

Jean-Claude Pitot,
le top model du club,
vous présente
notre T-shirt "collector".



Du MEK
à nouveau disponible
20 € le litre
du précieux liquide qui vous
permettra de résoudre la plupart
des défauts de votre carrosserie.



Si vous voulez avoir votre Méhari dans ses deux configurations,
il vous suffit de passer commande : 3,75 € les trois planches.

Vous trouverez tous ces articles et d'autres encore à
La Boutique du Club

chez Ginette et Jean-Claude Pitot
23 avenue des Fauvettes, 77270 Villeparisis ☎ 01 43 70 12 23



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barry, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val
www.mehariclubdefrance.com



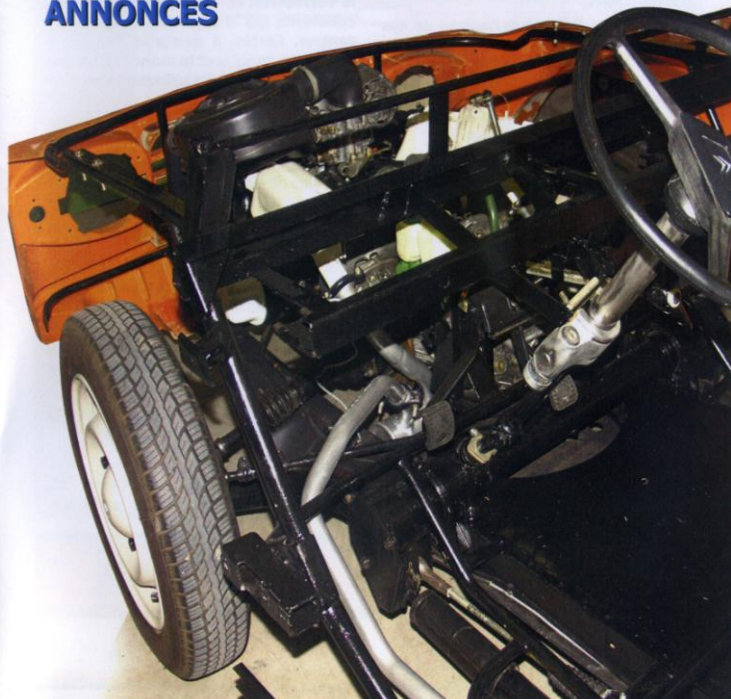
© 04-2004

La revue des MEHARISTES

44

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • OCTOBRE • NOVEMBRE • DÉCEMBRE 2004

**AUTOMEDON • BD ET MÊME
FARGO ET CELLULO • L'ÂGE DU CAPITAINE
RÉGLAGE DU PARALLÈLISME • 85 PETITES
ANNONCES**



ÉDITO

MEHARI CLUB

Vous avez entre les mains le dernier bulletin trimestriel de l'année 2004.

La parution d'un nouveau numéro est toujours, pour ceux qui y ont participé, un moment fort.

En effet, va-t-il être à la hauteur de nos espérances ? Mais Gérard, notre rédacteur en chef, nous conçoit à chaque fois une revue colorée et pleine de vie. Nous (les membres du bureau) sommes très durs avec lui lorsque des erreurs ou omissions se font jour. Mais il encaisse bien !

En tout cas, lorsque l'on présente notre bulletin à des membres de club d'Anciennes, ils sont admiratifs !

Dans ce numéro, la Bande Dessinée est à l'honneur ainsi que le salon Automédon.

La Méhari, voiture de salon ?

A Automédon, elle trônait (quelque peu déshabillée) entre une majestueuse SM et une DS en cours de rénovation.

Les « Salons » sont un des moyens de rencontre entre les adhérents et les... futurs adhérents.

Notre voiture fétiche attire plus que jamais les regards et beaucoup de visiteurs nous confient : « J'en cherche une ». Nous vous avons déjà parlé de la création d'un « Annuaire » des membres du club.

Vous serez destinataire d'une proposition d'inscription à cette liste lors de la parution du N°45 (janvier 2005). Cette inscription sera basée uniquement sur le volontariat et pourra permettre aux adhérents qui le souhaitent de se rencontrer. Certes, il existe le Forum de notre site, mais tout le monde n'est pas équipé Internet et les utilisateurs ne sont pas forcément du club.

Nous avons l'intention de rester fidèle à Rétromobile (du 11 au 20 février 2005) qui, malgré un coût élevé pour les finances du club, est le salon de voitures anciennes. Et pourquoi pas ne pas aller également à Reims si nous en avons les moyens... humains !

Avant cela, il y aura l'Assemblée Générale, moment important dans la vie d'une association, car phase de bilan et de projets.

Elle aura lieu à Paris au Buffet de la Gare d'Austerlitz le vendredi 21 janvier 2005 à 20 h.

Inscription indispensable en raison de la réservation du restaurant.

Alors... on se voit bientôt !

Thierry Censier, Président.
Christian Barry, Secrétaire.

DE FRANCE



VU SUR LE QUÈBE



Il semblerait que la société Géocap n'ait pas été la seule à installer des chenilles sous la plateforme Citroën comme l'atteste cette photo qui aurait été prise dans un pays nordique. La qualité du cliché ne permet pas de savoir si les chenilles sont en caoutchouc ou métalliques mais leur entraînement semble être à peu près identique à celui imaginé par Géocap sauf que des tendeurs ont été installés sous les barbotins. Pareil pour la moto, ce type d'engin a déjà été vu lors d'un Rétromobile, à moins que ce soit le même mais dans sa version définitive.





EFFEUILLAGE D'AUTOMNE

Automédon pourrait désormais être l'un des rendez-vous que le club aura avec ses adhérents et le public. Cette deuxième participation a démontré l'intérêt du chaland pour la Méhari, tout particulièrement lorsqu'elle est présentée à moitié déshabillée et dans un décor la mettant bien en situation. Texte : Gérard Bron



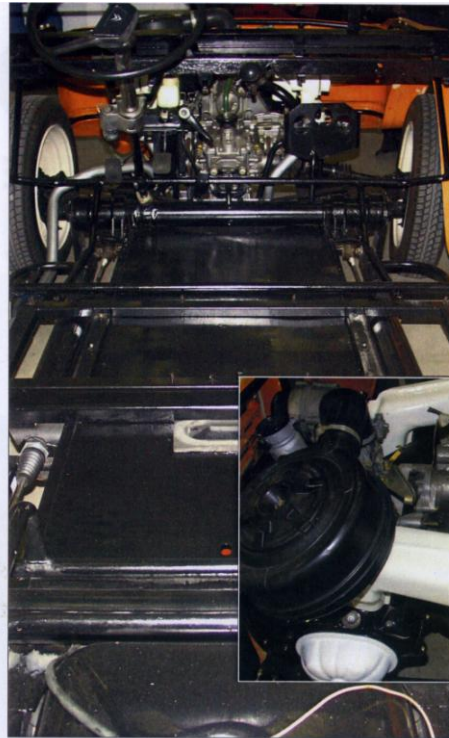
Tout comme l'année passée, le président et son équipe de décorateurs attirés ont bien fait les choses, pour preuve, leur stand a reçu le quatrième prix pour son originalité et sa présentation. A nouveau, c'est une Méhari orange qui a été mise à l'honneur mais cette fois c'est celle de Jean-Paul qui a été exposée. Il s'agit d'un millésime 1985, dans sa version espagnole, c'est-à-dire avec l'ancien museau, les anciens pare-chocs, l'ancien capot, l'ancienne capote

et l'encadrement du pare-brise en tôle.

Bien entendu, Jean-Paul n'a pas démonté sa machine pour l'occasion, l'abnégation a ses limites, en réalité, il profite de sa retraite pour se faire une Méhari à neuf et même mieux. Chaque composant est vérifié, testé, remis en état ou changé. C'est sa troisième Méhari et le degré de qualité de son travail démontre son savoir-faire et sa connaissance de l'engin. Il ne

fait pas de doute qu'une fois terminée, ce sera une magnifique Méhari, fiable de plus et très proche de l'original, une version « concours » comme disent les Britanniques.

Nombre d'entre nous se sont trouvés dans cette situation, devant un tel chantier, alternativement débordant d'enthousiasme ou déprimant grave devant l'ampleur de l'ouvrage ou devant une difficulté souvent résolue le lendemain.



Une fois déshabillée, ce qui n'est pas forcément la partie la plus facile de l'entreprise, il reste à déterminer le degré de qualité de la restauration : on nettoie, on traite et on repent un maximum d'éléments, on change tout ce qui est suspect ou tout ce qui concerne les éléments de sécurité, on fait avec ce qu'on a ou on fait appel aux fournisseurs habituels dès qu'une difficulté apparaît, on fait tout soi-même ou on confie ses bras de suspension au garagiste du coin pour en changer les pivots, on remet la boîte et le moteur, nettoyés, mais tels qu'ils étaient



avant le démontage, tout au plus on change le disque et la butée d'embrayage, on conserve l'allumage classique ou on le change pour un petit bijou d'électronique, on décide de conserver à sa machine un strict caractère d'origine ou on préfère faire à sa guise sans se soucier de l'authenticité pure et dure.

Comme l'attestent ces clichés, Jean-Paul a, quant à lui, opté pour un degré très élevé de finition même s'il s'est permis quelques manquements à l'originalité absolue.



HALL 8

L'AUTOMOBILE ET LA BANDE DESSINÉE

HUITIÈME ART

C'EST LA MÉHARI QUI PASSE

C'est l'histoire d'une péniche qui sert de repère à un savant exilé.

C'est l'histoire d'un garçon de 10 ans qui devient capitaine.

C'est l'histoire d'un architecte asthmatique qui réalise son rêve. Texte : Christian Barry.

Enfants c'est l'Hydragon qui passe » est une aventure singulière née de l'imagination de Jean-Claude Forest.

Ce road-movie aquatique (!) est construit autour de Jules et de son père Henri.

Dans la première partie de cette BD, la Méhari d'Henri est omniprésente. Elle les mènera jusqu'à la Pusta (la péniche, qui se nommera par la suite Hydragon) et à la rencontre avec l'Original (le savant).

En quelques pages, l'auteur fait prononcer à ses personnages douze fois le mot « Méhari » et dessine notre auto préférée seize fois ! Elle aurait pu remporter le César du meilleur second rôle !



Il est d'ailleurs amusant de constater une hésitation de la part de l'auteur. Sur la première planche où apparaît la Méhari, celle-ci est d'abord dessinée avec l'ancienne calandre, puis équipée de la nouvelle face avant, comme si Jean-Claude Forest n'avait pas arrêté son choix sur le modèle ! C'est finalement l'ancien qui l'emportera.

Ce récit est paru en 1984 aux éditions Casterman. Cette même année, Forest reçoit le « Grand Prix de la Ville d'Angoulême » pour l'ensemble de son œuvre.

Celle-ci est composée, entre autre, de la série-culte *Barbarella* (1962) et des *Naufragés du temps* (série dessinée par Paul Gillon).

Il nous a quitté en 1998.

Enfants c'est l'Hydragon qui passe (drôle de titre !), une Bande Dessinée pour amateur de péniche et de Méhari (!) à 20 ans. Elle n'est bien sûr plus disponible dans sa version originale, mais, quelle chance, elle vient d'être rééditée chez Casterman dans la collection « Classique ».

Bonne lecture !





TRANSITION

EXIT (?) LA FARGO ET BIENVUE

Voilà quelques années déjà, la Fargo nous a été présentée comme étant la Méhari moderne, celle du 21^e siècle, et à ce titre, nous l'avions déjà évoquée dans un précédent bulletin tout en exprimant doutes et critiques car déjà sa commercialisation tardait. Texte : Christian Barry.

Je n'entrerai pas dans le débat : Est-elle l'héritière ou la remplaçante de la Méhari ? car la Méhari est tout simplement incomparable du fait de sa conception unique ayant pour base la Citroën 2CV. De plus, nous ne sommes sûrement pas objectifs dès que l'on veut comparer un véhicule à notre voiture fétiche ! La question n'est donc pas là.

Par contre, y a-t-il un besoin, une demande pour des véhicules de loisirs s'inspirant du concept de la Méhari ? Ma réponse est oui. La Fargo, qu'elle nous plaise ou non, aurait sa place dans le paysage automobile.

Malheureusement sa production est suspendue (?) depuis plus d'un an !

Il faut dire que 2 ans d'étude, puis 2 ans pour arriver à l'homologation nécessitent d'avoir les reins sacrément solides !

Alors que la production commençait à trouver son rythme, il a fallu arrêter sa fabrication et déposer le bilan.



La Fargo ne répond plus.

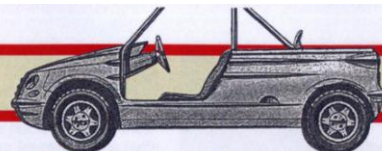
Arnaud de Frémond, en quête d'un partenaire financier, s'orientait vers une collaboration avec Didier Cazeaux, patron des yachts Guy Couach et reprenait depuis peu des motos Voxan, bref vers un spécialiste de produits spécifiques fabriqués en petite série.

Malheureusement, l'attitude de celui-ci n'a pas été celle attendue par Arnaud de Frémond, et a visiblement mené la société à la liqui-

dation judiciaire. A ce jour, le créateur de la Fargo n'a pas baissé les bras et essaie de trouver une solution. Toute tentative de reprise passe par une procédure judiciaire pour résilier une ordonnance, à l'appréciation du liquidateur.

Il ne veut pas croire en la disparition de la Fargo, et nous non plus !

Une soixantaine de Fargo ont été livrées, à quand les



NUE A LA CELLULO DE CHEZ GTF

A peine le projet Fargo est-il mis en panne que de nouveaux audacieux entrepreneurs envisagent de ressusciter l'esprit Méhari et ont imaginé un véhicule original présenté de manière tout aussi originale à l'occasion du récent Mondial de l'Automobile. Texte : Gérard Bron.

Dans les courses du Mondial, les plus perspicaces de ses visiteurs ont pu remarquer la présentation insolite d'un nouveau concept automobile : sur un meuble comme on peut en voir dans les pharmacies, dans un étui en carton présenté à la façon d'un médicament et libellé Cellulo, Laboratoires GTF, 50 mg de concentré de joie de vivre pour automobilistes moroses. Respecter les doses prescrites. A l'intérieur, point de pilules, gélules ou autre substance médicamenteuse mais un petit dépliant faisant valoir au recto l'image d'une auto insolite tandis que ses caractéristiques figuraient au verso.

Cette promotion insolite et remarquée par le magazine de la publicité Stratégies, a été le fait d'une association de trois hommes qui se sont résolus à fonder Grand Tourisme Française (GTF) à l'initiative de Frédéric Bachelier, Romorantinois, un ancien de chez Matra qui souhaiterait recréer un pôle de création automobile là où les Matra étaient fabriquées. Sortie de l'anonymat, la



Nous n'avons à vous proposer que ce crayonné pour vous représenter la silhouette de la machine qui succédera peut-être à la Méhari.

jeune société envisage de présenter un prototype en 2005 à l'occasion du salon Equip'Auto. Quelques intentions de commandes auraient même été enregistrées pendant cette présentation au Mondial.

Frédéric Bachelier, assisté de César Théodore, un ancien fournisseur de Matra et de Alain Vautcranne, un autre ancien de chez Matra, a entamé les négociations et démarches auprès des anciens partenaires de la marque de Romorantin pour mettre sur roues leur projet.

La bassine devrait être en composite tandis que la carrosserie sera thermoformée et teintée dans la masse comme celle de la Méhari. Pour la partie en composite, une entreprise

de Villefranche-sur-Saône, Novétude, est pressentie, elle comptait déjà un nombre des fournisseurs de Matra.

La voiture devrait être animée par un moteur de 75 ch produit sans doute par un grand constructeur européen. L'ensemble reposera sur une structure galvanisée. Les trains roulants seront aussi issus de la grande industrie. L'auto, elle, pourrait être construite près de Romorantin.

La Cellulo, par son caractère spartiate et simplissime, ne peut manquer de rappeler la philosophie qui a présidé à l'élaboration de la Méhari ou la Mini Moke. L'engin devrait être proposé au prix de 12000 €, sans ABS mais en ABS, et la clientèle, dans un premier temps, serait essentiellement celle des loueurs dans les zones touristiques qui ont manifesté au projet un vif intérêt.

Alors, à quand des Cellulo sur les routes de Belle-Ile ou en lisière des plages de Bora-Bora ?

TECHNITRUCS

RÉGLER LE PARALLÉLISME

Il peut arriver qu'un beau matin, après un examen furtif de sa Méhari préférée, on constate que sans raison particulière, l'horreur apparaisse sur un pneu AV, sinon même sur les deux.

Une « usure anormale », si je reprend les termes du contrôleur technique.

Un pneu où le dessin disparaît sur un côté.

Cela peut être à l'intérieur, comme à l'extérieur, soit côté droit ou bien côté gauche du pneu.

D'où peut bien provenir l'origine de ce problème ?

Un choc, un trottoir, un nid de poule, une souche ?

Je vous laisserai trouver seul la raison car en ce qui me concerne, je m'en bats les boules.

La vraie question à se poser est plutôt de trouver un remède à cette étrange maladie. Texte et photos : Patrick Laurent

Il existe un seul moyen d'éviter que cela continue ou bien que cela n'entame le nouveau pneu que l'on a été obligé de monter : vérifier et régler le « parallélisme ».

Une première solution très simple existe, on prend rendez-vous chez son garagiste perso et il vous fait ça en deux temps et trois mouvements. La facture arrive ensuite, plus ou moins salée, cela dépend s'il vous diagnostique autre chose ou pas avec...

Une autre solution que je vais vous proposer est plus longue en terme de temps certes, mais enrichissante, intéressante et très simple. Il en faut pour tous les goûts.

Et puis, un autre argument que j'apprécie en particulier, c'est le fait de ne rien devoir à personne et de se prouver à soi-même que l'on est capable de presque tout avec presque rien.

On pourrait dire que le coût est égal à zéro, si toutefois on possède un minimum d'outils et de bazar dans son atelier-garage-casse.

Nous aurons donc besoin de :

- 5 serre-joints,
- 3 barres en « U », ou en « L » bien rectilignes

(c'est impératif), en longueur de 2 mètres environ,

- 2 équerres,
- 4 petites entretoises en bois.

Et de 4-5 outils classiques qui doivent dormir au chaud dans la caisse à outils : la célèbre clé de « 11 » en double exemplaire, du dégrippant, une brosse métallique, et un tournevis plat en 8mm.

On commence par enlever la roue qui a permis de détecter le problème. Cela devient alors le « coté malade ».

Le manchon bras de direction n'en sera que plus accessible.

Il est possible de travailler avec l'autre roue laissée sur le train mais il faudra être certain qu'elle ne soit ni déformée ni voilée.

(Pour vérifier, on se place bien en face et on tourne la roue, à l'œil, on peut observer si il y a une déformation.

Ou bien, sur une base stable, on pose un crayon que l'on tient fermement à fleur de jante et on tourne la roue. Le crayon ne doit pas écrire sur la jante.)

Une première barre est solidement plaquée sur la jante de la roue laissée à sa place, sur le train. On s'aperçoit que le centre de la jante empêche un plaquage stable, c'est alors le moment de placer 2 petites entretoises identiques sur les reliefs de la jante afin que ce centre ne touche plus.

Maintenant, je suis certain de la direction bien parallèle de ma barre par rapport à la roue.

On fait de même sur l'autre côté, mais comme la roue n'est plus là, c'est sur la flasque que je fixe ma barre bien droite avec également 2 petite entretoises identiques.

Ma troisième barre... toujours bien droite vient se poser perpendiculairement sur ces deux dernières.

Avec une équerre, je vérifie, « coté roue » que cette troisième barre est bien à 90° par rapport à la première et je l'immobilise solidement à l'aide d'un dernier serre-joint.

Maintenant, nous sommes prêts pour régler le « coté malade » « coté flasque ».

Il faudra alors juste, serrer ou desserrer le « manchon bras de direction » de façon à ce que l'angle de ma barre fixée sur la flasque et la barre qui est posée dessus, devienne 90°, tout comme le premier côté. C'est la partie la plus rapide de ce travail.

A l'aide de la deuxième équerre, on peut observer la vitesse à laquelle le parallélisme s'ajuste. Un petit demi-tour de manchon peut faire varier de plusieurs centimètres l'écartement existant entre mes deux barres... qui devront à terme être parfaitement parallèles.

C'est donc là, le but recherché, tout simplement !

C'est magique ! Et ça marche.

Voilà, c'est terminé. On resserre bien les colliers de bras de direction et le tour est joué.

C'était pas bien compliqué ? n'est-ce pas !

Pour faire l'essai, n'oubliez pas de remonter la roue !

Bricolez bien.



Installation du dispositif de réglage improvisé, côté roue saine en haut et côté malade ci-dessous.



La roue démontée facilite les opérations en permettant un accès aisé au manchon de réglage.





FAISONS LE POINT

L'ÂGE DU CAPITAINE

La pratique des sondages est maintenant un fait de société n'ayant pas échappé à Louis Roussin qui a en a initié un sur le forum du club et nous vous faisons part des résultats obtenus à partir d'un nombre significatif de réponses.



Âge moyen des Méhari

27 ans

Âge moyen des méharistes

42 ans

Âge de la plus récente Méhari

17 ans

Âge de la plus ancienne Méhari

35 ans

Âge du plus jeune méhariste

26 ans

Âge du plus vieux méhariste

76 ans

Il nous faut vous préciser que ce sondage résulte d'une initiative tout à fait indépendante mais qui répond sans nul doute à une attente des membres de notre grande famille de mieux nous connaître pour davantage partager.

Nous nous efforcerons d'affiner les statistiques rendues possibles par ce sondage et par vos communications et vos réponses aux questionnaires qui vous sera fourni en

même temps que le renouvellement de votre cotisation.

Ainsi nous pourrions peut-être un jour disposer d'une banque de données fiable et étendue concernant le petit monde de la Méhari.

A cette fin, votre collaboration est indispensable et nous comptons sur vous.

Également, vous pouvez nous adresser des commentaires sur vos expériences, des photos de vos voitures, faites-nous partager la fierté que vous pouvez avoir à rouler dans votre singulière machine.

En nous adressant par courrier à l'adresse figurant en dernière page vous pourrez ainsi vous exprimer à moins que vous ne préférez Internet et le mail ou encore, comme le camarade Louis, démarrez une rubrique sur le forum, Nicolas saura l'exploiter.



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

A vendre Méhari 2 places de 71 en cours de restauration, excellente base, cause manque de place et de temps. Reste du remontage et manque face av. Verte et blanche, toutes les baches, mécanique ok, freins, échappement et divers pièces neuves. Photos sur demande. 05.45.98.78.33. leucamille@wanadoo.fr

Méhari année 72, 28000 km, bon état général, CT à faire depuis le mois de juin, amortisseur à prévoir. 04.93.65.24.44. thtcharles@yahoo.fr

Méhari 1971, 25000 km non garantis. Reconditionnée en 2003. Embrayage centrifuge. Pistons, chemises, bache, pneus arrières neufs. Attelage remorque. Contrôle technique ok, à voir absolument. Photos sur demande. 5100 €. 06.09.94.08.08. jb.65500@hotmail.com

Vends Méhari 2 places, beige de 1972, bon état général, contrôle technique ok, 4200 € à débattre. 06.03.17.74.17. b.et.m.steph@wanadoo.fr

Vds 2 Méhari de 74 et 79, 4x2, 2 places, à restaurer, 1800 € le lot ou vendu à l'unité. 06.24.11.56.05. joseph.philippe@tiscali.fr

Vends Méhari jaune, année 1971, TBE, Caisse non rouillée, factures entretien dispo. 114800 km. 3500 € à débattre. 04.94.18.95.00. michele.vinel@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places. Année 1978. Bon état. Baches complètes. 3000 €. 04.90.02.14.22. information@atelier-neuville.com

Méhari 1972, moteur à débiter, 1^{er} main, état moyen, couleur beige + pièces moteur. 01.60.17.10.95. ouguette@wanadoo.fr

Vends Méhari ancien modèle, orange, châssis comme neuf, moteur très bon état. Démontée, carte grise deux places. Manque tubulaire arrière et éléments de carrosserie que je peux fournir. 06.81.06.25.35. pierre-emmanuel@wanadoo.fr

Recherche 1 face avant de Méhari 69. 02.31.20.92.79. mika-sandro@msn.com

Je recherche une Méhari pour faire des prises de vues vidéo (pour réaliser des travelling) sur Toulouse ou la région. Merci de me contacter. 05.62.14.17.72. thierry.maybon@iberietyr.fr

Vends Méhari, 1972, parfait état, couleur beige, 3800 €. 06.03.17.74.17. b.et.m.steph@wanadoo.fr

Vends Méhari à restaurer, en partie démontée, manque pièces de carrosserie, le châssis tubulaire est à revoir, le moteur fonctionne parfaitement, à vendre 1000 € à débattre. 06.03.17.74.17. b.et.m.steph@wanadoo.fr

Vends Méhari, 73, 4 places, couleur beige, moteur refait, capote neuve, contrôle technique ok, visible sur Lyon. 06.22.49.83.87. patrick.romant@wanadoo.fr

A vendre Méhari bon état général de 1979, 80000 km, couleur vert/blanc, contrôle technique ok. 06.62.83.79.17. absava-nit@msn.com

Un ami passionné de Méhari, qui en a restauré plus d'une, vend sa dernière acquisition. C'est un modèle 71 en 4 places, de couleur rouge en excellent état. La peinture est neuve, le moteur à une pêche d'enfer. Le demi-toit est en hard-top. 06.60.66.86.89. contact@mehariclubdefrance.com

Vends Méhari en tbg. ct ok, 2 places transformée en 4 places, tubulaire et châssis neufs. A voir. 06.83.23.88.78. gl2223@club-internet.fr

Méhari 4x2, 72, entièrement renouée (seul le moteur est d'origine) blanche. Disponible sur Haguenau (67). 10000 €. 03.88.93.10.52. musacomm@wanadoo.fr

Vends Méhari de la Gendarmerie, 24 volts, véhicule refait à neuf par ERM avant vente Domaines, ne possède pas de carte grise faire offre. 06.70.43.74.24. carne.cyril@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, couleur vert, an. 1975, très bon état. 4000 €. guilufan@online.fr

Vends Méhari 4 places, 1979, bon état, contrôle technique ok. 06.68.18.37.10. grimaud.dominique@free.fr

Méhari kaki à remettre en route, bonne plateforme, bonnes baches, mais tubulaire à changer, jupe ar h ainsi que sièges. Vends dans l'état sans contrôle technique. Donne en plus diverses pièces détachées : bassine 4 places, moteur sup., 3 latéraux, etc. ericvaland@hotmail.com

Vends Méhari 4 places année 1971, carte grise de collection, contrôle technique ok, peinture refaite blanche, moteur échange standard 40 000 km, pneus neufs, baches en bon état. 3500 €. 06.83.83.61.18. pierre-bouvaire@maire-bourg-de-peage.fr

Vends Méhari 2 places, beige en tbe, baches neuves, attelage, contrôle technique ok, moteur changé à 5000 km, photos disponibles sur demande, aucuns frais à prévoir. Urgent (si vente rapide donne remorque avec) 06.19.14.77.30. phil.gevrey@tele2.fr

Vends Méhari modèle 2 places châssis à refaire, non roulante complète avec baches, etc. 1971 + épave 4 places dont caisse en pièces démontées, ensemble à enlever, 1200 €. 02.23.35.57.56. phamom@ec-ssv.com

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Vends Méhari en très bon état, année 1981. Echange possible contre 2CVs très bon état. Dép. de la Haute-Marne 52 (à 3/4 d'heure de Dijon). Prix: 3500 € ferme. 03.25.01.44.23. meckes.dominique@voila.fr

Vends Méhari Azur 84 ct ok tbe + 1500 € de pièces. Brouchym@aol.com

Modèle Azur, 6000 € de facture. Moteur reconditionné 400 km. 06.15.59.18.93. victor.albouy@wanadoo.fr

Vends Méhari Azur 27/07/83, 35600km, puis, 3 pl. ass 2+2, excellent état, contrôle technique le 04/06/2004, 6000 €, visible et disponible à l'île Rousse en Corse. 04.95.60.43.72. vesco@wanadoo.fr

Vends Méhari 4 places 1981, 111000 km, à rénover, région Côte d'Azur. guycerutti@netcourrier.com

Vends Méhari, 7800 km d'origine, véhicule totalement original. Toujours dans garage. Année fabrication 1979. Actuellement la voiture se trouve à Palma de Majorque. Le kilométrage est réel et prouvé par factures officielles de Citroën. 6000 €. 003.46.06.42.74.91. gasparhoman@telefonica.net

Vds Méhari 2 places verte, très bon état, à rénover, région Côte d'Azur. Visible en Haute-Marne, prix ferme : 3500 €. Echange possible contre 2CV, en très bon état. 03.25.01.44.23. meckes.dominique@voila.fr

Vends Méhari, 1983, orange, entièrement refaite, châssis sans corrosion, sellerie, sièges avant, refaite, siège arrière neuf, freins neufs, peinture neuve, etc. Moteur, contrôle technique ok, etc. Prix justifié 6000 €. 02.37.28.65.89. remy.beaudoin@wanadoo.fr

Vends Méhari Azur, 84, tbe, 6500 €. 06.62.23.00.86. Brouchym@aol.com

Vends Méhari collection, année 1974 en état de marche. Prix: 2600 €. 04.58.23.28.52. rouale@net.fr

Vends Méhari 1984, 104000 km, 4 places, bon état général, 3500 € à débattre. 05.62.05.94.30. fazeric@skynet.be

LA BOSSE DES AFFAIRES

PIÈCES DÉTACHÉES

Cherchez vous de glissières pour les deux sièges. 04.50.27.32.85. alain.bonzy@wanadoo.fr

Recherche pour Méhari 69 : face avant, jupe arrière, hauts de porte écaté, capot moteur (fin), état indifférent mais pas trop écaté. 01.39.90.41.06. president@mehariclubdefrance.com

Recherche hard-top pick-up pour ma Méhari, faire offre, j'habite dans le sud. 02.12.36.04.66. claudem83@wanadoo.fr

Si vous possédez une photo avec hard-top pick-up ce serait sympa de me l'envoyer sur mon e-mail en retour, la mienne une fois équipée bien amicalement à tous.

Vends cause décès, très nombreuses pièces de Méhari et 2 CV (châssis, toits, moteurs etc.) ainsi que plusieurs véhicules complets, roulants et en très bon état avec cartes grises. Prix intéressants. 03.82.21.86.26. ORLOWICZYann@aol.com

Vends pièces Méhari d'occasion, département 13. 06.65.04.46.21. emilie46@hotmail.com

Achète banquette arrière, si uniquement l'habillage, pas de pb. 04.50.27.32.85. alain.bonzy@wanadoo.fr

Suis à la recherche d'un vide-poches (boîte à gants) Méhari. Seral aux 24 heures 2CV Francorchamps (B) en Méhari jaune capote noire immatriculée OAX022. 003.24.74.98.29.79. volim.org@hotmail.com

Vends lot de pièces (bac, moteur + boîte, train avant, etc.) 300 € l'ensemble. Département 54, 03, 82, 21, 86, 26. ORLOWICZYann@aol.com

Vends : arceau AR très bon état, AV bon état, support sièges, support batterie, cotés D, G, caisses : 4 pl, 2 pl, capots NM, AM, tableau de bord AM (militaire), jupe ar. AM, face av. AM, NM, épaves, cartes grises, etc., préférence en un lot. 04.75.01.75.67. h.ouroussin@tele2.fr

Je recherche un Neiman et le jeu complet de tubes pour la bache, merci d'avance. 06.86.05.99.12. escartin.h@wanadoo.fr

Recherche pièces Méhari, bache Touareg ou saharienne, hauts de porte, montants droit et gauche, un Neiman, une petite barre avant et une jupe arrière. Merci. Urgent. 06.63.53.32.10. elro-to06@yahoo.fr

Bonjour à tous. Je recherche un compteur ancien modèle si possible Veglia-Bressel type 41 18 60 ou un Jaeger. Merci. 06.07.15.90.02. jeanpaul@worldonline.fr

Vends moteur, boîte à tambours avec embrayage centrifuge, faire offre. 06.60.41.47.08. glucio@aol.com

Vends boîtier de chauffage neuf 30 €, rérateur pare-brise neuf 15 €, un cache-commodo neuf 15 €, un régulateur neuf 15 €, avertisseur occas. 7 €, 8 chambre à air neuves 45 €, 1 jante neuve 4x4 15 €, 1 arceau neuf 75 €, 2 intérieurs ailes g. et d. 90 €, support essieu-glace neuf 30 €. alain.bonzy@wanadoo.fr

Je vends un bloc moteur AK2 avec embellage, vilo, cylindres, pistons et culasses, sans araignée, ni carbu, ni carter de ventilo, ni hélice de ventilo. non bloqué mais historique et état très bon. Moteur acheté en lot et revendu idem au même. 06.88.00.27.31. paprin@free.fr

Optiques de phares Ducellier droit et gauche nouveaux modèles état quasi-neuf, aucune piqûre contre anciens modèles même état. 02.33.53.32.86. carrezjochim@wanadoo.fr

Je vends nombreuses pièces détachées de Méhari tous modèles et de 2CV. Prix intéressants. 06.18.40.23.98. christophe@wanadoo.fr

Méhari 1972, 2 places, démontée, complète, châssis superbe mais tubulures à changer, carrosserie moyenne, bassine neuve 2 places. Tout pour faire une très belle auto à un petit prix! 1350 €. 06.22.54.13.24. pseul@cegetel.net

Vends le top de la pièce détachée pour Méhari rapport qualité/prix vous y viendrez tous c'est nous Méhari cassi. letop13@yahoo.fr

Vends baches Méhari toutes couleurs + fauteuils toutes couleurs et pièces Méhari, 2 CV et dérivés. Pièces neuves et occasion. 06.63.56.62.11. garagesaintchristophe@yahoo.fr

Recherche une Méhari 4x2 pour pièces détachées avec carte grise. eleryguilloux@hotmail.com

Pour Méhari année 80, recherche jupe arrière bon état, sièges avant complets et banquette arrière, hauts de porte gauche et droit, faire offre, merci. 06.74.09.66.97. devid.papou@neo.com

Méhari 4x4, boîte de vitesses, recherche éventuellement une adresse de réparateur (lente rapide hs). 06.75.09.78.25. denis1957@planets.com

A vendre : carrosserie entière Méhari AM 4 places orange (entièrement démontée mais vendue globalement), jeu de baches complet, 2 sièges et une banquette arrière. Tout visible sur Méhari sur www.rpcom.com/mehari. 06.88.00.27.31. paprin@free.fr

Vend anti-vol de roue de secours pour Méhari. Neuf jamais monté. Modèle visible ici <http://www.mehari.com/photos/catalogue/0900200.jpg>. Vendu sans le cadenas ni la vis. 15 € + frais de port. 06.15.32.58.15. spidermann@wanadoo.fr

Recherche cabochon de clignotant pour Méhari 69, rectangulaire, se fixant sur l'ailé. Urgent. cboucherie@wanadoo.fr

Pour Méhari 1970, je recherche : un latéral droit complet, 2 portes, le tout en état et couleur indifférents ou épave complète en carrosserie, même sans moteur ni CG. 06.61.42.30.78. apozee@wanadoo.fr

Recherche Méhari bon état sur région 01/71/21. 3000 € maxi. 06.83.61.12.47. aloriot@sernam.fr

Recherche Méhari après 78, verte armée de préférence mais pas réfractaire si autre couleur sobre. Budget max. 3000 € bon état ou petites réparations. Merci d'avance. 06.60.08.01.77. petitremi@yahoo.com

ÉCHANGES

Échange Twingo année 86, 70000 km verte contre Méhari. Davidcosnefroy@aol.com

Échange moto Yamaha 600XT 06/1986, noire et rouge, 50.000Km, bon état en origine (photos sur demande) contre Méhari com

Échange 4x4 Toyota LJ 73 2.5 T2 1991 (phares carrés), 194000 km, excellent état d'origine autoradio Lazer, modèle rare, cabriolet (montant portes démontable) contre Méhari état concours même valeur base 8900 € justifiés. 06.12.25.07.77. tontonp013@hotmail.com

J'échange un capot moteur modèle que je suis en train de réparer (rectement mek), il sera vert Montana, prêt à peindre ou à garder vert (je vais réparer le visible en vert) contre un ancien modèle dans le même état (si possible beige. 06.63.52.66.57. parchereau@yahoo.fr



LA BOSSE DES AFFAIRES

RECHERCHE

Cherchez Méhari Azur de préférence (mais pas obligatoire) 4 places, en très bon état. Aucun travaux à prévoir. Pas trop de kms. Faire offre par e-mail. Région Haute-Savoie mais me déplace si ok. ghismo74@free.fr

Recherche Méhari pour utilisation en forêt. Bon état général. État carrosserie peu important. De préférence verte mais pas obligatoire. Prix recherché : entre 3000 et 4000 €. 06.84.98.16.14. xaviercarréte@wanadoo.fr

Je recherche une Méhari en très bon état, 4 places, ct ok. Budget restreint 1500 €. 06.88.12.25.72. ebarnyre@epartenaire.com

plète et roulante si possible 4 places même à restaurer. 04.93.53.65.97. Antoine.raffa@wanadoo.fr

Recherche pour ma retraite belle Méhari couleur indifférente, petit budget (3000 €), merci. 06.11.38.88.82. jcleroy@tele2.fr

Recherche Méhari en état neuf d'origine (1^{er} main de 3000 km maxi avec factures) ou refait à neuf en état concours. Si possible dans un rayon de 250 km autour de La Baule (44). Faire offre. 06.19.24.19.98. j.sureau@wanadoo.fr

J'envie d'acheter prochainement une Méhari dans les départements 60 ou 80, merci de me faire des offres par mail. francis.nicaise@ca-oise.fr

Recherche Méhari 4x4 pour pièces. 03.29.65.35.77. denis1957@planets.com

Recherche Méhari à restaurer. N'importe quel état. Je me déplace pour venir la chercher. Merci d'avance. 06.63.56.62.11. garagesaintchristophe@yahoo.fr

Recherche Méhari à rénover ou épave. 06.65.04.46.21. emilie46@hotmail.com

ERRATA

Notre ami Jean-François Costes nous prie de faire les rectifications suivantes concernant son article **Les hasards du jeu**, paru dans le numéro 43.

- Dans la partie consacrée à la pièce rapportée pour pallier le jeu de direction, il faut lire **course de la crémaillère** et non **course**, notez que courge de la crémaillère aurait été une coquille plus amusante.

- Ensuite, il faut lire **guide C** au lieu de guide A dans le texte puisque la lettre C correspond au guide sur le schéma.

Milles excuses.

Cherchez Méhari normale ou 4x4, état indifférent. 06.21.06.82.49. assistauto@club-internet.fr

J'habite en Normandie et je cherche une Méhari en bon état si possible. Faire budget 1500 €. faire offre. francoise.fredrick@wanadoo.fr

Recherche un Méhari 4 places en bon état. Normandie ou grand ouest. Faire budget. Merci de faire offre par e-mail. francoise.fredrick@wanadoo.fr

Cherchez Méhari en excellent état, couleur indifférente, me faire une offre. (région Aquitaine). Merci. 06.18.65.60.83. eric.dubourdeux@wanadoo.fr

Pour un achat au printemps 2005, je cherche Méhari, début des années 1980 entièrement restaurée avec CT vierge. 06.61.41.13.97. ameyer@numericable.fr

MÉHARI 4X4

A vendre Méhari 4x4 restaurée depuis châssis en 2004, couleur jaune, roue capot, 10000 €. 06.66.76.33.95. fredricsaulnier@netcourrier.com

DIVERS

Tangara Verte, 50 000 km. Parfait état mécanique. 02.80.80.00.07. patrick@herard.com

Vends pièces de Rodéo Teihol (coque, portes, capot, toit, calandre, coffre, ailes, etc.) très bon état, 300 € l'ensemble. Département 54. 03.82.21.86.26. ORLOWICZYann@aol.com

AVIS DE RECHERCHE

Afin de réaliser un **essai comparatif** pour un prochain numéro de la **Revue des méharistes**, je recherche une **Méhari**