



TEE SHIRT NOIR

Reste 10/11 ans et XL franco port pour les membres..... 9 €
pour les autres..... 12 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

icône, **La Méhari** (François Allain) 38 €
Revue Technique, **La Méhari** 25 €
Le Guide de la Méhari (J.-M. Defrance) 33,5 €
Je répare ma Méhari (Citropolis) 30 €
Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
Notice additionnelle 4x4 12,00 €
Notice additionnelle Azur 12,00 €
Anciens numéros **Revue du Méhariste** à partir du N° 30
(sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
Autocollant MCDF (nouveau noir et orange) 1,00 €
Mek, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
Maquette carton 3,00 €
Badge Méhari Club de France 2,00 €

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités avant envoi du règlement, merci.



LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions : Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
www.mehariclubdefrance.com



© 09-2005



Dans ce numéro :

- Ersatz : la Tangara 1100
- La sortie de la rentrée
- Sondage : les Français restent unanimes
- Les Méhari des îles
- Le Mek, le salut du méhariste



ÉDITO

MEHARI CLUB

Eh oui, c'est l'automne. Beaucoup de Méhari ont discrètement regagné leurs pénates, d'autres continuent à rouler et bravent les éléments ! Mais c'est vrai, quoiqu'on en dise, c'est bien l'été la saison des Méhari.

Sologne, Ile-de-France, Normandie... certains bougent beaucoup même si faire de grands trajets en Méhari peut paraître laborieux à certains. Pourtant, il va bien falloir rouler car en 2008, notre chérie aura 40 ans, et il faudra fêter cela comme il se doit ! Où, comment, avec qui, nous n'en sommes qu'au début de la réflexion. Une chose est sûre néanmoins, les 30 ans à Deauville ont été l'œuvre d'une petite équipe menée par notre premier président et créateur du MCDF, Jean-Marie Defrance, et ont marqué pour toujours la mémoire de ceux qui y étaient !

Qu'en sera-t-il en 2008, nous n'en savons rien pour l'instant mais nous restons très impressionnés et respectueux du travail qui a été fourni à l'époque.

Le Méhari Club de France va bien. Élément essentiel de la bonne santé d'un club, le nombre d'adhérents est en hausse constante. De ce côté-là, l'objectif est atteint et dépassé. Cela

est pour nous essentiel, d'une part c'est une récompense pour les efforts fournis par l'équipe dirigeante, d'autre part, c'est un encouragement pour l'avenir. Mais ne nous vilions pas la face. Notre satisfaction serait beaucoup plus grande si une dynamique de rencontres, de réunions se développait dans toutes les régions.

Notre sujet de méditation de ce dernier trimestre 2005 sera donc, non pas « que va m'apporter le Méhari Club De France », mais « que puis-je apporter au Méhari Club De France ». Bien, à l'Assemblée Générale de janvier 2006, on ramasse les copies.

En cette fin d'année, n'oubliez pas de commander les ouvrages qui vous manquent par l'intermédiaire de la Boutique (vente par correspondance uniquement, téléphoner systématiquement pour connaître la disponibilité, 01.39.90.41.06) ou par notre partenaire, la librairie *Passion Automobile* qui nous accorde 5% de réduction (83, rue de Rennes, 75006 PARIS et par correspondance, 01.45.48.15.14).

Bonne fin d'année à tous.

Thierry Censier, Président.
Christian Barny, Secrétaire.

DE FRANCE



EXTI ?

LES EX EXPATRIÉS EN AFRIQUE ?

Voilà comment nous traitons nos anciens présidents, Jean-Claude Tronchaud et son frère, Jean-Marie Defrance, tous deux fondateurs et présidents successifs de votre club.

Nous les envoyons errer au bout du monde (à leur frais) avec pour mission de nous ramener des informations exotiques.

Nous sommes à Dakar (Sénégal). Cette Méhari a visiblement été repeinte de façon à rester discrète dans la savane. Elle est équipée d'un pare-choc (pare-buffe ?) de construction locale. On remarquera également les clignotants deuxième génération sur cette face avant 70/77.

Quant à la calandre, on va reprendre l'idée.

Vive l'Afrique et les Africains!

CHRISTIAN BARNY

A droite, Jean-Marie Defrance, président de 1992 à 2000.
A gauche, Jean-Claude Tronchaud, président de 2000 à 2002.



LA TANGARA 1100 OU L'AX DES CHAMPS

La Tangara vous connaissez ? Conçue et produite par le constructeur auvergnat Teihol, après l'arrêt de la production de la Méhari, elle aurait pu devenir l'héritière de notre préférée. Mais elle ne sera produite que pendant 4 ans de 1987 à 1990. Comme la Méhari elle était construite sur la base de la 2CV. Châssis, trains avant et arrière, moteur 602 cm³ sont donc communs. Sous des faux airs de Fiat Panda rondouillarde, elle a ses fans et ses détracteurs. TEXTE ET PHOTOS : CHRISTIAN BARNY

Mais venons-en au sujet qui nous intéresse.

Savez-vous que la Tangara a deux sœurs presque jumelles ? Chez Citroën, on est dans la phase AX. Celle-ci est au début de sa carrière de petite voiture.

Teihol, souhaitait voir évoluer son modèle de véhicule de loisirs vers plus de performance, va se pencher sur cette petite voiture moderne et économique. Il va en extraire la plate-forme, les trains roulants, la mécanique (le 1124 cm³ Peugeot-Citroën) et même l'aménagement intérieur. Il va donc concevoir dans un premier temps la Théva (1988) puis la Tangara 1100 (1990). Ces deux véhicules ont des caractéristiques quasiment identiques seule la ligne de la carrosserie, en matériaux composites (stratifié polyester, polyuréthane), sera réellement différente entre ces deux modèles. On peut d'ailleurs se demander pourquoi avoir créé deux modèles aussi proches : est-ce en raison de l'insuccès de la Théva ? Toujours est-il que la production sera extrêmement limitée, 88 exemplaires pour la Théva, 63 pour la Tangara 1100, et cessera en 1990.

En cette triste année, l'économie rattrape l'entreprise et Raoul

Teihol est obligé de cesser son activité, le Tribunal de commerce ayant décidé la liquidation. Qu'il est difficile d'être un petit constructeur automobile dans notre pays ! Arnaud De Frémond et sa Fargo ont vécu les mêmes déceptions tout récemment.

Mais que penser de la Tangara 1100 ? Le slogan du prospectus de l'époque annonce « Décontractée, modulable et musclée, Tangara 1100, la tentation ». La Théva sera annoncée comme « diablement belle » !

Pour le conducteur d'AX première génération, pas de perturbation, puisqu'on se retrouve assis dans

des sièges d'AX et face au premier tableau de bord de la petite Citroën. On reconnaît le tempérament du 1124 cm³ de 55 ch DIN bien connu car présent sur tous les petits modèles Peugeot-Taibot-Citroën : un best-seller ! Bref une auto facile à conduire qui s'utilise comme toutes les voitures modernes.

Le côté décapotable est assuré par un hard-top à l'avant. Pour l'arrière le choix existe, hard-top vitré ou capote amovible avec transparents latéraux. Des options sont donc possibles : capote et arceaux, hard-top arrière vitré, vitres électriques et jantes alliage.

Cherchez bien : de nombreuses pièces viennent de nos constructeurs français.



Quant à sa ligne, elle est un peu pataude. La faute à ses roues d'AX (13 pouces) qui sont bien plus petites que les 15 pouces de la Tangara 602 cm³. Son porte à faux avant est également plus important et déséquilibre quelque peu le dessin d'ensemble.

Attention également à une utilisation tout chemin. La garde sous le moteur est faible et la suspension ne possède pas le débattement de la Méhari. De toute façon, c'est très simple : imaginez une AX et une 2CV dans un chemin boueux avec quelques ornières, qui va passer sans encombre, en souplesse et dans le confort ?

Bien que rare, cette auto n'est pas vraiment recherchée. On est très loin des prix pratiqués pour la Méhari et même pour la Tangara 602 cm³. Il faut dire que la plupart des utilisateurs des dérivés équipés du bicylindre Citroën (que nous sommes !) pratiquent le tout-chemin, et que cet ensemble châssis-suspension est parfaitement adapté à une utilisation mixte.

La Tangara 1100 a certes d'autres qualités et permet une utilisation urbaine et autoroutière plus sûre grâce en particulier à sa vivacité. Mais si vous avez un peu d'argent devant vous, un peu de place pour la garer et surtout beaucoup de chance d'en trouver une (à vendre de surcroît), n'hésitez pas, et complétez votre flotte d'un modèle peu fréquent.

Et n'ayez pas d'inquiétude pour les pièces détachées. Même si la marque Teihol n'existe plus, une entreprise a repris une partie de ses activités et continue à fournir les possesseurs d'automobiles Teihol en pièces de rechange. Il s'agit de 2CA (Concept Composites Auvergne), 63220 Arlanc, tél. : 04.73.95.01.46. Le responsable de ce service est



Une ligne un peu pataude : la faute à ses petites roues d'AX et à un porte à faux nécessaire au logement du 1124 cm³ PSA.



Conducteurs d'AX première génération, vous êtes chez vous !



M. Eric Bachelerie. Il effectue également un recensement des autos encore en circulation. Alors, possesseur de Tangara 3 CV, Tangara 1100, Théva, mais aussi de

Rodéo, faites vous connaître auprès de cette entreprise qui nous fait le plaisir de ne pas abandonner les amoureux de voitures de plein air !

RENDEZ-VOUS

LA SORTIE DE LA RENTRÉE

Voilà le genre d'initiative que nous souhaiterions voir se développer, la sortie locale organisée par un membre du MCDF et attirant les adhérents locaux et d'autres méharistes. Notre ambition ? Pouvoir relater ce genre de réunion régulièrement et surtout de tous les coins du territoire. TEXTE CHRISTIAN BARNY / PHOTOS THIERRY CENSIER

Toujours est-il que Pascal et Alexandra Hélaïne avec l'aide de quelques amis nous avait préparé une belle journée. En ce samedi 3 septembre, nous avons, grâce à eux, évité la cohue des courses de la rentrée !

Sept Méhari et deux 2CV6 se sont retrouvés à Beynes, joli village des Yvelines, ce qui a représenté une affluence de près de 25 personnes enfants compris. A ce propos, bravo à Christophe qui n'a pas hésité à se déplacer avec ses trois fils et à Jean-Marc venu avec son garçon de Harfleur (Seine-Maritime) ! Nous avons été accueilli par un agréable petit déjeuner avant de nous lancer sur les petites routes de campagne. Un road-book pimenté d'énigmes est au programme de la matinée. Les villages traversés sont coquets, les vieilles pierres nombreuses et les Méhari parfois hésitants quant à la route à emprunter ! Nous découvrons, entre autres, la maison de Bourvil et celle de Georges Brassens.

Tout le monde sera de retour à Beynes pour 13 heures et un pique-nique revigorant.

Le soleil étant au rendez-vous, une sieste aurait été la bienvenue, mais à 15 heures, il est temps d'aborder la deuxième partie du programme avec un deuxième road-



Pascal Hélaïne, l'initiateur de l'événement et un trio manifestement atteint de citroënite aiguë.

book. Cette fois-ci pas d'énigme, mais un parcours tout chemin qui nous fera manger un peu de poussière ! Quelques passages accidentés agrémenteront l'après-midi : Pascal avait même prévu des dérivations pour ceux ne souhaitant pas traumatiser leur auto ! Il pense à tout ce Pascal !

Retour à Beynes où il faudra répondre à un questionnaire cul-

tural gratiné qui en laissera plus d'un dans le doute !

Traditionnelle remise des prix avant l'apéritif et les grillades du soir où bonne humeur et Méhari feront bon ménage.

Tard dans la nuit, les derniers méharistes prendront congé d'Alexandra et de Pascal, heureux de leur journée. Merci à eux !

Le plateau de qualité alignait sept Méhari et deux Deuche.



VOX POPULI

LES FRANÇAIS UNANIMES

Deux organes de presse spécialisée, le très vénérable *Auto Journal* et l'hebdomadaire *Auto Plus* ont commis des sondages de popularité auprès de leurs lecteurs et dans chacune de ces études la Méhari n'a pas été oubliée et elle tient même plutôt bien la route, classée 21^e par *Auto Plus* et 86^e par *l'Auto Journal* et dans les deux cas, notre Méhari voisine des machines bien plus prestigieuses comme des Porsche ou des Ferrari.

LES 100 STARS

LES 50 VOITURES PRÉFÉRÉES DES FRANÇAIS

| | |
|--|--|
| <p>21^e VOITURE</p> <p>Citroën Méhari</p> <p>Qui est-ce ? C'est un véhicule de loisir, polyvalent, robuste, souvent de couleur verte ou orange. Né en 1968. Il peut être utilisé comme véhicule de campagne.</p> <p>Qui l'a voté pour elle ? 138 hommes et femmes âgés de 18 à 65 ans.</p> | <p>20^e VOITURE</p> <p>Porsche</p> <p>Qui est-ce ? C'est une voiture de sport, rapide, puissante, souvent de couleur noire ou rouge.</p> <p>Qui l'a voté pour elle ? 138 hommes et femmes âgés de 18 à 65 ans.</p> |
|--|--|

CITROËN MÉHARI 1968-1986

86

Qui est-ce ? Militaires, plaisanciers, gendarmes, forestiers, tropéziens, parisiens, pompiers, pyromanes. 143 747 en tout l'ont achetée neuve. Sans parler de Daniël Prevost dans le chef-d'œuvre de Raoul André : *La Dernière Bourrée à Paris* (1973).

Qu'est-ce qu'elle a de si terrible ? Une plate-forme de 2 CV, un fin treillis tubulaire qui accueille la carrosserie plastique et une capote simple comme l'auteur d'un étalage. Malgré une vitesse naturellement limitée, l'auto est particulièrement vive et établit des records de courants d'air.

Le chiffre qui tue : 15 mai 1968. Belle date pour un lancement commercial... Les journaux qui sortaient encore avaient autre chose à raconter que les nouveautés automobiles.

Comment on avait une P ? La Méhari se survit, grâce à un club en forme d'entreprise, sis à Cassis (si si), qui a repris la recette et les recettes.



Autres signes tangibles de la popularité de la Méhari : les effectifs du club qui s'étaient quelque peu étioilés après les premières années de son existence, retrouvent une vigueur certaine qui en font, par le

nombre de ses adhérents, la deuxième association cha-peauté par l'Amicale Citroën et aussi l'engouement exprimé par les utilisateurs du site Internet qui, lui aussi, connaît un accroissement de ses

connections et remplit bien sa fonction grâce à son webmaster et aussi au dévouement de certains de ses utilisateurs les plus assidus qui ont répondu à pratiquement toutes les questions.



LES MÉHARI DES ILES

Comme tous les ans, j'ai passé mes vacances sur l'île de Noirmoutier et, ayant la possibilité d'aller plusieurs fois par an dans cette maison de famille, j'ai remarqué que c'est bien pendant l'été qu'on y trouve le plus de Méhari, beaucoup de Méhari au point que cette année, l'office du tourisme a édité un magazine qui met en vedette notre machine préférée dont on trouve pas moins de trois exemplaire au kilomètre carré sur cette terre émergente de Vendée.

TEXTE : NICOLAS ROBERT / ILLUSTRATIONS : PIERRE WATTECAMPS

L'île de Noirmoutier

Cette année, j'ai fait la connaissance du gérant du garage Groizard dont la spécialité est l'achat, la vente, l'entretien et la restauration de la Méhari.

Je suis surpris de ne pas avoir remarqué cet établissement depuis les nombreuses années que je fréquente cette île! Après lui avoir parlé de notre association dont il connaissait l'existence, il m'a fait visiter son garage et j'y ai compté onze Méhari dont certaines en cours de remontage. Les pièces proviennent d'un fournisseur bien connu du Sud de la France.

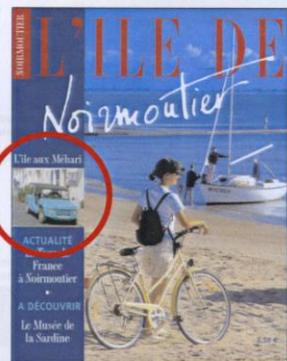
Si vous allez sur l'île de Noirmoutier, n'hésitez pas à lui rendre visite de notre part!

L'île d'Yeu

L'île d'Yeu est aussi une petite île de Vendée dont le périmètre fait 40 km, elle mesure 3 km de large sur 9 km de long et la particularité de cette île, c'est qu'elle est restée assez sauvage mais aussi qu'il y a encore plus de Méhari que sur celle de Noirmoutier. On peut même les louer à peine débarqués à proximité du port!

Ce loueur en possède treize et m'a affirmé que c'est le véhicule le plus demandé par les touristes. La meilleure preuve c'est que quand j'ai voulu en louer une, il n'y en avait plus, j'ai dû effectuer une réservation pour le lendemain!

La location s'élève à 65 €, kilomètre et carburant illimité.



Maltraitée par les différents conducteurs, « notre » Méhari de location était en état très moyen mais un accessoire protégé conducteur et passagers, un arceau de sécurité intégré qui sera l'objet d'un prochain article technitric.

présente, on voit aussi des Fargo, finalement il s'en est vendu de ces ersatz de Méhari, des Teihol Tangara et Rodéo, des Méga mais aussi des Renault 4, LN, des Citroën Visa et GS, des Peugeot 204 sans oublier des Dallas de M. Grandin, alias Frank Alamo.

J'étais étonné de voir autant de voitures « anciennes » des années 70-80 sur cette île.

Amis méharistes, si vous avez l'occasion d'aller en Vendée, faites un détour sur l'île de Noirmoutier et sur l'île d'Yeu, vous ne serez pas déçus car outre les Méhari, vous trouverez deux petits mondes insulaires encore pleins d'authenticité et de charme.



Lors de ma balade en famille, je me croyais à Deauville en 1998 pour les « 30 ans de la Méhari » organisé par le MCDF tant les Méhari sont omniprésentes. Génial! La concurrence est aussi

Garage Groizard

Achat - Vente MÉHARI
Entretien - Restauration



40, Av. Mourain Herbaudière
85330 NOIRMOUTIER

Tél. 02 51 39 12 22
Fax 02 51 39 76 93



L'auteur de cet article, sur site et en compagnie d'une partie de sa famille.



DAVANTAGE D'AVANTAGES

MULTIC

La société MULTIC, spécialisée dans la conception et la fabrication d'allumages électroniques, accordée aux adhérents du MCDF une réduction exceptionnelle de 15% sur toute la gamme de ses produits en catalogue (hors promotion).

Par exemple, le kit mono-captur Magnétic pour votre 602 cm³ vous sera facturé 109,65 € au lieu de 129 €. Le port est toujours en sus.

Les avantages de l'allumage électronique ne sont plus à démontrer : couple et puissance en hausse sensible, pollution en baisse, économie de carburant, endurance à l'humidité et au froid.

Entreprise française, MULTIC nous fait le plaisir d'accorder cette réduction de 15% aux membres du MCDF pour tous ses produits (hors promotion) : vous possédez une auto ou une moto ancienne, la réduction s'applique.

Cette offre s'applique jusqu'au 31.12.2005.

Vous pouvez demander une documentation gratuite à :

MULTIC, La Tave, 28120 NOGENT-SUR-EURE.
Tél. : 02.37.25.89.50 • Fax : 02.37.25.89.51
Site internet : kitallumage.com

PODINOX

La société LP TRADING CAR distribue la gamme de pot d'échappement en acier inoxydable PODINOX.

Pour les adhérents du Méhari Club de France, nous avons négocié un tarif très intéressant pour la ligne d'échappement complète, composée des 4 éléments, 1^{er} silencieux (sous boîte), le tube intermédiaire, 2^e silencieux (sous caisse) et tube de sortie (court pour Méhari, AK400, Acadiane, court ou long pour 2CV, Dyane, à préciser à la commande). Le prix de l'ensemble (sans kit de fixation) est, exclusivement pour les adhérents du MCDF, de 470 €. Un investissement certes, mais vous serez définitivement tranquille, car un pot traditionnel a une durée de vie très limitée, notamment pour les voitures de collection qui restent longtemps immobilisées. Le forfait port et emballage est de 70 €, mais vous pouvez venir le chercher à Paris.

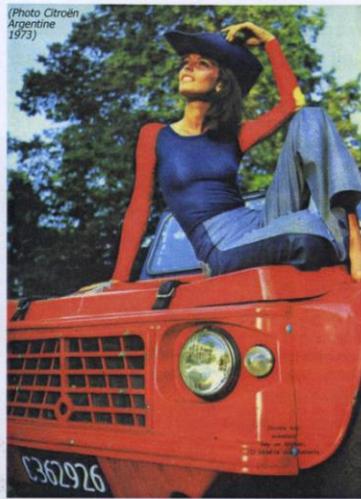
Le kit de fixation vous sera proposé à 42 €.

Cette offre est valable jusqu'au 31.12.2005.

Avant toute commande, veuillez appeler Jean-François pour vérifier la disponibilité.

LP TRADING CAR • PODINOX, 20, rue Claude Pouillet, 75017 PARIS • Tél. : 01 44 40 26 25 • Fax : 01 44 40 26 27, e-mail : podinox@wanadoo.fr

D'AILLEURS ET DE CHEZ NOUS



(Photo Citroën Argentine 1973)

« Où il y a de l'Aventure, il y a la Méhari (ou elle devrait y être!) »

(Traduction du slogan Citroën pour cette deuxième pub)

Et oui, c'est l'automne! Nos amis de Citroën Argentine rhabillent gentiment leur mannequin. Attention néanmoins à ne pas laisser vos compagnes, filles ou petites-filles (la Méhari ratisse large) adopter la position de ce modèle argentin, car le capot de votre Méhari risquerait de ne pas apprécier!
Christian Barny

MÉHARI BRITISH?

Volée sur le Net, l'image de cette Méhari Plage dont le volant est à droite. Le tableau de bord est l'ancien modèle. Si quelqu'un en sait davantage sur cette machine, merci de nous contacter.



PISCOPI

(Grèce)

Cette image nous a été adressée par Enrico Cavina, le propriétaire des trois Méhari qui nous indique que l'île sur laquelle il habite a pour nom Piscoipi ou encore Hepiskopi ou Tilos, un confetti de terre à quelques encablures de la côte turque.

L'analogie avec l'adresse du siège du club est naturellement une pure coïncidence.



NE MANQUEZ PAS

- 1^{er} et 2 octobre : **Week-end champignons** à Laurac-en-Vivaraix, 2 CV Club Chaplais. Tél. : 06 85 28 10 85
- Rencontre annuelle** et assemblée générale de L'Amiclub de France à Bazouge-sur-le-Loir. Tél. : 02 99 32 02 23
- 2 octobre : **Cicli de Villar** en route pour le Piémont et cette curiosité archéologique. Ruperto Jean-Jésus, Tél. : 06 62 22 34 45 ou 04 93 72 34 45
- 7 octobre : **24 Heures de Spa-Francorchamps**. La Vie à Deuch, Thierry Gaudin, 34 route de Huy, B-5351 Hallot, Tél. (B) +32-(0)85-611860, E-Mail: t.gaudin@pi.be, <http://www.spa-francorchamps.be>, E-Mail: 2cvaraces@skynet.be, <http://2cvaracingcup.skynetblogs.be>
- Du 7 au 9 octobre : **Les cinquante ans de la DS** à Saint-Quentin-en-Yvelines. Info : <http://www.dsjubilee2005.org>
- Du 7 au 9 octobre : **Rassemblement du Val de Layre**. Les Burdigala Deuches, Tél. 06 13 45 78 64
- 9 octobre : **Sortie d'Automne en Roannais**. Club des Amis de la 2 CV, Antenne Forez-Velay, Tél. : 04 74 89 06 64
- 15 octobre : **24 heures de l'Auto** à Laas (64), 2 CV Club Henry IV, Tél. 05 59 66 53 90
- 10 octobre : **Raid dans la région de Neubourg** (limitrophe 27 et 76). Réservé aux voitures préparées et aux conducteurs expérimentés. Fan de 2 Pattes, E-Mail: fdp@wanadoo.fr
- 5 novembre : **Mini-Raid** à Saint-Mars-de-Locquenay (72), Céno-Deuches Le Mans, Tél. : 02 43 72 02 08
- Ascension du Ventoux** (84). Passion 2 CV, Tél. : 05 55 93 62 46





LE MEK, LE SALUT DU MÉHARISTE

Le « MEK », c'est quoi ? Qui qu'en a ?, où s'en procurer ? Pourquoi ce MEK intéresse-t'il autant le Méhariste ?

Parce que cela peut nous réparer la carrosserie de la Méhari ! TEXTE : PATRICK LAURENT

Un peu d'histoire(s) tout d'abord : nous savons tous, évidemment, que notre chère Méhari n'est pas construite avec des éléments de vulgaires plastiques ou en fibres de verre bien sûr.

C'est donc bien du : Cyclocac ABS Extrudé soit, en français dans le texte : copolymère d'Acrylonitrile Butadiène Styrene, thermoformé à chaud... attention !

Et en français encore plus français, pour les connaisseurs que nous sommes, on dira de l'ABS, et puis ça fait plus « pro ».

Mais on comprend pourquoi certains préfèrent dire que c'est du plastique ! Et puis, il y a le célèbre « MEK » ou bien, Méthyléthylcétone.

Là encore, on préférera l'acronyme. Maintenant que l'on connaît tout sur la théorie, on peut commencer à s'intéresser à la fameuse potion magique.

Alors, notre ABS est souvent bien malade et les interventions du docteur/mécanico ne sont pas remboursées par la Sécurité.

Les symptômes :

Fissures, trous, craquelures, éclats, soudure, morceau manquant, usure...

Les outils et accessoires très utiles :

Manger des confitures... car il faudra récupérer les bocal en verre.

Emprunter discrètement un couteau à lame souple dans la cuisine, c'est pour

la bonne cause, madame.

Une bonne paire de ciseaux (avec les muscles qui vont avec) ou bien une paire de cisailles, certains se servent également d'un ancien rabot à bois.

Des morceaux d'ABS, de la couleur de la Méhari malade, c'est toujours mieux. Une bouteille de MEK.

Et du temps... Pas mal de temps d'ailleurs !

Quels est donc ce médicament miracle ?

Le mélange MEK/ABS

On attaque donc la préparation de la « crème » d'ABS.

Il faut découper des petits morceaux d'ABS. (On peut toujours en trouver). Soit en remerciant une généreuse et ancienne Méhari donatrice que l'on a sauvé de la poubelle ou bien en demandant gentiment sur le site du MCDP, idem pour le MEK.

Donc, une fois les petits morceaux découpés, on les dépose dans le bocal en verre et on les mélange avec le MEK. Le dosage ? Au départ, il n'est pas possible de préciser le dosage idéal car en effet, il dépendra de la compacité de l'ABS avec la taille des petits morceaux, poudre ou copeaux utilisés. En fait, ce n'est qu'après la première dissolution qu'il sera plus facile d'ajuster les bonnes quantités de composants. C'est même très simple : si c'est trop liquide, on rajoute des particules d'ABS et si c'est trop consistant, on rajoute du MEK.



En avant Citroën!



CITROËN 1970



EL MEHARI



Une fois ramolli, le mélange se transforme en une pâte molle onctueuse. Il faut compter une bonne douzaine d'heures pour composer une bonne pâte de la consistance du mastic.

On commence la restauration en nettoyant bien avec un chiffon et de l'alcool si on travaille sur le coté voyant et un pinceau et du MEK, si c'est le coté caché. Et nous voilà déjà prêt pour travailler sérieusement.

Il est préférable en fonction de la réparation à effectuer, de l'exécuter sur la face qui sera dissimulée, derrière, mais on fait ce qu'on peut. Cela dépend également de l'accessibilité.

Sur une longue fissure, tout d'abord, pour un meilleur collage, biseauter les deux parties à mettre en contact. Ensuite : resserrer et maintenir les deux parties ainsi rapprochées avec soit un ruban adhésif par derrière ou bien après de petits perçages l'un en face de l'autre et un petit fil de fer, fil électrique rigide, fil de bouchon de champagne. Un peu comme des points de suture. Quand la pâte sera bien sèche devant, il suffira d'enlever les « fils de suture », d'appliquer une bonne couche derrière et dans un même temps, de reboucher les petits trous de la suture, sans oublier de placer un bout de ruban adhésif pour éviter le « bouton » dépassant sinon, la couleur.

Pour un petit trou, donc avec un léger morceau manquant. Il faut placer le ruban adhésif sur la face extérieure, celle qui se voit et boucher par derrière.

Si la surface est plus conséquente une petite planchette en bois fixée au serre-joint ou avec le ruban adhésif permettra de

garder une bonne planéité. Ensuite, remplir par derrière et plaquer la « crème ». Ne pas hésiter à en remettre une bonne couche.

Pour obtenir un résultat quasi parfait, il ne faut pas hésiter à démonter la pièce à travailler et la ressouder bien à plat.

Le peaufinage peut se faire à la lame de cutter, au couteau ou à la lime, pour dégrossir. Ensuite au papier de verre de plus en plus fin avec une cale, à l'eau ou bien à sec. Toutefois, attention lors du ponçage à sec, l'échauffement dû au frottement du papier de verre sur l'ABS peut détériorer la fragile carrosserie. Alors, on ponce cool ! On a le temps !

L'intérêt de cette solution de restauration réside dans le fait qu'en cas de ratage, de débordement ou de coulure, etc., il est toujours possible de corriger et de recommencer la réparation. Voir même de récupérer la matière utilisée.

Car enfin, quoi de plus compatible avec l'ABS que de l'ABS ?

Une fois le travail de restauration terminé, on ferme bien le bocal avec son couvercle et même si le produit aura tendance à sécher, dès qu'on lui aura rajouté du MEK, il sera de nouveau opérationnel.

On se shoote un peu lors des applications mais quel plaisir de requinquer soi-même sa Méhari préférée.

Bossez bien avec vos petites mains et à bientôt les mecs.



Comme elles étaient belles nos Méhari neuves ! Le MEK est le meilleur moyen de réussir la restauration de la carrosserie et de retrouver l'éclat qu'elles avaient sur ces brochures.



Bronzage... Citroën Méhari



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Vends Méhari 69, pneus, freins, allumage, batterie neufs, complète avec un bloc moteur supplémentaire et de nombreuses pièces mécaniques de rechange ainsi qu'un capot. 2800 € à débattre. patrice.danede@voila.fr 05.45.60.83.17

Vends Méhari 4 places année 1969 couleur orange très bon état, capot + saharienne moteur essence sans plomb attache remorque, portes, intérieur neufs, bon châssis, 5 nouveaux pneus repeinte 4700 €. En Belgique près de Bruxelles. fitdev@skynet.be 324.95.53.63.10

Un ami vend sa Méhari de 1972 verte 2 places avec hard top. Renseignements par téléphone. contact@mehariclubdefrance.com 06.22.77.01.45

Vends Méhari 68 complète, contrôle technique vierge, allumage, pneus neufs, châssis en très bon état, carrosserie complète état moyen à reprendre. 3500 €. olivier.lemaire@gestrim.com 06.22.15.27

Un ami vend sa Méhari de 1972 blanche en 4 places. Renseignements par téléphone. contact@mehariclubdefrance.com 06.22.77.01.45

Méhari 74, 82000 km, très saine, 1^{er} main, CT ok, 4500 € ferme, petit geste pour passionné. Renseignements par tel. laurent.lai@free.fr 06.11.60.14.87

Vends Méhari kaki toute bâchée, très bon état. franck.pavoin@insa-rennes.fr 02.99.09.03.72

Méhari 1972, 2 places, belge, contrôle technique ok, voiture en bon état général, 1 point de corrosion au châssis, ABS moyen, fonctionnement excellent. prix 3700 €. Visible à Paris. rafedelcarpio@hotmail.com 01.44.83.95.87

Un ami vend sa Méhari de 1969 fraîchement restaurée. Couleur jaune, sellerie neuve blanche. 4 places. Renseignements par téléphone. contact@mehariclubdefrance.com 06.22.77.01.45

Vends Méhari 74, 1^{er} main, 82000kms, propre. Renseignements partagés. laurent.lai@free.fr 06.68.27.47.79

Un ami vend sa Méhari de 1971 fraîchement restaurée. Couleur bleue turquoise, sellerie neuve blanche. Renseignements par téléphone. contact@mehariclubdefrance.com 06.22.77.01.45

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Je vends une Méhari comme neuve de 1982. has27@caracmail.com 06.07.89.54.91

Vends Méhari Ayca, 86, VF7AYCA0014CA1789 Azur, bache complète, CT ok, visible dans le Var. sergio.baldo@free.fr 06.85.07.29.82

Vends Méhari 78. Couleur orange. Capote noire. Visible dans l'Yonne/Loiret (Dépt. 89 et 45). Bon état général. Moteur remplacé récemment. (70000 Kms). Phare longue portée. Prix : 3000 €. paskaloo92@yahoo.fr 06.60.59.07.90

Méhari complète avec freins, batterie, allumage et 4 pneus neufs + bloc moteur de rechange + capot + divers pièces de rechange. 3000 € à débattre. patrice.danede@voila.fr 05.45.60.83.17

RECHERCHE

Pour rouler dans le Morbihan, je recherche une Méhari, pas le specimen rare ou un prix de beauté, juste une voiture sympa pour la côte. Budget 3000 €. Merci de me répondre. lemaitre.viviane@voila.fr 06.74.03.00.26

Bonjour. Recherchons Méhari en bonne état général pour importer sur le Québec, nous avons déjà une 2CV6 1985, great car. Cordialement et bonne route à tous. frigo@bellnet.ca 145.02.42.10.95

Je recherche véhicule Méhari Bleu/Blanc ou Azur/blanc en 2 Places bon état avec Contrôle ok, kilométrage et prix raisonnable, urgent. didier.frezouls@wanadoo.fr 06.11.08.19.94

Recherche tubulaire avant et latéraux ABS pour finir restauration. achat ou échange car je possède stock important de pièces. Préférer le téléphone pour me joindre. said@lut.univ-aix.fr 06.21.05.78.38

Cherche épave de Méhari freins à disque à l'avant même sans moteur ni carte grise. Haute-Savoie uniquement. paulprat@wanadoo.fr 06.03.72.99.26 HB

Recherche boîte de vitesses pour ma Méhari de 1980. bto-disc@cea.fr 04.76.07.01.80

Bonjour, je cherche une Méhari roulante avec CT à restaurer prix sympa sur Midi-Pyrénées. pvinel@free.fr 06.14.69.73.25

Vends pièces détachées de Méhari, capots, portes démarreuses, alternateur, essuie-glace, moteur, bdv phares, petite quincaillerie, cabochon, filtres etc. Faites votre demande de préférence par téléphone, j'aurai peut-être la pièce que vous recherchez. said@lut.univ-aix.fr 06.21.05.78.38

Salut à tous. Je viens de récupérer un moteur AY2 435 cm³ propre et pas bloqué, avec reniflard, tubulure d'admission, hélice, grille, couloir d'air. Je recherche toujours un 602 cm³ dan le même état donc si un échange est possible en région. spideryann@wanadoo.fr 06.15.32.58.15

Vends ou échange alternateur 24 V. Recherche alternateur, bobine, régulateur de tension, moteur essuie-glace et démarreur le tout en 12 V. matthieu.hugol@laposte.net 06.83.98.88.25

Je suis à la recherche d'une Méhari 4X4 en bon état, budget environ 7000 €. jean-louis-Auger@wanadoo.fr 03.44.57.88.40

Je recherche des panneaux gauche et droite une face et un arrière ancien modèle de Méhari à prix acceptable et pas trop loin de la région parisienne. famille.lughets@wanadoo.fr 01.60.76.62.11

Recherche Méhari 4 place en très bon état. zwert2@hotmail.com 03.28.24.13.67

Recherche Méhari couleur jaune de préférence état parfait. micheline.doven@wanadoo.com

Recherche toutes pièces carrosserie de Méhari 78 si possible région nord ou région parisienne. faricom@aol.com 06.61.66.80.84

Je recherche une boîte de vitesse avec freins disques pour Méhari. pbycatalina@club-internet.fr

Bonjour, je recherche une Méhari (pour assouvir un rêve) en assez bon état et état moyen, pour rouler souvent, avec petit budget env : 1500 €. Dpt 42 et alentours. maxence-butferme@hotmail.com 06.08.02.11.70

Bonjour, j'habite dans la région Nord et je recherche une Méhari dans le nord ou l'ouest de la France dans un état correct. Faire offre. gregwappu@yahoo.fr

Je suis à la recherche d'une Méhari 4 places (en bon état) budget 5500 €. plovrier-jacques@cegetel.net 06.62.09.49.37

Recherche Méhari en bon état, nombre de kilomètres et couleur indifférents, avec CT ok dans les régions 74, 01, 69 ou plus loin si proposition intéressante. Budget : 3000 €. delphine.frossard@wipo.int

PIÈCES DÉTACHÉES

Vends caisse 2 CV spéciale jaune Cédrat de 1977 (sans vitres de custode) bon état sauf planchers. olivierm20@aol.com 03.29.43.00.91

Vends plastique rouge de feu arrière de marque Axa. 10 € les 10 (neufs emballés). liliane.debonlier@wanadoo.fr 03.44.84.24.33

A vendre capote d'origine Citroën noire état neuf, réf. 95574628 pour Méhari de 78 à 84 + traverse avant neuve (jamais posée) + poche kangourou d'origine (sans les sangles), l'ensemble 160 €. ttemplier@wanadoo.fr 06.79.95.85.08

5 roues complètes pour Méhari (jantes Michelin) en bon état avec pneus Michelin 15 pouces. t. e. m. - pilte@wanadoo.fr 06.79.95.85.08

A vendre toutes pièces Méhari, bassine 2 et 4 places, faces avant ancien modèle, nouveau modèle, côté droit et gauche, capots ancien modèle, nouveau modèle, bache, moteur, boîte à disque ou tambour, tubulaire avant et arrière, hayon, cuvelage, châssis, jantes, pots de suspension, échappement, enfin bref tout pour la Méhari. fab.pilte@laposte.net 06.22.77.01.45

A vendre boîte de vitesses avec freins à disques, bras de suspensions, arbres et cardans, protections de dos de sièges et pièces diverses à prendre près de Versailles. bron.gerard@wanadoo.fr 01.60.19.10.88

ÉCHANGES

Échange 205 Diesel très bon état, sert peu (135 000 km, 5 portes, attache remorque), contre Méhari. alain.martinez@mh.fr 02.38.87.33.91 (dom)

Échange 4X4 Land Rover 88 série 2 à bache à finir de restaurer 90% terminé contre Méhari en bon état jean-louis.prevost2@wanadoo.fr 06.14.50.84.59

DIVERS

Vends outillage Méhari : pince Citroën pour soufflets de cardans, douille Facom 44 mm pour moyeux AR, centreur carrosserie Cassis, centreur embrayage Citroën, l'ensemble 50 €. ttemplier@wanadoo.fr 06.79.95.85.08

Je vends un Dyane 6 CV. État de marche ou pour pièces. 150 000 km. Date de mise en circulation 12/1979. Pièces neuves: les roues, et l'embrayage. Prix imbattable 400 €. vikyky@caracmail.com 06.03.30.00.29

CONTRÔLEUR CONTRÔLÉ

Paul Prat, adhérent savoyard depuis un an, nous présente son centre de contrôle technique. Une réduction de 15% vous y sera accordée sur présentation de votre carte du MCDP.

CONTRÔLE TECHNIQUE GAILLARD

13 rue René Cassin, ZAC La Châtelaine, 74240 GAILLARD
Tél. : 04.50.31.31.31

Vous aussi, n'hésitez pas à nous refiler vos bonnes adresses !