet depuis l'achat de cette voiture trois



L'arrivée à Jelpke, faubourg de Wolfsburg.

ans auparavant, je ne m'étais jamais préoccupé dans le détail de la mécanique et comme vous pouvez vous l'imaginer, il y avait des fuites un peu partout...

Tout est démonté, nettoyé, joints changés, puis remonté, réglé, bref une petite cure de jouvence.

Premiers tours de roues sans encombre, mais il faudrait



Préparatifs et, après éloignement de la Réa, embrasement du traditionnel feu de joie de la nuit du dimanche au lundi de Pâques.

voir maintenant les choses « en grand »!

C'est alors que le rendez-vous du premier mai à Piscop est annoncé.

Près de 600 km aller-retour dans la journée! Eh oui, j'habitais à côté de Boulogne-sur-Mer, alors...

Alors, cette voiture m'a donné l'envie de voyager et me voilà en quête d'un endroit où aller qui mettrait le conducteur et sa monture « à l'épreuve »...

Je décide de partir pour le nord de l'Allemagne où j'ai vécu quelques années. C'est d'ailleurs à cette période que j'avais rapatrié (sur plateau) cette Méhari. Elle était devenue l'attraction locale, la mascotte du village!

Ce petit village que je dois donc rallier depuis Boulogne-sur-Mer s'appelle Jelpke (prononcez yelpke). Bourgade de Wolfsburg, fief de Volkswagen, Jelpke se situe à quelque 800 km de Boulogne.

Je peux maintenant vous l'avouer, je ne suis pas parti l'esprit tranquille même si j'avais confiance en la voiture et que cette dernière « marchait » plutôt bien, on n'est jamais à l'abri d'une mauvaise blague.

Ne voulant pas « trop charger la mule », je décide d'emprunter les nationales. Après quelques heures de route, je me trouve toujours en Belgique et je n'avance pas : je me traîne derrière des poids lourds que je ne peux doubler faute de puissance et je perds un temps précieux à chaque traversée de ville. Bref, je sens que même s'impatiente également, d'autant plus que nous n'avons pas fait la moitié du parcours après cinq heures de route et tout juste 300 km!

Ma décision est prise arrivé à Turnhout : je monte sur l'autoroute direction Eindhoven aux Pays-Bas, puis l'Allemagne.

Mis à part le raffut du bolide, j'ai regretté de ne pas avoir pris cette décision plus tôt...

Elle tient sans broncher le 100/110 km/h et c'est finalement après 13 heures de route, pauses comprises, que j'arrive à destination.

Mes amis sont là, ils m'attendent en petit comité dans la rue principale du village et n'arrivent pas à y croire! Comment la voiture de Louis de Funès a pu faire autant de kilomètres? « Ach! Die Franzose! Sie sind verrückt! »

Eh oui, c'est notre petit coté exotique qui plaît...



La pose devant la plus grande usine du monde, immense paquebot avec les quatre cheminées de sa centrale électrique.



TECHNITRUC LUMINEUX

FEU DE REcul POUR DROMADAIRE

Avec notre Méhari « pas-blindée-du-tout », il nous arrive bien entendu de reculer, rien d'anormal d'ailleurs. Au fil du temps, il m'a semblé utile de voir où je m'aventurais dans l'obscurité. En fait, c'est une question qui ne se pose pas trop dès lors que l'on roule en véhicule dit « normal ». Un peu de « touche-touche » et on est garé. Avec la Méhari, on envisage la marche AR d'un tout autre angle : il faut faire plus attention... ou faire la lumière! TEXTE ET PHOTOS : PATRICK LAURENT.

On sait que l'ABS est un matériau souple qui amorti les chocs et reprend même sa forme après l'impact mais il a tout de même ses limites.

De plus, avec ou sans pare-choc, le tubulaire AR n'apprécie pas d'être pris pour un butoir.

En ce qui me concerne, mon AR a eu l'occasion de confirmer ses limites à plusieurs reprises et non sans dégâts.

Au départ, j'ai bien bricolé des solutions des plus simples : une lampe de poche fixée avec les élastiques de la bache du hayon. Une idée lumineuse et bien pratique pour me sortir, de nuit d'un long chemin de terre étroit qui était bloqué par un arbre tombé.

La bache AR relevée et le talon/poignée légèrement appuyé sur le frein et l'accélérateur en même temps. Cela donne un « plus », mais cela reste insuffisant.

Par la suite, j'ai amélioré le système en branchant un petit phare de vélo en direct, actionné par un interrupteur. Solution pratique... si l'on n'oublie pas de l'éteindre.

Combien de fois y ai-je déchargé ma batterie!

Pour terminer, j'ai donc recherché une solution automatique et sûre.

J'ai eu l'occasion d'observer sur d'autres bicylindres, des solutions plus ou moins esthétiques, grossières, fiables et astucieuses.

J'ai cependant opté pour une version qui demande un peu plus de travail, mais qui sera à terme la solution idéale.

J'ai eu l'occasion de voir à Salbris 2006, un revendeur Belge qui commercialisait ce même concept. Je n'ai donc rien inventé.

Un minimum d'outillage sera demandé et si on ne le possède pas, on racole, on ramène, on demande et on se débrouille. Avec la Méhari et la sympathie ça marche toujours!

Le plus difficile sera peut-être de se procurer « le » cul de boîte qui correspond à l'installation.

Cependant, il existe déjà peut-être sur votre Méhari, j'en ai déjà observé à plusieurs reprises.

Au pire, certains reven-

deurs du Sud en commercialisent des neufs.

Toutefois, il doit tout de même être possible de procéder à cette même modification sur un ancien modèle de cul de boîte, pourquoi pas! On superpose les deux modèles existants, on perce au bon endroit et le résultat devrait être le même. Je n'ai pas essayé car j'ai bien peur que l'épaisseur restante soit insuffisante. Mais si quelqu'un se propose, allez-y!

Ensuite, il faudra trouver le contacteur de feu de recul à greffer. Celui que je choisis provient d'une boîte de vitesse de Visa, tout en sachant que l'on peut certainement en adapter d'autres, mais je n'ai pas cherché à me compliquer.

On commencera donc par tout démonter. C'est-à-dire par déposer le groupe moteur/boîte. On n'a pas le choix.

Pour le fun, on peut jouer à sortir le groupe par le dessus, sans enlever la face AV! à l'aide d'un palan. Il suffit d'enlever le démarreur et le levier de vitesse. On attache par l'anneau du démarreur une sangle et le groupe est >>>



Une image pas banale : une Méhari chez les Coccinelles.

» Ce rendez-vous est d'autant plus caractéristique, puisque cela se passe la veille de Pâques et comme le veut la coutume nous devons pour fêter la fin de l'hiver préparer un grand foyer que nous ferons flamber dans la nuit du dimanche au lundi de Pâques. Le lendemain de mon arrivée, la Méhari continue à nous être utile : transport du matériel pour la fête, cours de conduite pour petits et grands... bref, « unser Franzone mit seiner Schlüssel ist wieder da! » Traduisez : « notre français est de nouveau parmi nous avec sa bassine! »

Il est vrai que pour une région où au moins 90% du parc automobile est VW, la Méhari fait sourire... Après cette méga fiesta, où saucisses grillées et bières

ont été consommées sans compter... jusqu'au petit matin, je décidais de rendre visite à d'autres connaissances. En effet ayant travaillé ces années chez Valeo Alternateurs à Wolfsburg, j'ai gardé quelques contacts et il se trouve que le jour où je passe faire un petit coucou à mes anciens collègues, l'un d'entre eux me demande si nous ne pouvons pas aller livrer quelques alternateurs prototypes dans les ateliers « secrets » de chez VW, avec la Méhari.

Et hop, nous voilà en route pour cette grande usine (la plus grande au monde sous le même toit avec 55 000 personnes y travaillant et 4 à 5000 voitures par jour sortant des chaînes de montage...). Et là, le bonheur : ma

Méhari se promenant dans l'enceinte Volkswagen! Décidément! C'est un comble, et les Allemands qui croyaient avoir tout vu!...

J'ai pris quelques photos de cette escapade, mais hélas uniquement à l'extérieur de l'usine, car à l'intérieur : Kamera Verboten! et pour le coup le service de sécurité ne rigole plus... Verstanden?!

L'heure du retour a déjà sonné et il faut songer à réparer. Bon et après, ce ne sont que 800 km d'autoroute...

Record battu : 10h30 pour rentrer sur Boulogne!

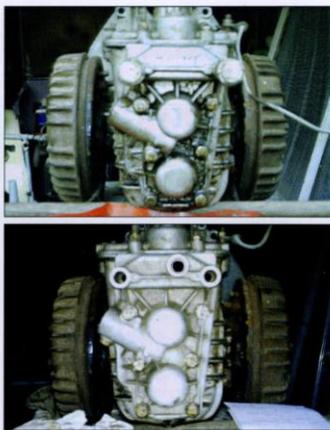
J'aurais parcouru au total 1800 km en cinq jours sans rencontrer le moindre problème.

C'est promis les gars, l'année prochaine je reviens! Et c'est ce que j'ai fait à Pâques 2006!

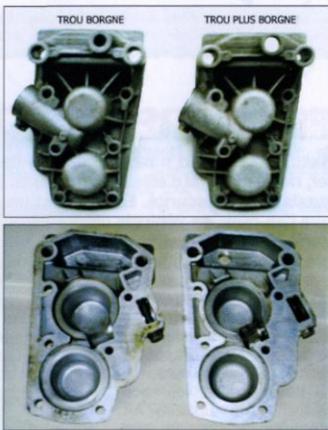
Tout cela pour dire qu'il faut oser, et si vous aimez votre Méhari et que vous aimez rouler en Méhari, si votre voiture est correctement entretenue, elle vous le rendra et vous emmènera au bout du monde. La mienne ne dirait pas non...

Cours de pilotage de Méhari pour petits et grands Germains.





Cette vue montre bien la différence entre les deux couvercles de boîte de vitesses.



C'est dans le trou borgne du couvercle de boîte qu'il faut pratiquer un perçage.

presque équilibré. La boîte légèrement en bascule AR, le moteur avec le nez en l'air et ça passe! ...au millimètre près, mais ça passe!

Attention, de l'huile de boîte peut couler par l'orifice du câble-compteur. On n'oublie pas de débrancher et déconnecter tout ce qui relie le groupe à la Méhari.

Bien prévoir le pointeau ou le tournevis cruciforme pour le tuyau d'essence, de façon à ne pas se retrouver bellement avec son doigt sur celui-ci, à crier au secours au premier qui passerait!

Il faut maintenant démonter toutes les vis qui maintiennent le cul de boîte, un petit coup de maillet pour décoller ce couvercle si nécessaire. Prévoir un petit récipient car il y a toujours un petit peu

d'huile qui va couler.

Passer la vitesse au point mort. La tige de baladeur de 1^{er} et de marche AR dépasse maintenant du bloc de 20 mm. On n'hésite pas, il faut meuler cet appendice débordant de 8 à 10 mm. Ne craignez rien, il restera assez de matière pour que cette tige continue à assurer sa fonction.

On attaque maintenant le couvercle de boîte. Il existe donc sur ce modèle un troisième trou... « borgne » situé légèrement au dessus du niveau des deux vis de fixation du silent-bloc de boîte et quelque peu excentré à droite par rapport à leur centre.

Ce trou borgne, on le perce avec un foret de 13 mm. Il nous faut maintenant trouver un taraud qui va correspondre au pas de « M14-125 », c'est-à-dire celui du

contacteur sauvé de la casse. Donc, on taraude, on vérifie et c'est terminé pour le cul de boîte.

Maintenant, on procède au montage à blanc. Cela aurait dû passer, mais horreur! Le doigt du contacteur touche aussitôt que le couvercle est plaqué. Il faudra alors écourter cette petite tige encombrante de quelques millimètres (cette mesure dépend de la longueur de ce qui a été enlevé de la tige de baladeur de 1^{er}/Marche AR), donc; couper juste assez pour éviter un contact permanent.

Je préfère la scie à métaux pour cette opération car cela chauffera moins que la meuleuse, de plus, je pense qu'il est préférable également de maintenir dans l'étau la tige du contacteur et non pas la par-



Câblage du contacteur une fois celui-ci mis en place.



Positionnement du projecteur.

tie hexagonale (et encore moins la filettée!). Histoire de ne pas tordre, d'endommager ou bouger ce doigt.

Au remontage, il sera nécessaire de rajouter un contre-écrou sur ce contacteur, cela permettra d'optimiser son réglage.

Pour le couvercle en lui-même, on peut rajouter un léger filet de pâte à joint, histoire d'assurer son étanchéité.

Reste à trouver le petit feu de recul qui viendra éclairer vos nuits.

Un phare de vélo rond fera

l'affaire, je le trouve discret et j'ai voté à droite... pour le placer (je réserve la gauche pour un anti-brouillard).

Pour trouver des ampoules à vis à petit culot, en 12 volts, on trouve ça dans le rayon des scooters, motos et vélos de n'importe quelle superette.

Le branchement maintenant: départ d'un « + », après fusible, directement vers le contacteur à cosses plates, sortie contacteur avec un long fil en section de 0,75 mm, comme le faisceau d'origine vers le feu arrière et sortie du

feu arrière, directement sur la masse.

On essaye... et ça marche! La nuit, on a même envie de ne rouler qu'en marche AR! N'est-ce pas?

Voilà, on peut dorénavant reculer sans craindre de vider sa batterie, de cogner le talus, le pot de fleur, le mur ou la grand-mère.

Et si on lui adaptait un radar de recul une prochaine fois! Non, trop moderne, faut pas exagérer!

Avec la Méhari, on n'aura jamais terminé.



COORDINATION MÉHARI 4X4

Comme vous le savez, la Méhari 4x4 est une Méhari très particulière qui nécessite des connaissances spécifiques.

Commercialisée de 1979 à 1983 et produite à 1213 unités, nous poursuivons son recensement. N'hésitez pas à photocopier votre carte grise, à photographier votre auto et à retracer son histoire autant que possible et envoyer le tout à notre président.

Vous pouvez désormais envoyer un double à notre nouveau coordinateur 4x4.

Nous recherchons depuis un moment un adhérent volontaire et compétent pour gérer les questions liées à la spécificité de ce modèle.

C'est chose faite avec Julien, propriétaire de plusieurs Méhari 4x4, qui nous fera profiter de son expérience et de ses connaissances. Merci à lui.

JULIEN ECOSSE

Place de la Mairie

52400 FRESNES-SUR-APANCE

Tél : 06 72 22 22 26

julien.ecosse@wanadoo.fr

12

13



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

A vendre Méhari 2 pl., 1973, (Dpt 14), 06 50 39 76 71. cpalliergautier@yahoo.fr
Vends Méhari proche Bouches-du-Rhône, bon châssis. 06 20 90 23 99. christiane.llorens@club

Vends Méhari à restaurer, complète, roulante, 2 places, verte armée, sans le contrôle, 2 400€, dépt 45. 06 22 77 01 45. fabkivi@hotmail.fr

Vends Méhari bleu turquoise, sièges blanc, carrosserie neuve, bache neuve blanche, 4 places, 1972, pneus neufs, restaurée entièrement. Dpt 45. 06 22 77 01 45. fabienp@orange.fr

Vds Méhari état neuf 5000 €. 04 95 61 16 67. geronimi.laetitia@wanadoo.fr

Vds Méhari 4 places blanche et jaune de 1975, très bien entretenue, embrayage, alternateur, batterie, boîte de vitesses, freins avant, échappement neufs, le tout avec factures, 56200 km, options : arceau, casquette avant blanche, bache jaune vitrée. 7000 €. 04 68 52 13 39. ppsanso@free.fr

Vds Méhari blanche et bleu, état neuf, moteur refait à neuf, peinture neuve, pneus neufs, de 1977. Intérieur blanc et bleu bache bleue bikini. Visibilité sur Dax. 7500 €. 06 72 70 86 31. planchanton@voila.fr

Vends Méhari car j'ai perdu mon emploi et c'est très urgent pour le prix de 1800 €, elle est de 1976, bleue capote noire, 91000 km, les freins sont neufs ainsi que les 5 pneus et le Neiman, contrôle technique ok, elle roule tous les jours (Corse). 06 76 88 49 39. patricia.maucotel@orange.fr

Vends Méhari de 1971 verte, bache changée (Bordeaux), 3300 € à déb. 06 81 07 16 98. jefubike33@hotmail.fr

Vds Méhari 4 places, 1969, carte grise normale, sans bache, dans son jus, batterie neuve, crémaillère refaite, train roulant ok, mécanique ok, freins ok, tubulaire sain, plate-forme corrosion, plastique à revoir entièrement, ct ok, dépt 50, prix 2200 €. 06 07 33 64 96. aumaud.geslin@yahoo.fr

Vends Méhari à restaurer de 1969 avec grille 4 places sans bache, moteur hs, pour plus de renseignements meheu.olivier@laposte.net

Vends une Méhari blanche avec les baches bleu gitane. Elle est entièrement restaurée, le moteur a 30000 km d'origine. État très, très proche du neuf. Je la vends pour cause de nourrisson. (attelage), prix 10000 €, photo sur demande. 06 08 32 20 48. phil.cindy@free.fr

Méhari refaite à neuf du sol au plafond... neuve, blanche et jaune, baches marron. 10500 €. 06 13 24 28 89. almeris.christian@neuf.fr

Vends Méhari blanche bon état général, ct ok, tout fonctionne (jauge, feux...), pas de rouille, voiture du week end (06). 06 626 85 071. montagnib@club.fr

Vds Méhari. Roule ts les jours, très distances. CT OK. CGN. Baquet 4 pl. Configuration pick-up avec baches et portières. Avec amature pour bache normale + jupe AR neuve + moteur + pédalier AM. 06 98 12 73 98. jfpietri@free.fr

Vds Méhari de 74 avec CG de 82, début de restauration sérieuse mais à terminer, châssis ok, tubulaire au ok à terminer, moteur ok, cp 2 places mais équipée en 4 pl., photos dispo par mail, renseignements supplémentaires par mail à partir du 06/12. 06 76 09 32 93. chlo.lhou@wanadoo.fr

Vends Méhari orange, 5500 €, refaite par MCDA, petits problèmes techniques. 06 88 62 51 38. amianto.julie@hotmail.fr

Vds Méhari super état année 1969. contrôle technique OK. 98000 Km. Prix 7500 €. 06 03 02 60 20. jerome.diet@wanadoo.fr

Vends très belle Méhari 69, rouge, type AKB Enac, carrosserie origine sauf face avant, visible sur photos (37). 4500 €, photos et renseignements supplémentaires sur demande. 06 81 98 36 47. francis.isa.peron@wanadoo.fr

Superbe Méhari 1972 entièrement renouvelée, moteur refait 0 km, peinture neuve orange, capote et pneus neufs, 12000 € à débattre. 05 34 70 76 63. dar101@hotmail.com

Vds Méhari, TBE, CT OK. 06 68 18 37 10. catherinegrimaud@yahoo.fr

Vds Méhari roulante sans carte grise. 500 €. gencej@airproducts.com

Vds Méhari 4 places démonté, châssis hs + châssis à sur rouer avec mot. Dyane 6, prix à voir sur base 2500 €. 06 61 14 03 32. wbesins@cegetel.net

Vds Méhari bon état général, 96800 km, 1972, beige, avec diverses pièces détachées, plusieurs baches, un capot de rechange, pneus sur jantes ainsi qu'un moteur de rechange, siège AR, etc. 2900 €. Dpt 70. 06 80 11 98 31. patdel90@aol.com

A vendre Méhari 1969 pour pièces avec carte grise avec une 1978 pour pièces également, je ne suis pas le proprio prendre contact par tél. ou par mail. 08 71 53 92 15. J.dessarps@wanadoo.fr

Vends Méhari de 1970 avec carte grise, A-places, châssis, essieux, cadre tubulaire et nombreuses pièces déjà reconditionnées avec peinture anti-corrosion, moteur révisé entièrement, accessoires moteur, bords repeints, carrosserie et baches en état moyen. 06 63 14 32 97. vbenetz@voila.fr

Vds Méhari bleu de 1975 en bon état (Charente Maritime). Roule tous les jours. 4800 €. 06 81 15 04 66. glibrot@laposte.net

Vds Méhari militaire en 24 v, 4 places, carte grise normale, à rest. mais en bon état, châssis très sain, faire offre. 06 10 39 21 39. jean-dur@laposte.net

Vends Méhari verte, 1970, bache, 71220 km, bon état. 01 64 21 06 48. eve.lyne.royer172@orange.fr

Vds Méhari, carte grise 2 places avec banquette armée. Carrosserie à voir. 1982. Hossegor. 06 21 26 31 68. autosec@wanadoo.fr

Vds Méhari, CG 1969, à finir de remonter. Nombreuses pièces neuves (freins, châssis tubul. AR...). 2000€ à débattre. secretaire@mehariclubdefrance.com

Vds Méhari beige, décembre 1977, 2 places, bon état général, échappement changé, batterie neuve, contrôle technique fin Août 2006 OK. Aurillac (15). 04 71 63 61 34. stballandier@wanadoo.fr

Urgent, vends Méhari 2 places, verte, roulante, 1981, 2000 €, dépt 45. 06 87 77 88 83. fabkivi@hotmail.fr

VENTE MÉHARI 4X2 APRES 1978

Méhari 1981, 75 130km, couleur kaki, bon état général, travaux à prévoir : suitelement sur queue de soupape, trou dans la caisse plastique partie arrière, coté gauche. helene.bergebal@club-internet.fr 06 62 41 70 94

Vds ou éch. Méhari 83 beige, d'origine sauf kit 4 pl. et changement jupe arrière, jamais peinte, sièges refaits nrs et baches latérales armées neuves, plexis haut de porte nrs, deux pneus nrs châssis ok. 06 66 20 40 86. duflou@free.fr

Méhari couleur vert militaire, 1983, en parfait état, totallement original, avec seulement 36000 km. Jamais accidenté, se trouve en Sardaigne (Italie). 393 35 43 81 57 danrug@gmail.it

A vendre très belle Méhari orange et blanche, TBEG, rest. par méhari club, entrebrousse réglable, moteur année 80, 42000 km, kilométrage non garanti, freins à disques à l'avant, CT OK (Dépt 68). 04 79 59 18 63. tobdestode@voila.fr

A vendre Méhari 2 places, 8141 km, entièrement restaurée par Méhari Cassis en 2000. Toit polyester. Attelage. Nombreux accessoires. Dpt 93, 5800 €. 06 09 27 23 20. jc-bidault@wanadoo.fr

Vends Méhari Azur, restauration complète d'origine, état proche du neuf. Châssis, bache et treillis neufs. 140000 km, 4 places. 10000 € à débattre. 06 86 51 47 11. sylvainchampony@hotmail.fr

Vds Méhari magnifique et surtout en bonne santé. j.pinchon@spfr.fr

Vds Méhari de 1979, rouil., ct ok, 1000 €, 4 pl., beige. sanfont13@wanadoo.fr

Vds Méhari 2 pl. 1983, 92000 km. Prix 4000 €. Couleur beige. Enveloppe plastique moyenne, plate-forme et châssis non corrodés. Méc. ok. Km garanti (1^{er} main). CT ok, visible dans le 66. 04 68 89 13 53. gilles.ferrant@wanadoo.fr

Vds véritable Méhari Azur (n° de serie carte grise), deux pl., blanche, châssis et mot. en bon état. 4500 €. (Dépt 83). 06 12 18 76 49. csansone@free.fr

A vendre Méhari 1981 mod. 82, 2 places, 132 500 km. Freins à disques AV, carbu double corps, CT ok. Peinture correcte, état moyen (châssis fatigué : donne châssis de remplacement). Nouveaux freins récents (bâches refaites, structure bâches, démarreur). 02 97 56 07 24. greggyn@hotmail.com

Méhari beige, 2 pl., 1983, 52000 km car (1^{er} main), envelop. plast. moyenne, mécanique et CT OK, prix 2300 €. 04 68 89 13 53. gilles.ferrant@wanadoo.fr

Vends cause 88, Méhari Azur 4 places 09/1985 entièrement renouvelée avec: 8000 € de factures (Carrosserie neuve MCDA, sièges et banquette neufs, baches neuves, tapis de sol, pare-chocs AV et AR, crochet d'attelage, tout est neuf!) 75000 km d'origine, à voir dans le 83. 06 89 18 75 13. d.leslier@wanadoo.fr

Je vends une Méhari de 1982 ent. restaurée avec 8 000 € de factures (moteur, peinture, plastiques, peinture châssis et amatures au minium plus au blason). Rouge, état proche du neuf. 06 12 22 91 16. faxadadi@hotmail.com

Vends Méhari Azur, restauration complète, état neuf, année 1986, 9300 €. 06 86 51 47 11. sylvainchampony@hotmail.fr

Vends cause double emploi une magnifique Méhari jaune 4 places TB mécanique et carrosserie, châssis excellent, bache complète en excellent état, CT et Carte Grise OK visible en Haute-Savoie Anney (74) France 8000 €, photos sur demande. valere74@yahoo.fr

Dépt 87, vds Méhari, 1979, 4 pl., rouil., complète mais avec des trav. à prévoir. (Embrayage). 2200 € à débattre. 05 55 71 23 29. anneeal.bruno@free.fr

Vends Méhari 4 places entièrement restaurée par professionnels (factures). Châssis changé, freins, moteur, embrayage neufs. Bache proche du neuf. A voir 10 000 €. Photos sur demande. 06 27 17 60 33. m.porries@btiscall.fr

VENTE MÉHARI 4X4

Vends Méhari 4x4, 1981, 41521 km, voiture complète et d'or, boîte à finir de rep., 6500 €. M. Hattenberger. 03 84 27 69 18. pelletier.jerome@wanadoo.fr

Cette liste est loin d'être exhaustive car devant la prolifération des petites annonces, nous avons limité la publication des seules ventes d'autos complètes mais le site du club propose aussi des pièces, des échanges et les autres transactions habituelles.

Vends Méhari 4x4 beige Montana, mod. 81 (10/80), cgn 2+2 pl., 8200 km compteur, moteur éch. std sans plomb et 5 pneus 1000 km, BV et transfert relais pignons nrs 100 km, factures, pare-chocs grillagés, arceau sécurité, crochet attelage, they, 15000 €. 05 62 64 64 25. jeanvignau@wanadoo.fr

Vends Méhari 4X4 orange, refaite de A à Z, factures à l'appui, 4 places, CT 0 défaut. 06 99 90 69 78. philecta@wanadoo.fr

Vds Méhari 4x4. Amateur mécanique, conduite Boite de vitesses soignée. Roule actuellement avec un 3 CV de 40 ch (alésage 6500cm3, pistons forgés, allumage électronique, embrayage à diaphragme, emballage équilibré) idéale pour longue liaison entre chemin. + le moteur d'origine. 06 66 76 33 95. fredericauhin@netcourrier.com

Vds Méhari 4x4 Voisin, 1972, 2 + 2 places, carrosserie à restaurer. CGC. Petits travaux mécaniques à prévoir: Roule presque tous les jours. Faire offre : prix ou échange. 05 55 62 23 75. jm.jouandanne@club-internet.fr

Vds Méhari 4x4 2+2 pl., 1980, 91000 km compteur. 4x4 88 h, 4 pneus nrs, plaquettes, optiques, silencieux nrs, hard-top + baches. Contrôle technique OK. 7000 € ferme. 06 07 04 10 72. juju33@wanadoo.fr

DIVERS

Suite coup de pied par un jaloux je recherche jupe ar en bon état, si possible blanc, faire offre raisonnable (départ 59), je prends en charge les frais d'envoi. 03 28 27 14 85. mcsnote@free.fr

Pour moi l'année a plutôt mal commencé... des jeunes de mon village ont massacré ma Méhari de 1977. Ils lui ont fait faire un tonneau en la poussant dans un fossé... Je cherche donc toutes les pièces de la carrosserie. b.portugal@free.fr

Vends très belle Méhari Van Cleef, très bon état, rien à refaire, contrôle technique OK, 13000 km, 7000 €. 03 22 25 06 42. laetitia.frutier@wanadoo.fr

NE MANQUEZ PAS

- 17/20 mai : la Nationale 2CV à Egletons (Corrèze)
- 2/3 juin : sortie MCFZ dans le Boulonnais (Pas-de-Calais)
- Samedi 2 juin rendez-vous à Samer (62) pour le départ d'un rallye touristique (à partir de 11h00)
- Samedi soir, repas à l'auberge du Manoir d'Assin-d'Abbé avec remise des prix aux trois meilleurs équipages.
- Dimanche 3 juin, ballade en convoi, cap Gris-Nez, la route des dunes, Le Touquet. Inscription gratuite, mais obligatoire (nombre de véhicules, et occupants) avant le 20 mai, par tél. : 03 21 30 00 31 ou 06 16 78 86 56) ou par Mail johnnyguitt@com
- Possibilité de camper au camping privé des Prairies de la Mer à Verlincthun. Pour tous renseignements, contactez J.-F. Guittard au 03 21 30 00 31 le soir ou 06 16 78 86 56.
- 23/24 juin : Euroméhari à Auffay (Seine-Maritime)
- 14/15 juillet : L'Amicale de Mé2 organise sa 2^e balade à Crest-Voland (Savoie)
- 24/29 juillet : Mondiale 2CV à Borlänge (Suède)
- 9/12 août : Festival Hippie à Matha (Charente-Maritime)
- Septembre : Date précise à définir, la Ciroë de la Rentrée (Yvelines)
- 21 septembre : Visite du Conservatoire Botanique à Aulnay-sous-Bois avec nos amis méharistes hollandais
- Novembre : Date à définir, Balade Parisienne

14

15