



TEE SHIRT NOIR

Reste 10/11 ans et XL franco port pour les membres..... 9 €
pour les autres..... 12 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

- icône, **La Méhari** (François Allain) 38 €
- Revue Technique, **La Méhari** 25 €
- Le Guide de la Méhari** (J.-M. Defrance) 33,5 €
- Je répare ma Méhari** (Citropolis) 30 €
- Mémo pratique** plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
- Mémo pratique** plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
- Notice additionnelle 4x4** 12,00 €
- Notice additionnelle Azur** 12,00 €
- Anciens numéros **Revue du Méhariste** à partir du N° 30 (sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
- Autocollant MCDF** (nouveau noir et orange) 1,00 €
- Mek**, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
- Maquette** carton 3,00 €
- Badge Méhari Club de France** 2,00 €
- Étiquette** autocollante de tableau de bord SEAB 7,00 €

Gilet de sécurité jaune fluo siglé MCDF 10,00 €

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.



LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
www.mehariclubdefrance.com



© 04-2006

La revue des MĒHARISTES

50

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2006

LA MÉHARI TONTON



RÉTROMOBILE HEULIEZ WIND D'ICI ET D'AILLEURS



ÉDITO

MEHARI CLUB

Vous avez été nombreux à rendre visite au stand de votre club à Rétromobile.

Plus nombreux que l'an dernier et probablement moins que l'an prochain!

Contrairement à ce qui avait été annoncé, ce n'est pas le prototype Vert Tibesti dénommé GSM qui était présenté mais une Jaune Acacata sortant de rénovation : comme neuve! Le proto du Président ne cadrait pas avec le thème du salon (la publicité) d'après les responsables de la Communication Citroën. Il faut savoir que le MCDF paye son stand, mais que la marque aux doubles chevrons met également la main à la poche de façon conséquente et de ce fait a un droit de regard sur le choix du véhicule. Un mois avant l'ouverture du salon, il nous a fallu trouver un nouveau véhicule, et de bon niveau (on était en face de Christie's comme d'habitude!). Merci à Georges de l'Oise pour le prêt de son auto « toute neuve » qui a été réellement admirée!

Certains ont sans doute entendu parler des soucis qui allaient être faits aux propriétaires de véhicules d'origine militaire. Je ne rentrerai pas dans le détail, toujours est-il que des textes écrits et votés un peu trop vite vont être modifiés afin que tout rentre dans l'ordre. La Fédération Française des Véhicules d'Époque s'est occupée du sujet avec compétence.

L'Association des 2 CV Clubs de France à laquelle nous appartenons est adhérente à la FFVE. Celle-ci, sous l'égide de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens nous demande de bien vouloir participer à une enquête ayant pour but de mesurer l'impact économique social et culturel du mouvement de la voiture ancienne dans 10 pays d'Europe. Merci de bien vouloir renvoyer rapidement le questionnaire à la FFVE. Vous pouvez également répondre sur le site internet www.fiva-survey.org.

Le printemps est de retour, les rencontres et sorties vont se multiplier. Le mois de Mai va être riche avec le 1^{er} Mai à Piscop, la Locomotion en Fête à la Ferté-Alais et La Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France à Salbris. C'est en juin que l'on compte le plus de sorties organisées. Participez à toutes celles qui se déroulent près de chez vous et portez haut les couleurs du Méhari Club De France. N'hésitez pas à nous raconter vos anecdotes, aventures et autres balades vécuës auprès de votre Méhari!

Vous avez en main le numéro 50 de notre Bulletin : ça se fête? Continuez à adhérer au Méhari Club De France, pour lire le numéro 100!

Bonne route!

Thierry Censier, Président.
Christian Barny, Secrétaire.

DE FRANCE



RÉTROMOBILE

CITROËN, LA PUB ET LA MÉHARI

Démarrant une nouvelle saison prometteuse, cette nouvelle édition du grand salon parisien avait pour thème cette fois la publicité et l'automobile, une contrainte qui aurait pu devenir une catastrophe pour le club car le président avait initialement prévu d'y exposer sa création, une Méhari revue dans toutes ses dimensions et mue par un moteur de GS mais qui n'eût pas l'heur de plaire à l'organisation Citroën. Un plan B fut alors mis en branle et la verte hybride fut remplacée par une Méhari plus conforme à la norme, jaune Acacata celle-là mais tout autant une réalisation du président.



On pouvait immédiatement remarquer les « villages » des institutionnels habituels, Peugeot, Mercedes, BMW, Michelin ou encore Renault qui profitait du soixantième anniversaire de la 4 CV pour faire de la petite voiture populaire l'objet unique de sa présentation et, à côtés de différentes de ses déclinaisons on remarquait la

Comme on le voit, la publicité, Michelin et Citroën, c'est une vieille affaire.

Au stand de Beaulieu, une équipe de charmantes mécaniciennes relevaient le défi d'assembler tous les éléments d'une Caterham avant la fin de l'exposition.

Quoi de neuf cette année porte de Versailles? Rien de neuf, que de l'ancien, du vieux, du patiné, du restauré, du désuet, de l'obsoleète, du génial, et cette année rien de vraiment exceptionnel comme il arrive quelquefois, même le stand Christie's, notre traditionnel voisin, ne proposait rien d'extraordinaire et la vente ne suscita pas d'enchères multi-millionnaires mais il est possible que les habitués parisiens que nous sommes soient devenus quelque peu blasés par l'étalage de tant de merveilles.





C'est tout à fait par hasard que le porte-voitures des Amis du H et la Méhari arboraient des robes de même couleur. C'est beau une Méhari « neuve » non ?



Celle qui aurait du être la vedette du salon : la Méhari Proto GS concoctée par Thierry Censier et dont la présentation à Rétromobile fut refusée par les responsables Citroën.



Rarement présentée en France, cette Quatre Pattes made in Japan par Hino de 1953 à 1963 et qui se distinguait de la version originale par de menus détails et davantage de finition.

» présence d'une très rare 4 CV Hino, une version fabriquée au Japon pendant une dizaine d'années. Hino fabriquera d'autres modèles nette-

ment inspirés par les Renault R8 et Floride avant de devenir un constructeur de camions au sein du groupe Toyota.

Citroën, présent en force avec sa constellation d'invités traditionnels et votre Méhari Club de France y avait pour voisin le Club des Amis du H qui exposait un porte-voiture du même jaune que celui de la Méhari du stand.

La Méhari présentée est donc un modèle 1973 entièrement reconditionnée dont la plate-forme, les tubulaires et tous les éléments de carrosserie sont neufs. Le coût de revient d'une telle réalisation équivaut au prix d'une petite auto moderne toute neuve avec son électronique embarquée mais aussi avec sa décote garantie.

Cette Méhari a suscité bien des interrogations et sans doute des vocations parmi les visiteurs qui deviendront peut-être de prochains membres et des amis.



En marge du « village » Citroën on pouvait remarquer cet autre exercice de style et prouesse mécanique qui, contrairement au prototype ci-dessus sera admis par les organisateurs.



VIE DU CLUB

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

L'Assemblée générale de notre association s'est déroulée le samedi 21 janvier 2006 à midi dans une salle réservée du Buffet de la gare d'Austerlitz.

Elle a été suivie par 22 adhérents dont certains n'ont pas hésité à parcourir plusieurs centaines de kilomètres. Nous avons reçu 59 pouvoirs (dont 3 non-recevables), ce qui est le meilleur résultat connu de participation dans l'histoire du club : 78 participants directs et indirects. CHRISTIAN BARNY

Les débats ont été lancés par le Président, Thierry Censier, celui-ci présentant son bilan moral. Il note l'évolution quantitative du nombre d'adhérents (300 en 2005 contre 233 en 2004) et insiste sur une nécessaire augmentation de la présence des membres lors des manifestations et rassemblements.

Comme promis, André Souchet nous a projeté en exclusivité le film de promotion de la Méhari 4x4 réalisé à sa sortie par Claude Caillet sur des commentaires de Jacques Wolgensinger.

Le bilan des activités 2005 est ensuite présenté.

Le 1^{er} mai à Piscop (95), siège du club, a été une réussite même si nous aurions souhaité attirer plus de participants, mais il y avait ce jour là de la concurrence et des vacances scolaires. Une autre sortie a été organisée par un adhérent, Pascal Hélaïne, à Beynes (78) le 3 septembre et, grâce au forum du site internet, une balade dans Paris s'est déroulée le 20 novembre à l'initiative de Spidey. Tous les ans, des adhérents participent à des sor-

ties deuchistes et méharistes organisées par d'autres clubs.

En 2005, nous avons participé à Rétromobile mais nous ne sommes pas allés à Automédon. D'autres salons réclameraient notre présence (Reims,...) appel est fait aux volontaires.

Les quatre bulletins de La revue des méharistes ont été réalisés dans les temps. Nous rappelons que les contenus doivent nous parvenir au moins cinq semaines avant la parution. Gérard Bron, le responsable, va faire une demande de numéro ISSN, car notre parution est désormais régulière. Cette démarche nous permettra d'obtenir une TVA à taux réduit. Malgré le nombre important d'internautes parmi les adhérents, nous réaffirmons l'importance du bulletin trimestriel « papier » qui reste le seul lien commun entre tous les membres.

Nicolas Robert nous rappelle le rôle essentiel du site internet et de son forum. Celui-ci est suivi de près par les modérateurs (Nicolas, Thierry, Christian, Patrick) : les dérapages sont rares, mais nous restons vigilant, car le forum est une vitri-

ne de la bonne ambiance qui régit dans notre association.

Denis Cortequise nous indique que la permanence téléphonique reçoit toujours des appels. Ceux-ci sont néanmoins moins nombreux depuis le développement d'internet.

Christian Barny, trésorier, fait ensuite lecture du bilan financier.

Un parallèle est fait entre les chiffres 2004 et 2005.

Le solde de l'exercice 2005 est positif (1041,92 €), mais est moins élevé qu'en 2004 en raison principalement d'achats plus importants de produits pour la boutique.

Les finances sont saines. Nous rappelons que les adhésions sont quasiment les seules ressources du club.

Les projets 2006 sont ensuite présentés. Sauf changement, Piscop 2006 aura lieu et le Rallye de la Entrée à Beynes sera reconduit.

Nos adhérents belges vont organiser un week-end Méhari-Moules-Frites en septembre à Bruxelles.

Nous comptons être présents à

« La Locomotion en Fête » à La Ferté-Alais, à la Rencontre Nationale des 2CV Clubs de France à Salbris et à Eurocitro au Mans, trois manifestations d'ampleur nationale.

Nous abordons ensuite les questions diverses.

Pour lancer le sujet des 40 ans de la Méhari en 2008, Nicolas nous projette le film amateur des 30 ans de la Méhari à Deauville. La discussion s'engage ensuite. L'enthousiasme est grand, ce qui est bon signe. Il nous reste à définir le lieu,

et surtout nous faire accepter sur un site. Un « Comité de réflexion des 40 ans » est créé : toutes les bonnes volontés sont les bienvenues. Celui-ci se transformera en « Comité de préparation » dès lors qu'un lieu sera arrêté.

Le bureau se présente pour un nouveau mandat. Aucun autre candidat ne se faisant connaître, il est réélu à l'unanimité.

Président : Thierry Censier

Secrétaire-Trésorier :

Christian Barny

Secr.-Trés. Adjoint / webmaster : Nicolas Robert

Les responsables 2005 sont reconduits : Gérard Bron pour le Bulletin, Patrick Laurent pour la Technique et Denis Cortequise pour la Permanence Téléphonique.

La séance est levée à 13 h 30. Nous passons dans la salle du restaurant pour un sympathique déjeuner pendant lequel le sujet de prédilection sera évidemment la Méhari et... ses 40 ans!

Un nouveau partenaire pour l'entretien et la rénovation de vos anciennes.
 La société Euroretro-pieces nous offre une réduction de 5% sur tous les produits de son catalogue hors pneumatiques et jantes (tarifs déjà très concurrentiels). Les 5% s'appliquent néanmoins aux nouveaux pneus de marque Nankang.
 Commande uniquement par téléphone et sur internet (catalogue en ligne) :
www.euroretro-pieces.com

AUTOSUR
 Un contrôleur qui apprécie les anciennes dans le sud de l'Essonne. Accueil sympathique, réduction tarifaire, contre-visite gratuite, voici un endroit dans lequel votre Méhari est la bienvenue!
AUTO-BILAN MILLY
 Z.A. DU CHENËT • 91490 MILLY-LA-FORËT
 01.64.98.91.52

DES TONTONS ET DES MÉHARIS

Tout le monde ou presque se souvient avoir rencontré ces ensembles semi-remorques blancs et anonymes et d'une esthétique discutable qui sillonnaient les routes du nord-ouest de la France et baptisé Tontons, une deuxième génération de ces camions est encore opérationnelle mais leur look plus conventionnel ne les distingue plus des autres engins, toutefois peu savent que le constructeur de ces monstres commettait dans le même temps des carrosseries de Méhari.

L'homme derrière tout ceci a pour nom Antoine Lohéac qui fit ses armes de transporteur puis de constructeur de camions grâce au matériel laissé sur place par les libérateurs américains, des International, des White, des Diamond dont il ferma les cabines par un toit ou des portes.

Pour avoir engagé une petite nièce qui le réclamait sans cesse dans les ateliers, Antoine Lohéac se trouva affublé du surnom de Tonton, le nom qui permettra de désigner sa production de plus de mille camions.

Antoine Lohéac eut la présence de discerner avant bien d'autres l'intérêt des ensembles à semi-remorques, un type d'attelage pratiquement inexistant en Europe avant la deuxième guerre mondiale.

Il eut aussi le constant souci d'alléger ses constructions en utilisant d'abord l'aluminium puis en passant à des matériaux encore plus légers, le polyester et la fibre de verre. Passé maître dans la technique, le constructeur nor-



La firme Lohéac n'aurait fabriqué que des hard-tops mais une inspection plus avancée nous permet d'imaginer que des carrosseries entières de Méhari ont bien été fabriquées à Grand-Couronne. C'est sans doute le cas du modèle ci-dessus dont les panneaux sont façonnés dans du polyester tandis que l'exemplaire ci-dessous pourrait avoir des panneaux latéraux en ABS, en tous cas, leurs apparences extérieures est parfaitement identique aux éléments Citroën.



Les panneaux inférieurs, avec ou sans marche-pied, ne sont pas la seule différence remarquable, l'articulation des charnières aussi, sur certains modèles, elle s'opère sur le seul encadrement du pare-brise tandis que sur d'autres elle dépend d'une géométrie plus proche du modèle normal. Encore des différences au niveau du panneau arrière avec hayon et plaque d'immatriculation classiques ou deux portes avec charnières verticales et plaque oblongue. La face avant diffère de la version originale mais est identique sur tous les exemplaires Lohéac, au logo Peugeot près...



mand réalisa des cabines complètes pour ses tracteurs, légères, permettant ainsi les gains de poids escomptés en ayant recours aussi à l'aluminium pour les réservoirs et l'accastillage ou en supprimant la roue de secours!

On peut comprendre que vers la fin des années soixante-dix, Lohéac, fort de sa maîtrise de la fibre de verre et de la résine, ait pu entreprendre la réalisation de hard-tops ou de panneaux de carrosserie de Méhari en toute efficacité. Toutefois, si des centaines de Tonton ont bien été fabriqués, la production des Méhari semble, elle, avoir été très limitée et il serait intéressant de savoir pourquoi. Une chose est sûre, à ce jour, il existe au moins trois exemplaires de Méhari-Tonton et les modèles identifiés reposent tous sur des structures de millésimes 1969. Serait-il possible qu'au début de la production de la Méhari, Lohéac tenta de proposer une alternative à l'ABS ou de prendre de vitesse le tandem Citroën-Enac? Mystère.

SEA, PLANCHE AND SIMCA TALBOT

Il est des coïncidences surprenantes. Alors que depuis quelques temps, me trottait l'idée de faire un pick-up de loisirs dénommé Talbot 1100 Wind, quelle ne fût pas ma surprise de le découvrir sur un plateau porte-voiture lors de l'installation de notre stand à Rétromobile : cette auto était celle que présentait le Club Simca France.

HEULIEZ ET GÉRARD BRON.

Les années 80 ont été celles du développement de la planche à voile. Celle-ci démocratisait la pratique de la voile et entraînait la désaffection du traditionnel dériveur avant l'arrivée du catamaran. Deux barres de toit, et hop, direction la plage, le nombre de véliplanchistes augmentait de façon exponentielle! Les planches mal arrimées sur le toit des berlines s'envolaient parfois sur les autoroutes et les nationales! Depuis la mode est passée, et désormais seuls les mordus naviguent. Maintenant, nous avons les « scooters des mers » : zut, je préférerais les planches, moins dangereuses et non polluantes.

Toujours est-il que le carrossier Heuliez, grand spécialiste

des autobus, des ambulances et en quête de diversification, eût l'idée de ce petit véhicule de loisirs.

Construit sur la base du Simca 1100 pick-up, lui-même issu de l'utilitaire VF2, Heuliez a conçu des aménagements spécifiques, mais a aussi utilisé des éléments d'origine Talbot-Matra montés en particulier sur le Rancho.

Des couleurs « marine » sur une ligne connue et sympathique, des pneus tout-chemin sur des jantes Delta-Mics, bref une belle petite gueule qui aurait pût être un succès. Présenté au Salon de l'Auto 1980, et bien qu'un dépliant présentant le « kit » ait été réalisé, Peugeot-Talbot ne donnera pas suite. Il

faut dire qu'à l'époque, on ne cherchait pas les

« niches ». La préoccupation de l'époque était de marier des marques jusqu'alors concurrentes! Pourtant ce joli pick-up n'aurait pas dénoté dans la gamme Talbot à côté du Rancho. Décidément, il aura été vraiment difficile de concurrencer la Méhari. Et celle-ci, pourtant âgée de 12 ans à l'époque, poursuivra sa carrière jusqu'en 1987.

C'est cet utilitaire, le Simca pick-up VF2 qui constitue la base de ce véhicule de loisirs.



On peut se demander si la planche n'était pas un accessoire de série tant elle est omniprésente sur tous les documents promotionnels de la firme Heuliez et le Club Simca France qui présentait cette auto à Rétromobile n'ait pas cherché à échapper à cette règle.



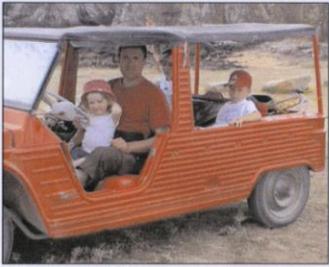


LES TUBES DE L'ÉTÉ

Comme annoncé dans l'article sur l'Ile aux Méhari dans le bulletin n°48, voici quelques explications sur l'arceau de sécurité qui équipait la Méhari que j'avais louée cet été sur l'Ile d'Yeu.

TEXTE ET PHOTOS : NICOLAS ROBERT

Les tubes de bâches ont été remplacés par des tubes métallique de plus gros diamètre, soudés entre eux.



Deux tubes partent du haut du pare-brise sur lequel ils sont vissés grâce à une cornière et vont jusqu'à l'arrière fixés par une platine sur le châssis tubulaire.

Deux autres tubes de plus forte section (voir photo) sont cachés dans les montants latéraux qui ont donc été ouverts. Le vide est comblé par



un autre tube de section carrée et ajusté à la hauteur des montants.

Un tube, soudé entre l'arceau arrière et celui qui se trouve au niveau des passagers avant, évite à la bâche de s'affaisser.

Tout ce montage est entièrement peint à la couleur de la carrosserie et reste très discret de l'extérieur.

L'avantage, c'est d'avoir une protection des passagers en cas de retournement de la Méhari, encore faut-il y arriver ! et aussi de pouvoir fixer des ceintures trois points.

L'inconvénient, c'est de ne plus pouvoir rouler pare-brise baissé et de trimbaler quelques kilos de ferraille en plus!

25

NE MANQUEZ PAS

- 1^{er} Mai à **Piscop** (95), contacter **Thierry Censier** au 01 39 90 41 06.
- 7 Mai : **3^e Rassemblement Citroën à Saint-Savournin** (13). Les Chevrans du Midi 20-21 mai : **14^e Locomotion en Fête à La Ferté-Alais** (91). Contact au 06 03 18 07 25, www.locomotion-en-fete.com (inscription obligatoire avant le 15 avril 2006).
- 25-28 mai : **14^e Rencontre Nationale des 2CV clubs de France** à Salbris (41). Contact : www.asso.2cvclubsfrance.org

12



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Vends Méhari 2 places, 1975, CGN, blanche et bleue, attache remorque, 9000 km depuis entière totale et complète restauration courant 2004 par pro (ni une bidouille, ni un replâtrage) à vendre ou à échanger sur base 7000 € à discuter. A bientôt. jm.bouzon@gmail.com

Méhari 4 places de 1969. Beige, bâches et sellerie noires. Entièrement restaurée. Moteur 6000 km d'origine. Prix 6000 €. Visible de opt. 03. p.lanoiselee@cegetel.net 06 63 27 81 34

Je vends ou échange contre Méhari restaurée, 2 Méhari de 1971 et de 1973 complètes avec carte grise 4 places normale à restaurer pour l'une et l'autre 2 places collection d'aspect et de fonctionnement assez bon. Étude toutes propositions. Merci. cadet@online.fr

Vends Méhari blanche et bleu de 1971, totalement remise en état, environ 1000 € de factures, bâche, sellerie, pneus, peinture, échappement, freins, entre autres, neufs, prix 4000 €, étude toutes offres sérieuses. emilie.morey@neuf.fr 06 20 79 27 89

Vends Méhari 4 places, année 1975, bon état, ct ok, 11000 km, couleur jaune, 4300 € à débattre, pneus neufs, visible dans le Gard. anton@free.fr 06 27 28 69 11

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Vends Méhari Azur 2 pl., C.T. OK, roulante, bonne base pour restauration. Visible à Gassin dans le Var. tomalsee@wanadoo.fr

Un de mes amis (non équipé d'Internet) vend pour raisons de santé une Méhari refaite totalement à neuf par le garage Leoty de Maisons-Alfort en 2004 avec un embrayage centrifuge. Seuls 1000 km faits depuis. Vert Montana, hard top, photos dispo. sur demande. bertrand@deslandes.org

A vendre très belle Méhari 79, blanche et bleu personnalisée style marin 2 portes, 4 places type Touareg avec une 2^e roue secours sur le capot et bâche saharienne, restauration terminée janvier 2005, factures à l'appui de 2480 €, contrôle OK, prix de vente 5500 €. claudie.bi@orange.fr

Je vends Méhari 4x4 bon état, année 1980. 8000 €. hinderchied.judo@hotmai.fr

Je vends cause double emploi (achat d'une 4 places) ma Méhari de 1982, bon état général, roule tous les week-ends, prévoir quelques reprises de la carrosserie, bâches bleues complètes. 4000 €. Visible en Gironde. ocellatbrechon@free.fr 05 57 51 37 87

Vends Méhari restaurée type Azur en 2001, année 1972, bon état général, carte grise collection. fabien.montfort@wanadoo.fr 06 84 38 23 77

Vends Méhari année 82 entièrement restaurée en 2003, blanche et bleue. 43000 km, 2 bâches blanches neuves (1 petite et une grande), 5500 €. jeansalvatore.evolo@wanadoo.fr 06 07 21 53 05

MÉHARI 4X4

Vends Méhari 4x4 refaite de a à z, moteur neuf, bache, pneus, etc. fact. philictra@wanadoo.fr 06 99 90 69 78

RECHERCHE

Je recherche un capot pour Méhari de 1977 et un passage de roue gauche (Je vds un fond de caisse 4 places et un 2 places). chloe.lilou@wanadoo.fr

Recherche une Citroën Méhari dans un état correct sans être un état concours pour environ 3500 €. Il peut y avoir quelques frais mais sans manquement au châssis tubulaire. Origine et/ou départements sans importance. schier.christophe@twindis.com 32 496 40 59 74.

Canada (Québec) chercheurs Méhari en très bon état. frigorie@bell-net.ca

Recherche Méhari à restaurer ou épave, merci. garagesaintchristophe@yahoo.fr

Recherche face avant nouveau modèle, merci. hrebsch@free.fr

Vends Méhari blanc azur, 117000 km, 1985, contrôle technique OK avec de nombreuses pièces détachées (moteurs, bloques, pièces de carrosserie et d'autres). Blanc azur. 5600 € à débattre. martmarini@yahoo.com

Je recherche pour Méhari Azur, un jeu de bâches complet si possible d'origine et en bon état. Me contacter par e-mail. Étude toutes propositions. mailto@bluewin.ch

Cherche Méhari, épave ou à restaurer dans le Sud-Ouest. lauriente@wanadoo.fr 06 82 11 64 16

Je recherche une Méhari 4 places avec Hard Top. En très bon état budget en fonction. Étude aussi une 4X4 dans les mêmes conditions. jacky.bailly@wanadoo.fr 03 21 22 33 62

Je recherche une bâche complète pour Méhari de 94 (4 places) de couleur noire. elie.antonio@wanadoo.fr 01 39 81 55 54

Je recherche 2 jantes pour Méhari Azur. yves.carbonel@wanadoo.fr

Je recherche une Méhari restaurée ou en très bon état d'origine, faire offres par mail avec toutes les précisions, faire offres sérieuses, merci par avance. tonjontp013@hotmail.com 06 32 38 57

Je suis à la recherche d'une Méhari pour louer pendant 1 mois entre le 15 juillet et 11 août 2006 pour les vacances en Provence à Lorgues. Je suis de Belgique. ronnyspeckaert@spenelux.biz 324 737 27 709

Recherche Méhari d'origine militaire ou gendarmerie en bon état général : mécanique, châssis et tubulures. De préférence en 24 volts pour la remettre en version véhicule radio militaire. Régions : 200 km autour de Paris ou dépt. du Lot et alentours. g.charnier@wanadoo.fr 01 30 32 69 80

Je recherche une Méhari restaurée comme à l'origine, faire parvenir photos et descriptif détaillé, merci par avance. hug83@hotmail.com

Je recherche des pièces pour refaire un hard top sur ma Méhari de 1976 assez rapidement car dans ma région (80) c'est plus confortable l'hyver, merci. gregdavout@hotmail.com

Je recherche Méhari année 68-69 de préférence avant juin 69, carrosserie origine et complète, tubulure et plateforme état indéfini, mécanique tourmente, étude toute proposition, me déplace dans toute la France, bicolo et pas sérieux s'abstenir, merci. arnaud.geslim@yahoo.fr 02 33 90 04 83

Recherche 2 sièges noirs, porte droite, Neimann 3 fils AM. Méhari en bon état, faire offre. balletts@wanadoo.fr 06 18 12 39 54

14

DES MÉHARI DANS LA TOUNDRA



Après un fabuleux voyage à Saint-Petersbourg en 2005, notre ami Joseph Simon recherche un(e) copilote pour le raid le plus long et le plus enthousiasmant jamais organisé par la société **Pionniers de la Route Organisation** (P.R.O.), le Raid Chine 2007!

Celui-ci aura lieu en août-septembre 2007, et vous pouvez en imaginer le parcours exceptionnel. Bref, Joseph est inscrit et est en attente d'un coéquipier. Etant donné le coût de ce voyage unique, celui-ci devra bien entendu participer financièrement. A ce propos, tout partenaire est le bienvenu. L'auto de notre adhérent sera peut-être la seule Méhari engagée!

Alors, ce **Raid des Baroudeurs** n'attend plus que vous! Contact : Joseph Simon, volim-org@skynet.be, 0032474982979

ET DES MÉHARI DANS LA PAMPA

Sur la foi de ces images, il semble que les Argentins cultivent le souvenir de la Méhari avec autant, sinon plus, de ferveur que les Européens.

On pourrait tout au plus leur objecter les entorses faites à l'originalité du modèle, ils n'hésitent pas à équiper leurs machines de roues et pneus monstrueux et de mécaniques survitaminées et, comme notre président l'a démontré, ils ont vérifié eux aussi que quatre cylindres dans une Méhari c'est possible, deux à droite et deux à gauche... ou encore en travers.



13

Vends moteur 602 cm³ (AM2) pour pièces (manque culasse droite et cylindre droit) + pièces moteur en très bon état (AAC, Pompe à huile, radiateur...) le tout 35 € à venir chercher en région parisienne (92), photos sur demande. spideryan@free.fr 06 15 32 58 15

Recherche capot avec support roue de secours pour ma 4x4 81, beige si possible (tant qu'à rêver...), merci. jeanvignau@wanadoo.fr 06 62 64 64 25

Recherche tubulaires AV et AR bon état pour Méhari 1980 ou plan de tubulaire avant (Je possède les plans de tubulaire AR, échange possible). bruno.perier@libertysurf.fr

Je suis à la recherche d'une Méhari à remonter même sans carte grise à un prix raisonnable, merci. yannickda@free.fr 06 88 75 38 93

Je recherche bassine 4 places pour Méhari 4x2 modèle 81, région 1/4 Ouest. bruno.perier@libertysurf.fr 06 08 30 73 93

Je cherche une épave de Méhari avec CG dans dépt 83 ou 06. fililefebvre@wanadoo.fr 06 20 77 29 03

Je recherche une Méhari 4x4 à reconditionner ou dans l'état. Paiement comptant. Merci. phduhamel.ledosierouville@wanadoo.fr

Échange Mondoil 2 break, 2001, TDDI, 115 cv overboost (136 ch) 4 ve fe, jantes 16, 4 pneus neufs, clim, 137000 km, contre Méhari même valeur (sous argus) 6900 €, faire offre. tonjontp013@hotmail.com

PIÈCES DÉTACHÉES

Vends 2 intérieurs d'alles pour Méhari nouveau modèle. Neuf jamais percés jamais montés car j'en ai trouvé deux déjà peints. Ils ont été achetés auprès de MCC. 185 € le deux à débattre. pelletier.jerome@wanadoo.fr

Vends 2 portières de Méhari bachelées en bon état. 100 €. pdbvos@free.fr

Vends 4 pistons neufs, jamais montés freins avant, 30 € + port. louis-rousseau@free.fr 04 75 01 75 67

Jeu de bâches vert complet, très bon état 220 €, housse verte skal 4 pl 60 €, volant vert. Jeu de bâches bleu complet excellent état 270 €. Volant bois + moyeu + pommeau 90 €, état neuf. 3 faces avant. NM, 2 pneus, 1 orcaze (état neuf), 1 tableau de bord. hug83@hotmail.com 06 12 25 07 77

Vends 2 panneaux latéraux avec aileron de couleur beige, d'origine. Bon état, 250 € l'un ou 400 € les deux. Sur Lorient 56. barbier-cy@wanadoo.fr 06 29 51 15 88

Vends bassine 2 places verte bon état, 100 € plus frais de port. fourcaz@wanadoo.fr 06 08 58 10 90

Je vends une carrosserie intégrale de Méhari armée en très mauvais état, la bassine et la face arrière et le reste très moyen. Il y a avec ceci un hard-top fabrication artisanale complet et bien fini. Veuillez me contacter pour des infos ou des photos. fabre47@hotmail.fr 05 53 71 65 25

Vends pneus neufs cloutés montés sur jantes Méhari. fabre47@hotmail.fr 05 53 71 65 25

Vends pare-brise nouveau modèle, plusieurs alternateurs, démarreurs, collecteurs échappement et un montant polyester, cric. emilie.morey@neuf.fr 06 20 79 27 89

Vends Méhari blanche, excellent état, refaite entièrement, 9000 km, 6400 €. sam-m@voila.fr 02 96 71 95 75

Vends en plusieurs exemplaires : dossiers de sièges AV noirs, capot ancien modèle orange, planche de bord ancien modèle version armée, jupe AR 4x4, crochets de bâches, mailon élastique de capot AV, ensemble de fixation capot/face avant. Renseignements: contact@mehariclubde-france.com 02 54 82 70 67

A vendre boîte de vitesses avec freins à disque, arbres complets avec tous les cardans en bon état, bras de suspensions avant. Le tout disponible près de Versailles. bron.gerard@wanadoo.fr

ÉCHANGES

Vends ou échange équipement 24V ex-armée (Alternateur, régulateur, démarreur + bobine). Faire offre. pascal.varaldi@wanadoo.fr

Échange Scénic DCI Expression 07/2001, 88000 km, excellent état, distribution et révision effectuée, clim. auto., cd com. au volant, glacières, 4 ve, accoudoir, très très beauposable contre Méhari même valeur 9500 €. tonjontp013@hotmail.com

Échange Golf cabriolet blanche, capote blanche et intérieur blanc contre Méhari. Merci de faire proposition, photo dispo sur demande. karryne.rossio@free.fr 06 89 66 33 78

DIVERS

Vends Acadiane, 1983, 106000 km, sans CT, roulante, 1^{er} main, visible 08 Ardennes. stephane.kalmes@laposte.net

Vends Dyane 6, année 1977, 105000 km. Bon état général, remise en état déc. 2005 : alternateur, maître cylindre, freins AR, pneus neufs. Contrôle technique OK (15/12/2005). Prix 1200 €. benhogas@free.fr 06 73 36 32 33

Vends carcasse Ami 6 break incomplète de 69, avec ou sans CGN et/ou moteur 602, A06/635 en bon état. Le châssis semble bon, la coque malade. Je fournis avec (état correct) : passage de roue av, aile G, 2 faces avant et optique dont une 4 phares, capot, pare choc. pepit@oufou.net 04 74 90 80 43

Recherche Tangara à restaurer ou pour pièces. garagesaintchristophe@yahoo.fr 06 63 56 62 11

Je recherche un moyen de passer de trois trous à quatre trous pour les jantes de ma Méhari ou bien sinon je cherche des jantes alu adaptable sur l'entre-axe Méhari d'origine. Merci d'avance de bien vouloir m'aider dans mes recherches. pepe.gomez@wanadoo.fr 06 86 44 70 25

Je recherche pour ma mémé 69 (pare-brise fier), une bâche supérieure + 2 portes en toile en bon état. Faire offre. charles.bihl@wanadoo.fr 06 07 42 48 46

Peter, notre plus fervent adhérent hollandais est toujours en recherche concernant la Méhari 4x4 : voici sa dernière demande. Vous pouvez lui répondre soit par le forum, soit en passant par le secrétariat qui fera suivre.

Je cherche quelques belles photos et un croquis pour refaire les pattes de chaudières du support de roue de secours. Ce sont des pattes (droite et gauche) avec une sorte d'arrêt pour que la roue ne touche pas les bras d'essieu-glaces pendant ouverture.

J'ai déjà les pattes de chaudière du modèle 79-80 mais elles sont sans l'arrêt ! Y a-t-il vraiment une différence entre l'ancien et le nouveau modèle!

Le tube de mon support de roue de secours possède une sorte de « lèvre » au niveau de la chaudière pour être arrêtée (seulement coté droit). Est-ce normal ou existe-t-elle aussi coté gauche?

Est-ce qu'un possesseur de Méhari 4x4 de 1982 ou 1983 avec l'option roue de secours sur capot peut-t-il m'aider? A bientôt!

Peter Wuts

15