



TEE SHIRT NOIR

Reste 10/11 ans et XL franco port pour les membres..... 9 €
pour les autres..... 12 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

Icone, **La Mehari** (François Allain) 38 €
Revue Technique, **La Mehari** 25 €
Le Guide de la Mehari (J.-M. Defrance) 33,5 €
Je répare ma Mehari (Citropolis) 30 €
Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
Notice additionnelle 4x4 12,00 €
Notice additionnelle Azur 12,00 €
Anciens numéros **Revue du Méhariste** à partir du N° 30
(sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
Autocollant MCDF (nouveau noir et orange) 1,00 €
Mek, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
Maquette carton 3,00 €
Badge Mehari Club de France 2,00 €

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités
avant envoi du règlement, merci.



LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
www.mehariclubdefrance.com



© 01-2006

La revue des MEHARISTES

49

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS 2006

SPIDEY, MÉHARISTE DE L'ANNÉE!



ÉDITO

MEHARI CLUB

Toute l'équipe ayant le plaisir de diriger le Mehari Club de France vous souhaite une belle et heureuse année. Quelle vous soit aussi douce que la carrosserie de votre auto et aussi tolérante que sa suspension. Douceur et tolérance, des valeurs que nous voudrions voir revenir à la mode! Nos sociétés seraient plus paisibles si les routes étaient parcourues par des milliers de Méhari, à n'en pas douter!

Cette année passée est pour notre association plutôt positive, avec en particulier une très forte croissance du nombre d'adhésions. Nous n'en sommes pas fiers. Le forum de notre site internet est très vivant et est devenu le vivier des futurs adhérents. Sa convivialité, son activité d'entraide sont très appréciées. On y lance même des sondages et on y organise des rassemblements. N'hésitez pas à l'utiliser. A propos de contacts entre membres, nous aimerions savoir si l'annuaire « papier » a permis à certains d'entre vous de se rencontrer. Après une première année, nous devons en faire le bilan : c'est très important pour nous, car le surcroît de travail est non négligeable et nous voulons utiliser notre énergie au mieux!

Notre présence sur le terrain sera accrue en 2006. Des rendez-vous de dimension nationale nous attendent : Rétromobile (du 10 au 19 février à

Paris), la Locomotion en Fête (les 20 et 21 mai à La Ferté-Alais), la Rencontre Nationale des 2 CV clubs de France (du 25 au 28 mai à Salbris), Eurocitra sur le circuit Bugatti (du 18 au 20 août au Mans), sans parler de manifestations locales ou régionales, voire dans des pays limitrophes (nos adhérents belges aimeraient bien nous voir débarquer à Bruxelles!). Un club de taille nationale comme le nôtre ne peut se satisfaire d'un site internet vivant ou d'un bulletin trimestriel passionnant sans un développement de la présence de ses membres sur le terrain. Pour ceux qui n'ont pas encore osé participer à des rassemblements, venez, vous ne serez pas déçus! L'Assemblée Générale de notre association aura lieu à Paris, le samedi 21 janvier 2006. nous y sommes tous les ans plus nombreux. Si vous ne pouvez pas venir, participez en nous envoyant le « pouvoir » soit par courrier avec votre rattachement, soit par e-mail au secrétariat du club. Nous y ferons le bilan de l'année passée et lancerons les projets 2006 et espérons vous y présenter quelques surprises.

Alors, on se voit bientôt!

Bonne année à tous.

Thierry Censier, Président.
Christian Barny, Secrétaire.



SONDAGE

LE FORUM AFFICHE LA COULEUR

La quasi-totalité des nouveaux adhérents est connectée à Internet. C'est désormais le vecteur principal qui amène les méharistes à adhérer au MCDF. On visite le site, on découvre le forum, et on finit par participer.

Certains même ne peuvent plus s'en passer et sont branchés tous les jours, voire plusieurs fois par jour. Ce sont des acteurs qui ont réellement dynamisé le forum. Il y a ceux qui participent et qui n'adhèrent pas (on se demande bien pourquoi), et ceux qui se disent, « je fais réellement partie de cette communauté, j'adhère ».

Spidey, Olivier, Guy... font partie de cette dernière catégorie. CHRISTIAN BARNY

A l'initiative de Guy, une question a été lancée à la fin du mois d'août 2005. Une question toute simple, mais qui a créé un véritable échange entre les différents participants à cette discussion :

Quelle couleur préférez-vous pour une Mehari?

Un sujet inépuisable, c'est pour cela que j'ai demandé à Guy de stopper son sondage début décembre en raison des délais d'impression de la Revue des méharistes.

En voici les résultats : d'abord la notable participation avec plus de 3000 connexions sur le sujet, 170 interventions et 45 votes. C'est donc sur 45 réponses que se lit le sondage et les résultats sont :



Voilà donc qui donne une petite idée des goûts des méharistes, du moins de ceux qui fréquentent le forum, qu'ils soient adhérent ou non.

Bravo Guy pour cette idée, merci à tous les participants et à bientôt sur le forum.

Toutefois, il faut remarquer que bien des méharistes tels Spidey

préfèrent panacher les tons de l'Arc-en-Ciel et nombre de Mehari reconditionnées l'ont été en s'inspirant de la Côte d'Azur, de la Lacoste ou encore de la Marina, la Mehari ne révèle pas que des mécaniciens mais aussi des artistes!

La prochaine initiative du club pourrait être une proposition

d'inventaire ou de concours car, toujours selon le forum, au 12 décembre 2005, pas moins de trente-quatre Mehari étaient en chantier et il faudra bien que puisse être mesurés et récompensés un jour le courage, le talent, la patience et l'expertise de leurs propriétaires et restaurateurs.

DE FRANCE

NOTRE AMI SPIDEY À PARIS

Depuis quelques mois, il est une signature incontournable sur le forum de notre site internet : Spidey. Qui est-il, d'où vient-il, que fait-il, quels sont ses intentions, quelqu'un connaît-il son visage, qui se cache derrière ce pseudo inspiré des « Comics » ? Beaucoup d'interrogation, me direz-vous. En tout cas, son avis et ses conseils sont nombreux et fréquents sur des sujets variés abordés sur le forum. TEXTE : CHRISTIAN BARNY / PHOTOS : BERNARD-MARIE THOMAS ET PASCAL VARALDI

I faut dire que le garmement (mais quel âge a-t-il vraiment ?) sait de quoi il parle puisqu'il a refait entièrement la Méhari familiale que lui avait réservé son grand-père. Et comme il avait encore un petit peu de temps devant lui, il a même créé et dédié un site internet à la gloire de sa rénovation ! Infatigable me direz-vous ? Oui, sans doute, mais la question restait en suspens : quand allions-nous le rencontrer, lui et sa monture rouge et blanche ?

À vrai dire, nous n'avons pas eu à le pister, il s'est livré tout seul. En septembre, il démarre un sujet sur le forum ayant pour titre *Balade dans Paris*. Très rapidement, le thème est suivi, ça discute, ça papote, ça délire, ça ronchonne, bref un vrai forum ! Jusqu'au moment où il faut fixer une date, où il faut se lancer : va-t-il se dégonfler le Spidey ? Et bien non, ce sera le dimanche 20 novembre. Rendez-vous est donné Porte Maillot entre 9 h et 10 h. Et je vous passe les nombreux échanges de nos inter-nautistes... Bref, la motivation atteint des sommets ! Jean-Michel, adhérent belge, partira même la veille pour être là le dimanche matin ! Enfin, il finira par être raisonnable et fera demi-tour de peur de finir

écrabouillé entre deux camions dans un épais brouillard. Eh bien, à 9h, un dimanche de novembre Porte Maillot à Paris, il ne fait pas très chaud ! Le soleil n'a pas encore percé.

Petit à petit, Mehari et 2 CV se rangent le long du trottoir. Certains sont venus en voisin, d'autres viennent de la Seine-et-Marne, de l'Essonne, du Val-d'Oise, du Loiret... Les imprévoyants sont venus les mains dans les poches. Heureusement le monde de la 2CV et de ses dérivés est sympa, café et croissants seront partagés. Et Spidey dans tout ça ? Figurez-vous que son dernier message sur le

Une partie de la troupe et un petit discours du secrétaire pour rappeler pourquoi nous sommes là. L'Anorak Rouge, c'est Spidey!



forum la veille au soir nous annonçait que sa Méhari était... en panne et qu'il allait sans doute venir avec sa C2! Ah mon gaillard, tu te dégonfles?

C'est alors qu'un gars en anorak rouge s'est approché de moi et m'a chuchoté «bonjour, je cherche quelqu'un du MCDF, je suis Spidey».

Tu tombes bien mon gars, c'est moi que tu cherches! Je l'ai chopé par la manche de son anorak et j'ai crié «ça y est, je le tiens, c'est Spidey!» Les méharistes et deuchistes se sont approchés de l'animal, et après un temps d'hésitation, l'ont



Place de la Concorde, avec en arrière-plan l'Assemblée Nationale



La Méhari a des capacités insoupçonnées

adopté ! Inlassablement, il passe de petits groupes en petits groupes et nous raconte les symptômes de la panne probablement due à une tentative de vol de sa Méhari dans la propriété où elle est stationnée.

10 h 30, il est temps de se mettre en route, pas de pluie, le froid est sec, le soleil semble vouloir être de la partie. C'est parti : avenue de la Grande Armée, place Charles de Gaulle, Les Champs, c'est une petite colonne de dix-huit autos qui déplace sa bonne humeur : huit Mehari, sept 2 CV, deux 2 CV fourgonnette, une Ami 8. Nous suivons une 2 CV AK400 Orange Ténére, on la voit de loin,



A gauche Pascal, Président des Deuches du Gâtinais et membre du MCDF, à droite Christian, Secrétaire du MCDF et membre des Deuches du Gâtinais! En route pour Paris!

Votre club sera présent au prochain Rétromobile et vous êtes cordialement invités à visiter le stand où vous pourrez détailler la nouvelle Méhari du président.



COPIÉ/COLLÉ

LES SOUBRESAITS DE LA RODÉO

Dans notre précédent bulletin nous avons évoqué la marque Teilhol et l'un de ses modèles, la très rare Tangara 1100 (63 exemplaires) mais la firme auvergnate avait commencé sa carrière de constructeur à part entière en prenant la succession des Ateliers de Construction du Livradois et en poursuivant la fabrication de leur Rodéo, toutefois, la suite de la saga compte plus d'échecs et d'échecs que de réussites, pourtant, bien qu'intrinsèquement leurs modèles étaient sur le papier aussi valables que la Méhari, ils lui ont tout juste rogné une petite part de ce marché confidentiel. TEXTE ET PHOTOS : ROGER BRAND

C'est pour faire pièce à la Méhari que la firme ACL a dès 1970 mis en chantier une carrosserie en polyester reposant sur une plate-forme de Renault 4. Tout comme pour la Méhari qui bénéficiait du réseau commercial et des structures de Citroën, le nouveau véhicule récréatif français devait être distribué par Renault et connaître une version à quatre roues motrices imaginée par Sinpar.

Reprise par Teilhol, la firme auvergnate devait produire une Rodéo 6 basée sur une plateforme de Renault 6 et une Rodéo 5 reposant sur une base de... Renault 4GTL mais d'un dessin tout à fait nouveau et qui ne devait rien cette fois à la Méhari. Ce dernier modèle à mécanique Renault ne recueillit pas plus d'engouement de la part du public que les modèles antérieurs et Teilhol changea carrément de politique et adopta les châssis et mécaniques du concurrent honni, Citroën pour ne pas le citer. Et ainsi naquit la lignée des Tangara et Thava.

Bien que proche de la Méhari, tant par le dessin que par la conception, et tout à fait concu-

rentielle en terme de prix et d'image, les différentes Rodéo, premières moutures, ne perceront pas et ne bénéficieront jamais de

l'insolente aura qui assurera à la Méhari gloire et longévité. Imaginant peut-être que c'était la plate-forme Renault qui péchait,



Superbe exemplaire de Rodéo, ce modèle superbement conservé et nanti de toutes ses options, a participé au raid organisé cet automne par Gazoline au Maroc.



Dernières moutures de la Rodéo, à gauche, dernier modèle assis sur une plate-forme Renault 6 et à droite, la Rodéo new-look, à la carrosserie faits d'éléments facilement démontables vissés sur une structure posée sur un châssis de R4GTL.

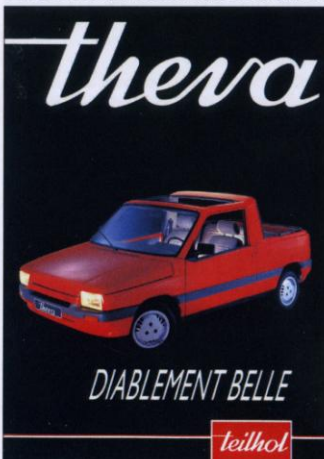


Teihol, en optant pour la solution Citroën, aurait dû voir s'ouvrir à eux des boulevards puisque la fin de la fabrication de la Méhari concurrente était programmée. Une option qui devait bien vite se révéler désastreuse puisque l'arrêt de la fabrication de la 2 CV était aussi à l'ordre du jour tout

comme était compromise la commercialisation de tous les moteurs refroidis par air en raison de leur consommation jugée excessive.

Commença alors la lignée des Tangara reposant sur des bases Citroën, celles des 2 CV puis sur les ensembles mécaniques des

La Theva dont nous reproduisons ici le prospectus publicitaire sera le chant du cygne de la marque qui essuiera un nouvel échec en dépit des qualités annoncées, d'une ligne agréable et d'un certain versatilité. Elle a été produite en 88 exemplaires.

[illegible]

RAPPEL DES AVANTAGES 2006 CHRISTIAN BARNY



Comme vous le savez, adhérer au **Méhari Club de France** donne accès à différents «avantages» et il est possible qu'en cours d'année de nouvelles offres apparaissent : vous serez avertis par le bulletin trimestriel.

En 2005, deux nouveaux «avantages» ont fait leur apparition, et bien bonne nouvelle, ces deux entreprises nous renouvellent leur confiance.

MULTIC (allumage électronique) nous accorde une réduction de 15% sur tous ses produits (hors promotion et port).

LP TRADING CAR nous propose la ligne d'échappement inoxydable PODINOX à un tarif préférentiel de 495 € (hors port, hors emballage, hors kit de fixation).

La librairie PASSION AUTOMOBILE nous fait profiter de la réduction maximale autorisée (5%) sur tous les livres de sa boutique, y compris pour la vente par correspondance (port en sus).

Certaines assurances «collection» ont un tarif préférentiel pour les adhérents de club d'anciennes.

MCD, partenaire depuis les débuts du MCD, continue à nous proposer une

réduction de 10% sur ses pièces détachées et MCC nous fait bénéficier de ses tarifs «club».

En ce qui concerne les contrôles techniques, le MCD n'a pas de partenaire attiré car chaque entreprise est indépendante. Demandez une réduction en vous présentant comme membre d'un club d'anciennes.

Bref, d'autres réductions peuvent vous être très facilement accordées si vous présentez votre carte du MCD. Alors conservez-la précieusement avec votre carte grise!

Le MCD cotise à l'Amicale Citroën qui elle-même est adhérente à la Fédération Française des Véhicules d'Epoque. Le MCD est donc représenté au plus haut niveau et se considère comme un acteur à part entière du monde de la voiture de collection. Mais une voiture de collection qui roule, partout et par tous les temps!

L'accès aux «coordonnées des annonces» sur le site internet reste réservé aux adhérents, ce qui fait des jaloux.

Mais votre premier «avantage», c'est de faire partie d'une grande famille associative et de recevoir le bulletin que vous avez dans les mains!

«Où il y a de l'Aventure, il y a la Méhari (ou elle devrait y être!)»
(Traduction du slogan Citroën pour cette troisième pub)

Et voici la dernière partie de notre tryptique publicitaire argentin de l'année 1973.

Après le bikini de cet été, le chapeau de gaucho de l'automne, voici les froufrous du nouvel an! Le ciel a beau être bleu, la température peut être fraîche en cette époque de l'année, même en Amérique du sud.

Laquelle des trois préférez-vous? Mais non, je ne parle pas des mannequins, encore moins de la Méhari rouge (c'est la même sur les trois photos), mais de la photo publicitaire.

Christian Barny



(Photo Citroën Argentine 1973)



Chine

Impressionnant stock de pièces neuves en ABS sur le stand d'un brocanteur à Rouen.

Voici une bonne nouvelle pour les membres du MCD.

Le garage **Saint-Christophe** situé à Salon-de-Provence fait une remise de 10% sur les pièces détachées (neuves et occasion) pour Dyane, 2CV, Méhari et 15% sur les restaurations de Méhari et dérivés. Ce spécialiste de la restauration fabrique également dans son atelier, des bâches et la sellerie pour Méhari et dérivés.

GARAGE SAINT CHRISTOPHE

MEHARI SAINT CHRISTOPHE

VENTES - ACHATS - REPARATION - PIECES

TEL : 04 90 42 11 47
FAX : 04 90 53 17 32



Site : <http://mehari.garage-saint-christophe.com>
Chemin de la Grand Carrière - BEL AIR - 13300 SALON-DE-PROVENCE

8



TECHNITRUCS

L'ORDRE DES CHOSES

Plébiscitée par tous, voici sur papier l'énumération chronologique des opérations de **remontage** d'une Méhari, elle permettra à ceux qui parviennent à exister sans Internet de prendre connaissance de la fameuse liste sans devoir accéder au site de son auteur : Spidey, dont nous saluons le travail, celui fait sur sa Méhari tout autant que l'élaboration de son site et que nous remercions pour sa contribution à ce bulletin. TEXTE ET PHOTOS : SPIDEY

Châssis ► Essieu avant ► Essieu arrière ► Amortisseurs

Pots de suspension ► Freins arrière ► Tubulures de freins

Tubulaire arrière : 6 fixations

Réservoir + jauge essence : 4 fixations et, **très important**, tester la jauge avant remontage de la bassine

Circuit d'essence + filtre à essence

Moteur complet ► Embrayage ► Boîte de vitesses ► Pot sous boîte ► Échangeurs ► Cardans

Support batterie : 3 boulons

Tubulaire avant (avec la barre de direction et le Neiman mis en place)

Moteur d'essuie-glaces : 2 fixations. **Important**, montage avant le tableau de bord et la bassine

Grand Tube Supérieur avant : 8 fixations

Support de siège : 4 fixations

Traverses de renfort latérales : 2 x 2 boulons

Circuit électrique arrière ► Pot d'échappement complet

Bassine ABS : **Important**, penser au perçage pour les ceintures de sécurité avant et arrière

Ceintures de sécurité ► Pédalier : 2 fixations

Câble d'embrayage ► Maître-cylindre de frein : 2 boulons

Colonne de direction et son cache en caoutchouc

Frein à main (avec les plaquettes de traversé de cloison et joint en feutre) : goupille et boulons pour les plaquettes

10

9

Lévier de vitesses : goupilles et boulon

Molette de réglage de phare et câbles

Boîtier de chauffage et manchons : rivets ou boulons

Commandes de chauffage avec les câbles et attaches

Ressorts sur les échangeurs de chauffage

Support de cric sur tablier : rivets ou boulons

Accélérateur ► Volant

Goulotte de réservoir et manchon caoutchouc.

Important montage avant la jupe arrière et les cotés

Jupe arrière ABS : rivets

Charnières de hayon : 2 x 2 vis

Tourniquets de Hayon (avec plaque de renfort) : 2 boulons

Chaînes de hayon : 2 boulons

Feux arrière : Stop, clignotants, éclairage de plaque, catadioptrés...

Collerette de goulotte de réservoir

Petit tube inférieur avant : 4 boulons

Côté Droit et gauche ABS : rivets et vis

Crochets de bâche

Ailes avant ABS : rivets et boulons

Support de manivelle : rivets ou boulons

Support de cric sur l'aile : rivets ou boulons

Réservoir de Lave glace : rivets ou boulons

Circuit de lave-glace

Face avant ABS : Rivets et boulons. **Important**, à coincer avec la tôle de protection moteur

Tôle de protection moteur

Cuvelage de phares : 2 x 4 boulons ► Phares

Clignotant avant ► Plaque d'immatriculation avant : rivets

Circuit électrique avant ► Boîte à fusible : boulons

11



Régulateur de tension : boulons

Centrale clignotantes : rivets ou boulons

Manchons d'évacuation d'air chaud avec leurs collerettes en caoutchoucs

Bobine d'allumage : 2 supports + 2 boulons

Assemblage indépendant du tableau de bord avant montage sur la voiture : verrous de haut de porte, la sortie de dégivrage ABS, les équerres/charnières de capot, les gicleurs d'eau-glacé (avec les tubes)

Tableau de bord ABS complet : rivets

Ouies d'aérations : 2 x supports + 2 vis. **Important** : bon coulage

Support de pare-brise (avec vis de verrou monté dessus) : 2 tiges filetées + écrous

Branchement de la durite de dégivrage. **Important**, à faire avant remontage du compteur

Compteur ▶ Cendrier

Bouton et câble de starter ▶ Bouton de lave glace ▶ Commodos

Charnières de portes inférieures et supérieures

Sangle sur calandre : rivets

Sièges : 2 x 4 écrous

Assemblage indépendant du capot avant montage sur la voiture : Sangles, chevrons, crochets sur capot : Rivets + rivets spéciaux pour les chevrons

Montage du capot complet : élastique

Assemblage indépendant des montants avant montage sur la voiture : Tube (attention à l'angle) + ABS + Tourniquets + sangles : rivets

Assemblage indépendant avant montage sur la voiture du hayon : Plancher en bois + crochets de chaîne + équerre de verrouillage + 2 crochets de bache + plaque d'immatriculation arrière : rivets + boulons + vis à têtes plates

12

Assemblage indépendant avant montage sur la voiture des portes : serrure et poignées + charnière inférieure et charnière supérieure, crochets + support de haut de porte + sangles caoutchouc anti-arrachement = rivets + boulons + vis et plaques taraudées

Assemblage indépendant avant montage sur la voiture du pare brise : équerres de verrouillage de pare-brise, butées de pare brise, rétroviseur intérieur : vis

Montages des montants complet sur la voiture : 2 x 2 boulons

Ajout possible des crochets de maintien de ceinture de sécurité

Montage du hayon complet sur la voiture : 2 x 2 boulons + 2 faux maillons de chaîne a vis

Montage des gâches de portes

Montage des portes complètes sur la voiture : axe + goupille

Montage du pare-brise

Plaque de verrouillages des extrémités

Rétroviseurs extérieurs

Essuie glace

Enjoliver de phare

Calandre avant et sa grille : 6 vis

Tubes de bache



Et un beau vernis pour chapeauter les culasses, en italien on dirait... Testarossa!

13



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Vends Méhari vert Montana, 1977, évamée, bon état, baches complètes refaites, fonctionnent très bien, carbu, double-corps et freins à disques. Pneu avant tubulaire arrière même si le véhicule roule très bien ainsi, donne tubulaire de rechange. 100% d'origine et complet. jy675@hotmail.com

Vends Méhari de sept. 69, hard-top, peinture neuve, 4500€. laurent.lardois@wanadoo.fr 06 82 11 64 16

Méhari 1977, bon état général, freins entiers refaits, 2 pl., 60 000 km, 2500 € ou échange contre pt volier à refaire. colin.cagnoli@cote-azur.fr 06 66 86 51 06

Méhari du 10.05.73, 2+2, travaux effectués: Moteur : Rôdage soupapes, changement des vis platines, condensateur, bougies, bobine, courroie alternateur, batterie neuve. Révision : Alternateur, démarreur. BV : embrayage et soufflets cardans neufs. davidcheulin@worldonline.fr 02 32 50 65 68

Vends Méhari 1969, jaune, toit, en dur, pneus neufs à l'AV, freins neufs AR, boîte de vitesses changée, véhicule accidenté (bras AV droit à changer) 2000€ goudetclaudes@aol.com 04 66 81 75 73

Méhari 4 places de 77, 25000 km, entièrement d'origine. Freins neufs, embrayage neuf, 4500 €, visible à Tignes. catolanoos.fr 05 53 82 01 67

Méhari 4 places, 69, orange, baches noires, entièrement restaurée, moteur 0 km, peinture, sellerie, baches, pneus neufs ainsi que de très nombreuses pièces. prx9000@pucevalant@aol.com 06 72 31 20 41

Vends très belle Méhari Blanche de 1972. Contrôle technique bon, carte grise standard, mécanique impeccable, tournée tous les jours et démarre au quart de tour. Je m'en sèpare avec regret pour des raisons professionnelles. varangefabrice@free.fr 06 67 60 65 85

Méhari 71, en l'état, prix 1000 €. sabine.potevin@polyplus.fr 04 94 77 69 85

Méhari 4x2 1976. Vert Tibesti. Moteur échange standard juin 2004, 5000 km aujourd'hui, fonctionnement au SP 98. Freins, amortisseurs, pot d'échappement, cardans neufs : juin 2004. Remise en état des pots de suspension en 08.2004. Réglage de carburateur et allumage. bborale@wanadoo.fr 04 67 70 44 92

Vends Méhari à restaurer, 79 4 places, carte grise, non roulante à voir dans le 27. wip_pai@auto.com 02 32 41 32 49

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Vends Méhari 4 places, 86 entièrement restaurée en 95 par MCDA, blanche et verte, 18000 km, très belle, 6000 €, visible 06 Antibes. vallet.jean-claude@wanadoo.fr 04 93 63 48 82

Vends Méhari 4x2, bon état, baches bon état, plancher nickel, contrôle technique ok. laurent@wanadoo.com 03 63 91 28 95

Méhari beige, 1981, 2+2, TBE, CT OK. Pneu, échap, neufs, hard-top hiver possible. 5 500 €. drine.elle@wanadoo.fr 06 60 05 02 24

Très belle Méhari de 81, 1978, 4 places, 2 portes. Etat neuf, 10850 km réels, vert-pomme, toile noir, prix except. 10000 €. hjrostock@vols.fr 06 11 72 72 11

Méhari restaurée de 81, 1978, 4 places, 2 portes. Etat neuf, 10850 km réels, vert-pomme, toile noir, prix except. 10000 €. samery@free.fr

Très belle Méhari Blanche. Nombreux travaux de restauration effectués. Vente avec bache d'hiver et bache d'été type Riviera. Roule tous les jours. Contrôle technique ok. Faire offre. varangefabrice@free.fr 06 67 60 65 85

Vends Méhari 4 places, 04.07.1978. Couleur orange, capote noire. Phare long portée, pare buffe. Visible Loiret, Tonne. bon état général. Batterie et allumage technique ok. laurent@wanadoo.com 03 63 91 28 95

Vends Méhari 78, évamée, 24 V. Carte grise normale 4 places, baches complètes, châssis, tubulaires bon état, pare-chocs 4x4. Sièges AV et banquettes neufs (facture), joints carbu refaits. CT OK (8 mois). Peinture jaune mal appliquée sur le vert armoire. charles.bhl@wanadoo.fr 06 07 42 48 46

Nous souhaitons nous séparer de notre Méhari car nous ne l'utilisons plus guère (2500km/ans). Modèle 1982, jaune, 2 places, embrayage, freins, pot d'échappement neufs, vitres latérales, de portières et arrières neuves également, en garage toute l'année. 57. dominique@mottaz.ch 41 24 42 56 79

RECHERCHE

Bonjour, je recherche toujours une assise de siège en mousse thermoformée recouverte de skai noir (du type Méhari 2 places), en très bon état. Merc. guys2@netmail.ch 06 16 84 06 95

Recherche Méhari 4x4, en état de marche, budget limité. 3000 €, merci d'avance. 067372821@orange.fr 06 75 73 92 11

Je cherche une Méhari 4x4 en excellent état. pschindel@free.ch

Je recherche une BV pour Méhari 1979, freins disques et embrayage à diaphragme et possède une BV pour embrayage à ressort. Merd de me contacter au mail c-dessus. furetsage@caraimail.com 06 18 00 82 25

Nous recherchons toutes Méhari à restaurer. Prix selon état. Nous nous déplaçons dans le 13, 01, 04, 05, 06, 07, 11, 30, 34, 69, 83 et 84. Merd d'avance. garagealchrichtophe

Garage, je cherche un hard-top complet pour une Méhari de 1978. guy.bongiraud@wanadoo.fr 04 71 03 53 05

Pour le Canada, recherche Méhari avec bonne carrosserie 4 places et bonne mécanique. Nous sommes des mordus de Deuche ici, pas loin de Montréal, environ cent 2 CV sur le Québec et presque pas de Méhari... avons aussi petite maison que nous laissons avec la voiture. figore@bolnet.ca 145 02 42 10 95

Recherche hard top (que le devant), état et couleur indif. pascal@wanadoo.fr 06 65 30 50 47

Recherche Méhari sans moteur ni boîte, mais avec carte grise. jean.julien@wanadoo.fr 02 33 64 40 29

Recherche Méhari 4 places. Très bon état. CT à jour. Budget 5000 €. marthe.nipi@wanadoo.fr 06 12 43 61 65

Recherche une Méhari en bon état, budget 5000/6000 € dans les départements suivants : 2A, 2B, 13, 83, merd de me contacter par mail. janickbernard@hotmail.com

Recherche Méhari 4x4, 5000/6000 €. jean.julien@wanadoo.fr 02 33 64 40 29

Cherche caisse Méhari. Peut me déplacer dans départements 14, 27, 60. jordi1985@hotmail.com

Recherche Méhari dans la région du Nord, Pas-de-Calais, prix entre 2000 et 3000 €. klebaker@cytelnet.net

Je recherche Méhari bon état de marche, prix 4000 € avec CT ok. pschindel@free.ch 06 75 73 92 11

Je suis à la recherche d'une boîte de vitesses de Méhari 4x4 même cassée ou pour pièces. J'aimerais avoir des infos pour savoir où trouver certaines pièces. jacky-jps@wanadoo.fr 06 07 17 94 50

Recherche tubulaire arrière pour 4x2 de 82 ou échange possible contre éléments de carrosserie : région Bordelaise. crtbevin@numerical.fr 06 81 87 98 91

Je recherche des portières en bon état pour ma même. Je suis dans le Sud sans en avoir et l'hiver arrive. jolabouquet@wanadoo.fr 06 12 49 10 90

Je cherche un pneu Sava 135 15 D741 M+S très bon état de préférence à échanger contre roue montée 125 15 X. Départements 26, 07, 84. louisroussin@wanadoo.fr 04 75 01 75 67 HR

Je recherche des pots de suspensions de Méhari, ou simplement des ressorts arrières de suspension. bergen@eu.ensia.fr

Je recherche sur la région Aquitaine une méhari 4x2, 2 ou 4 places en bon état pour un budget d'environ 3500 €, ancien président du 2 Petits Clubs de Bordeaux, je reviens vers mes premières amours. Merd de me contacter rapidement. thierry.lanel@wanadoo.fr 06 76 77 53 27

Recherche Méhari pour un prix entre 2000 et 3000 €, région Nord, Pas-de-Calais, Paris, Somme, Reims. klebaker@cytelnet.net 06 20 41 65 59

14

Recherche boîte 4x4 état indifférent. (si possible complète). Réponds à toute offre. pepiti@outlook.net 04 74 90 80 43

Je recherche Méhari 4x2 jaune, bache noir, ou blanc, sièges blanc et bleu ou Azur, année indifférente, restaurée en TBE 5000/7000 € et + suivant état pas urgent. chaleit@wanadoo.fr 06 08 94 56 47

Je recherche une Méhari à restaurer. Budget de 1000 à 3000 € suivant état, Mame, Aube, Meuse, Ardennes. gregoire.falloir@laposte.net 03 26 67 92 72

Recherche pour Méhari 1969 partie arrière de hard-top Enac se plaçant juste derrière les sièges avant (l'emplant ainsi la cabine laissant et le plateau arrière découvert) arnaud07@hotmail.com

Recherche pour Méhari US : une barre de calandre spécifique intégrant un support pour les gros phares, six gros phares ou des renseignements pour trouver des équivalents moins rares, un capot (orange si possible). Si possible pas à prix effrayants. olivierm20@aol.com

Recherche châssis cadre avant et arrière. keradules@aol.com 06 64 18 55 52

Je viens de racheter une Méhari dans le Nord et je cherche à l'équiper d'un toit rigide et de pare-chocs avant et arrière. Je me déplace dans le 80, 62, 75, 92, 76 et étudie toutes les autres propositions intéressantes que je peux recevoir. gregwappu@yahoo.fr 06 80 26 33 02

Je cherche pour une Méhari de 1973 des pièces de carrosserie. adriendoudou@hotmail.com 06 94 26 94 43

Je cherche pour une 4x4, 1983, deux morceaux de Abs constituant les côtés droites et gauche de la partie inférieure arrière des ailes. Dimensions environ 30 cm/17. louisroussin@wanadoo.fr 04 75 01 75 67 HR

Je recherche une paire de support de gâche de Méhari, ce sont les pièces en ABS qui supporte la gâche de serrure des portes neuve modèle. spideryann@wanadoo.fr

Je recherche une Méhari de préférence Azur en bon état dans la région Rhône-Alpes, prix de 3000 € à 4000 € environ. jdilomet@wanadoo.fr 06 08 56 18 79

Je recherche une Méhari 4 places, jaune, orange ou beige, (ou 4x4). En très bon état. Etude sérieusement toutes offres (sérieuses). Merd de vos envois. pcz@aol.com 09 95 49 24

Nouveau membre, je recherche à acheter très sérieusement, proche 06 (pour convenance), une Méhari 4x4, jaune, orange ou beige. En très bon état. 4 places toutes offres étudiées. Merd d'avance. pcz@aol.com 06 09 55 49 24

PIÈCES DÉTACHÉES

À vendre toutes pièces Méhari, bacsine 2, 4 et 4 places, face avant am nm, côtés droit et gauche, capot am nm, bache, moteur, boîte à disques ou tambours, tubulaire av, art, hayon, couvercle, châssis, jantes, pots de suspension, échappement, enfin bref tout pour la Méhari fab.pillet@laposte.net 06 22 77 01 45

Recherche croquet d'attelage + 2 portes latérales plastiques + 1 bache. Le tout 45€. roussin@wanadoo.fr 04 90 74 56 48

A vendre capot de Méhari Usa plus capot Méhari 4x4, origine Citroën plus diverses pièces. garagealchrichtophe@yahoo.fr 06 63 56 62 11

Vends tableau de bord Méhari ancien modèle en apprêt, dép. 80. julien.dupont@wanadoo.fr 06 67 96 61 52

Vends ou échange tubulaire avant très bon état avant 1972 contre tubulaire avant après 1972. glicio@wanadoo.fr 06 60 41 47 08

Vend carrosserie complète de Méhari 2 places vertes. Etat moyen, peinture à refaire. Recherche carrosserie neuve de méhari 2 pl. ou 4 pl. plus jeu de baches complet de Azur. abre1@laposte.net 05 53 75 65 25

Vend petit pneu hard-top fabrication artisanale. christophe.fabre1@laposte.net 05 53 71 65 25

Vends bobine 12 V : 10. Volant origine : 10 €. Boîtier de filtre à air nouveau modèle : 20 €. Pour tout renseignements complémentaires, m'envoyer un e-mail. guy.bongiraud@wanadoo.fr

Je vends deux deus de caisse pour Méhari. un de 2 places : 150 €, un de 4 places : 250 € (à l'égalité deux moteurs de 2 CV 6 80 000 km et 100 000 km), une boîte de vitesses avec freins disques, un support de face avant. Je suis dans le 41 à côté de Vannes. chris.lou@wanadoo.fr

Je vends une jupe arrière nouveau modèle neuve apprêtée et peinte en jaune ou échange contre ancien modèle ou autres pièces carrosseries, étudie toutes propositions, je suis ds le 01, photo dispo sur demande. choce.lou@wanadoo.fr

A vendre carrosserie (assez bon état mais à repindre car couleur noire) de Méhari 1972 sans la bacsine suite à une rénovation complète. En Suisse, région Neuchâtel. patriick.caudo@wanadoo.fr 413 22 51 55 53

Vends nombreuses pièces de carrosserie capot AM face av. NM neuve, tableau de bord neuf, ensemble bache complète verte + garnitures sièges 4 places verts, volant garni vert, volant + levier de vitesse bois + sur demande. tunis89@vols.fr

Vds 2 dossiers de siège pour Méhari couleur vert Tibesti en bon état mais à repindre. contact@mehariclubdefrance.com 06 60 66 86 89

Vend Moteur 602cm³ AMQ complet sauf carbu, et alternateur, avec sortie pour soufflante + autres pièces moteur données avec. A venir chercher en région parisienne (92) pour 60 €. spideryann@wanadoo.fr

Je vends une paire de pneus dous en 145/14 en bon état. 20 € la paire sans les frais de port. fred_bidos@hotmail.com 06 16 27 21 92

Vends porte droite complète bon état 30 €, capot avant à restaurer 30 €, caisse deux places bon état 200 €, côtés droit et gauche à restaurer 100 € pièce. syehenne.c@wanadoo.fr 06 07 36 05 11

2 portes côté droit baches monobloc type Méhari 1968 très bon état (avec poignées mais sans charnières) dimensions 93 X 96 cm, 60 € pièce. eric.sauvaret@wanadoo.fr

Vends ou échange contre châssis tubulaire arrière pour Méhari de 1980, un châssis tubulaire avant en bon état mais à repindre (il était monté sur une Méhari de 1969) + barres avant ancien modèle. Merd, c'est assez urgent. fredric.bahau@dub-internet.fr 01 34 64 09 11

ÉCHANGES

Echange un Toyota 4x4 80 40 an 1980, état correct contre une Méhari 4x4 état correct. fredvero07@free.fr 06 30 41 42 04

Je possède déjà une Méhari 2 places Tourange, je souhaiterais changer pour une méhari 4 places, je recherche un véhicule en bon état c'est carrosserie et moteur. claudc.biget@wanadoo.fr

Echange contre autres pièces tubulaire arrière hs mais pouvant servir de gabarit pour en refaire un. A prendre dans les Vosges (88). olivierm20@aol.com 06 15 23 62 65

Echange superbe Jeep C77 hard top, boîte 5 vitesses, Diesel, peinture, pneus, moquette, freins, sièges, courroies neufs, estimé 8000 €, contre Méhari même valeur, faire offre merci. robertjeanmichel@wanadoo.fr 06 12 25 07 77

DIVERS

Donne châssis 2 CV 4 sur route + moteur + nombreuses pièces, prix = débarrassez-moi tout le plus vite possible. jordi1985@hotmail.com

Boîte à vitesse + moteur pour 2CV ancienne (env. 67-70) avec pompe à essence, pipette d'amorçage. Faire proposition, ce moteur-boîte se trouve à Genève. Me téléphoner si intéressé. furetsage@caraimail.com 06 18 00 82 25

Vends 2 CV 6 Spécial. 1987, 72 000 km, bleu clair, moteur impeccable entretenu, châssis neuf, accus neufs, capote Citroën neuve, ligne d'échappement neuve, 4 pneus neufs, 4 roues d'outils complètes. 2200 €. Visible Dijon, tous sous pied conducteur. alainmichel@wanadoo.fr 03 84 28 54 05

Je vend 3 anciens porte-dents Citroën 15 L 5 3 et 6 € pièce. A venir chercher sur Dammarin-en-Gohelle (nord 77 ou Porte de la Villette), envoi postal possible mais l'acheteur paie l'envoi. meteo@laposte.net 06 81 22 74 08

Vends 2 CV de 1953 à nettoyer, avec de nombreuses pièces. rahni14@caraimail.com 05 74 64 26 7

Vds AK 400, 1978, beige 77 000 km d'origine. CT OK. 2 main. CG normale. Immatriculation d'origine. TBE embrayage + freins avant + maître-cylindre + batterie + échappement + allumage + kit réparation carbu neufs, petit problème avec la jauge à carburant. Châssis très sain. fredric.bahau@dub-internet.fr 01 34 64 09 11

Vends pour se débarrasser : 2 CV 4 complète à restaurer. Petit prix. Visible dans le Loiret. contact@mehariclubdefrance.com 06 60 66 86 89

15