

La revue des MĒHARISTES

53

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MĒHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS 2007 • ISSN : 1953-0005



TEE SHIRT NOIR

Reste 10/11 ans et XL franco port pour les membres..... 9 €
pour les autres..... 12 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

Icône, **La MĒhari** (François Allain) 38 €
 Revue Technique, **La MĒhari** 25 €
 Le Guide de la MĒhari (J.-M. Defrance) 33,5 €
 Je répare ma MĒhari (Citropolis) 30 €
 Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
 Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
 Notice additionnelle 4x4 12,00 €
 Notice additionnelle Azur 12,00 €
 Anciens numéros **Revue du MĒhariste** à partir du N° 30
 (sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
 Autocollant MCDF (nouveau noir et orange) 1,00 €
 Mek, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
 Maquette carton 3,00 €
 Badge MĒhari Club de France 2,00 €
 Étiquette autocollante de tableau de bord SEAB 7,00 €



Gilet de sécurité
jaune fluo siglé MCDF 10,00 €

Appeler la boutique pour connaître
les disponibilités
avant envoi du règlement, merci.



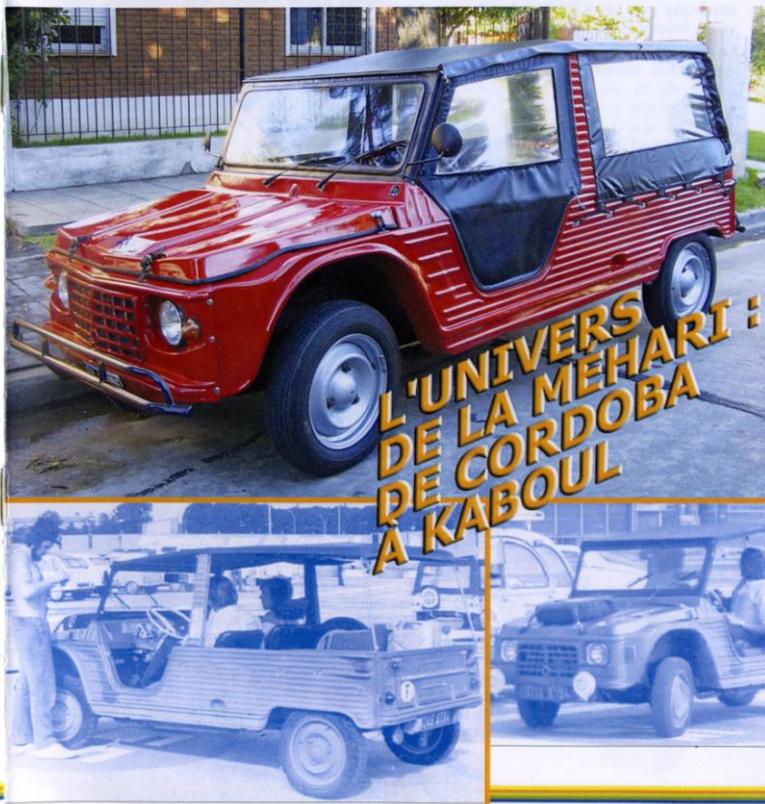
LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06



MĒhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
Directeur de la publication : Thierry Censier
www.mehariclubdefrance.com



ÉDITO

Chers amis, permettez-nous tout d'abord de vous souhaiter une belle et heureuse année. 2007, une année pleine de promesses avec en particulier, des élections présidentielles pour les Français. Nous espérons que vous fêterez la victoire de votre favori(e) en MĒhari!

Le samedi 20 janvier 2007 aura lieu notre Assemblée Générale. C'est un moment phare de la vie de toute association. N'hésitez pas à nous rejoindre que vous ayez dix ans d'ancienneté ou que vous soyez nouvel adhérent. C'est important d'entendre de vive voix les avis de chacun. Si vous ne pouvez être présent, vous participerez à cette AG malgré tout en nous envoyant le « pouvoir » soit par courrier soit par courriel au secrétariat du club.

Le bilan 2006 sera présenté à l'Assemblée Générale, vous en lirez les conclusions dans notre prochain numéro, en avril.

Mais un autre sujet nous préoccupe positivement. Nous rongeons notre frein depuis déjà quelques semaines, car nous souhaitons que les adhérents soient les premiers informés. Vous avez un agenda 2007 sous les yeux ? Il y a forcément à la fin le calendrier 2008. Alors prenez un Stabilo Jaune, Vert ou Orange et surlignez les jours du 8 au 11 mai 2008.

Vous fêterez les 40 ans de la MĒhari ! Mais où ça ? Nous nous retrouverons sur une île, c'est une bonne idée, non ? Et en plus, cette île ne se trouve, ni au sud, ni au nord de la Loire, mais sur la Loire ! Rendez-vous dans une ville magnifique, chargée d'histoire, sur un site exceptionnel, l'Ile-d'Or à Amboise en Indre-et-Loire. Amboise nous fait l'honneur de nous accueillir pendant le week-end de la Pentecôte 2008. Désormais, le nom de cette commune est étroitement lié à l'histoire du MĒhari Club de France. Maintenant, à nous de faire de cette fête un moment inoubliable. Les idées

sonnent là, mais il nous faut renforcer l'équipe organisatrice. Si vous souhaitez intégrer l'organisation de cet événement, vous êtes les bienvenus : samedi 20 janvier 2007, après l'Assemblée Générale, nous aurons une réunion spécifique « Amboise 2008, Quarante ans de MĒhari ».

A plus court terme, nous serons à Rétromobile, Porte de Versailles du 16 au 25 février 2007 où nous avons toujours notre place au sein du Village Citroën. Si vous pouvez vous rendre disponible pour participer à la tenue du stand, vous êtes les bienvenus (contacter le secrétariat). Et si vous êtes visiteurs, commencez par nous dire « salut, je suis adhérent » !

Le MĒhari Club de France est actif. Un autre club méhariste l'est tout autant : le Club MĒhari Argentina. Merci à Angelina et à Laurence qui nous permettent de communiquer avec nos amis argentins, grâce à leurs rapides traductions. Merci à Jean-Louis qui s'est proposé pour faire de même avec l'Italie.

La place nous manque pour présenter les initiatives de l'automne : la « Sortie de la Retournée » organisée par Pascal pour la 2^e année consécutive, la « 2^e balade parisienne » organisée par Spidey (18 MĒhari, 2CV en 2005, 41 autos en 2006 !). Ces rencontres sont toujours des moments où la convivialité est le paramètre dominant !

Ca bouge au MĒhari Club de France ! Nous sommes, vous êtes le MĒhari Club de France, alors bougeons ensemble en 2007, en 2008...

A bientôt.

Thierry Censier, Président.
Christian Barny, Secrétaire.



COPTÉ COLLÉ

MĒHARI, LE CONCEPT INDÉMODABLE

A chaque sortie ou projet de véhicules de loisirs, il est régulièrement fait référence à l'auto créée par Roland de la Poype, la MĒhari, présentée et diffusée par Citroën. On n'évoque pas la Mini Moke, et encore moins la Rodéo ou tout autre véhicule de loisirs. Ainsi, ces dernières années, l'Eole de chez GPM, la Fargo des Automobiles De Frémond entre autres, auraient pu devenir les héritiers du concept. Certains journalistes se sont même empressés de faire le parallèle entre la Citroën C3 Pluriel et la MĒhari ! CHRISTIAN BARNY

À la Mondial de l'auto 2006, nombreux étaient les stands des constructeurs de « voiturettes », terme qu'il faut désormais abandonner au profit de « quadricycle léger à moteur » et de « quadricycle lourd à moteur ». Terminées, les voiturettes cubiques, pas très jolies, destinées aux personnes âgées non titulaires du permis B ! Désormais les quadricycles sont beaux, je dirai même plus, ils sont « fun » ! Certains sont destinés à un nouveau public plutôt jeune et dynamique à qui on propose de nouveaux jouets. Le développement des quads n'est pas étranger à ce phénomène. Les quads et autres quadricycles à moteur sont désormais les nouveaux véhicules de loisirs. Une entreprise ne s'est pas vraiment gênée et a carrément utilisé le nom MĒhari en l'enjolivant : vous pouvez acheter votre « MĒhari Liberty » ou votre « MĒhari Concept » auprès d'un concessionnaire affichant la marque Minico. Ceux-ci sont soit des revendeurs de motos, soit des distributeurs de matériels pour parcs et jardins. Alors, manque d'imagination dans la recherche d'un nom



de baptême ou exploitation de la réussite de la plus généreuse des voitures de loisirs ayant existé ?

La MĒhari Liberty entre dans la catégorie des quadricycles légers à moteur, la MĒhari Concept dans celle des quadricycles lourds.

Définitions :

- Quadricycle léger à moteur : véhicule à moteur à quatre roues dont la puissance maximale nette du moteur est inférieure ou égale à 15 kW, le poids à vide n'exécède pas 550 kg pour les quadricycles affectés au transport de marchandises, et 400 kg pour les quadricycles destinés au transport de personnes, la charge utile n'exécède pas 1 000 kg s'ils sont destinés au transport de marchandises, et 200 kg s'ils sont destinés au transport de personnes. Peut être conduit dès 16 ans en étant titulaire du permis A1, A ou B qui se passent à partir de 18 ans. Le permis spécifique permettant de conduire un quadricycle lourd s'appelle B1.
- Quadricycle lourd à moteur : véhicule à moteur à quatre roues dont la vitesse maximale par construction n'exécède pas 45 km/h, la cylindrée n'exécède pas 50 cm³ pour les moteurs à allumage commandé ou dont la puissance maximale nette n'exécède pas 4 kW pour les autres types de moteur, le poids à vide n'exécède pas 350 kg et la charge utile n'exécède pas 200 kg. Peut être conduit dès 16 ans en possédant au moins le Brevet de Sécurité Routière.

Alors, quelle MĒhari choisissez-vous ? En ce qui me concerne, ce sera un « véhicule automobile dont le poids total autorisé en charge n'exécède pas 3500 kg », c'est-à-dire la version Citroën !





RAID PARIS-KABOUL-PARIS

Ceci est le résumé des péripéties du voyage de trois jeunes copains et d'une Méhari verte millésime 1969. En voyant une publicité Citroën chez le concessionnaire du coin à l'occasion d'une révision, l'un de nous, Dany, nous proposa de partir à l'aventure et parvint à nous décider à nous inscrire pour le raid organisé en 1970 par Citroën, le fameux Paris-Kaboul-Paris, une épreuve ouverte à tous avec la voiture de monsieur tout-le-monde.

TEXTE ET PHOTOS : DANIEL WATERLOT, ÉRIC HARDY ET GÉRARD MORIN.



Itinéraire de 16 500 km aller et retour : Paris, Dijon, Tunnel du Mont Blanc, Milan, Trieste, Zagreb, Belgrade, Nis, Sofia, Istanbul, Ankara, Erzurum, Tabriz, Téhéran, Mechhed, Hérat, Kaboul.

À l'époque, il suffisait de posséder une Deuche, une Dyane ou une Méhari pour se rendre là où les hippies de l'époque pensaient trouver le bonheur.

Après la présentation des différents sponsors, Total, Ricard, Facom, Cibie, L'Équipe et d'autres, nous recevons les autocollants, des bons d'essence, de petits échantillons d'anis

alcoolisé, notre carnet de route et des recommandations.

Ce raid était officiel, c'est-à-dire sous le contrôle des états traversés et de leurs ministères de l'éducation.



L'arrivée en milieu d'après-midi des concurrents sur le parking des halles de Rungis.



Ultime vérification de nos papiers d'identité et autres documents : passeports et visas pour plusieurs pays, cartes du bout du monde et permis de conduire international.

contrôle à Istanbul. Le soleil est omniprésent en ce mois d'août, tout va pour le mieux et sans souci mécanique, il faut préciser que notre Méhari n'avait qu'un an d'âge.

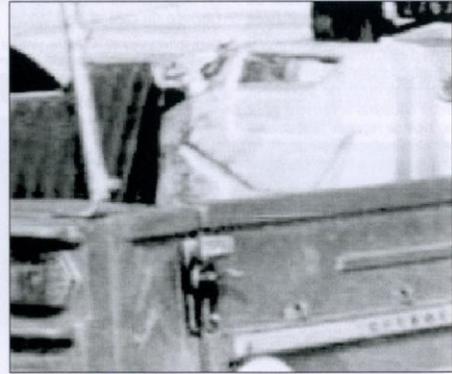
Passage en Bulgarie dans l'après-midi et dîner à Sofia, une jolie ville, capitale du pays.

Nous avons couché quelque part sur la route d'Istanbul, après avoir traversé un pays pauvre avec de nombreux badauds, notamment des gamins, regardant passer avec étonnement le convoi Citroën.

Nous avons observé que des paysans, bien souvent des femmes, travaillaient aux champs avec des instruments rudimentaires.

Les Deuches, Dyane et

Ces jerricans nous servaient notamment à diluer un liquide anisé fourni par un de nos sponsors du sud de la France et que nous absorbions avec modération naturellement.



Impressionnante cette réunion de 494 Citroën. Tous les équipages s'affairaient aux derniers préparatifs pour parvenir au but de toute l'aventure : Kaboul.

Un concours était prévu à l'arrivée du raid à Paris afin de récompenser les meilleurs équipages, notés sur la ponctualité au cours du temps effectué à l'aller-retour, ainsi que le meilleur reportage écrit et les photos de ce raid. Il y avait une 2CV 6 à gagner et un chèque de 5000 F. L'attente fut longue car le nombre de participants dépassait les prévisions des organisateurs.

La petite préparation de notre Méhari consistait en une vérification des niveaux, une vidange, l'achat d'une roue de secours supplémentaire fixée sur le capot avant, deux jerricans d'eau, des phares longue portée supplémentaires, une trousse à outils de secours et deux coussins à l'arrière pour pouvoir se reposer. Nous avons terminé notre préparation en apposant les autocollants publicitaires sur toutes les faces du véhicule.

Nous avons pris la route dans la soirée car nous devions attendre notre tour, un par un, pour le feu de départ en direction de l'Est, nous joignant à un convoi qui descendait vers le Sud.

Premier accident avant Dijon, la 2 CV et son équipage

devront abandonner. Nous avons emprunté le tunnel du Mont-Blanc mais le reste de la traversée des Alpes nous révèle la faiblesse de nos montures dans les côtes.

Nous avons redescendu le massif dans un cadre magnifique avec la vallée d'Aoste qui nous ouvre à l'Italie et à ses autostrades qui ne nous posent pas de difficultés et nous parviendrons à Trieste en compagnie des organisateurs du raid et de quelques journalistes avec lesquels nous partagerons un déjeuner au Ristorante. A l'arrivée du café et de l'addi-

Nous sommes partis en toute sérénité et en toute confiance, surtout pour la balade et non pas pour gagner le rallye à tout prix.



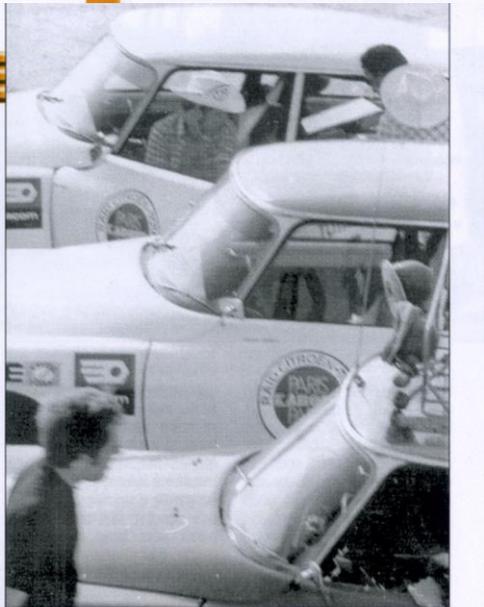
mais malheureusement ce dernier s'est effondré et la situation a été une bonne occasion de rire.

Après cet intermède burlesque nous nous sommes mis en quête d'un restaurant et, de la fenêtre de nos chambres, nous avons cru en apercevoir un tout proche. Finalement, ce n'était qu'un bar avec entraînées. Nous étions jeunes et crédules et nous sommes partis rapidement après avoir éclusé une bière, un débordement au budget d'autant qu'après nous avons eu à payer pour la chambre et le bris de lavabo.

Après le contrôle, nous avons pris le bac pour traverser le Bosphore et passer en Turquie orientale. Depuis la veille, le cortège des véhicules du rallye était la cible des enfants qui s'amusaient à nous jeter des cailloux, quelques pare-brises volèrent en éclats. Charmants bambins.

En fin de matinée, arrivée à Ankara, capitale de la Turquie située à 1000 m d'altitude et nous avons pris la résolution d'acheter un grillage de clôture pour protéger le pare-brise des pierres jetées par les enfants le long des routes de campagne.

Nous avons abordé les routes montagneuses de la Turquie orientale et avons entamé le raid à proprement parler. Le grillage posé sur le pare-brise et la poussière dégagée par les véhicules nous précédant rendaient la conduite difficile et nous avons eu



Les DS 21 des organisateurs nous dépasseront facilement sur les routes yougoslaves tout en évitant les nids de poule et permettront à leurs occupants de faire de nombreuses pauses tandis que nous devons nous contenter de casse-croûtes la plupart du temps.

quelques fois à conduire debout sur les pédales.

Nous sommes parvenus à atteindre la prochaine étape : Erzurum, altitude 1800 m.

Le lendemain matin, après des embouteillages dans les salles de bains communes d'une faculté, tous les participants étaient à pied d'oeuvre devant leurs machines, capots ouverts à chercher des solutions car la veille, les véhicules plafonnaient à 65 km/h en raison du manque d'oxygène à cette altitude.

Nous avons franchi la fron-

tière iranienne dans la soirée et la vérification des passeports durera plus de quatre heures. Ce regroupement de Deuches et de Méhari énerve les douaniers malgré les autorisations officielles dispensées à l'organisation Citroën.

De nombreux petits relais-gargottes typiques jalonnent la route principale à l'intérieur desquels nous avons découvert de délicieux plats d'aubergines ou de tomates farcies et bien sûr, du Coca!

A la tombée de la nuit, nous dépassons une Deuche arrêtée



Certaines deuches camionnettes étaient admirablement aménagées avec lits, coin-cuisine, douche amovible et galerie très chargée.

sur le bord de la route à la suite d'un pépin mécanique, plus loin, un autre véhicule avait percuté un tas de sable en lisière de la route et nous, soucieux de ne rien perdre de ce qui défilait devant nos yeux, nous avons fini par prendre du retard par rapport au plan de route ce qui nous a obligé à rouler de nuit.

Les concurrents s'arrêtaient les uns après les autres car la fatigue commençait à se faire sentir et, le joyeux trio que nous formions et qui était chroniquement à la traîne, ce jour-là, nous dépassions allè-

grement nombre de concurrents mais ce fut aussi notre dernière étape. Après avoir roulé durant 24 heures sans étapes avec deux pilotes, le troisième larron, Gérard, pour ne pas le nommer, qui n'avait pas conduit la veille, prit la barre vers trois heures du matin alors que venais de m'arrêter pour laisser passer un chameau qui traversait la route en pleine campagne. J'ai donc passé le volant à l'ami Gérard et je me souviens d'une route fraîchement bitumée, matérialisée de bandes blanches et balisée par des catadioptrés.

La Méhari retrouva sa vitesse de croisière mais la fatigue accumulée fit que Gérard s'endormit au volant vers quatre heures et ce qui devait arriver arriva : tonneaux et réveil brutal des autres membres de l'équipage qui dormaient aussi à l'arrière du véhicule.

Destruction totale de la Méhari et multiples contusions pour ses passagers. Une ambulance nous prendra en charge rapidement et nous conduira l'hôpital de Tabriz, la ville la plus proche du lieu de la catastrophe.

Au troisième jour de notre hospitalisation, nous reçûmes la visite du fils du Shah, arrivé en hélicoptère pour prendre de nos nouvelles.

A la sortie de l'hôpital, à notre étonnement, nous fûmes pris en charge par un chauffeur en DS 21 à l'initiative du directeur du garage Citroën Téhéran. Nous avons ainsi été véhiculés dans la capitale persane et hébergés dans un hôtel quatre étoiles et nous avons pu



Notre chameau en plastique alors qu'il était frais et pimpant et qu'il restait à son propriétaire quelques traits à payer.

découvrir une ville en pleine expansion au cœur d'un séjour de cinq jours. Merci Citroën Téhéran.

En compensation de ce sauvetage, la Méhari fut acheminée vers le garage Citroën Téhéran puis débarrassée de ses organes essentiels au profit du garage et jetée à la casse après

les formalités de dédouanement qui nous prirent deux matinées en dépit de l'aide apportée par un interprète toujours commis par Citroën Téhéran. Nous avons ensuite été pris en charge par Mondial Assistance et avons été rapatriés par avion via Athènes, Zurich et Paris.

Notre raid prenait donc fin à quelque 300 kilomètres de Téhéran.

Nous avons aussi tout perdu, vêtements, appareils photo, caisse à outils, sauf la tente de camping!

Dany a perdu un peu plus encore puisqu'il était le propriétaire de la Méhari qu'il n'avait pas fini de payer.

Notre aventure n'aura donc finalement duré qu'une dizaine de jours mais d'autres ont été encore plus pénalisés, notamment des organisateurs qui y ont perdu la vie à bord de leur DS 21.

L'année suivante, Citroën répètera l'opération et organisera le Raid Paris-Persépolis et deux Parisiens de 22 ans, François Rémy et Denis Soude ont été récompensés pour le look de leur Méhari par la firme Cibié. Viendront ensuite les plus médiatiques Paris-Dakar.



WANTED

L'appareil photo de l'ami Gérard ayant disparu lors de notre transfert vers l'hôpital de Tabriz, nous n'avons malheureusement pas d'autres clichés à partager que ceux du départ à Rungis.

Que de regrets pour nous que cette absence d'images de cette mémorable aventure et nous aimerions rencontrer des participants avec qui nous pourrions échanger nos souvenirs et visionner des photos de ce raid.

Gérard Morin : ggmorin@free.fr



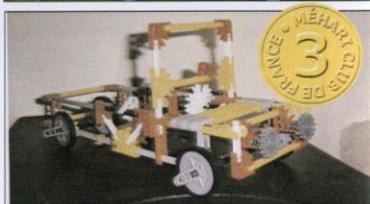
Parking de l'université d'Erzurum : les équipages s'inquiètent.



LA VIE DU CLUB

MINI CONCOURS 2006

Notre appel à concours a été entendu et a incité restaurateurs émérites et artistes en herbe à nous proposer leurs photos ou leurs dessins et nous avons eu à opérer un choix parmi les œuvres reçues et que voilà.



En photo, nous avons craqué pour la jolie petite Emma prise en flagrant délit d'Apprentissage Anticipé de la Conduite en Corse du Sud. Patience Emma, il va te falloir atteindre 16 ans.

Rassure-toi, d'ici là, ton papa possèdera toujours sa Méhari. Il l'aura peut-être rénovée une Méhari rien que pour toi! Il faut dire qu'en Corse, au moins sur la côte, elles pullulent. D'ailleurs, il faudra qu'un jour nous organisions un Tour de Corse en Méhari. Alors bravo Didier Zanotti, à sa Méhari du 5 décembre 1969 et à sa complice Emma, nous vous déclarons vainqueurs!

En deuxième position, Thierry Letheule, du Maine-et-Loir, nous a fait parvenir plusieurs clichés de sa Méhari 1974 ex-armée. Il l'a entièrement rénovée de 2001 à 2004. Depuis, nous dit-il, il savoure chaque moment à son volant. Visiblement, notre ami n'est pas maladroit de ses mains puisqu'il a réalisé pour son fils une « pocket-bike maison » assortie à sa Méhari vert Tibesti, feu rouge, chevron sur le réservoir et en plus elle roule très bien nous dit-il.

La jeunesse est très présente dans notre sélection, troisième, Johanna Gand, 15 ans, du Calvados, a eu la bonne idée de photographier la Méhari en K'nex qu'elle a conçue. Elle s'est bien sûr inspirée de celle de son papa



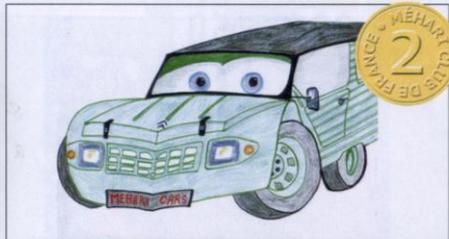
la reine de notre concours 2006!

Quant à Thomas, 10 ans, on sent qu'il aimerait bien faire un tour dans la Méhari très spéciale (GSM) de notre président. Jantes larges, calandre stylisée, le préados semblent attirés par

le tuning. Le regard de cette Méhari en dit long, laissez-la passer! Bravo Thomas, tu es deuxième.

Lors de la dernière fête des pères, Léa, 14 ans, n'a pas hésité à dessiner la 4x4 de son paternel pour lui souhaiter une bonne fête. Bouchon de réservoir sur le côté droit, pare-choc tubulaire, roue de secours sur le capot, c'est bien une Méhari 4x4. Il faudra néanmoins lui faire subir un petit réglage avant le contrôle de la pollution! C'est ce que semble exprimer le personnage en arrière-plan! Troisième prix pour Léa.

Bravo et merci à tous les participants. Vous allez tout recevoir un petit cadeau Méhari Club de France.



à l'échelle 1. L'idée originale est sympathique, il fallait y penser! Mais tout le monde ne pratique pas le K'nex, alors quelle est la taille de ton modèle réduit Johanna?

En dessin, la Méhari Orange Kirghiz de Célia nous a séduits. Du haut de ses 8 ans, Célia n'a pas oublié les détails qui caractérisent notre auto préférée : aileron, nervures, crochets, marche-pied, trois tocs par roue... Maintenant on connaît la couleur de la voiture du papa Sébastien. Célia, tu es





UN, DEUX, TROIS, QUATRE, LEVÉ !

Une façon bien pratique pour enlever une roue. J'ai chronométré, il ne m'a fallu que 5 secondes pour soulever la roue. Un appareil spécialement conçu pour la 2CV et bien entendu la Méhari. Ces crics bizarroïdes ont été récupérés à la DDE, il y a bien longtemps qu'ils n'étaient plus utilisés. Eh bien, dans mon garage, je leur ai donné une deuxième vie. J'ai en ma possession deux modèles de conception différente. L'un étant plus lourd, plus gros que l'autre. Leur efficacité en demeure cependant identique. Je ne peux pour le moment savoir si ce sont des fabrications artisanales ou bien un outil Citroën. Le temps me donnera peut-être la réponse ou bien quelqu'un connaît peut-être ce système et pourrait nous en dire plus ? En attendant, c'est un plaisir maintenant pour changer mes roues. Route ou bien chemin aujourd'hui ?



Voilà les deux types de crics.



Mise en place du cric.



Positionnement pour le levage.



Position haute.



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Méhari bleu turquoise, sièges blanc, carross. neuve, bache neuve blanche, 4 places, 1972, pneu neuf, restauré entièrement, dispo. dans le Loiret (45). fabienp@orange.fr 06 22 77 01 45
Vends cause double emploi une magnifique Méhari jaune 4 places, TBE mécanique et carrosserie, châssis excellent, bache complète en excellent état, Contrôle Technique et Carte Grise OK visible en Haute-Savoie Annecy (74) France 8000 €, photos sur demande. valere74@yahoo.fr

Méhari 1969 pour pièces avec carte grise, je ne suis pas le proprio avec une 1978 pour pièces également, prendre contact par tél. ou par mail j'ai pris quelques photos, le proprio était gérant (2000 €), je lui est dit que cela ne valait pas plus de 80 €. illessaraz@wanadoo.fr 08715 39 21 56

Vends Méhari. Roule tous les jours, toutes distances. CT OK. CG normale. Baquet 4 places. Pick-up avec baches et portières. Vendu avec armature pour bache normale + jupe AR neuve + moteur + pédalier ancien modèle. jfpietri@free.fr 06 98 12 73 98

Vends Méhari, bon état général, 96800 km, 1972, beige avec divers pièces détachées, plusieurs baches, un capot de rechange, pneus sur jantes ainsi qu'un moteur de rechange, siège AR etc. Prix 2900 €. patrice90@aol.com 06 80 11 98 31

Vds Méhari roulante sans carte grise. 500 €. geney@airproducts.com

A vendre Méhari, février 1972, 2 places, beige, bon état d'origine et non repeinte, CT OK, plate-forme sans corrosion, tubulaire AR légère corrosion, échappement à revoir, cliquettement moteur, autre bas-moteur fourni. 3000 €. A voir cyril.maes@wanadoo.fr 06 85 41 16 58

Vends Méhari 4 places en cours de démontage, châssis hs+ châssis bon état sur roues avec moteur de Dyane 6, prix à voir sur base 2500 €. wbessin@cegetel.net 06 61 14 03 32

Vends très belle Méhari 69 rouge, type AKB Enac, carrosserie origine (sauf face avant), visible sur Tours (37), 4500 €, photos et renseignements supplémentaires sur demande, curieux s'abstenir. francis.sa.peron@wanadoo.fr 06 81 98 36 47

Vds Méhari de 74 avec CG de 82 début de restauration sérieuse mais à terminer, châssis OK, tubulures av OK, ar à terminer, moteur OK, cg 2 places mais équipée en 4 places, photos dispo par mail, renseignements supplé. par mail à partir du 06.12 suite. chloe.illud@wanadoo.fr 06 76 09 32 93

Vends cause double emploi une magnifique Méhari jaune 4 places, TBE mécanique et carrosserie, châssis excellent, bache complète en excellent état, Contrôle Technique et Carte Grise OK visible en Haute-Savoie Annecy (74) France 8000 €, photos sur demande. valere74@yahoo.fr

Superbe Méhari 1972 entièrement restaurée, moteur refait 0 km, peinture neuve orange, capote et pneus neufs, prix 12000 € à débattre. darnat1@hotmail.com 05 53 40 72 65

Vds Méhari, super état, année 1969. Contrôle technique OK. 98000 km. Prix 7500 €. jerome.diet@wanadoo.fr 06 03 02 60 20

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Je vends une Méhari de 1982 entièrement restaurée avec 8000 € de factures (moteur, peinture, plastiques, peinture châssis et armatures au minimum puis au blaxon...). Couleur rouge état proche du neuf. zacaddy@hotmail.com 06 12 22 91 16

Méhari restaurée avec châssis très récent, allumage électronique neuf, ainsi que ligne échappement, antivol, équipée 4 places, type Azur. Cette auto ne nécessite aucun frais. Son prix est de 8500 €. didier.carole-d@laposte.net 06 66 88 08 54

Vends Méhari 2 places, 1983, 92000 km. Prix 4000 €. Beige. Enveloppe plastique moyenne, plate-forme et châssis non corrodés. Mécanique OK. Kilométrage garanti (première main). CT OK. gilles.ferrant@wanadoo.fr 04 68 89 13 53

Vends Méhari Azur, restauration complète d'origine, état proche du neuf, châssis, bache et treillis neufs 140000 km, 4 places, 10000 € à débattre. yvainchampoly@hotmail.fr 06 86 51 47 11

Vends Méhari Azur, restauration complète, état neuf, 1986. 9300 €. svainchampoly@hotmail.fr 06 86 51 47 11

Vends Méhari de 19.09.1979, roulante, CT OK, 1000 €, 4 places, beige. sanfront13@yahoo.fr

Vds Méhari très bon état, contrôle technique OK. catherinegraud@yahoo.fr 06 68 18 37 10

Je vends ma Méhari orange, 5500 € refaite par Mcda, petits problèmes techniques. amianto.julie@hotmail.fr 06 88 62 51 38

MÉHARI 4X4

Vends Méhari 4x4 Voisin de 1972, 2 + 2 places, carrosserie à restaurer. CGC. Petits travaux mécaniques à prévoir. Roule presque tous les jours. Faire offre prix ou échange. jm.jouandanne@club-internet.fr 05 55 62 23 75

Vends Méhari 4x4, 05.1983, environ 65000 km, roues 155x14, moteur, boîte, pont OK, carrosserie à restaurer, contacter 31bu06be27@orange.fr

Vends Méhari 4x4 orange, refaite de A à Z, facture à l'appui, 4 places, CT OK, 0 défaut. philetra@wanadoo.fr 06 99 90 69 78

RECHERCHE

Je recherche Méhari de 1977 étant essentiellement en bon état au niveau du châssis (sans corrosion) et roulante. Prix maxi 1500 €. laetitiaahay@hotmail.com 06 63 07 91 47

Je recherche une Méhari à restaurer à prix raisonnable. Je suis de l'Eure-et-Loir. miss28@club-internet.fr

Je recherche une Méhari pour pas trop chère à restaurer en ayant aussi pas trop de frais de remise en état, si possible une bonne mécanique car c'est pas mon fort. a.crusty@voila.fr 06 16 39 96 53

Je recherche une Méhari de couleur verte, TBE, faire offre. peschari.cedric@cegetel.net 06 16 76 88 44

Je cherche une Méhari, budget maximum 2000 € pour le plaisir et la campagne. phroesch@yahoo.fr 336 77 98 02 76

Je recherche un manuel réparation original (pas une copie) pour les Méhari 4x4. Référence MAN 008546. julien.ecosse@wanadoo.fr

Je recherche une Méhari 4 pl. avec carte grise mme à repaper pour faire un cadeau a ma belle, étude toutes propositions (raisonnable), merci pour elle. henneville@free.fr 06 21 63 25 78

Je recherche un manuel réparation original (pas une copie) pour les Méhari 2 ou 4 places sur le grand Ouest, Prix selon état. Faire proposition sur portable. Par avance merci. franc.alfa@caramail.com 06 09 38 16 67

Je recherche Méhari 4 places en bon état général avec contrôle technique, maximum 4000 €, complète. twinsports@wanadoo.fr



LA CONSÉCRATION

Le très prestigieux magazine britannique *Classic and Sports Car* vient de consacrer à réserver une page entière à... la Méhari qui se retrouve dans ses colonnes en compagnie de Rolls, de Bentley, de Jaguar, d'Alvis ou de Lagonda. L'article est plutôt sympa et honnête pour notre monture préférée et aussi pour l'ambiance de l'essai pratiqué, pour les paysages caractérisés de superlatifs, pour la France et l'esprit pratique qui anime ses habitants et particulièrement ceux qui ont imaginé la Méhari. C'est vrai qu'il y a maintenant près d'un demi million de Britanniques qui ont choisi l'exil chez les mangeurs de grenouilles avec qui il conviendrait d'entretenir la fameuse entente cordiale.

Mario Zambrino est membre (N°35) du Club Méhari Argentina. Il nous envoie trois clichés de son auto. Celle-ci est de 1976 et il en est propriétaire depuis 11 ans. Petit à petit, il a essayé de la remettre dans son état d'origine. Visiblement, c'est réussi !

La photo du tableau de bord est particulièrement intéressante. On constate qu'il est très différent de celui de nos Méhari européennes, avec, en particulier, le combiné ayant pour origine l'Ami6, alors que les nôtres sont issus de la 2CV et de la LN. Mais cela reste dans la famille Citroën !



Membre MCDP recherche Méhari en bon état, prix raisonnable, me déplace pour voir sur dépt 59, 62, 80, 60, 02, 76 et 27, faire proposition par mail svp. daniel.copin7@wanadoo.fr

Recherche Méhari Azur d'origine 4 pl. sur cg en tbe faire offre. clauda34120@yahoo.fr 06 82 15 74 58

Achète pour Méhari de 1975/1976 : 2 sièges avant vert clair bon état. bache + armature avant vert clair, alle droite et gauche avec alleron, capot, portes avd et avg et porte ar. prix sympa. dumon.michael@hotmail.fr 06 13 68 06 52

Cherche Méhari, 4 places, C Grise normale, bon voire très bon état. lhunon@yahoo.fr 02 96 91 11 3670 53. domi@wanadoo.fr

Nous restaurons avec un copain deux Méhari et nous recherchons des sièges avant complet ou pas pour remplacer les horribles sièges de RS installés par l'ancien proprio. ggnae@carama.com 06 15 44 54 14

Recherche Méhari à restaurer ou épaves dans les départements 06, 07, 11, 30, 34, 83, 84. garagesaintchristophe@yahoo.fr 06 63 56 62 11

Recherche haut de porte de Méhari, en bon état surtout la parti noire, et même si plexi HS, faire offre par mail ou tél., merci d'avance. jerome.dupont5@wanadoo.fr 06 87 96 61 52

Je recherche 4 roues de marque Delta Mics, modèle Stee-Star (année 80) en 15 pouces pour monter sur ma Méhari. Faire offre. ogaudeluis@free.fr 01 54 05 57 80

Je cherche pour Méhari USA deux optiques et leur couvreur ou tout renseignement concernant une équivalence sur un autre modèle plus courant. olivier20@aol.com

Je suis à la recherche de pièces afin de restaurer la belle (mémé de 79), face avant, châssis, sièges, hayon, tableau de bord, support pare-brise, baignoire 4 places, le tout à prix sympa car budget limité. fontaine.patrice@wanadoo.fr 06 07 46 78 85

Recherche support pour moteur d'essuie-glaces bon état. frp@wanadoo.fr 06 88 30 59 23

Recherche volant d'origine en très bon état pour Méhari (volant Quillery) ainsi qu'un bocal de liquide de frein en verre avec le joint de raccord correct au niveau usure. Donnez votre prix. jean-marie.baby@wanadoo.fr 06 87 65 72 69

Recherche un support pare-brise en bon état pour ma Méhari de mars 1970. Faire offre. alexandre.c76@wanadoo.fr 02 35 97 43 58

Recherche Méhari 4x2 azur. labbresse@wanadoo.fr 06 07 22 50 93

Je recherche des pièces carrosserie, face avant, arrière, capot, tableau de bord et la barre de fixation pare-brise, état identifié mais pas cassé, faire offre sur mon mail avec photo. Dpt 62. cozzettini62@hotmail.com 06 21 47 61 09

Je recherche toujours une face avant et une face arrière pour une 1969 ainsi que les cliquetants qui sont sur les ailes à l'avant et une méthode pour le démontage des freins arrière aussi une expérience d'un utilisateur de Mek, merci à tous. thierry.rubrecht@tiscali.fr

Recherche pièces de carrosserie pour Méhari 1969. Notamment panneau arrière, petits réflecteurs arrière, cliquetants latéraux arrière, face avant... D'avance merci. gillaume.1906@wanadoo.fr

Recherche pièces Méhari ainsi qu'une carte grise, me faire une offre, merci. hubsop@msn.com

Je recherche une Méhari 4 places avec CT OK, bon état, prix selon état et marché, région Rhône-Alpes, PACA, Centre. pdeplaine@aol.com

Recherche depuis longtemps une Méhari avec bache ou sans, 4x4 ou pas, peu d'importance, j'adore ce modèle. Budget serré, pas plus de 2000 €. Bon état pour rouler aussitôt et pas restaurer. Dép. 14. scodavi@club-internet.fr 02 31 63 16 40

Recherche deux coques de protection pour sièges avant de Méhari. Donnez votre prix. jean-marie.baby@wanadoo.fr 06 87 65 72 69

Je cherche un cric pour Méhari, différent de 2CV ou Dyane. fil.lefebvre@wanadoo.fr 04 93 09 37 63

Recherche face arrière de Méhari 1974 plus hayon même si état moyen. jlgourdon@aol.com

PIÈCES DÉTACHÉES

Je vends les châssis tubulaires av. et ar. 250 € chacun. fil.lefebvre@wanadoo.fr 04 93 09 37 63

Châssis nu Méhari 4x4 très corrodé avec carte grise année 80, échange contre Méhari saine année 80 à restaurer, faire offre. robertjeanmichel@voila.fr

Vends faisceau électrique avant NM (après 78), MCDA Réf.27B-682, neuf, monté 1 fois puis démonté cause insatisfaction, valeur 133 €, cédé 110 € p.c. Echange possible contre faisceau usagé (NM) origine Citroën. gotabasco@free.fr 06 10 60 34 16

Vends moteur et timonerie essuie-glaces, nouveau modèle, 20 €. bron.gerard@wanadoo.fr

Vends toutes pièces pour 2CV, Dyane, GS + quelques éléments de Méhari. Il s'agit de portes, vitres, moteurs, boîtes et autres accessoires. pelletier.jerome@wanadoo.fr 06 08 45 85 50

Vends bache Touareg noire (saharienne) bon état. xavier.kules@wanadoo.fr 06 80 36 32 18

Vends 2 bras de suspension avant avec tous les cardans, bon état. 50 €. Dép. 91. bron.gerard@wanadoo.fr

Vends 2 bassine de Méhari orange ainsi qu'une bassine blanche. Prix d'une bassine : 250 €. pelletier.jerome@wanadoo.fr 06 08 45 85 50

Vends pour Méhari de 1970 : train arrière avec batteurs : 50 €, train avant sans le bras droit: 50 €, côté droit restauré à l'acton et à décaper car peint au gineau en blanc : 50 € à prendre en Haute-Corse. olivier20@aol.com

Vends 2 cardans complets (côté roue et boîte) bon état : 50 € pièce. guy.bongiraud@wanadoo.fr 04 71 03 53 05

ECHANGE

Echange 304 cabriolet 1971, bon état de marche (quelques accrocs dans la capote mais véhicule propre), bleu métal contre Méhari, préférence modèle après 1978, voire 4X4, histoire d'agrandir la famille. Etude toute proposition. Photos sur demande. pierefermand@voila.fr 06 81 51 18 85

DIVERS

Cède à tout petit prix, carrosserie d'Ami 8 très urgent (sur Paris). il.lefebvre@lamy.fr 06 17 45 07 68

Vends très belle Méhari Van Cleef, très bon état, rien à restaurer, contrôle technique OK, 13000 km, prix 7000 €. laetitia.frutier@wanadoo.fr 03 22 25 06 42

Vends Acadyane 1981 63000 km d'origine méca., châssis tbe carrosserie, à voir, route tous les jours 750 €, à débattre visible dans la Manche. wbessin@cegetel.net 06 61 10 03 32

Pour ne pas faillir à la tradition, le club sera présent à Rétromobile, Porte de Versailles du 16 au 25 février 2007 où nous avons toujours notre place au sein du Village Citroën et vous êtes cordialement invités à nous rendre visite.