



TEE SHIRT NOIR

Reste 10/11 ans et XL franco port pour les membres..... 9 €
pour les autres..... 12 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

icône, **La Méhari** (François Allain) 38 €
Revue Technique, **La Méhari** 25 €
Le Guide de la Méhari (J.-M. Defrance) 33,5 €
Je répare ma Méhari (Citropolis) 30 €
Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
Notice additionnelle 4x4 12,00 €
Notice additionnelle Azur 12,00 €
Anciens numéros **Revue du Méhariste** à partir du N° 30
(sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
Autocollant MCDF (nouveau noir et orange) 1,00 €
Mek, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
Maquette carton 3,00 €
Badge Méhari Club de France 2,00 €
Étiquette autocollante de tableau de bord SEAB 7,00 €



Gilet de sécurité
jaune fluo siglé MCDF 10,00 €

Appeler la boutique pour connaître
les disponibilités
avant envoi du règlement, merci.



LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Aleais
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
www.mehariclubdefrance.com



© 07-2006

La revue des MÈHARISTES

51

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÈHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2006



LES MÈHARÉES DE MAI



ÉDITO

MEHARI CLUB DE FRANCE

Nous sommes heureux. Heureux à double titre : l'été est là et le nombre des adhérents au club atteint des sommets !

Il nous reste à analyser les raisons de cet engouement : la Méhari a la cote certes, le site internet ne manque pas d'attrait, sans aucun doute, seraient-ce les contacts que nous nouons à l'occasion des salons ou rassemblements qui nous rendent si sympathiques ou si avenants comme on dit dans les assurances ? Nous avons l'ingénuité de la croire et sommes bien certains que l'on n'adhère pas au MCDF pour les seuls avantages matériels qu'il propose.

Vous pensez bien que nous sommes très fiers de cette tendance, mais la pression est grandissante car nous souhaitons la satisfaction du plus grand nombre, c'est pourquoi nous aimerions voir davantage de membres à la tête d'initiatives : des articles pour ce bulletin, des réunions en région, des idées pour les 40 ans, bref, pour que les membres du Bureau ne s'esouffient pas sur ce sommet, il leur faudrait sentir derrière eux un mouvement, des relais.

Ceci dit, c'est l'été, la saison préférée du méhariste. Faites des photos et n'hésitez pas à les faire parvenir au secrétariat du club par courrier ou courriel et, qui sait, un petit concours pourrait en résulter ! Des photos de votre monture, de son pro-

priétaire, de ses occupants dans des paysages et situations qui reflèteront sûrement la réalité de la vie estivale en Méhari. Ces photos, si elles sont accompagnées d'un petit commentaire n'en seront que mieux reçues.

Et plus encore : une représentation, le dessin d'une Méhari par votre enfant (ou par un adulte) ce n'est que du bonheur ! Allez, il faut profiter de leur sortie pour les immortaliser, c'est leur saison !

Voilà, deux petits concours sont lancés, les participants seront récompensés, parfaitement ! Vos œuvres, photos ou dessins, paraîtront dans les pages d'une prochaine édition de la *Revue des Méharistes*.

Les mois de mai sont chargés pour ceux qui veulent sortir en « ancienne » mais cet été, un rassemblement rare et exceptionnel se tiendra au Mans sur le circuit des 24 Heures les 18, 19 et 20 août, la grande fête de tous les citroënistes qui n'a lieu que tous les trois ans, l'EuroCitro. Nous en serons et espérons que tous les méharistes de France et de Navarre se retrouvent sous la bannière du Méhari Club de France !

Bonnes promenades à tous et que l'été vous soit agréable.

Thierry Censier, Président.
Christian Barny, Secrétaire.

DE FRANCE



INSOLITE

L'AVENTURE MADE IN HEXAGONE

Un pari saugrenu : traverser la France sans plaques d'immatriculation, sans vignette, sans carte grise, sans papiers personnels et sans argent... 2000 kilomètres de la Bretagne à la frontière italienne. Est-ce possible ? Voilà comment André Costa présentait sa dernière aventure dans le n° 13 du 1er août 1972 de *L'Auto-Journal* sous le titre : « France, mon désert ».

TEXTE : CHRISTIAN BARNY

Flanqué de son complice, le photographe Alain Corroler, André Costa va parcourir la France par les routes secondaires en essayant d'éviter les chefs-lieux de cantons où l'on trouve d'habitude une gendarmerie, l'absence totale de documents administratifs et réglementaires justifiant cette contrainte supplémentaire. La règle du jeu consiste à imaginer la France comme un désert, un Sahara qu'il faut traverser en autonomie complète. Tout sera transporté dans l'auto, sauf l'eau. Cette idée plutôt folle a vu le jour lors d'une soirée un peu trop arrosée du côté de Quimper. Et tope là ! le pari était lancé, impossible de reculer !

Citroën et son service « relations publiques » jouera le jeu en fournissant au journaliste une Méhari équipée d'un hard-top Enac. Ce choix sera motivé par les aptitudes naturelles de cette auto à circuler en tout chemin et par son volume de chargement. Inutile de vous dire qu'en début de parcours, la Méhari rasait le sol. En effet, 100 litres d'essence, 20 litres d'eau, la tente, tout le matériel de camping, les vivres et l'habillement

pour une semaine sans oublier le matériel photographique (lourd à l'époque) et les deux passagers seront la charge de départ. Même si le journaliste n'a pas pesé son auto et son chargement, on peut estimer que la Méhari était à la limite de la surcharge (380 kg de charge utile) sachant que le hard-top complet rajoute du poids ! La consommation oscilla entre 6 et 7,2 l/100 km à pleine charge et sur des itinéraires souvent accidentés. 400 à 450 km seront parcourus chaque jour à une moyenne de 50 km/h.

Le rédacteur en chef de *L'A-J* sera tout à fait satisfait du comportement de sa monture, tant sur route sinueuse que sur chemin pierreux. Il aura également été satisfait de la tenue de route, du confort de la suspension et de la visibilité. Le hard-top sera un peu plus critiqué : pas de position de stockage du panneau de toit qui néanmoins se démonte facilement, absence de compas d'ouverture pour le hayon supérieur nécessitant la dépose pour l'accès au chargement, fragilité des charnières en forme de gouttière. Malgré ces imperfections, il aura toutefois permis de transporter sans

problème un matériel assez considérable.

Quelle leçon le journaliste a-t-il tiré de ce périple ? A vrai dire, il n'est pas sûr de pouvoir nous fournir une conclusion claire et précise. Ce qu'il sait néanmoins, c'est que l'automobile reste un fantastique outil d'évasion et de liberté, que la France est belle et variée, que sa population est constituée de gens discrets et gentils, que goûter à l'aventure ne nécessite pas forcément beaucoup de temps et d'argent et que notre régime politique parfois qualifié de policier (nous sommes en 1972) est bien souple car ce voyage de 2000 km en 5 jours se sera déroulé en toute illégalité !

Une belle aventure à la portée de tous : qui relèvera le défi et nous fera un *France mon désert*, version 2006 ?

Attention, les sanctions en matière d'infraction ont évolué en 34 ans ! Par exemple, si vous circulez avec des plaques d'immatriculation illisibles, il vous en coûtera 135 €, c'est en effet une contravention de 4^e classe, sans perte de point (ouf). Il faut donc vivre et rouler avec son temps. Bonnes balades !



LES CHEVRONS À TRAVERS LES AGES



C'est en Pologne qu'Andrée Citrøen remarqua les fameux engrenages à la taille en chevrons doubles qui permettront à ce polytechnicien de génie de faire son entrée dans le monde industriel et de symboliser son image.

En effet, Citrøen fut d'abord un tailleur d'engrenages avant de tourner des obus pour la grande guerre et, la paix revenue, de se lancer dans une aventure qui dure toujours.

La première auto qui quitta les usines Citrøen en 1919 fut le modèle A et elle arborait déjà les doubles chevrons au faite de son radiateur. C'était une petite plaque chrom e ou nickel e avec les chevrons en doisonn  sur un fond bleu profond. Ce logo disparaîtra avec l'apparition de la Rosalie où, à l'instar des Tractions qui suivront, les chevrons seront fait d'un assemblage très ostentatoire de quatre baguettes disposées en V inversé sur la calandre sauf sur certaines

Tractions « Made in England » sur lesquelles les baguettes étaient disposées derrière les fanons.

Les premières deuches bénéficièrent, elles aussi, de généreux logos inscrits sur les calandres d'abord dans un ovale puis isolées au milieu de toute la surface de la prise d'air.

Les chevrons qui ornent les capots des M hari figuraient déjà sur la poupe des DS et des ID. Cette version sera aussi apparente sur presque toutes les productions de la firme jusqu'à ces dernières années où l'on peut remarquer une ouverture de l'angle du V comme sur le Picasso ou un épaississement du trait sur les derniers modèles de la marque. Le logo Citrøen est encore moins discret sur la série C où les doubles chevrons forment les contours de la prise d'air.

Chevrons produits dans l'usine de Saint-Denis.



CURIOSITÉ

LA PREMIÈRE AUTO EN PLASTOC

Outre le modèle T, l'application du taylorisme et de sa propre conception économique, le fordisme, nous devons aussi à M. Henry Ford, une alternative à la tôle emboutie pour la carrosserie des voitures automobiles. ROGER BRAND

C'est en pleine guerre mondiale que le grand industriel visionnaire de Dearborn imagina que la matière plastique pourrait lui permettre de faconner les carrosseries de la petite voiture qu'il envisageait de construire lorsque la paix reviendra, anticipant une adaptation aux nouvelles donnes du marché et aux restrictions en matière premières dont les métaux. En r -

Dès 1931, ses laboratoires avaient concentré leurs recherches sur le soja, une plante dont les vertus avaient déjà fait l'objet d'études conduisant à l'élaboration de plusieurs spécialités industrielles comme une huile qui améliorait notablement la qualité des laques. Accessoirement, Henry Ford contribua au développement de la culture du soja aux Etats-

  gants et des sièges de tracteurs tout en conservant à l'esprit l'espoir de pouvoir réaliser une coque complète.

C'est en 1938 qu'il se décida à entreprendre la réalisation d'un prototype expérimental et en 1940, il testa différentes matières plastiques pour faire les boutons de tableau de bord équipant ses autos. Il étendit ses expériences à des coffres de malle et une centaine seront fabriqués pour tester les processus de fabrication et surtout leur solidité.

C'est Henry Ford lui-même qui procéda aux tests de résistance à l'aide d'une cogn e en frappant la malle dont on avait équipé sa propre auto.

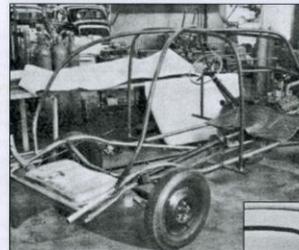
Satisfait, il ordonna la mise en chantier de toute une voiture mais bien des problèmes apparurent, notamment ceux relatifs à l'inclusion d'éléments métalliques dans le plastique.

En 1941, Ford invite à Dearborn la presse automobile pour lui dévoiler son bébé dont l'essentiel de la mécanique provient de modèles de la marque mais dont la structure et l'ossature qui la supporte sont révolutionnaires.

La carrosserie est faite de quatorze panneaux en phénol-formaldéhyde fixés sur un



Henry Ford, à droite, lors d'une présentation de sa petite auto en plastique.



L'ossature tubulaire de la première voiture en matière synthétique.

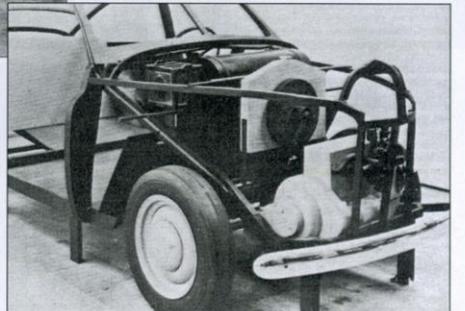
treillis tubulaire formant une cage tout autour de l'habitacle. En outre, les vitres étaient en plexiglas et aussi bien les joncs latéraux que ceux formant la calandre étaient aussi en plastique noir.

Les journalistes se montrèrent plutôt favorables à ces nouveautés mais les chercheurs savaient déjà que l'auto ne serait jamais produite à grande échelle en raison du prix de

la matière première, des investissements requis pour les nouveaux outillages spéciaux et du coût de la main-d'œuvre nécessaire à l'ajustement des panneaux de la carrosserie.

Le projet fut donc abandonné par Ford mais l'idée fit son chemin puisqu'une décennie plus tard, le grand rival, General Motors, choisit ces matériaux pour réaliser la carrosserie du modèle sportif de leur gamme, la Chevrolet Corvette qui du reste, est toujours construite selon ce principe. De nombreux artisans utiliseront ces nouveaux matériaux et procédés particulièrement adaptés aux petites séries mais quelques industriels comme Matra, Citrøen ou Renault introduiront les matières synthétiques dans leurs autos.

Cette ébauche révèle l'effervescence qui régnait dans les bureaux d'étude de Dearborn, elle révèle que dès les années quarante, ils avaient imaginé une auto compacte avec un moteur transversal. Autre nouveauté : le ventilateur électrique qui ne sera couramment adopté que plusieurs décennies plus tard.





EN MAI, FAIS CE QU'IL TE PLAÎT...

Petit résumé de trois des manifestations auxquelles le club a pris part ou a organisé. TEXTE : CHRISTIAN BARNY, PHOTOS : CHRISTIAN BARNY ET PASCAL VARALDI.



En 2004 et 2005, les chemins du Val-d'Oise étaient secs, le soleil au rendez-vous et les Mèhari décapotées. Ce ne fut pas le cas en ce premier jour du mois de mai 2006 qui vit la pluie nous accompagner tout le week-end. Pas grave! On a bien rigolé dans les chemins boueux. On a sali les autos et leurs occupants, mais tout se lave! Et d'ailleurs un chemin gras est beaucoup moins cassant pour la mécanique que ne peut l'être le même chemin sous la canicule. Et puis la planète a besoin d'eau, non?

Les 20 et 21 mai, s'est déroulée à La Ferté-Alais

la 14^e édition d'une manifestation tout à fait originale, « La Locomotion en fête ». A la base destinée à rassembler les véhicules utilitaires et industriels, elle est également

devenue un lieu de rendez-vous de voitures anciennes. De l'américaine des sixties à la DS, en passant par les cabriolets anglais, il y en avait pour tous les goûts. Quelques



Mèhari se faisaient remarquer et le Vert Tibesti tout frais de la voiture du trésorier de votre club préféré attirait les regards.

Les amateurs de véhicules et machines agricoles, de tracteurs de toutes sortes, de camions restaurés ou non auront une fois de plus été ravis par la quantité et la qualité du matériel présenté.

Une grande partie du plateau est occupée par le matériel militaire qui n'est pas que statique! Les reconstitutions réalistes nous replongent au cœur de l'Histoire. J'ai d'ailleurs en projet la reconstruction d'une Mèhari vert Montana... civile.

Trois jours plus tard, l'événement attendu tous les ans par les deuchistes est de retour, la 14^e Rencontre des 2CV clubs de France, plus communément appelée la Nationale. Après Berck-sur-Mer en 2005, c'est la commune de Salbris dans le Loir-et-Cher qui a accueilli la grande famille des bicylindres Citroën.

Arrivé dès le mercredi soir, je m'étais donné pour mission de



délimiter pour les membres du club un petit coin sympa sur l'immense site de la concentration. Beaucoup de clubs avaient réservé un emplacement, ce qui peut être un avantage si la surface est limitée mais dans ce cas, on ne peut choisir l'endroit où l'on plantera les tentes. En fait, la

Cette vue de deux des mulets de l'armée française nous montre que la Mèhari n'est pas beaucoup plus petite que la fameuse Jeep et qu'elle est nettement plus large.

taille de cet ancien golf permettait de ne pas se retrouver trop près de son voisin. Mon choix s'arrêtera rapidement sur une clairière en bordure de la Sauldre, à l'écart du passage car il faut bien le dire, se retrouver au milieu de 2600 autos et de 4000 personnes peut valoir quelques désagréments! La plupart des méharistes nous ont trouvé, même si certains nous cherchent encore, inacceptable à l'ère du portable et du GPS! Difficile de gérer un club national avec des adhérents qui débarquent des quatre coins du territoire mais aussi de Belgique et de Suisse. Il faut dire que certains méharistes avaient privilégié le grand confort en se rendant à Salbris en voiture de luxe, l'Ami 6 (clin d'œil à Philippe)! Pourtant, nous étions facilement repérable, la Mèhari très spéciale (GSM) de notre président a parcouru le site dans tous les sens. En fait, nous avons été agréablement surpris du nombre d'adhérents qui se sont déplacés dans le Loir-et-Cher, souvent avec un club 2CV de leur localité. Beaucoup de visiteurs également, venus pour la journée, nous ont rendu visite. La prochaine fois, on s'échange nos numéros de téléphone pour se regrouper un peu mieux, promis!

Une très bonne édition que cett 14^e rencontre (14^e, comme La Locomotion en Fête). Une commune accueillante, un site de taille adaptée et de relief original, en bordure de la ville et de ses services, une organisation sérieuse et sympathique, voilà



pour le cadre même si la météo fut inconstante mais finalement clémente. Les stands des revendeurs professionnels et la bourse d'échanges des amateurs étaient plutôt riches et permettaient de trouver la pièce

ou l'objet recherché. L'animation en général fut de qualité et les enfants ne furent pas oubliés. Mais l'animation principale et l'intérêt premier de ce genre de manifestation sont bien les autos et leurs propriétaires. Plein les



Il paraît que le bivouac du Mèhari Club de France n'a pas été trouvé par tout le monde, pourtant la bannière du club et l'extraordinaire Mèhari du Président étaient ostensiblement présentes.

Alors, tout cela nous donne envie de se retrouver à nouveau!

Du 18 au 20 août, sur le circuit Bugatti du Mans, aura lieu le 3^e EuroCitro : que des Citroën et toutes les Citroën en un même lieu.

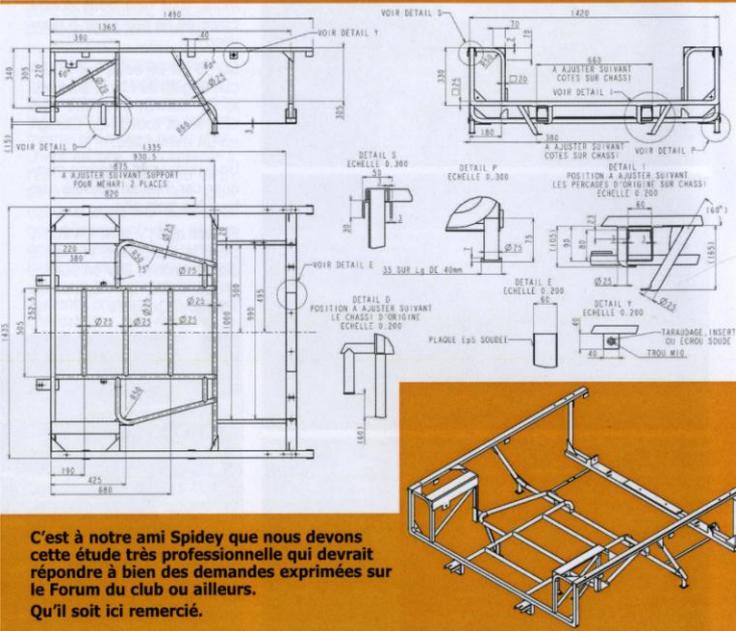
Un rendez-vous à ne pas manquer car il ne se déroule que tous les trois ans.

Et tant que j'y suis, en 2007, c'est la Rencontre Mondiale des Amis de la 2CV en Suède, en 2009, en République Tchèque. Qui y va?



yeux! La cerise sur le gâteau sera bien cette désormais mémorable réunion des 2CV et dérivés sur l'esplanade du château de Chambord situé à une petite heure de route de Salbris. Des centaines d'autos ont envahi, recouvert, colorié

la pelouse du château dont la construction fut décidée par François 1^{er}. Pique-nique à Chambord que nous ne sommes pas prêt d'oublier : accompagnés par une joyeuse équipe de méharistes suisses, la journée fut festive!



C'est à notre ami Spidey que nous devons cette étude très professionnelle qui devrait répondre à bien des demandes exprimées sur le Forum du club ou ailleurs. Qu'il soit ici remercié.

WEBMASTER WANTED

Le site du MCFD est en place depuis 10 ans et je pense qu'il est temps pour moi de laisser la place à un passionné de Méhari, d'informatique et membre de cette association. Sur ce forum, je vois que des mécaniciens s'impatientent. Une personne a créé un wiki, un autre souhaite mettre des photos dans la galerie photos et d'autres me demandent de faire évoluer ce forum. Avant de moins en moins de temps à consacrer à notre

association que j'ai vu grandir, je préfère offrir à quelqu'un d'autre vous le poste que j'occupe depuis plus de 10 ans. Il faut être bête et il faut aimer l'outil informatique afin de poursuivre le développement des pages de ce site. Jusqu'à la prochaine assemblée générale, nous travaillerons en binôme avec la personne sélectionnée. Ensuite, je me retirerai pour lui laisser la responsabilité du site. Nicolas Robert

Dans notre numéro précédent nous avons évoqué la firme Heuliez qui avait commis le pick-up Talbot Wind mais l'entreprise de Cerizay dans les Deux-Sèvres s'était déjà essayée au véhicule de loisir notamment en réalisant une M7 pour le compte de Citroën qui espérait répondre au cahier des charges de l'armée qui cherchait à remplacer ses antiques Jeep. C'est par l'entremise de Panhard, fournisseur traditionnel de l'armée, que Citroën fut appelé à

demander à Heuliez d'adapter la mécanique de la GS à un véhicule tout-terrain. Deux ans plus tard, un prototype fut réalisé mais les militaires déclinaient la proposition, jugeant l'engin sous motorisé et trouvant la suspension un rien trop sophistiquée.



NE MANQUEZ PAS

- Soyez en nombre pour défendre les couleurs du club et l'image de la Méhari les 18, 19 et 20 août au Mans où se tiendra le grand rendez-vous des citroënistes, l'EuroCitro.
- Le Rallye de la Rentrée aura lieu à Beynes dans les Yvelines le samedi 2 septembre 2006. Inscription auprès de l'organisateur Pascal Hélaïne pascal.helaïne@pci.fr, 06 65 30 50 47.
- Jean-Michel Devroey organise un week-end « moules-frites-Méhari » les 16 et 17 septembre à Bruxelles. Actualités et inscription à suivre sur le forum du site ou par le secrétariat si vous n'êtes pas connectés.
- Peter Wuts et Dominique Greffier, spécialistes de la Méhari 4x4 font l'inventaire de ce modèle. Vous pouvez les contacter par l'intermédiaire du forum ou du secrétariat.
- André Gaucherand, de Nîmes, recherche un compte-tours pour sa 4x4 ou une personne susceptible de réparer le sien : 04 66 64 01 64
- Si vous possédez une Méhari en parfait état dans sa configuration d'origine, contacter le secrétariat, car nous avons régulièrement des demandes pour des séances photos.
- Le 14 juin 2006, Thierry Chinnelli, méhariste du Loiret, a quitté ce monde et le monde de la Méhari. Vous l'avez peut-être croisé lors de rassemblement. Sa Méhari très spéciale, il n'aura pas eu le temps de la repeindre. Elle est en photo en page 15 du N° 47 de la Revue des méharistes. Nos pensées l'accompagnent Thierry.

Dromadaire

Remarqué sur la poupe d'une belle Méhari à Salbris, ce monogramme d'excellente facture. Si son auteur voulait bien nous contacter.

LA BOUSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Méhari 2 places, 1976, bon état général, ct ok, nomb. factures d'entretien, siège passager neuf, réservoir et goulotte neufs, bache marron neuve, couleur beige. Visible à Saint-Émilion. 4300 € à débattre. ibeber05@wanadoo.fr
 Vis Méhari 4 places année 1970, rouge, 68000 km (non garantie). Véhicule à finir de restaurer, plate-forme ok, mécanique ok (mais radiateur d'huile hs), vendus en l'état sans ct. Prix : 3000 €. sebeline@hotmail.fr
 Méhari 4x4 vert Montana, bon état, 1970. 4500 €. calvadauche@voila.fr
 Méhari 2 places, 1974, 27000 km, sable. 6000 € à débattre. 05 45 98 64 60
 Vends Méhari orange et verte. 1700 €. 06 66 76 84 55
 Méhari 4 places 1973, ref. à neuf, verte et blanche. 4500 €. 04 42 45 48 85
 Méhari de 1969 en état moy, sauf chas. HS. Dans le lot, il y a un châssis roulant avec mot. d'Adelaide en super état (56 000 km) et Dintrio, le tout pour 2000 €. rens.ct.disp.sur.dem.06.71.20.75.15.koch-nord@wanadoo.fr
 Vends Méhari sans ct gris plate-forme et châssis tubulaire en bon état. 800 €. 06 22 77 01 45
 Méhari 2 places de 1971, bi. (peinture neuve), 66400 km, revue entièrement. Visible dans le Lot (46). 06 15 19 82. laventurecesteventure@gmail.com
 Vis à Méhari de 73, deux 4 places et 2 deux places avec cartes grise, état moyen plus une 2CV complète pour pièces, 6000 € le tout. 04 66 60 13 91. corblune@wanadoo.fr

A vendre Méhari 2 places de 1974 pour rest. totale ou pour pièce, visible sur cote basque, véhicule totalement démonté, faire proposition pour prix, photo à la demande possible. 06 75 51 33 46. ramuneh@hotmail.fr
 En cours de restauration, carrosserie déposée, plus le temps de m'en occuper, je vends une Méhari. État, sauf dans rouille apparente sur tubulure et sur châssis. Faire offre, véhicule à Nanterre (92). Allumage électronique, face avant, porte, face arrière. serge@pixiv.net
 A vendre Méhari beige année 72, très bon état, bache et portières en blanc, toit en dur blanc, environ 35000 km. Prix 6700 €. Visible à Menton (06). 06 07 79 59 36. aslesvauvange@aol.com

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Ce duo vend me Méhari à regret, elle roule tous les jours et parfaitement. C'est une 4 Places, elle est jaune, 48000 km, sort de révision. Elle est complète avec la capote en parfait état. Elle est visible sur La Baule en Loire-Atlantique. jazzalpiage@wanadoo.fr
 A vendre très belle Méhari 2 places, 4 places et bleu, 4500 km au compteur, personnalisée style marin, 2 portes, 4 places type Touareg avec bache saharienne, restauration terminée janvier 2005, factures à l'appui de 2480 € contrôle ok, prix de vente 5500 €. claudie.billoir@orange.fr
 Vis Méhari ref. à neuf. Jaune et blanche, 4 pl. 4500 €. 04 42 45 48 65
 Vends Citroën Méhari de 1987, Contrôle Technique ok, 90000 km, 5,500 €. 06 73 41 15 15. jet.pol@wanadoo.fr
 A vendre Méhari restaurée en 2004, 2 places, couleur jaune tournois et vert pastel, pneus neufs, motorisation entièrement refaite et intérieur restauré, prix 5400 €. 03 61 40 31 78. laurentlebaire@hotmail.fr
 A vendre Méhari année 72, 80 4 places, entièrement refaite en 2005, 75000 km, visible dans le 64, 6000 €. photo disp. sur demande. 05 59 39 97 96. seb.ortas@wanadoo.fr
 Vis Méhari Aur 1985, bon état avec beaucoup de pièces détachées (mot., pneus, boîte, carrosserie etc.). 03 25 05 61 47. mtanarini@yahoo.fr
 Vends Méhari, état très proche du neuf, roule très bien, 2 places. 06 76 70 52 42. grandet.jean-francois@wanadoo.fr
 Vends Méhari reconstruite par professionnel depuis le châssis conformément à l'origine, moteur neuf, boîte refaite, état collection, dernier modèle fabriqué en nov. 1982, coloris jaune prix 15000 €. frederic.pion@wanadoo.fr

Vends Citroën Méhari 4 places, verte, TBE. Année 85, 1^{er} main, 86730 km, ct ok. Le système de freins + frein à main sont refaits à neuf (factures à l'appui). Antivol électronique. 05 61 81 95 66. damiens.jeannot@club-internet.fr
 Vends Méhari 2 places 05.12.78, bon état général + pièces neuves fourmes, 112000 km, ct ok. Prix 3000 €. 06 13 82 41 65. thelyse@aol.com

MÉHARI 4X4

Méhari 4x4, jaune, an. 80, rév., ct ok, opt. laurent.martel12@wanadoo.fr
 Vends Méhari 4x4 jaune complète de 83 à reconditionner, roue de secours sur le capot, atelage d'origine, carte grise 2+2, Contrôle technique du 01.08.03. Prix : 6500 €. 06 32 14 82 83. pierren@amman-yanmar.fr
 Vend l'une des très rares Méhari 4x4 (seulement 1213 fab.). Année-modèle 1981. 96000 km. Atelage d'origine. 391 litres en 4x4. Pneus et freins neufs. Carrosserie à revoir. Ct du 26.04.06 ok sans contre-visite. + 1 moteur pour pièces + 1 Solex 380. 06 85 84 69 79. bastful@carfin@wanadoo.fr

RECHERCHE

Je rech. une Méhari rest. ou en très bon état d'orig., faire offre. Je souhaite-rais voir le véhicule soit en réel soit en photo. an.pilon@laposte.net
 Je suis à la recherche d'une Méhari en bon état avec un contrôle technique ok. 02 33 54 66 60. ludvieslemagne@neuf.fr
 Je recherche pour Méhari 1969 une face avant la plaque de police sous le pare-choc les clignotants sont sur les ailes avant et une face arrière 1969 la plaque de police sous le pare-choc les clignotants sont dans les ailerons des cotés. thierry.nubrecht@cali.fr
 Recherche 2 sièges Méhari bon état ou 1982. Faire offre. 05 56 03 95. frpg@wanadoo.fr
 Pour les besoins d'un tournage en Région Parisienne et en Province (région PACA ou Rhône-Alpes), je suis à la recherche d'une Méhari afin de pouvoir filmer des séquences travelling avec la caméra installée à l'arrière de la voiture (soit une Méhari 2x2. frederiquejacquet@free.fr
 Recherche Méhari bon état. 06 64 01 69 56. contact@mehariclubdefrance.com
 Recherche Méhari propre. 01 39 45 53 00. t.david@techniparc.com
 Je recherche une portière gauche pour ma Mémé de 1985. 02 98 49 71 26. patrick.querer@cogetel.net
 Je cherche un volant noir mono branche. Echange possible contre volant fer 2CV. Merc. 04 75 01 75 67. louisrousseau@lecler.fr
 Achète Méhari nouveau modèle, faire offre. koko82@voila.fr
 Recherche 4x2 état correct sans carte grise. Faire proposition, merci. 06 81 87 98 91. crtthe@numericable.fr
 Recherche Méhari reconditionnée excellent état. Ct ok. De préférence couleur blanche, je la souhaite comme neuve, achat immédiat sans crédit, région Gironde (33). 06 09 70 26 40. serge.cazaux@auto-contact.com
 Je cherche un compte-tours Jaeger pour Méhari 4x4, ou un Jaeger 12V, 4 cyl. diamètre 80 mm, fond noir, chiffre blanc, graduation de 0 à 80. 06 83 68 70 53. dominique.greffier@wanadoo.fr
 Recherche Méhari 4x4 année 1982 ou 1983. Faire offre. 03 44 56 50 50
 Rech. Méhari 4 pl. bon état général avec CG et ct. Ct ok sur Val-d'Isère et région ou Loire-Atlantique et région. 06 81 51 48 25. gic.company@libertysurf.fr
 Recherche sièges av. de Méhari, peu importe l'état. frpg@wanadoo.fr
 Je recherche une Méhari 4x2 en parfait état (aucun travaux à prévoir). Région toulousaine (31). Faire offre, merci. jezash.gael@free.fr
 Recherche Méhari 4 pl. en bon état, région parisienne ou périphérie ou Le Touquet et sa région, faire offre, merci. daniel.perru@neuf.fr
 Je recherche 2 brants de suspension avant en bon état pour Méhari 2 places 1983 (longueur : 577 mm). 03 88 66 02 83. huberuch@aol.com

Je recherche très sérieusement une Méhari 4x4 en très bon état. 4 places. Je suis du Pas-de-Calais. 03 21 22 33 62. jacky.bailly@wanadoo.fr
 Je souhaite acheter une Méhari à restaurer (avec carte grise) dans les départements 31, 09, 11, 66, 32, 61, 81, 82. Vous pouvez me faire une proposition par mail. julien.massip@wanadoo.fr
 Rech. face av. et ar. pour Méhari du 08.07.1969 teinte d'origine en beige, étude de toute proposition, merci d'avance. 06 73 33 64 96. arnaud.geslin@yahoo.fr
 Je cherche pour location juillet/août 2006 une Méhari 4 places. 06 62 62 44 49. s.bovette@wanadoo.fr
 Je recherche une Méhari dans un état correct avec un prix raisonnable, merci. babasmfdr@hotmail.com
 Recherche 3 jantes Azur. yuves.carbone@wanadoo.fr
 Mon châssis est trop pour moi, qui a un châssis à vendre en région parisienne? 01 60 76 62 11. famille.uyghets@wanadoo.fr
 Recherche Méhari 4places + 1980, très bon état, si possible 4x4. Préférence couleur orange. cashgrille@hotmail.com
 Recherche pneu neige ou tout terrain merci d'avance. 06 66 07 17 45. wend74@yahoo.fr
 Je recherche pour adapter une face avant type Usa sur une Méhari normale : en priorité une armature portant les optiques, les optiques ou des renseignements sur les équivalences possibles. Un capot orange et des renseignements pour adapter le capot standard. olivierm20@aol.com
 Je recherche à acheter pour la fin de l'été une Méhari 2 places pour une utilisation utilitaire. Bonne mécanique et bon châssis, si possible sur région Ouest avec photo si possible, prix entre 3000 et 4000 €. PS : Vends Touran Diesel Gris Métal. 06 09 70 88 99. p.gascion@distrihome.fr
 Recherche 3 cardans pour mémé 4x4 de 1980. 412 27 94 04 52. wicherts@bluewin.ch
 Recherche bâches (blanches de préférence) Toit et côtés + AR pour Méhari de 1970. 06 15 01 05 16. bduparcmeur@wanadoo.fr
 Urgent, recherche monogramme Méhari, étude toute proposition, merci d'avance. 1 06 07 33 64 96. geslin.arnaud@yahoo.fr
 Je suis un nouvel adhérent qui vit à l'étranger, je cherche une Méhari 4 places en bon état, et ct. Je serai dans l'Hérault en juin et j'aurais récupéré la voiture alors. Me contacter par e-mail. pverdi@eurovia.sk

PIÈCES DÉTACHÉES

Vends RTA pour Dyane 4 et 6 + Méhari dastant de juillet-août 1969 en excellent état. Véritable pièce de collection. Je l'ai trouvée dans le grenier de ma grand-mère. Il y a en plus l'évolution de la construction de la Renault 10 de 1966-1969. wesch@choc.com
 Vends châssis dyane 6, très bon état, équipé de ses trains roulants, sans moteur ni boîte, avec sa caisse peinte en noir et blanc... (au pieceau). Visible dans le 95. president@mehariclubdefrance.com
 V5, bassin 4 pl. + 2 côtés état correct à repeindre. ric.frain@pvsnet.com
 A vendre châssis tubulaire Méhari av. + ar. (dpt 64). ric.frain@pvsnet.com
 A vendre 4 pneus Toy 135x15 (james roule) montés sur jantes peintes. ric.frain@pvsnet.com
 Face av. + calandre nouv. mod. état moyen (dpt 64). ric.frain@pvsnet.com
 Donne pièces moteur 602 cm³ type AM2 : les 2 blocs moteur vides, pouille de ventilo, support moteur, renfort, volant moteur (léger), tôles de refroidissement de cylindres droit, boîtier d'allumage, jauge huile... A venir chercher en région parisienne. 06 15 58 15 spidervan@free.fr
 Hard-top Enac orange d'origine non peint, quelques fissures, mais il est complet. Si l'acheteur habite trop loin je peu faire des kms pour couper la voie en 2 si cela reste raisonnable. 06 74 32 23 26. quillien@aol.com
 Vends 4 pneus 135/15 river sans doucs en bon état ou échange possible contre 4 pneus 135/15 route traditionnelle, département 80 (Somme), possibilité de transaction départements limitrophes, me contacter par mail ou téléphonez le soir après 20 h. merci.jerome.dupont@wanadoo.fr
 A vendre occasion tubulure arrière Méhari peint anti-rouille bon état, région Touraine (71) prix 250 €. 06 72 80 63 94. d-simon@wanadoo.fr

ECHANGES

Echange bâches latérales D+G 4x4 mica très bon état mais entourage moyen contre bâches latérales D+G 2^e génération (sans découpe ailerons arrière) état identique ou correct. Faire proposition. 06 10 60 34 16. gdbasso@free.fr
 J'échange un Scenic di 99, 223000 km, quel que frais à prévoir contre une Méhari 4 places en bon état sur base 4800 €. olj@voila.fr
 Bâche arrière en toile (modèle avec tourillons) + bache latérale en toile ou en caoutchouc (modèle avec tourillon). Ce sont des pièces qui n'ont jamais servi et qui sont restées pendant 30 ans dans le fond d'un garage. Photo sur demande. 324 86 25 18 64. gregory.averyn@cali.be
 J'échange capot 4x4 (roue de secours) jaune contre identique vert Montana non peint. Merci. louisrousseau@lecler.fr
 Echange Méhari modèle indifférent avec ct (si possible) contre Peugeot 205 GTI 1.9 130 ch, rouge, 1988, 170000 km origine, département Est. meharist68@hotmail.fr

DIVERS

Vends Tangara à restaurer. 06 63 56 62 11. garageanthristophe@yahoo.fr
 A vendre Dyane 6 de 1981, rouge capote neuve. Nombreux frais effectués, bon état, ct ok (mai 2008), donne avec un moteur et pièces. 1500 € à déb. maier@cecarans-fouillecourte.fr
 Vends 2CV4 197, bleu, état jeune, 300 €, 92000 km. Visible dans l'Yonne. 01 69 30 01 56