



TEE SHIRT NOIR

Reste 10/11 ans et XL franco port pour les membres..... 9 €
pour les autres..... 12 €

LIVRES, NOTICES, AUTOCOLLANTS, MAQUETTE ET MEK

Icone, **La Méhari** (François Allain) 38 €
Revue Technique, **La Méhari** 25 €
Le Guide de la Méhari (J.-M. Defrance) 33,5 €
Je répare ma Méhari (Citropolis) 30 €
Mémo pratique plastifié orange (68 à 78) 4,50 €
Mémo pratique plastifié jaune (79 à 87) 4,50 €
Notice d'emploi (Dyane 6 Méhari) 1^{er} modèle 22,50 €
Notice additionnelle 4x4 12,00 €
Notice additionnelle Azur 12,00 €
Anciens numéros **Revue du Méhariste** à partir du N° 30
(sauf 33 et 39 épuisés) : 3,00 €
Autocollant MCDF (nouveau noir et orange) 1,00 €
Mek, 1 litre, 20,00 € (pas d'envoi)
Maquette carton 3,00 €
Badge Méhari Club de France 2,00 €

Appeler la boutique pour connaître les disponibilités
avant envoi du règlement, merci.



LA BOUTIQUE DU MCDF

Thierry Censier • 12, rue de Paris, 95350 Piscop • 01.39.90.41.06

MEHARI CLUB



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grissonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val
Permanence téléphonique : Denis, au 06.26.03.23.08
www.mehariclubdefrance.com



© 06-2005



ÉDITO

MEHARI CLUB

C'est l'été! Tous à vos postes, c'est à dire au volant de votre Méhari!

Vous avez sans doute remarqué que nous parlons beaucoup d'Afrique en ce moment : Fabien et Maria nous auront offert un beau voyage. Et ce n'est pas fini, car à travers nos rencontres, nous glanons des informations, des anecdotes sur notre auto et ces aventuriers qui n'ont pas été effrayés par la légèreté de leur vaisseau. Il faut dire que l'Afrique est un continent qui attire et fascine une partie de l'équipe qui gère ce club, et certains l'ont pratiqué. Dans de prochains numéros, nous avons également l'intention de vous parler d'Amérique du Sud, car de l'autre côté de l'Atlantique, face à l'Afrique, la Méhari possède toujours ses fans. L'été, synonyme de vacances et de voyages pour certains d'entre nous : alors n'hésitez pas à nous ramener des photos de tout ce qui ressemble à un petit pick-up léger et économique! Et nous vous rappelons que la nouvelle page d'ouverture du site internet est destinée à voir apparaître vos autos, envoyez vos photos au secrétariat avec un petit commentaire.

Avec ce n° 47, vous recevez un exemplaire du bulletin d'adhésion à notre association. Photocopiez-le, distribuez-le, glissez-le sous les essuies glaces des Méhari que vous allez croiser et qui ne sortent souvent qu'aux beaux jours. Rien n'est jamais acquis et nous souhaitons poursuivre notre rôle de catalyseur du monde associatif de la Méhari.

Vous devez trouver, en pièce jointe, la deuxième version de notre Annuaire, c'est à dire la liste mise à jour des adhérents souhaitant voir apparaître leurs coordonnées aux yeux de l'ensemble des membres. Vous avez également remarqué

sur cette liste, des noms sans téléphone, sans e-mail. Ce n'est pas un oubli de notre part, c'est que nous ne possédons pas ces paramètres!

Faites parvenir au secrétariat vos coordonnées complètes. Je vous rappelle que notre choix actuel est de faire apparaître seulement, nom, prénom, département, téléphone et e-mail. En fin d'année, nous ferons le bilan de ce fonctionnement, toutes les remarques sont les bienvenues.

Quelques un d'entre vous se sont plaints de ne pas avoir reçu de réponse à des courriers. Et bien sachez que nous nous faisons obligation de répondre à toute lettre ou message. Le secrétariat est là pour recevoir et diffuser aux intéressés tout courrier.

Dernière chose avant de vous laisser dévorer cette excellente revue : « quand organisez-vous un rassemblement dans le Jura? A quand une sortie en Loire-Atlantique, il n'y en a quand pour les parisiens! » Voici des questions que nous recevons. Et voici notre réponse : comment voulez-vous que les membres du bureau organisent une sortie dans un département qu'ils ne connaissent pas? Alors en attendant que nous soyons retraités, libres et disponibles et que nous puissions sillonner la France, l'Europe, pour y rencontrer nos amis méharistes, faites comme Pascal, lancez-vous! Un pique-nique, une balade, même à trois ou quatre autos, ce n'est que du bonheur!

C'est l'été, et comme aurait dit Max Meynier* dans les années 70 : « Relax Max ».

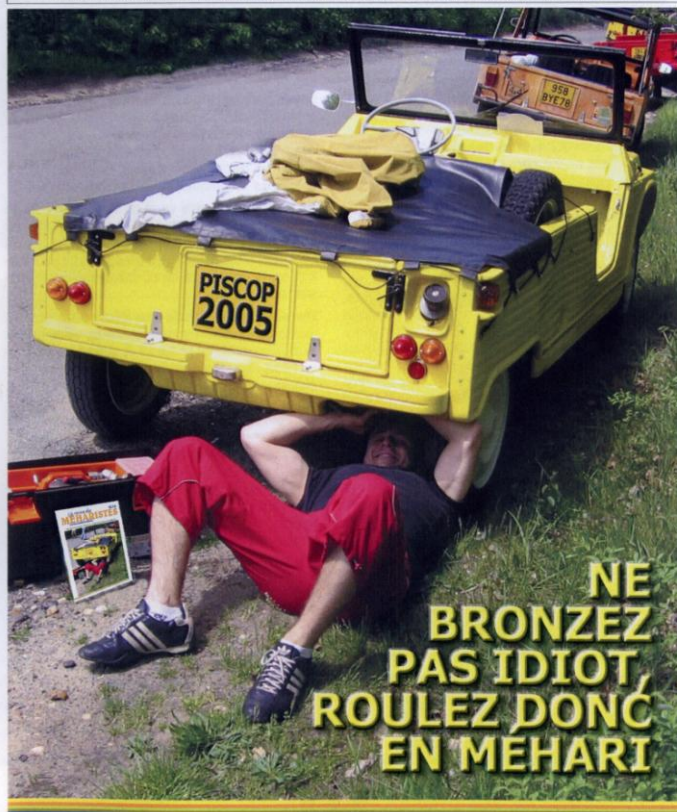
Thierry Censier, Christian Barny

* Pour les jeunes qui n'ont pas connus, émission du soir sur RTL « Les Routiers sont sympas ».

La revue des MEHARISTES

47

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MEHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOUT • SEPTEMBRE 2005



NE
BRONZEZ
PAS IDIOT,
ROULEZ DONC
EN MEHARI



MÉHARIAGE

LA SAISON DES... PIÈCES MONTÉES!

Le secrétariat du MCDF reçoit, entre autre, les cotisations des membres. Quand celles-ci sont accompagnées de photos et de courriers, nous apprécions d'autant plus! N'hésitez pas à nous raconter vos histoires, vos aventures. Elles ont toutes leur place dans le bulletin du club. Christian Jourdan, de Grabels et adhérent de longue date, nous fait le plaisir de nous inviter à une aventure exceptionnelle, son mariage : tous nos vœux!

TEXTE ET PHOTOS : CHRISTIAN JOURDAN

Profitant du renouvellement de ma cotisation, je vous envoie quelques photos afin de montrer qu'un mariage peut très bien se passer de limousine et de pièces montées traditionnelles...

Tout juste quadra, j'ai convoqué le 3 juillet 2004 avec une amoureuse de la Méhari.

Rien de plus naturel que de se rendre à la mairie avec le célèbre véhicule de quelques années ma cadette, née en 1969. (Pas ma femme... la voiture).

Par l'indiscrétion du photographe, vous constaterez que les vêtements de circonstance ne facilitent ni l'entrée, ni la sortie de l'arrière de la voiture en plastique (ABS, sorry).

La vieille chamelle (pas ma femme, la voiture) nous a quand même conduit à bon port pour le meilleur et pour le pire.

Au terme du voyage et après vingt ans d'amour (pas de ma femme, de la voiture), je disais « oui » à celle que j'aime et qui partage notre vie depuis dix ans.

Christian a adoré sa pièce montée dont la qualité des choux n'a d'égale que la beauté de la présentation.

Voici donc les coordonnées du maître d'ouvrage :
« Le Moulin Gourmand »,
Centre Commercial Saint-Charles,
34790 Grabels.





RENDEZ-VOUS

PISCOP / DEUXIÈME EDITION

Le 30 avril et le 1^{er} mai 2005, s'est déroulé le deuxième rassemblement du Méhari Club De France à Piscop, village du Val d'Oise et siège du club. Nous avons commandé soleil et chaleur et nous avons été copieusement servi : c'est désormais une constante, les Méhari, en particulier celles du MCDF, attirent le beau temps.

TEXTE : CHRISTIAN BARNY, PHOTOS : CHRISTIAN BARNY, NICOLAS ROBERT

Au programme du samedi, rallye touristique au road-book. Mais avant de s'élancer sur les petites routes du Val d'Oise et de l'Oise, un copieux petit déjeuner nous attend à la salle des fêtes de Piscop qui nous est exclusivement réservée.

Ce sont une vingtaine de Méhari, 2CV et Dyane qui s'élancent les uns après les autres, à une minute d'intervalle. Sur le chemin, certaines se retrouvent, bien sûr, au hasard des pauses nécessaires à la recherche de réponses : un questionnaire lié au patrimoine local, mais aussi les inévitables questions citroënistes !

Une brochette de Méhari de toutes conditions, modèles et âges réunies par leurs propriétaires animés par une seule motivation : être décollé sans trop dépenser.



Un quart du parcours concoté par nos amis du club du Val d'Oise « la Deuché Vita » sera réalisé le matin avant de se retrouver tous ensemble dans une clairière pour un pique-nique que chaque participant avait pris soin de préparer.

Et on en profite pour faire la traditionnelle photo de groupe.

L'après-midi, c'est reparti à la découverte de magnifiques villages franciliens entourés de cultures en pleine montaison.

Tout le monde est content de se retrouver à Piscop pour échanger des anecdotes sur la journée, mais surtout pour

essayer de glaner des réponses aux questions non élucidées. Les spécialistes du double chevron sont très sollicités !

Le troc de réponses est encore en cours lorsque notre Président ramasse les copies.

Bien, on va enfin avoir le temps de regarder de plus près les voitures et de découvrir les aménagements de chacun.

Sentant le barbecue frémir, d'autres méharistes nous rejoignent.

Le repas du soir, préparé par le Lions Club de Piscop, est toujours un moment privilégié où les bonnes idées fusent ! A propos de bonnes idées, il va falloir commencer à gamberger sérieusement à 2008 et aux... quarante ans de la Méhari !

Sinon, la journée ? Très bien aux dires des participants. Bon, d'accord, Gontran a dû être dépanné par André dès son arrivée (problème de bougie), Nicolas a dû mettre les mains dans l'essence suite à une faiblesse de sa Méhari de location (gratuite), la goulotte de remplissage du réservoir étant éprise de liberté : Fabien bricolera quelque chose sur la route (très belle ta caisse à outils, Fabien !), mais la répa-

ration définitive se fera au retour avec une pièce adaptée offerte par Thierry. Et Joseph ? Attention Joseph, tu as tendance à égarer tes clés, pour Saint-Petersbourg, la route est longue ! Et surtout, arrête de draguer les gendarmettes : que voulez-vous, une Méhari jaune au look de baroudeuse, immatriculée en Belgique, ça attire !

Après le dessert, remise des prix offerts par la société MCC. Mais le DJ est là, prêt à enflammer la soirée : meilleurs danseurs de la soirée Christine et Thierry Duval, l'un des premiers adhérents, ancien responsable technique, et toujours présent ! Beaucoup sont fourbus et vont se coucher ! D'autres se retrouvent autour d'un verre et refont le monde... de la Méhari !

Le lendemain, c'est la brocante à Piscop. Nos voitures sont convoitées et les baptêmes en Méhari sont très demandés. Journée tranquille, composée d'échanges, de rencontres et de bonnes affaires à la brocante ! Méhari, 2CV, AZAM, Traction Avant, se côtoient avec bonheur.

Que retenir d'un tel week-end ? Et bien, nous avons pu mettre des visages sur des noms ou sur des pseudos (forum du site). La discussion fut riche et passionnée. Nous avons découvert de nouveaux adhérents et rencontrés de futurs. Sur ce genre de rassemblement, on aimerait toujours être plus



La méharie au complet, enfin presque, plusieurs membres piaffent d'impatience de pouvoir en grossir le nombre mais leurs machines sont encore sur chandelles.



Votre président détaillant le road-book du parcours du rallye touristique.



Qui a dit que Méhari rime avec frugalité ou ascétisme ? Carpe Diem l'am !

nombreux, mais la concurrence des vacances scolaires des parisiens et la proximité de la « Nationale » de Berck-sur-Mer nous a privé d'un certain nombre de participants. En tout cas, tous les présents étaient satisfaits de cette belle virée.

Merci à Catherine et Thierry pour le gros boulot de préparation et d'organisation, à la Deuché Vita pour son road book, au Lions Club pour son

accueil et pour la soirée, à la société Méhari Club Cassis pour ses cadeaux et à Mme Hélaine pour le gardiennage des autos pendant la nuit.

Félicitations à tous les participants et en particulier à Patrick, Joseph, Nicolas et Fabien qui ont parcouru plusieurs centaines de kilomètres pour nous rejoindre.

Alors, à quand des rassemblements similaires aux quatre coins de l'hexagone ?

4



MÉHAÉRIQUE



L'ÉPOPÉE DES MÉHAÉRICAINS

Suite et fin de nos articles consacrés au voyage de Maria, Fabien et leur Méhari.

TEXTE : CHRISTIAN BARNY, PHOTOS : MARIA ET FABIEN FREYHEIT

Des soucis pendant le voyage ? Comme en Europe ! Mais en Afrique tout fini par s'arranger, il faut être diplomate mais ferme, sérieux mais pas austère, souriant mais respectueux. En Afrique, l'humilité est de rigueur et le temps sans importance.

Void leur périple, en pays, en kilomètres et en panes !

- 13 septembre 2002, arrivée sur le continent africain.
- Maroc, 5530 km parcourus, quatre crevaisons, un tirant de suspension.
- Mauritanie, 3050 km, dix-neuf crevaisons, huit tirants de suspension cassés, deux bras arrière tordus, vingt ensabllements.
- Mali, 2300 km, 4 crevaisons, deux tirants de suspension.
- Burkina Faso, 1970 km, cinq crevaisons.
- Ghana, 2570 km, trois crevaisons.
- Togo, 1550 km, un tirant de suspension cassé.
- Bénin, 2500 km, un tirant de suspension.
- Burkina Faso, Mali, 2270 km, deux crevaisons, quatre tirants de suspension.
- Sénégal, 1480 km, deux crevaisons, changement des bras arrière.
- Mauritanie, 800 km, neuf crevaisons, quatre ensabllements.
- Maroc, 3315 km, une crevaison,



Ce sont finalement les suspensions qui seront les éléments les plus vulnérables aussi les bras seront renforcés ce qui n'empêchera pas quelques arrêts aux stands.



Et l'une des raisons de ces défaillances était le poids de l'engin, 1250 kg, soit nettement plus que ce qu'indique sa plaque de tare.

un disque d'embrayage, un joint spi moteur côté boîte.

5 juin 2003, retour en Europe.

On constatera que les tirants de suspension ont été une réelle

source de problèmes. Le poids de la voiture ?

Le 2CV Club de Bamako sauvera leur périple en remplaçant les tirants d'origine par des tiges de



Ensemble à l'ombre du train Nouadibou-Nouakchott chargé de minerai de fer qui servira à fabriquer des Renault ou des Citroën.

La route du vaisseau du désert qui finalement n'aura jamais été une galère.



direction de 2CV (section plus importante). L'expérience et la débrouillardise des Africains est sans nul doute indispensable dans ces cas-là.

Bon, et maintenant ?

Et bien figurez-vous qu'au retour, nos Méhafricains ont fait un petit tour en Dordogne et sont tombés amoureux d'un petit coin de Périgord. Du coup, ils y construisent (eux-mêmes !) leur maison avec des solutions techniques originales.

Bon, et après ?

Fabien me repaire de Bamako où il retournerait bien offrir au 2CV club local voitures et pièces détachées.

Il y a aussi les pays de l'Est qui sont attirants. Maria coupe Fabien et rappelle que le projet suivant, une fois la maison terminée, sera sans doute l'agrandissement de... la famille !

Une belle aventure, celle-là aussi !

6

7



MÉHAFRIQUE



► Maria et Fabien ont eu le talent d'illustrer leur périple de nombreux clichés mettant en scène leur machine et rapportant pour notre bénéfice les situations

et des paysages traversés ainsi que les hommes et femmes rencontrés qui leur ont laissé d'ineffables souvenirs. Extraits de leur album.



8



PASSION AUTOMOBILE

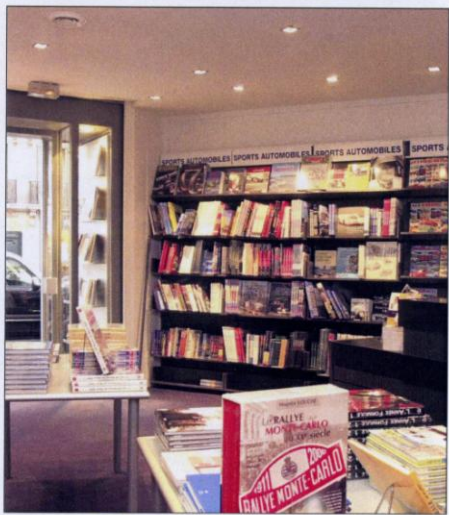
Raphaël nous présente la librairie « Passion Automobile », lieu unique où l'on trouve tout ce qui a été écrit sur tout ce qui roule ! Le Méhari Club de France est le seul club d'Anciennes à y bénéficier de la réduction maximum autorisée, c'est à dire 5%. Alors n'oubliez pas votre carte de membre ou sa photocopie en cas de vente par correspondance (port en sus).

TEXTE ET PHOTOS : RAPHAËL GALDOS DEL CARPIO

C'est depuis 1946 que la librairie du 83 rue de Rennes à Paris, dans le 6^e arrondissement, s'est spécialisée dans la littérature automobile. Au départ ce n'était qu'un comptoir où l'on venait chercher la revue technique de sa Simca 5 ou de sa Trac, puis à la fin des années soixante, les livres sur l'histoire des transports se firent plus nombreux et la librairie changea de nom, successivement « E.P.A. », « Librairie Automobile », « Trame » et aujourd'hui « Passion Automobile ». L'auto et la moto y sont donc les thèmes privilégiés que ce soit dans les domaines techniques ou historiques, d'ailleurs la librairie est propriété des éditions E.T.A.I. (éditions techniques pour l'automobile et l'industrie) qui publie la fameuse RTA (revue technique automobile) et aussi toute une collection d'albums dédiés à l'histoire d'une marque ou d'un modèle. Ainsi, le fan de pick-up Chevrolet croise le collectionneur de Bentley, le passionné des 24 heures du Mans a le choix entre quatre livres sur l'année 1955, l'ami de Lamborghini peut trouver un DVD à son goût et le Méhariste peut passer du

temps dans le rayon Citroën. L'objectif de son responsable est d'avoir toujours plus de choix et de commander bientôt des livres au Japon (peut-être y a-t-il bas un titre sur la Méhari ?). Présente comme le MCDF au salon Rétromobile, la librairie Passion Automobile reste ouverte toute l'année de 11 à 19 h, du lundi au samedi (avec une interruption de 13 à 14 h les lundi et samedi) (en Août, ouvert du mardi au samedi). Bon accueil assuré par Raphaël et Franck !

**Librairie
Passion Automobile,**
83 rue de Rennes
75006 PARIS
Tél. : 01.45.48.15.14.



10



DAVANTAGE D'AVANTAGES

MULTIC

La société MULTIC, spécialisée dans la conception et la fabrication d'allumages électroniques, accorde aux adhérents du MCDF une réduction exceptionnelle de 15% sur toute la gamme de ses produits en catalogue (hors promotion).

Par exemple, le kit mono-captur Magnétique pour votre 602 cm³ vous sera facturé 109,65 € au lieu de 129 €. Le port est toujours en sus.

Les avantages de l'allumage électronique ne sont plus à démontrer : couple et puissance en hausse sensible, pollution en baisse, économie de carburant, endurance à l'humidité et au froid.

Entreprise française, MULTIC nous fait le plaisir d'accorder cette réduction de 15% aux membres du MCDF pour tous ses produits (hors promotion) : vous possédez une auto ou une moto ancienne, la réduction s'applique.

Cette offre s'applique jusqu'au 31.12.2005.

Vous pouvez demander une documentation gratuite à :

MULTIC, La Tave, 28120 NOGENT-SUR-EURE.

Tél. : 02.37.25.89.50 • Fax : 02.37.25.89.51

Site internet : kitallumage.com

PODINOX

La société LP TRADING CAR distribue la gamme de pot d'échappement en acier inoxydable PODINOX.

Pour les adhérents du Méhari Club de France, nous avons négocié un tarif très intéressant pour la ligne d'échappement complète, composée des 4 éléments, 1^{er} silencieux (sous boîte), le tube intermédiaire, 2^e silencieux (sous caisse) et tube de sortie (court pour Méhari, AK400, Acadiane, court ou long pour 2CV, Dyane, à préciser à la commande). Le prix de l'ensemble (sans kit de fixation) est, exclusivement pour les adhérents du MCDF, de 470 €. Un investissement certes, mais vous serez définitivement tranquille, car un pot traditionnel a une durée de vie très limitée, notamment pour les voitures de collection qui restent longtemps immobilisées. Le forfait port et emballage est de 70 €, mais vous pouvez venir le chercher à Paris.

Le kit de fixation vous sera proposé à 42 €.

Cette offre est valable jusqu'au 31.12.2005.

Avant toute commande, veuillez appeler Jean-François pour vérifier la disponibilité.

LP TRADING CAR • PODINOX, 20, rue Claude Pouillet, 75017 PARIS • Tél. : 01 44 40 26 25 • Fax : 01 44 40 26 27, e-mail : podinox@wanadoo.fr



RENCONTRES À VENIR

- 15 au 17.07.05 : 1^{er} Colloquede organisé par le 2 CV Club varois à Collobrières dans le Var. 06.23.90.62.14 ou 06.74.43.17.65
- 17.07.05 : Exposition bourse d'échanges à Lablachère dans l'Aisne. Club Chaplas, 06.85.28.10.85
- 26 au 31.07.05 : 16^e Rencontre Mondiale des Amis de La 2CV à Kelso (Écosse)
- 03.09.05 : Pascal Helaine propose une réunion de rentrée à Beynes dans les Yvelines, voir p. 11
- 08 - 09.05 : Raid Eurasie 2005 organisé par les Aventuriers du bout du Monde, 06.62.35.38.43 ou 06.62.74.38.72 qui organise aussi en octobre un raid au Maroc.

9

D'AILLEURS ET DE CHEZ NOUS



« Où il y a de l'Aventure,
il y a la Méhari (ou elle devrait y être!) »
(Traduction du slogan Citroën)

Régulièrement, des Argentins, des Uruguayens essaient d'entrer en contact avec le Méhari Club de France. Ce sont pour la plupart de brefs contacts par courriel nous disant qu'ils sont fans de la Méhari et nous félicitant pour notre site internet.

L'Amérique du Sud et la Méhari ne va pas devenir un sujet de dissertation, mais nous comptons bien intensifier nos recherches de l'autre côté de l'Atlantique. Si vous rendez cet été sur le continent sud-américain, vous êtes nommés envoyé spécial du MCDF ! Nous attendons vos scoops !

En tout cas, voici comment Citroën-Argentine vantait, en 1973, les qualités de notre voiture fétiche ! Machos les argentins ? Mais non !

C'est l'été, tous en maillot !

Christian Barny

PISCOP FAIT DES PETITS

Pascal Helaine, participant actif du week-end du 1^{er} mai, nous propose une réunion de rentrée le samedi 3 septembre, rendez-vous à Beynes dans les Yvelines.

A partir de 9 h 30, petit déjeuner avant de partir pour la première partie de son rallye. Après une bonne heure au road-book, pique-nique que chacun aura pris soin d'apporter.

L'après-midi, deuxième partie de la balade sur chemins et petites routes avec questions et énigmes à résoudre.

La journée se terminera par un barbecue chez Pascal. Possibilité de dormir le samedi soir en cas de besoin.

Inscription obligatoire en contactant Pascal au 06.65.30.50.47 ou pascalln@wanadoo.fr

Christian Barny

VU SUR e.BAY

Le portail mondial d'enchères propose quasiment en permanence des Méhari dont ces deux exemplaires à restaurer particulièrement intéressantes avec l'une un hard top Enac et l'autre une très rare face avant année-modèle 1969 en bon état apparent.



11

CHAUD DEVANT, CHAUD DERRIÈRE

Quel méhariste n'a pas un deuxième moteur dans son garage ou dans une grange et n'a pas envisagé de le monter entre les ridelles. L'un d'entre eux a concrétisé son rêve, ainsi sa Méhari est devenue un 4x4 proposé par ailleurs à la vente à Reims.

TEXTE ET PHOTOS : ROGER BRAND



C'est du bricolage dont on peut se demander si ça fonctionne et surtout si ça a été validé par la Drire mais on ne peut s'empêcher de s'émerveiller sur les astuces adoptées pour transformer l'engin.

D'abord, le train arrière est formé de bras avant dont les biellettes de direction ont été soudées tandis que le moteur repose sur un

berceau fait de tubes carrés, boulonné sur les longerons de la plateforme.

La boîte de vitesses et le pont arrière ont été modifiés de manière à changer le sens de rotation des roues et la commande des deux boîtes est assurée par une sorte de palonnier qui active une tringlerie pour chacune des boîtes.

Au contraire des 2CV Sahara qui recevaient une commande d'embrayage hydraulique, notre Méhari 4x4 a aussi été conçue avec ses embrayages synchronisés mais de manière particulièrement rustique comme le montre la photo : deux pédales pour désolidariser les moteurs de leurs boîtes et un simple ergot soudé sur la pédale commandant l'embrayage arrière et le tour est joué.



12

LE CARTIER DE HAUTE SÉCURITÉ

Nous avons tous entendu parler de l'allumage Cartier mais notre ami Jean-François Costes l'a effectivement installé sur sa Méhari et il vous fait part de son expérience en vous la décrivant par le menu. TEXTE : JEAN-FRANÇOIS COSTES / SCHÉMA : GÉRARD BRON

Si l'allumage électronique m'a toujours séduit, quand celui-ci tombe en panne, c'est fatal, on est cloué sur place, j'ai vécu ça en Visa mais quand l'allumage transistorisé tombe en panne, on inverse deux cosse et on retombe dans le schéma de l'allumage classique de la 2 CV dont l'efficacité est prouvée et on repart une minute plus tard.

C'est donc l'allumage transistorisé que j'ai adopté, de plus on peut le trouver chez les casseurs moyennant 15 ou 25 €.

Il s'agit du module électronique de l'allumage Cartier monté par Renault sur des modèles à essence de grande diffusion comme la R19, la R5 Super, la fourgonnette R5 Super et l'Express.

Il est impératif d'acheter le module avec sa cosse et ses fils car si Renault vend son module 90 €, il est nu et sans sa cosse de branchement et il convient de se méfier car j'ai dénombré trois modules électroniques différents et trois types de cosse non permutables.

Après avoir récupéré boîtier et cosse compatible, il vous suffit de le poser bien à l'abri dans le voisinage du régulateur de tension où sont disponibles une

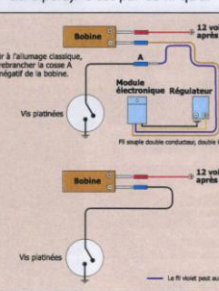
bonne masse et une prise de tension de 12 volts.

Quatre ou cinq fils sortent du boîtier Cartier :

- Un fil noir qui est impérativement à brancher à la masse.
- Un fil violet (ou blanc) qui est la commande du module (l'entrée du dipôle). C'est par ce fil qu'ar-

rive l'information « vis platinées fermées » ou « vis platinées ouvertes », il est à brancher sur le fil qui sort de la soufflante de notre moteur et dont la cosse femelle repérée en bleu se branche sur la bobine.

Après avoir récupéré boîtier et cosse compatible, il vous suffit de le poser bien à l'abri dans le voisinage du régulateur de tension où sont disponibles une



Après avoir récupéré boîtier et cosse compatible, il vous suffit de le poser bien à l'abri dans le voisinage du régulateur de tension où sont disponibles une

- Un fil jaune n° 1 qui alimente le boîtier, il est à brancher au 12 volts après contact.
- Un fil jaune n° 2, s'il existe, est automatiquement alimenté en 12 volts après le contact une fois connecté le fil jaune n° 1. Pour ma

Après avoir récupéré boîtier et cosse compatible, il vous suffit de le poser bien à l'abri dans le voisinage du régulateur de tension où sont disponibles une

LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Vend Méhari 1969, prix à débiter. 06.26.80.0127. perrequin@wanadoo.fr
Vend Méhari 1971, 7 places, blanche, carrosserie, boîte, moteur refait en 2002. Très bon état. Prix 3300 €. 06.73.53.64.24. valdelatour@wanadoo.fr
A vendre Méhari beige de 1974, 11000 km. Bon état. C/C complet. Visible dans les Côtes d'Armor. 02.96.71.95.75. sam-mehari.fr
Vend Méhari 75, 7 places, vert Diesel, 50000 km, moteur échange standard en avril 2004, 4000 km, freins avant neufs, amortisseurs neufs, pot d'échappement neuf, factures, pneus neige à 50%. Expédition en juin 2004 : 5300 €. Photos sur demande, visible sur Montpellier 04.67.70.44.92. blarabla@wanadoo.fr
Vend Méhari 5000 km origine, 1^{er} main, bache type blatin avec option hiver, 1977, entretien suivi, visible dans le 63, reprise en 1998 et une vente. 06.09.97.56.74. perrequin@wanadoo.fr
Méhari de 1972, 2 places, blanche et bleue, jantes blanches, châssis ok et traités, carrosserie en état et peinture refaite, bache neuve blanche spéciale 2 places. Moteur 7000 km, pneus en complements. 06.52.46.91.83. agencien@wanadoo.fr
Vend Méhari du 02/77 de couleur vert 198. 4000 km, entretien suivi, bache + échapp. + pneus + alternateur neufs, siège Renault, véhicule 2 places, 18 ans 2011. 3500 €. 04.67.26.88.50. rousseau-frederic@wanadoo.fr
Part, vend Méhari mot, 1969 2 main, 7000 km, entretien restauré, vent. Montana (Carrosse, électrique, sellerie, sellerie, freins) très bon état. 06.82.40.89.33. jean-jonasson@wanadoo.fr
Méhari 2 places, beige, contrôle OK. 04.71.73.62.81. remy.valdelatour@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x2, 1980, 20000 km, 4 places, freins, échappement neufs. Urgent, prix à débiter. 06.22.02.20.23. quindou@wanadoo.fr
Méhari 4 places de 1974, petit travail à prévoir, 2000 km. 06.23.67.02.55. rita.guyard@wanadoo.fr
Urgent, voir cause sellerie. Méhari 71, 4 places, beige, entièrement refaite à un prix professionnel depuis 1 mois. 06.03.35.22.56. perrequin@wanadoo.fr
Vend Méhari de 1971 en état de marche. Carte grise de collection. 03.25.03.58.95. claud@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x2, vert Diesel, 18 ans, 70 reconstruite en avril 2005. Contrôle technique OK. Carrosserie peinture, freins, échappement, baches, pneus, échappement neufs. Prix 5000 €. 06.75.03.57.40. michel.bruno@wanadoo.fr
Vend Méhari 4 places 1974 C/C complet, C/C, sièges avant neufs, carrosserie état moyen, moteur OK, châssis non corrodé, visible dans le 74. 04.53.04.48.05. pascal@wanadoo.fr
Vend Méhari de 1975 en bon état, 78000 km, reprise en 2001 (batterie et bache) avec toutes les baches et parties état, 4200 € à débiter. Visible dans les Vosges près d'Épinal. 03.29.30.18.15. seb.durand@wanadoo.fr
Vend Méhari état irréprochable refaite à neuf totalement (moteur, boîte, chassis, carrosserie, sièges, bache, sellerie) 4 places sur region 83, prix : 7200 €. 06.87.86.08.34. yo-nel@wanadoo.fr
Méhari 1959 blanc et bleu refaite en 2005, superbe, pneus, freins, amortisseurs, échappement complet, batterie, peinture, carrosserie, etc. entièrement neufs. 06.07.81.18.13. claud@wanadoo.fr
Méhari 2 places de 1975 qui roule tous les jours + 2 années transformables, moteur refait entièrement en 1994 + un lot de pièces à couper le souffle : 2 culasses complètes, 2 moteurs d'occasion, 2 carter d'occasion, 4 roues complètes, 1 capot moteur, 1 vile, 06.15.54.53.80. pascal@wanadoo.fr
Méhari 4 places, C/C, restauration, sièges neufs, 2 baches (1 blanc + 1 Salmagne), tubulure neuve, chassis traité, vent. pompe, 3500 km. 06.15.54.53.80. pascal@wanadoo.fr
A vendre Méhari 4 places complète avec papiers carte minivac. Luxembourg à restaurer complètement, couleur orange. Prix 1200 €. 4 places. 02.35.67.24.91. valdelatour@wanadoo.fr
Vend Méhari 1984, modèle Auz (beige et bleu), bon état, 6000 €. 04.78.45.59.71. chassagn@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x2, 2 places 1980 jaune, boîte refaite, chassis récent. 73 000 km (dont 79 heures 4x4) 9 500 € fermes. 06.85.50.69.25. soulafrat@wanadoo.fr
Sévi-Méhari jaune avec roue sur le capot et bras avant d'époque. 07.42.12.07.06. contact@sevi-mehari.com
Méhari 1978 en bon état général. Prix : 3000 €. à débiter. 04.76.13.32.48. joel@wanadoo.fr
Vend Méhari 4 places, beige, 1975, très bon état général, contrôle technique OK. 06.68.15.37.10. grimaud@wanadoo.fr
Vend Méhari Asie 2 ch, bon état mécanique, faisceau électrique et sellerie à refaire, carrosserie à refaire. Stationnaire dans le Haut Var, carte grise de collection pas de C/C. 04.91.86.80.09. michel.pompey@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x2, 1 place, que je veux de restaurer entièrement, chassis, carrosserie et verres. 1300 € de pièces achetées. jean-pierre@wanadoo.fr
Vend Méhari blanche et bleu Auz, restaurée en 2001, peinture, sellerie, alternateur, carburateur, allumage, échappement, pneus, 19900 km, roue régulièrement, couche dans le garage. C/C C/C. Prix 6000 €. à débiter. 07.43.48.34.47. pascal@wanadoo.fr
Méhari beige, bache neuve, très bon état général, chassis et carrosserie sans corrosion, 5000 €. 06.39.70.11.36. mokou@wanadoo.fr
Méhari 4x2, 2 CV, 53000 km, totalement restaurée, bache, bache blanche d'été, la bache est remplie par le vent sport (cela change un peu). 1 lot rouge de Cassis (qui se dépose aussi rapidement que les baches), allumage Electronic Ignition. 06.62.69.79.27. jacques.mauras@wanadoo.fr

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Vend Méhari 1984, modèle Auz (beige et bleu), bon état, 6000 €. 04.78.45.59.71. chassagn@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x2, 2 places 1980 jaune, boîte refaite, chassis récent. 73 000 km (dont 79 heures 4x4) 9 500 € fermes. 06.85.50.69.25. soulafrat@wanadoo.fr
Sévi-Méhari jaune avec roue sur le capot et bras avant d'époque. 07.42.12.07.06. contact@sevi-mehari.com
Méhari 1978 en bon état général. Prix : 3000 €. à débiter. 04.76.13.32.48. joel@wanadoo.fr
Vend Méhari 4 places, beige, 1975, très bon état général, contrôle technique OK. 06.68.15.37.10. grimaud@wanadoo.fr
Vend Méhari Asie 2 ch, bon état mécanique, faisceau électrique et sellerie à refaire, carrosserie à refaire. Stationnaire dans le Haut Var, carte grise de collection pas de C/C. 04.91.86.80.09. michel.pompey@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x2, 1 place, que je veux de restaurer entièrement, chassis, carrosserie et verres. 1300 € de pièces achetées. jean-pierre@wanadoo.fr
Vend Méhari blanche et bleu Auz, restaurée en 2001, peinture, sellerie, alternateur, carburateur, allumage, échappement, pneus, 19900 km, roue régulièrement, couche dans le garage. C/C C/C. Prix 6000 €. à débiter. 07.43.48.34.47. pascal@wanadoo.fr
Méhari beige, bache neuve, très bon état général, chassis et carrosserie sans corrosion, 5000 €. 06.39.70.11.36. mokou@wanadoo.fr
Méhari 4x2, 2 CV, 53000 km, totalement restaurée, bache, bache blanche d'été, la bache est remplie par le vent sport (cela change un peu). 1 lot rouge de Cassis (qui se dépose aussi rapidement que les baches), allumage Electronic Ignition. 06.62.69.79.27. jacques.mauras@wanadoo.fr

Vend Méhari 85, bache, toit rigide, pare-chocs, attelage + nombreuses pièces. C/C OK. Visible dans le Gard. 06.85.05.65.57. chneider@wanadoo.fr
Méhari 4x4 D1 811.1982, N° 5079, jaune, restaurée depuis le chassis par un spécialiste Méhari, état exceptionnel, entièrement conforme à l'origine 6300 km, 7000 km, 120 h de 4x4, carte valide à servir à l'heure pour la reproduction. 1439. 06.56.72.12.06. frederic@wanadoo.fr
Vend Méhari 4 places remise à neuf, moteur 6900 km remplacé en 1996, capote verte, pneus neufs, 1800 € de frais de remise en état avec factures. Le tout que très récemment dans notre région, visible sur Nancy. Prix ferme : 6000 €. 03.83.29.41.55. www.henri-mehari.com
Vend Méhari 1975, 4 places, verte pompe (peinture récente), C/C, entretien par professionnel, 30000 km, carte grise normale, 2 baches + haut de pont, 5900 €. à débiter. 06.16.95.43.95. alix@wanadoo.fr
Vend Méhari 07/1981, jaune, Kaskara, entièrement restaurée par garage, embrayage, cardans, batterie, allumage neufs (1200 € de frais, factures), 70000 km, pneus, jantes de 19 ans, 4000 km compteur, roue tous les jours, contrôle technique OK. 06.82.41.19.27. j-guyard@wanadoo.fr
Méhari 1985, 44000 km d'origine pas de pièces remplacées. 03.26.52.71.60. henri@wanadoo.fr
Superbe Méhari blanche, capote bleue neuve, contrôle technique OK. 1500 km, entièrement refaite. 4 places. Carte grise 1975. 06.60.27.04.62. dan@wanadoo.fr
A vendre Méhari de Saint Tropez, sellerie neuve, moteur refaite, visible dans le 84. 04.71.46.16.16. maurice@wanadoo.fr
Méhari Auz, 20.08.85, 4 places, 2000 km origine, bache achetée en 2003 au club de Cassis avec 2500 km, prix 7000 €. 06.60.29.41.55. jean-denis@wanadoo.fr

MÉHARI 4X4

Vend Méhari 4x4, boîte refaite, chassis récent très bon état 2 places, jaune, hard-top ou bache. 06.08.96.19.42. soulafrat@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr

PIÈCES DÉTACHÉES

Vend 2 pneus 135x45 tout terrain, état neuf, sur jante : 90 €. Vend également 2 pneus 145x15 sur jante état moyen 50 €. 06.60.41.47.08. alek@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56. florian@wanadoo.fr
Vend Méhari 4x4, 2 places, beige, refaite, couleur vert bleu, bache neuve, remorque arrière Méhari, moteur, couleur, véhicule entièrement reconstruite. Prix 17500 €. Photos sur demande. 06.69.96.56.56.