



TEE SHIRT NOIR

Reste 10/11 ans et XL. franco port pour les membres..... 9 €
pour les autres..... 12 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

Icone, **La Méhari** (François Allain) 38 €
Revue Technique, **La Méhari** 25 €
Le Guide de la Méhari (J.-M. Defrance) 33,5 €
Je répare ma Méhari (Citropolis) 30 €
Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
Notice additionnelle 4x4 12,00 €
Notice additionnelle Azur 12,00 €
Anciens numéros **Revue du Méhariste** à partir du N° 30
(sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
Autocollant MCDF (nouveau noir et orange) 1,00 €
Mek, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
Maquette carton 3,00 €
Badge Méhari Club de France 2,00 €
Étiquette autocollante de tableau de bord SEAB 7,00 €
Gilet de sécurité
jaune fluo siglé MCDF 10,00 €

**Appeler la boutique pour connaître
les disponibilités
avant envoi du règlement, merci.**



LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
www.mehariclubdefrance.com



La revue des MEHARISTES

52

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE 2006

EuroCITRO 2006



CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS



EuroCITRO 2006

Du 18 au 20 août, s'est déroulée la 3^e édition d'Eurocitro sur le circuit Bugatti au Mans. Programmée tous les trois ans, cette manifestation est organisée par l'Amicale Citroën avec le soutien de la maison-mère et rassemble tous les modèles de la marque. Une bonne partie du plateau est composée des amateurs de DS et de Traction, modèles cultes et de grande série. Le reste de la gamme est bien entendu représenté, de la populaire Trèfle à la majestueuse SM, en passant par la GS ou la CX. Mais le gros de la troupe est toujours constitué par les fans de la 2CV et de ses dérivés. Bref, dans tout rassemblement citroëniste, il est impossible de faire abstraction de la plus populaire des Citroën.

TEXTE : CHRISTIAN BARNY / PHOTOS : NICOLAS ROBERT

La bourse d'échanges ou plutôt le commerce de pièces détachées et de gadgets était très fourni avec de nombreux commerçants venus de toute l'Europe. Une exposition de voitures de course avait été mise en place avec en particulier la ZX Rallye-Raid victorieuse du Dakar 96 aux mains de Pierre Lartigue. Celui-ci était présent et a tourné sur le circuit avec cette auto. On ne peut pas dire qu'elle était dans son élément. Une démonstration sur piste en terre aurait été plus convaincante. Plus intéressant, le musée éphémère qui rassemblait cette année des autos construites hors de France. En ce qui nous concerne, nous avons été très attirés par une Dalat dans son « jus » et par une Pony rénovée de belle manière. Etait prévue également une Baby-Brousse qui malheureusement était absente. Nous avons vu ou revu avec plaisir la A4x4.

Mais comme d'habitude, ce qui nous attire le plus, c'est la rencontre, la découverte



Un impressionnante concentration de dromadaires en plastique.

d'autres passionnés. C'est ainsi que nous eu le temps de faire davantage connaissance avec des méharistes avertis rapidement à Salbris lors de la Nationale 2CV comme Pierre et sa Tibesti dans sa version pick-up bâchée. Arnaud a pu nous présenter sa dernière réalisation, une Orange Kirghiz que l'on croirait sortie d'usine. Même si l'on vient seul, on se

fait des connaissances : alors ne soyez pas timide, sautez le pas, car on vit dans ces rassemblements de grands moments. Ce ne sont pas Patrick et son fils Clément qui me contrediront !

A l'Eurocitro, le grand moment attendu par tous est un rêve de gamin : rouler sur le circuit le plus connu au monde, le circuit des 24h. du »

ÉDITO

Dès que l'été s'en va, une forte proportion de Méhari se cache, se réfugie au sec en attendant des jours meilleurs. D'autres en profitent pour se refaire une beauté ou soigner les blessures qui ne peuvent plus attendre. Il en est ainsi tous les ans. Mais celles qui aiment l'humidité et l'odeur des sous-bois, les bords de mer vides de touristes et les embruns, n'attendent qu'une chose : « On va se promener ? »

Ces derniers mois ont été encore bien remplis pour certains d'entre nous. L'événement majeur 2006 aura été l'Eurocitro : une manifestation qui n'existe que tous les trois ans, on essaie de ne pas la rater !

L'Amérique du Sud, deuxième continent après l'Europe à vénérer la Méhari va être de plus en plus à l'honneur dans nos pages. Le Méhari Club d'Argentine semble très actif et leurs modèles si particuliers nous font vraiment envie !

Plus près de nous la Savoie roule aussi en Méhari. Merci à Alain pour son compte-rendu. Nous savons que d'autres sorties sont organisées par des membres du MCDF. Vous prenez part à des balades, racontez-nous tout : quelques lignes et quelques photos à envoyer au secrétariat. Partagez vos émotions !

Vous avez sans doute lu beaucoup trop rapidement l'édition du N° 51 vous proposant un petit concours de dessins et de photos. Vous avez été trop peu nombreux à participer. Nous vous remercions que tous les participants seront récompensés. Envoyez-nous vos œuvres, les œuvres de vos enfants avant le 30 novembre 2006 à : MCDF-secrétariat, 7 Villa du Cep, 91590 LA FERTE-ALAIS. Vous ne le regretterez pas !

Au sein de l'équipe qui fait tourner le MCDF, nous avons la maîtrise de la langue anglaise, de l'allemand, mais nous n'avons personne qui possède un niveau suffisant en italien et en espagnol.

Nous avons donc beaucoup de mal à communiquer avec les méharistes d'Amérique du Sud, d'Argentine en particulier. Nous recherchons donc des traducteurs que nous pourrions solliciter par courriel. Faites-vous connaître au secrétariat : secretaire@mehariclubdefrance.com

EuroCitra 2006



Cherchez l'erreur ! ou Jean-François dans ses œuvres. Première sortie pour la Kirghize d'Arnaud. Comme neuve !



Un kit Enac en très bon état cotoie une vraie fausse militaire. Les Méharistes prendront un malin plaisir à créer le bouchon du jour.

On avait quasiment tous conservé les bâches.

Prenons exemple sur ces Britanniques qui n'ont pas peur de couvrir des kilomètres, enfin des miles.



La GSM du Président était équipée à l'avant de roues de GS « classiques » pour limiter les projections d'eau.



cielle du MCD, totalisera trente-et-une Méhari, deux Tangara et une Sherpa. Pas si mal, avec en particulier une anglaise, une hollandaise et plusieurs belges.

Les autres modèles ont eu également droit à leurs tours de circuit avec, avant nous, des propulsions et les Traction. Le lendemain viendra le tour des DS et des autres modèles comme les SM, CX, GS, Visa...

En ce qui concerne, le MCD, le bilan est tout à fait positif pour toutes les raisons évoquées précédemment. Mais notre plus grande satisfaction est de constater que l'équipe se renforce ce qui est la condition indispensable à la mise en place de nos projets. On en reparle bientôt ! En tout cas bravo et merci à tous les méharistes présents !

» Mans. Plus modestement, nous n'utiliserons que le circuit permanent bien sûr, c'est-à-dire le Bugatti. Nous appartenons bien entendu au groupe des 2CV et dérivés, la colonie la plus bigarrée. Nous nous en donnerons à cœur joie sur les deux

tours de circuit autorisés. Mais nous ne parlons pas ici de vitesse ou de performance, mais de facilités ! En tout cas les autres citroënistes ne s'y tromperont pas car l'immense tribune au-dessus des stands était remplie ! Laurence, comptesse offi-



Pendant que Fabien s'active au barbecue, Jean-François se demande s'il ne devrait pas déplacer son Azur.

En couverture : En haut, Elles sont belles nos Méhari dans la ligne droite des stands.

En bas et à gauche : Thierry et Christian sont hilares : belle journée !

En bas et à droite : Fabien, mais que fais-tu dehors à cette heure-là ?

4

5

EuroCitra 2006

En marge de la concentration, les visiteurs du rassemblement ont pu remarquer de rares exemplaires de véhicules basés sur des ensembles mécaniques Citroën.



Teiholi et Fiberfab ont été des maîtres dans l'art des structures en matériaux composites, le premier avait osé attaquer de front la Méhari en la copiant tout simplement puis s'est ravisé en imaginant des autos rustiques sur base Renault puis Citroën telles cette Tangara et sa petite sœur Théva qui reçoit un maximum d'éléments de Citroën AX.

Fiberfab était un artisan californien qui fit ses choux gras de la vague des dune buggies et, dans les années soixante-dix, la firme confia à un carrossier allemand la tâche de réaliser la Sherpa qui permit aux Allemands de contourner le refus du TÜV d'importer les Méhari.

» Les organisateurs de la manifestation eurent l'excellente initiative de proposer un petit musée des raretés de la marque. Bien alignées sous une tente, on y remarquait essentiellement des machines basées sur des plateformes de 2 CV, une Dalat bien fatiguée, une Pony qui, elle, était en « état concours », une Bijou made in Britain, une « A » en tenue camouflée et aussi un Citronetta venue du Chili.

Domage que le modèle A n'ait pas satisfait aux critères de l'armée car aujourd'hui, elles seraient mises à l'encan par les domaines...



Une superbe Pony grecque.



Sherpa : la version allemande de la Méhari



La Dalat, une Citroën made in Vietnam.

6

7

PEMBERTON MOTOR COMPANY



Si pour des raisons diverses : surplus de pièces à la suite d'une restauration, caisse par trop pourrie ou encore plate-forme ou tubulaires mangés par la rouille, ne jetez rien, il vous reste sans doute suffisamment d'éléments pour vous construire une Pemberton. TEXTE ET PHOTOS : ROGER BRAND

Apparemment il est possible d'immatriculer en France un tel véhicule et donc n'importe quel amateur un peu doué peut construire cette réplique de Morgan, Sandford, Darmont, BNC, etc., enfin de ces voitures qui faisaient le bonheur des automobilistes qui voulaient tout le bonheur qu'un tel bolide peut offrir sans mettre en péril leur finances. On admirera sur ce modèle la facture de la tôlerie et

particulièrement celle des ailes et l'adoption de moyeux Rudge qui permet la monte tout à fait adaptée de roues à rayons.

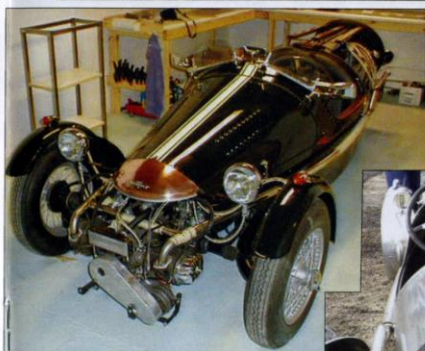
Le moteur Citroën pêche par le positionnement de l'alternateur et du carter de sa courroie dont on se demande pourquoi l'ensemble n'a pas été monté verticalement, caché par la fausse boîte à eau ? Qui donc réalisera une Pemberton avec le premier moteur avec la dynamo intégrée

dans le moteur ? Le modèle avec le moteur BMW est trop proéminent tandis que celui équipé du bloc Moto-Guzzi est celui qui rappelle le mieux les Villiers ou les Jap à course longue des années vingt mais il n'est monté que par peu de clients.

Pour ce qui est de la tenue de route, il est évident que le modèle le tri-cycle part avec un sérieux handicap et n'est pas une économie de gomme à terme.



La Pemberton est l'une de ces autos à la carte comme en font les Britanniques, elle est des plus abouties avec sa ligne plaisante et sa carrosserie admirablement façonnée dans l'aluminium reposant sur une ossature solide recevant les éléments de suspension et des moteurs issus de la grande série.



C'est le client qui détermine le nombre de roues, le type de moteur, Citroën, BMW, Moto-Guzzi, et la qualité de l'accastillage ou l'équipement de la planche de bord.



VIE DU CLUB

SORTIE SAVOYARDE ANTI-CANICULE

En août 2004 a eu lieu le 13^e ICCCR à Interlaken en Suisse. C'est à cette occasion qu'Alain et ses voisins helvètes ont fait connaissance. Depuis ces méharistes également membres du Méhari Club De France se rencontrent régulièrement, et ont même créé l'Amicale de Mé2 (Méhari-2CV, 2 lacs-Léman-Annecey) : de l'humour à revendre ! Voici le compte-rendu de leur dernière balade. Sortez votre atlas routier, cherchez Crest Voland, au nord de la Savoie, et suivez Alain et sa 4x4 Jaune Atacama. TEXTE ET PHOTOS ALAIN BONZY.

Par un temps superbe, nous sommes arrivés, pour les premiers, vendredi soir, à la fraîche avec 27° à 1300 m alors que dans la vallée la température était de 37° !

Soirée sympa sur la terrasse et fin de soirée à « La Grange aux Belles », tout un programme !

Le samedi, nous entamons la journée par une réception offerte par la municipalité sur la place du village avant de prendre la direction de Bisance à 1986 m, point haut du Col des Saisies (vue à 360°).

Après les spécialités culinaires suisses et savoyardes, nous nous dirigeons vers le barrage de Roselend, la montée est raide.

Nos autos fonctionnant à merveille, nous en profitons pour faire un peu de mécanique sur la 2CV d'un couple haut-alpin parcourant la route

des grands cols des Alpes. En panne d'allumage, nous leur installerons un de nos allumeurs de secours. Eh oui, la fraternité des utilisateurs de bicylindres Citroën n'est pas

et remontée par l'envers des Saisies. Arrêt au gîte pour un accueil des plus sympathiques avec ses bêtes qui ravissent les enfants.

Retour à la case départ, à Crest-Voland pour une soirée barbecue et feu de camp.

Dimanche, c'est repos le matin, avec au programme de l'après-midi : le col des Aravis, la Clusaz et le Petit-Bornand. Pique-nique au bord de la rivière puis descente sur La Roche-sur-Foron avant éclatement de la méharée car nos amis helvètes devaient ensuite regagner les rives du Léman et Lausanne.

La bonne ambiance nous incite à refaire le coup l'année prochaine. Nous accueillons les volontaires pour un parcours au cœur du Beaufortain.



C'est beau une Méhari 4x4 qui tourne à droite, non ? Notez la boule de remorquage qui fait d'elle une voiture de sport.

une vaine formule, on ne se refait pas, on est comme ça à l'Amicale de Mé2 !

Notre B. A. réalisée, descente par le col du Pré (regardez le tracé de la route, vous comprendrez), puis Beaufort

Départ de Crest-Voland.



Quelques images pour illustrer ce joyeux rassemblement, les rencontres avec les usagers « ordinaires » des routes de montagne et l'ambiance générale.



LES DROMADAIRES ADHÈRENT

L'afflux des adhésions qu'a connu le club ces deux dernières années ne montre pas le moindre signe de faiblesse et permet de facilement renouveler le nombre des membres qui nous ont lâchement abandonnés.

Par rapport à la carte établie voilà un peu plus d'un an, nous pouvons remarquer une sensible évolution de la géographie des

B	D	GB
I	CH	L
Niger	Maroc	SL

club dans les Dom-Tom se limite aujourd'hui à la Martinique, les Méharistes de Guyane, de la Réunion et de la Nouvelle-Calédonie ont déserté nos rangs et c'est bien dommage.



Comme dans l'ensemble de la région parisienne, le département des Yvelines compte beaucoup d'adhérents (16) mais il semble qu'une bonne part des autos reste au bord de la mer ou encore à la montagne, loisirs obligent.

méharistes et ceci essentiellement parce qu'au cours de cette période, pas moins d'un cinquième des effectifs a été renouvelé et ce sang neuf irrigue un peu plus régulièrement l'Hexagone. Curieusement, certains départements restent réfractaires ainsi nous n'avons aucun membre dans les Alpes de Haute-Provence, dans le Doubs, dans le Jura, les Landes, la Nièvre, les Hautes-Pyrénées, le Tarn et le Tarn-et-Garonne ainsi que dans la Vienne tandis que la région

parisienne reste l'endroit où sont immatriculées le plus grand nombre de Méhari qui bien souvent sont opérationnelles dans les résidences secondaires et ne sortent leur museau que lors des vacances et des week-ends prolongés. A noter que la présence du



Trois méharistes du bout du Nouveau-Monde nous ont envoyé des photos de leurs machines.

Le premier, Daniel, vit à Neuquén, au nord de la Patagonie et il nous dit avoir pris cette photo alors qu'il se rendait en compagnie de son fils de 18 ans dans une station de ski, Cavihué. A part la taille des pneus, les rétros et le pare-choc, son véhicule semble à peu près conforme à l'origine.

Le second, Claudio, habite une petite ville de 5000 âmes, Los Cardales et se dit plutôt satisfait de sa Méhari que l'on voit dans un décor automnal.

Le troisième nous adresse son affectueux salut de la Pampa et nous montre son dromadaire, *El trueno azul*.

Apparemment les pneus de 135 ne doivent plus avoir cours en Argentine car nos trois amis ont monté des gommages XXL à la place des faméliques roues d'origine, le souci d'authenticité ne semble d'ailleurs pas les affecter le moins du monde si l'on considère le tableau de bord ci-contre. A noter que sur deux autos, le mot Citroën est rappelé ostensiblement sur le pare-brise et le capot. Notre constructeur préféré jouirait-il d'une bonne image là-bas?



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978
Vends Méhari Usa à restaurer, 800 €, ct à faire, visible à Gap (05). sanfront13@yahoo.fr
Vends Méhari 1970, carte grise collection, n'a pas tourné depuis 2 ans, état médiocre mais complète, pour restauration courseuse. 4 places, 1500 €. famille.veisseix@free.fr 04 75 47 14 68
Vends Méhari 1973, 4 places, pierratcaffox@yahoo.fr 06 81 33 83 11
Méhari 2 places du 3 avril 1974, 3 CV, bon état de marche, 3600 km compteur, couleur blanche, 3000 € à débattre. tristan@auto-events.fr 06 17 36 66 47
Vends Méhari 4 places 1977, très bon état mécanique, carrosserie à restaurer, et bache. Roule tous les jours, pneus neufs, allumage.. 5000 € à déb. guillaume@fabrice.wanadoo.fr 06 76 85 28 54
Vends Méhari bon état général, 96800 km, 1972, avec diverses pièces détachées, plusieurs baches, un capot de rechange, pneus sur jantes ainsi qu'un moteur de rechange, siège AR etc. Voiture vendue dans l'état, collection. Prix 3300 €. Dép. 70. patdel90@aol.com 06 80 11 98 31
Vends Méhari 2 places, très bon état, baches complètes et en bon état, moteur tourne très bien, 87000 km au compteur, contrôle technique OK, ligne échappement neuve et flexible de frein aussi, factures visibles, prix 7000 €. eric.rouquier@free.fr 06 89 90 38 90
Vends Méhari jaune, décembre 1979, état général correct, quelques réparations à faire, non roulé depuis 2002, conservée au garage. erik.gay@lams.fr 06 07 51 86 15
Vends Méhari 1984 type Azur, entièrement restaurée par pro, 6800 € de pièces neuves, sacrifiée à 10000 €, tout est neuf. dage.bouvier@wanadoo.fr 60 85 23 30 30
Vends Méhari jaune et blanche, 2 places avec banquette arrière, très bien entretenue, embrayage, batterie, alternateur, boîte de vitesses, carburateur, frein avant, pneus, le tout avec factures. 55000 km au compteur, en option : arceau, casquette avant, bache, baches vitrées, 7000 €, étudie toutes propositions. per@tiscali.fr 04 68 52 13 39
A vendre Méhari 1983, 4 places entièrement renouée, orange, châssis et tubulaires sans aucune corrosion, parfait état mécanique et de présentation, ceintures sécurités av. et ar. Envoi d'autres photos sur demande. CT OK, roule tous les jours, visible sur rendez-vous à La Baulle. r.beaudon@chartres-habitat.com 06 72 98 89 34

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978
Vends Méhari 2 places (cg 4 places) de 78, nombreuses pièces, 5000 € à débattre, photos par e-mail. dennis.vicini@free.fr 04 73 80 62 18
Vends Méhari Azur, très bon état, roule tous les jours, nombreuses factures, année 85. gramotico@neuf.fr 06 61 97 25 12
Vends deux Méharis en 74. meharibikeadsl.fr
Vends Méhari jaune, décembre 1979, état général correct, quelques réparations à faire, non roulé depuis 2002, conservée au garage. erik.gay@lams.fr 06 07 51 86 15
Vends Méhari 1984 type Azur, entièrement restaurée par pro, 6800 € de pièces neuves, sacrifiée à 10000 €, tout est neuf. dage.bouvier@wanadoo.fr 60 85 23 30 30
Vends Méhari jaune et blanche, 2 places avec banquette arrière, très bien entretenue, embrayage, batterie, alternateur, boîte de vitesses, carburateur, frein avant, pneus, le tout avec factures. 55000 km au compteur, en option : arceau, casquette avant, bache, baches vitrées, 7000 €, étudie toutes propositions. per@tiscali.fr 04 68 52 13 39
A vendre Méhari 1983, 4 places entièrement renouée, orange, châssis et tubulaires sans aucune corrosion, parfait état mécanique et de présentation, ceintures sécurités av. et ar. Envoi d'autres photos sur demande. CT OK, roule tous les jours, visible sur rendez-vous à La Baulle. r.beaudon@chartres-habitat.com 06 72 98 89 34

VENTE MÉHARI 4X4
Vends Méhari 4x4 roulante, ct ok, 8000 €. pubric@gmail.com

RECHERCHE
Recherche tout rigide pour un Méhari de 1975 (même à restaurer) +2 pneus de marque Dunlop SP 55 en 135 SP 15 M+S (sans dous) danielperrin@cegetel.net 02 48 70 32 97
Recherche Méhari très bon état 2 ou 4 places. Prix sans référence M.C.F. Merci. ABS55@wanadoo.fr 03 29 40 44 55
Recherche Méhari en bon état, prix max. 4000 €. Merci de me faire parvenir vos photos par email. Tél. é.p. de 18h en semaine. post-firriggy@heliokitty.com 00 35 20 91 92 27 75
Recherche dossier + assise teinte beige dans la masse pour méhari 4 places 07.1969. Etude toutes propositions, merci d'avance. arnaud.geslin@yahoo.fr 06 07 33 64 56
Recherche Méhari 4 places, bon état avec historique. Etude toute proposition, paiement en fonction des prestations, envoyer photos et prix par internet. david.seguin@wanadoo.fr 06 78 48 13 98
Méhari 4 places, année indéfinie. Roulant toute distance, mécanique sér, petits travaux de bricolage ou finition acceptés. CT OK. Faire offre. lucmarin2@wanadoo.fr 06 30 58 56 58
Je recherche un Méhari à acheter en Belgique, en bon état si possible, 4 places et de préférence orange ou blanche, sans hard top. monseur.leon@gmail.com 003 24 75 80 90 04
Recherche Méhari bon état quatre places. jeanlouis.bernard@wanadoo.fr 06 77 60 33 84
Recherche Méhari, après 1978, sans être spécialement en très bon état, châssis sain, dans un prix abordable, 3000, 3500 €, faire une offre avec photos. brigitte.rattio@club-internet.fr 05 59 62 69 97
Recherche désespérément la tôle qui se fixe côté compartiment moteur qui sert à fixer le câble d'accélérateur et qui laisse passer la tige de frein à main. Si quelqu'un en a une je suis prêt à la lui racheter à un bon prix. Urgent. pelletier.jerome@wanadoo.fr 06 08 45 85 50
Achète Méhari bien restaurée, faire offre, merci. hug83@hotmail.com

Je cherche une Méhari 4 places en bon état. Si travaux mécaniques raisonnables à réaliser (freins, électricité, batterie, pneus, à la rigueur peinture, etc.), pas de problème. Merci d'avance pour vos propositions. bvillet@club-internet.fr 06 08 02 99 29
Cherche pour modèle 80 : tubulaire AV, tubulaire AR, bassine 4 pl. (échange possible contre bassine 2 pl.) dans le Nord de préférence (62, 59, 80, 76). johannygutt@aol.com 03 21 30 00 31
Bonjour, je me lance dans une rénovation. Je recherche donc un ensemble d'outils spécifiques Méhari. Merci de bien vouloir me faire des propositions. con-ed@wanadoo.fr 06 70 94 83 78
Recherche jupe arrière AM orange (teintée dans la masse) en bon état, possibilité d'échange contre jupe arrière US TBE orange (teintée dans la masse, légèrement délavée). souliejacques@free.fr 05 53 04 92 29
Recherche pare-choc métallique av. et ar., ceintures de sécurité ar. garde-fou ar. droit et gauche. hugnerjerome@yahoo.fr 06 79 80 28 29
Je cherche pour ma même 69, une bache de toit ancien modèle, idéalement en coton (le plastique fera l'affaire aussi) + côtés latéraux. Le tout bon état si possible. charles.bhl@wanadoo.fr 06 07 42 48 46
Recherche Méhari 4 places à restaurer mais roulante, prix maxi 1500 €. encibgot@free.fr 02 54 49 09 51

PIÈCES DÉTACHÉES
Je vends les pièces suivantes à réviser : 1 ensemble moteur boîte 602 cm³ de L06/R627, kilométrage inconnu mais très faible. 1 moteur complet mais démonté de 652 cm³ de Visa V06/630. 1 moteur 602 cm³ de L06/R627 démonté, complet sauf couloir d'air, mais avec carbur 2 corps + volant d'inertie. 1 boîte de vitesses Visa avec capteurs GX09101. 2 échangeurs d'air. Toutes photos à votre disposition. Vendu en lot ou séparé. Prix à voir. contact@mehariclubdefrance.com 06 60 66 86 89
Je donne un moteur de Méhari que j'avais acheté pour la boîte à disques. Il a 60 000 km environ mais je n'ai pas vérifié s'il tourne. Il est équipé d'un carbur simple corps + bobine + collecteur araignée + embrayage. Seule contrainte, il faut venir le chercher. plycata@free.fr 06 08 02 11 70
Vends face AV neuve blanche (60 €), face AV neuve vert Montana, peinture neuve (80 €), capot AM blanc (70 €), ailes AV G polyester réparation MCC (faire offre), 2 portes occase complètes (serres + charnières) à réparer (60 €) face arrière + face AV à réparer (40 €) Jeu de baches Azur excellent état. moo13@hotmail.fr
Dispose de moteurs neufs, 3 CV ou Méhari, sans boîte de vitesses. jean-paul.peche@wanadoo.fr 03 29 32 44 25
A vendre suite au démantèlement d'une 2 CV pour retarder ma même 2 pare-brises d'occasion pour 2 CV (bon état), poignées de portes avec clefs (2 av/2 ar/coffre). Prix à négocier. Visible dans la Manche (50) entre Granville et Coutances. c.zen@volla.fr 06 79 26 02 95
Vends train ar. de Méhari avec pots de suspension, sans les tambours : 50 €, demi train avant avec la direction : 40 € à prendre en Haute-Corse. olivierm20@aol.com 06 15 23 62 65
Vds 2 sièges inclinables avec glissières pour 2 CV Ami 6 mais d'origine Ami 8 et correct (possède également l'arrière) et vends également 2 sièges pour Méhari ainsi qu'une face avant et une calandre beige NM neuve teintée dans la masse ainsi que les 2 enjoliveurs de phase OC mais bon état. quynp@wanadoo.fr 06 83 07 55 23
Vends bolier filtre à air, colonne de direction, compteur pour Ami 8 bon état. quynp@wanadoo.fr 06 83 07 55 23
Vends côté droit pour Méhari avant 1977 avec fermetures système 2 CV. Réparé à l'actuelle plus d'AM, à décaper car peint au pinceau en blanc sur un fond beige d'origine. 50 € à prendre en Haute-Corse. olivierm20@aol.com 06 15 23 62 65
Vends pièces Méhari 150 € le lot à enlever sur Tours (37), prix à

débattre si rapide : 2 fermetures hayon, 2 charnières complètes (D+G) portes avant AM, 2 serrures portes avant AM (+1 renfort intérieur), 1 armature supérieure calandre, 1 pédale accélérateur complète AM, 1 commande réglage phares, 2 aérateurs ronds tableau de bord, 1 démarreur trottinette (69), 1 démarreur 12 V, 1 feu arrière 4X4, 2 phases Cible (tôle) complets, 3 bobines allumage, 2 jeux étriers frein à rénover, 1 radiateur huile 602, 1 volant moteur centrifuge, 2 mécanismes + moteurs essuie glaces, 1 carter moteur AK2-C, 1 jeu tôles moteur, morceaux ABS beige pour MEK, commodos, ventilo 9 pales, fixations batterie, etc. francis.isa.peron@wanadoo.fr 02 47 50 75 44
Je viens de changer le châssis de ma Mémé de 78 et m'apprête à le mettre à la ferraille (j'ai un petit scrupule, il est en très mauvais état mais pas cassé). Il est à récupérer dans le 33. Urgence signalée. boyer.serge@tiscali.fr
Vends 2 sièges noir pour Méhari refaits à neuf : moutons + housses + glissières. Photos disponible, 100 € les deux (disponible dans le 77 Melun). zeus.eole@laposte.net
Vend une face avant neuve pour Méhari neuve, nouveau modèle, teintée dans la masse, beige, 100 €. quynp@wanadoo.fr 06 83 07 55 23
Vends divers pièces de Méhari : carbus, pare-brise, freins, compteur, calandre, pièces moteur, armatures sièges avant, embrayage neuf plus divers. hugnerjerome@yahoo.fr 06 79 80 28 29
A vendre pièces à réviser : 1 moteur L06/R627 bloqué, complet sauf couloir d'air, mais avec carbur 2 corps+volant d'inertie. 1 culasse V05 G50. 1 culasse V06 D42. 2 pistons 77L14. 1 ensemble moteur boîte L06/R627 très propre. 1 boîte avec capteurs GX09101. 2 chemises V04 252. 2 échangeurs. 1 vilebrequin, parties de moteur 60/630. Prix à voir. contact@mehariclubdefrance.com 06 60 66 86 89
Vends petit prix ou échange contre pièces, 1 châssis Méhari année 77 équipé de ses 2 trains roulants et des pots de suspension. Perforation tôle suspension. A prendre à Rennes (35). bln.joc2@wanadoo.fr 06 16 24 29 93

ÉCHANGES
Échange Moto 600 ZZR Kawasaki de 1992 bleu excellent état, 50 000 km contre Méhari bon état, région Toulouse. eric.rouquier@free.fr 06 89 90 38 98
Échange Citroën CX GTI, 1985, Phase 1, 100 000 km, bon état, contre Méhari. Etude toutes propositions. crinquette@leclubauto.com 06 11 63 14 09

DIVERS
Pour pièces 2 CV noir et rouge année 78, optiques neuves, capote neuve, tambours refaits + pièce (2 boîtes de vitesse, 2 moteurs, jeux de glaces), prix : 1000 €. cyrillemarco@msn.com
Vends en lot magazine Citroën du numéro 1 au numéro 25 en très bon état. Prix à voir. contact@mehariclubdefrance.com 06 60 66 86 89
Je cherche une Dyane 6 en très bon état, modèle après 1977. contact@mehariclubdefrance.com 06 60 66 86 89
Je vends du cristal de 40/100 d'épaisseur. Traitement anti-UV afin de renouveler entièrement les baches complètes d'une Méhari (Hauts de portes + baches latérales + baches arrières). Il suffit de découper les transparents jaunés par le temps, de les retaller dans du neuf, et les faire recoudre par une personne ayant une machine à coudre suffisamment puissante. Prix : 30 € + port pour 6 mètres de plastique par 70 cm de haut. J'ai renoué mes baches comme cela, et il n'y a pas de problème particulier à signaler. goyetanthony@yahoo.fr