



Jean-Claude Pitot,  
le top model du club,  
vous présente  
notre T-shirt "collector".

Du MEK  
à nouveau disponible  
**20 €** le litre  
du précieux liquide qui vous  
permettra de résoudre la plupart  
des défauts de votre carrosserie.



Si vous voulez avoir votre Méhari dans ses deux configurations,  
il vous suffit de passer commande : 3,75 € les trois planches.

Vous trouverez tous ces articles et d'autres encore à  
**La Boutique du Club**

chez Ginette et Jean-Claude Pitot  
23 avenue des Fauvettes, 77270 Villeparisis ☎ 01 43 70 12 23



### Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop  
Secrétaire, responsable adhésions :  
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91570 La Ferté-Alais  
Administrateur site Internet : Nicolas Robert  
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val  
[www.mehariclubdefrance.com](http://www.mehariclubdefrance.com)



© 03-2004

# La revue des MÉHARISTES

43

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • JUILLET • AOÛT • SEPTEMBRE 2004

## LES RENDEZ-VOUS DE L'ÉTÉ :

- 10<sup>e</sup> EUROMÉHARI DE VILLERS-COTTERÊTS
- PISCOP
- BESSAIS-LE-FROMENTAL
- BALADE ORLÉANAISE



## ÉDITO

# MEHARI CLUB

## LA SAISON DES MÉHARI

Alors que cet été 2004 est bien engagé et que beaucoup d'entre nous prennent leur congé annuel tant mérité, c'est comme d'habitude, les petites bêtes en plastique sortent de leurs tanières. La plupart d'entre elles ont hiberné car nombreuses sont celles qui dorment tout l'hiver, cloîtrées dans les garages des résidences secondaires de leurs propriétaires. Ce phénomène est particulièrement répandu sur nos côtes, peu d'entre elles échappent à cette règle ! Ne parlons pas des îles sur lesquelles notre voiture préférée pullule !

Voiture de saison, voiture saisonnière, oui, c'est vrai pour beaucoup, même si notre club compte de nombreux membres pratiquants la Méhari toute l'année !

En tous cas, le printemps a été très actif pour certains avec les sorties de Piscop, de Bessais-le-Fromental, d'Orléans, etc.

Si vous avez participé à ces sorties,

à des rencontres dans votre région, si vous souhaitez nous faire partager vos expériences, vos aventures de méharistes, n'hésitez pas, saisissez-vous du stylo qui traîne sur votre tableau de bord et écrivez-nous donc, ce bulletin est le vôtre !

Notre souhait : découvrir de nouvelles signatures dans chaque nouveau numéro de la *Revue des Méharistes*.

Au nombre de vos futures contributions, nous aimerions avoir votre avis sur un projet : l'édition d'un annuaire recensant la plupart des membres du club afin de mieux se connaître d'une part et, compte tenu de notre dispersion géographique, de créer des antennes, une décentralisation qui serait profitable aux méharistes éloignés de pôles de concentrations traditionnels et qui pourraient ainsi s'organiser entre eux.

Merci d'avance.

Thierry Censier

# DE FRANCE

## À NE PAS MANQUER



- 13 au 15 août** 13<sup>e</sup> ICCCR en Suisse, sur le site de l'aérodrome d'Interlaken <http://www.icccr.org>
- 20 au 22 août** Rencontre 2 CV à Morlon en Suisse. 2CV Club l'Écurie de Romont. 41 79 342 55 25 ou +41 79 412 71 08
- 22 août** Fête de la 2 CV à Schirmerck-Framont (67). Alsace Club 2 CV. 03.88.38.6476.
- 29 août** Sortie du 2 CV Club du Dauphiné-Vivaraïs (26). Découverte des gorges de l'Ardèche. 01.75.84.57.48.
- 27 au 29 août** 3<sup>e</sup> Festival de la 2 CV à Gerardmer. Au camping des Myrtilles aux Bas-Rupts (88). 03.29.50.90.27
- 4 septembre** Rallye touristique annuel. 2 CV Club du Périgord. 06.86.40.23.93 ou 05.53.55.08.63 - [2cvclubperigord@wanadoo.fr](mailto:2cvclubperigord@wanadoo.fr)
- 4 et 5 septembre** Balade annuelle. La Ferté-Vidaire. Les filles de Levallois. Jean-Michel Matras, 24, rue de l'Église, 02310 Montreuil-aux-Lions. [j-m.matras@laposte.net](mailto:j-m.matras@laposte.net)
- 10-12 septembre** Sortie sur l'île de Ré du Deudeuch Folies de La Rochelle. 18 Rue des Tonneliers, 17540 Verines, 05.46.68.82.61
- 11-12 septembre** 3<sup>e</sup> édition des 2 CV les plus hautes d'Europe. Ascension du col de la Bonette, découverte des villages alentours et plein de surprises. Le Flat-twin Gang, le Gang des 2 CV, Jean-Jésus Ruperto. 06.62.22.34.45 et 04.93.72.34.45
- Rencontre annuelle à Saint-Georges-du-Vivier** (Eure). Fan de Deux Pattes, 12, impasse Guilbert, 76320 Caudebec-lès-Elbeuf. 06.85.21.55.05 ou 06.80.18.74.74. <http://www.run.to/fddp>. [fddp@wanadoo.fr](mailto:fddp@wanadoo.fr)
- 12 septembre** Rallye de la Rentrée. 2 CV Club 92. 06.16.37.79.21. [maud.tourmois@club-internet.fr](mailto:maud.tourmois@club-internet.fr)
- 19 septembre** Exposition et défilé de 2 CV à Margency (95). Génération 2 CV. 06.16.15.74.75 ou 06.63.09.83.70.
- 26 septembre** Spéciale Auvergne-Forez-Velay. Club des Amis de la 2 CV. Rencontre avec nos amis de l'antenne d'Auvergne organisée par l'ARFV. René Moulin, 04.77.74.27.14 et Jean-François Demore, 04.77.33.64.31.



## EUROMÉHARI

# 10<sup>e</sup> ÉDITION À VILLERS-COTTERÊTS

Plutôt que me risquer à une nouvelle dithyrambe à propos de cette manifestation je vais me contenter de copier-coller le compte-rendu qu'en a fait un journaliste de *L'Union*, Anne-Marie Goulet que personne ne peut associer petit monde de la Méhari.

L'engouement que suscitent les voitures anciennes, quels que soient leurs styles ne s'est pas démenti ce week-end à Villers-Cotterêts avec le 10<sup>e</sup> Euroméhari organisé par le Méhari Club Cassis, qui s'est déroulé dans notre ville. Plus de deux cents personnes y ont participé avec quatre-vingt-dix véhicules. Certains, venus de Hollande ou de Belgique sont arrivés dès vendredi soir, ils ont campé près du gymnase de la plaine de Noûe, mise à leur disposition par la municipalité. On pouvait voir entre autres, une très belle 2CV Sahara, véhicule à deux moteurs, la Méhari de Daniel et Evelynne qui a affronté les sables du désert et s'est rendue jusqu'au sud de l'Égypte, des Types H (notre bon vieux Tube Citroën), reconvertis en camping-cars. Samedi après-midi, tous les véhicules, principalement des Méhari et des 2CV ont pris le départ pour un rallye touristique qui faisait environ 50 km, sur routes départementales et chemin pavé, questionnaire, étapes avec épreuves telles que manœuvres avec un verre d'eau sur le capot, tout avait été mis en œuvre pour départager les participants. À l'arrivée, chacun a expérimenté son cerf-volant,



L'ami Daniel et son auto auront été de toutes les manifestations cet été et ils auront aussi été présents dans tous les bulletins de notre association depuis un an.



Le rallye touristique nous a permis de découvrir différents aspects de cette jolie campagne du département de l'Aisne.



L'intérêt porté par certains à ce genre de manifestation et de véhicule ne laisse aucun doute quant à leur futur et lui ne manquera pas d'assister au vingtième Euroméhari.



À Villers-Cotterêts, ville où fut rendue obligatoire la langue française, il convenait aussi de ne pas manquer à d'autres traditions : le sandwich « oh pardon », le casse-croûte, dont l'exécution avec les demandes comme « question moyens du bord, avait été subsidiaire », tous d'ailleurs.



inction d'âge se sont bien amusés à ce petit jeu. La Batterie-Fanfare donna une aubade de bienvenue aux visiteurs avant qu'ils se rendent dans un car lui aussi d'un âge certain, aux festivités préparées pour eux au marché couvert. Le repas fut coupé d'un intermède fort sympathique : un magnifique feu d'artifice fut tiré du stade Germain Thibaut, les lettres MCC se sont embrasées devant un public enchanté. La soirée s'est terminée tard, par la remise des prix et un karaoké. Le dimanche après-midi une balade en convoi, avec quelques embûches que les Méhari et les 2CV ont surmontées, a permis aux habitants des villages traversés, d'admirer ces véhicules de couleurs acidulées qui passionnent toujours toutes les générations. Ces deux journées ont nécessité un énorme travail de préparation et tous se sont accordés à remercier chaleureusement Georges Marqués du MCC et Bertrand Moquin, animateur local, soutenu par la logistique de l'association GarAge, ainsi que les Les Shirts Rodges, bénévoles qui ont fait beaucoup pour le bon déroulement de la manifestation.



## RENDEZ-VOUS

# PISCOP PREMIER MAI, PREMIÈRE

Piscop, petit village du Val d'Oise accueille tous les ans une brocante le premier jour du mois de Mai. Les organisateurs, le Lions Club local, connaissant l'activité préférée de notre président, l'ont gentiment sollicité pour valoriser leur manifestation.

C'est ainsi que cette brocante est devenue lieu de rassemblement de Méhari et de cylindres siglés Citroën.

Au programme : exposition de Méhari et de 2 CV centralisée au tour du stand du Méhari Club de France. L'occasion de se servir en Mek, en Tee-shirts et en documentations diverses.

Certains adhérents vendaient également de la pièce détachée, histoire de se faire un peu de place dans leur garages.

En parallèle se déroulait un rallye touristique défini par un road-book qui conduisait les participants dans une campagne verdoyante et bucolique et néanmoins située à seulement une vingtaine de kilomètres de Paris!

De l'avis des participants, un parcours très sympa car très varié, mais interdisant le passage à certaines 2 CV surbaissées (eh oui ! ça existe). Un seul regret pour les membres du bureau : ne pas avoir pu prendre part en même temps que les participants à ce rallye car coincés par la tenue du stand, de l'expo et par l'accueil.



Cette heureuse association brocante-exposition de Méhari-rallye touristique durera à n'en pas douter et si l'on croit notre secrétaire, le cru 2004 comptera dans l'avenir.



Une tombola richement dotée, un jeu de pesée d'une brouette chargée de pièces détachées, un sac d'accueil rempli de petits cadeaux comblaient d'aise les participants.

Merci aux sociétés AD95 et Méhari Club Cassis pour leurs dons (allumage électronique, amortisseurs, etc.), merci à Thierry, Catherine, Benoît et Benjamin pour leur accueil.

Alors, à Piscop, la fête des travailleurs va-t-elle devenir la fête de la Méhari? En tous cas, notre président est bien décidé à remettre ça l'année prochaine avec quelques modifications dans le déroulement de la journée.

Cette rencontre pourrait devenir un incontournable rendez-vous pour les Méharistes de l'Ile-de-France.



Le petit monde de la Deuche et celui de la Méhari se sont rencontrés à l'occasion de ce week-end remarquable et ils ont pu se rendre compte qu'il y en avait encore de plus fêlés qu'eux si l'on en juge par cette maquette de 2 CV entièrement réalisée à partir d'éléments de Meccano. Et c'est extraordinairement bien fait.





## RENDEZ-VOUS

### BALADE ORLÉANAISE

Fin juin, nos amis du Mèhari Club Cassis Europe Loisirs organisent leur désormais traditionnelle « balade orléanaise ». Ainsi se rencontrent le temps d'un week-end des équipages venus majoritairement des régions Centre et Ile-de-France.

À l'actuel, sur la base de plein-air de Saint-Jean-le-Blanc, on découvre de nouvelles têtes, de nouvelles voitures et les habitués se retrouvent. À noter qu'un quart des effectifs a pour origine le Mèhari Club de France.

Direction le karting d'Olivet où tous les volontaires pourront découvrir ou pratiquer à nouveau le kart sur un circuit couvert : un style de pilotage très différent de celui de la Mèhari, quoi que... Pique-nique sur le camping où les tentes viennent d'être dressées avant le départ du rallye touristique. Ce parcours varié, émaillé des questionnaires nécessitant une culture appropriée (orléanaise, méhariste et deuchiste) se terminera chez un producteur de jus de pomme et d'alcool de poire : succès garanti ! Nous finissons cette première journée au restaurant du magnifique Parc Floral d'Orléans, les privilèges que nous sommes aurés même le droit de garer nos montures à l'intérieur du parc.

Le lendemain matin copieux petit-déjeuner offert par l'organisateur chez l'hôte.



Beaucoup de monde à la manifestation organisée par Nicolas Robert. Les voitures ont d'abord été rassemblées au parc floral d'Olivet puis départ pour la piste de kart.



Nicolas (hier) a lui et sa petite famille, puis visite chez l'un des derniers fondateurs de cloches avant le barbecue du midi agrémenté d'un questionnaire « cass-tête » (certains ont copié sur leurs voisins, je ne donnerais pas de noms mais...)

Remise des prix, tombola (Merci au Mèhari Club Cassis) et bises. Un week-end bien rempli au rythme agréable. Vive le mois de juin.



D 951

BESSAIS  
LE FROMENTAL

## BESSAIS-LE-FROMENTAL

### 12<sup>e</sup> RENCONTRE NATIONALE

Evelyne et Daniel avait bien fait les choses. Régionaux de l'étape, ils nous avaient installé un grand barnum sur lequel trônait fièrement la banderole du Mèhari Club de France.

Texte et photo : Christian Barry

Tous les ans, à l'occasion du week-end de l'Ascension, un club deuchiste, membre de l'Association des 2 CV Clubs de France, organise la Rencontre Nationale. Il y a deux ans, l'Ain, l'an dernier, Les Landes, cette année, c'est dans la campagne verdoyante du Cher que les amateurs de 2 CV et dérivés se sont retrouvés à camper dans les prés en bordure de la basse de loisirs de Bessais-le-Fromental.

Balae au road-book (super), marché de la pièce détachée et du gadget deuchiste, compétition de cache-culbuteurs, championnat de France de démontage-remontage 2 CV, soirée dansante, dégustation de produits régionaux, etc., de quoi bien occuper un week-end allongé.

Passionnant, une exposition présentait toutes les évolutions des moteurs bicylindres et des équipements de la petite Citroën. Unique, cette tentative de record du plus grand nombre de 2 CV et dérivés sur un circuit automobile : près de 1100 véhicules sur le circuit de Lury-Lévis (sur les 1900 présents à Bessais-le-Fromental. Mais le premier plaisir de ce genre de manifestation reste toujours la ren-



La valeur n'attend pas le nombre des années, il semblerait que le futur et le nombre de ces rencontres est assuré pour des générations encore.

contre, rencontre avec des Méharistes et leurs machines au gré des allées, rencontre avec des adhérents et des futurs adhérents, rencontre avec des têtes déjà vues mais à Rétromobile ou à Vinadio... Et la Mèhari dans tout ça ? Présent, très présente, toujours présente, la plupart des voitures croisées étaient dans des états superbes, parfaitement renouvelées. A les voir, je me dis souvent : « Et si tous les propriétaires de ces Méharis adhéraient au Mèhari Club de France... ».

La Nationale 2005 aura lieu à Berck-sur-Mer dans le Pas-de-

Calais, celle de 2006 à Salbris, dans le Loir-et-Cher. Alors qui reprendra le barbecue de Daniel et Evelyne l'an prochain ?

A l'arrière de cette fourgonnette était précisé : « Arrêts fréquents », mais pas arrêt définitif.



On trouvait de tout pour tous les goûts à Bessais-le-Fromental, des engins customisés plus ou moins heureux, des Deuches de tous les âges et dans tous les états, quelques fois exceptionnels, et même une exposition mettant en évidence les modifications apportées au flat-twin Citroën et les équipements et accessoires pouvant améliorer encore ses performances tels cette tubulure RAF transformant votre Deuche en Porsche Carrera.

Autre performance, ce concours de démontage de Deuche qui laisse parfois même les amateurs les plus avertis.

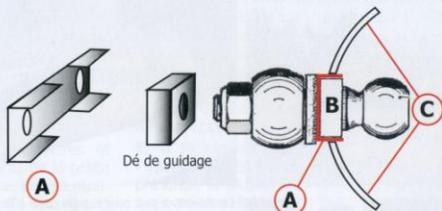
# LES HASARDS DU JEU

**En mécanique, les ensembles mobiles doivent fonctionner avec un minimum de jeu. Lorsque ce jeu est différent ou, à l'inverse, claquement, vibrations, bruits, etc.** Texte : Jean-François Costes • Illustration : Gérard Bron

Pour les constructeurs, les fabricants, les distributeurs de pièces, leur intérêt est de vendre de la pièce et donc de conseiller l'échange d'une pièce, d'un sous-ensemble voire d'un ensemble complet, rentabilité oblige.

Pour l'amateur, le collectionneur, le mécanicien, le problème est totalement différent, à moins qu'il soit mécène. Par l'interposition d'une simple cale d'épaisseur, le jeu excessif est ramené dans la tolérance et le fonctionnement devient alors correct sans avoir à changer quelque pièce que ce soit. Dans le cas de notre Méhari, l'économie peut être plus que substantielle : entre changer un bras de suspension ou la colonne de direction, dans les deux cas qui nous intéressent, c'est-à-dire les deux cas que je m'en vais vous expliquer.

## 1. Crémaillère de direction :



Cale de rattrapage du jeu en inox

Coupe de la colonne de direction avec cale de rattrapage (A) en place

Parce qu'avec nos pauvres Méhari, c'est toujours « marche ou crève », il finit par s'établir entre le guide (A) et le dé de guidage (B) un jeu trop important et notre monture devient désagréable à conduire surtout en terrain accidenté,

on entend alors des claquements et c'est bien normal.

Or le dé de guidage n'est toujours fourni qu'avec une seule cote, vous refaites votre direction avec des dés de guidage neufs et après avoir tout remis en état, vous avez toujours les mêmes symptômes, le résultat était prévisible parce que c'est la pièce (C) qui est usée.

### Mode opératoire :

Quand on remet en état la direction, inutile de changer les pièces (C) ou (B), il suffit simplement de déterminer le jeu entre ces éléments en plusieurs endroits de la courbe de la crémaillère puis d'établir un jeu moyen. Ce jeu moyen permet de trouver l'épaisseur de la tôle qui servira à fabriquer la cale (A) de tôle façon que (A) et (B) coulisent sans point dur sur toute la course de la crémaillère. Le coût de

la réparation se limite au prix du litre d'huile de coude et aux drôles de grimaces des marchands. Réparation garantie 100 000 km.

## 2. Pivots de fusée :

Pour les premiers de la classe, je dirai qu'il suffit de faire comme pour la crémaillère de direction mais c'est surtout parce que je suis un piètre écrivain.

Quand les pivots ont trop de jeu la voiture est particulièrement difficile et désagréable à conduire à partir de 80 km/h sur chaussée défectueuse ou dans les virages (effet de shimmy comme disent les Anglo-saxons).

### Mode opératoire :

Déterminer le jeu entre fusée et bras en premier lieu : pour cette opération, il est impératif qu'après avoir démonté la roue, la fusée repose comme indiqué en (1) sur un cric ou, à défaut, sur une cale.

Le jeu permet de déterminer l'épaisseur de la case que l'on va réaliser (2). Dans cette cale, la partie évidée permettant le passage de l'axe est la seule cote à respecter pour la réalisation : cote « A » = 18 mm minimum.

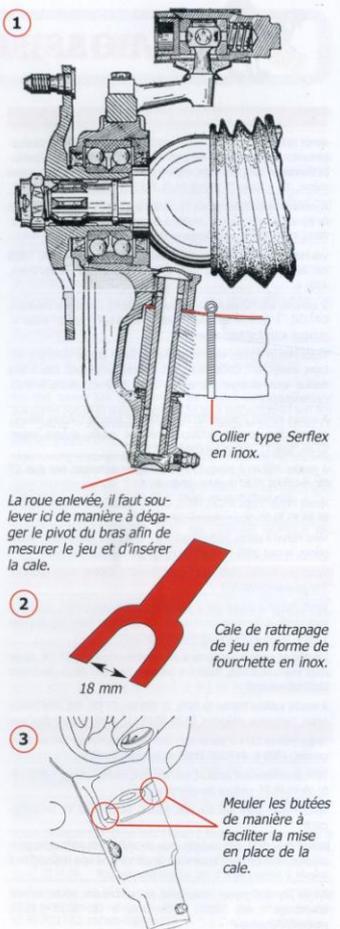
Pour réaliser la cale, viser la cote de jeu minimum, c'est-à-dire 0,1 mm.

La cale de rattrapage de jeu sera mise en place après avoir fait sauter à la disqueuse les deux bossages gênants pour la mise en place : opération indiquée figure 1. Pour éviter que cette cale ne bouge pas, on la fixera sur le bras au moyen d'un collier de serrage type Serflex inox ; la tête du Serflex étant mise sur la partie arrière du bras pour éviter d'être accrochée en utilisation tout terrain, cet ensemble étant néoyé dans du mastic noir insonorisant.

Réparation garantie 75 000 km.

### Astuce :

Graisser les pivots lorsque le véhicule est sur le cric. Avantage, la graisse reflue entre bras et fusée en partie basse précisément à l'endroit qui doit être graissé !



La roue enlevée, il faut soulever ici de manière à dégager le pivot du bras afin de mesurer le jeu et d'insérer la cale.

Collier type Serflex en inox.

Cale de rattrapage de jeu en forme de fourchette en inox.

Meuler les butées de manière à faciliter la mise en place de la cale.



## LA BOSSE DES AFFAIRES

### VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Vends Méhari 77 bon état, sièges refaits, bâche bon état, pot d'échappement neuf, pneus bon état, part toutes distances sur route, peinture blanche et bleu, très belle, 4500 € à débattre (euh... pas trop quand même, tél. : après 20 heures 04.71.74.87.21. fredpau@yahoofr.

A vendre Méhari 2 places, an. 71, 71000 km, TBE, CT OK. Couleur vert forêt, restauration récente. Visible à Orange (Vaucluse). Prix : 4000 €. 06.11.43.46.63. f.astaud@urbaco.fr.

Vds Méhari de 1969, 4 places, beige, entièrement restaurée CT OK, 77000 km. Avec moteur d'origine 3700 €, avec moteur neuf garanti 2 ans, 4500 €.

Je possède une Méhari de 77, moteur très correct, carrosserie médecine, CT OK, 2 places pick-up, passée au Club Cassis, 2000 €. georges.schmit@laposte.net

Vends Méhari 4 places verte et touche de bleu + capote blanche à nettoyer, année 1977, CTOK de avril 04, en bon état général. Rien à faire dessus sauf changer les pneus, prix 3200 €. 06.16.75.78.63. cp.com@free.fr

A vendre Méhari 2 places 02/76, 83000 km, blanche (bâches bleues), cg collection, pneus, échappe, amortis neufs. châssis impeccable. 03.86.70.06.11. hubert.penche@tele2.fr

A vendre Méhari 2 places 1974, plate-forme à changer, bon état CT OK. 04.75.01.75.67. louisrossin@tele2.fr

Vends Méhari (type AYCA) TBEG, CT OK, idéale pour balade. 5000 €. 06.08.53.38.00. jlovis\_monteiro@yahoo.fr

Vend Méhari 4 places, bâches blanches + hard top + pièces ABS + autres pièces, le tout 3500 €. 06.83.09.13.23. jimc3@club-internet.fr

Vends une Méhari, 1969, état moyen, sans CT, 1200 €. 06.15.69.21.47. fred.gauvain@infonie.fr

Vends Méhari 4 places kaki à restaurer, nombreuses pièces, pas de CG mais certificat de cession pour dossier CG collection. Faire offre sur base 1300 €. 06.19.89.04.1. stjeancom@aol.com

Vds Méhari verte 2 places, mise en circulation en 1970, CT OK, visible dans le Pas-de-Calais. 5000 € à débattre. 06.16.67.25.23. marnegodm@hotmail.com

A vendre sublimé Méhari de 1976, 20 000 km, CT OK, état neuf (mécanique, carrosserie, intérieur). 06.89.08.89.11. sandrinevarela@aol.com

Vends Méhari 1974 2 places bon état sauf plate-forme, prévoir changement. 2000 €. 04.75.01.75.67. louisrossin@tele2.fr

Véhicule entièrement restauré, très bon état, couleur orange, 64000 km. 02.99.43.89.77. philippe.burel@mps.com

Vends Méhari jaune très bon état, 6000 €. 06.15.38.02.44. bm26@tiscali.fr

Méhari 4x2, 1972, non roulante mais complète avec carte grise pourrait être restaurée ou récupération de pièces pour une restauration à enlever à Antibes dans le 06. avigdor@wanadoo.fr

Année 69, état moyen, mais avec de nombreuses pièces neuves. Kilométrage : env. 90000. Visible dans le 06. 06.10.45.83.19. malec066@yahoo.fr

### VENTE MÉHARI 4X2 APRES 1978

Vends Méhari année 1979, couleur jaune, 4 portes, très bon état, CT OK. à voir. 7 000 €. 06.77.81.89.14. rubon.pierre@wanadoo.fr

Vends Méhari orange année 1985, 80000 km, 4 places, contrôle technique ok, pneus et pots d'échappement neufs, bâches en bon état, prix : 3000 €. 06.62.33.35.91. carojohansen@wanadoo.fr

Berline jaune de 1981, état concours, complètement restaurée, aucune corrosion, sans coup ni bosses, pas de travaux à prévoir, plate-forme, châssis tubulaire, embrayage, faisceau électrique, capote, peinture, neufs fin 2002, stationnée dans un garage. 02.47.51.25.29. jacques.har-del@wanadoo.fr

A vendre Méhari 1978, 2 places, couleur sable, restauration très méticuleuse qu'avec des pièces neuves. 23500 km, freins à disques, pas de longs discours tout est neuf, disponible de suite, état concours, prix 7000 €. Ce véhicule n'est pas à moi (dommage). 01.43.83.79.63. danielpepone@aol.com

Très rare Méhari 3 ch. 1980, Etat neuf, zero km, entièrement rénovée, conforme à l'original, moteur + carrosserie + sièges, etc. 4 pl., coloris vert, bâches complètes neuves, pneus origine neufs. Prix justifié sur factures pièces, CD photos. 06.17.58.85.71. guy.weckerle@tele2.fr

Vends Méhari 2 places en bon état, moteur 40000 km, freins et échappement neufs, vert Tibesti. 06.83.19.14.87. orfeuvre.jeanpierre@free.fr

Méhari 82 restaurée et expertisée en 1997, CT 07/04, très bon état. 2 places blanche et bleu, nombreuses options : pare-choq avant et arrière, attelage, petit volant plancher métal, visible proche Avignon (Vaucluse). Prix 5000 €. Photo dispo. 04.90.22.22.29. santarellodominique@wanadoo.fr

Méhari année 1980, jaune + factures entretien + bâche pour l'hiver, 5800 €. Saint-Briac 06.80.10.79.86. alba.martin@wanadoo.fr

### PIÈCES DÉTACHÉES

Toujours à la recherche d'un toit en dur AV + AR ou encore d'un hard-top dont je ne servais que du toit. Merci de faire offre. 06.82.69.79.27. jacques.mauras@wanadoo.fr

Vends Méhari casse 4 places, bleu, entièrement rénovée, état neuf, 77000 km + 4 roues complètes Hiver, 6000 € à débattre. 06.76.70.85.73. damien.dumon4@wanadoo.fr

Vends à petit prix tubulaire ar + av dans un très bon état plus cadre de pare-brise avec le pare-brise ancien modèle, bonne affaire pour une restauration, faire offre. 06.30.62.83.62. jim@wanadoo.fr

Je vends 2 bas de portes spécifiques aux versions HardTop Enac (Châssis inférieures spéciales en alu + fixations spécifiques pour hauts de portes coulissantes en verre). Couleur Orange. Bon Etat. Faire offre. 06.08.22.48.65. bertrand@deslandes.org

2 pneus Michelin XZL en 125x15 montés sur jantes en TBE, très peu roulé. 80 € + port. 06.08.22.48.65. bertrand@deslandes.org

2 cardons 4x2 état neuf 130 € la paire + port environ 11 €. 04.50.27.32.85. alain.bonzy@wanadoo.fr

Vends pièces carrosserie ancien modèle restaurées au Mec prêtes à mettre en peinture. 50% prix Méhari Club Cassis soit côté droit : 150 €, côté gauche : 150 €, face avant 80 €, caisse 2 places. 06.60.41.47.08. gieloc@aol.com

Vends arceau avant pour Méhari 4x4 préparé en noir, état neuf, 400 €. Support de siège peint, noir, état neuf 70 €. 04.50.27.32.85. alain.bonzy@wanadoo.fr

Vends toutes sortes de pièces Méhari d'occasion + sellerie neuve plusieurs coloris. 06.63.56.62.11. garagesaintchristophe@yahoo.fr

Vends bassine beige Méhari 2 places 200 € à saisir. 06.86.17.09.76. raud-habran@aol.com

A vendre : ensemble châssis tubulaire, support de sièges, arceau avant, grande barre avant noire, support de batterie, pot essence, 1 volant, fond de caisse 2 places orange, 1 essieu avant, 1 essieu arrière, 2 portes. Tout en bon état. 06.30.11.87.53. flo@prismatic-france.com

Vends châssis tubulaire avant état moyen 50 €, essieu avant avec batteur et crémaillère 100 €, pots de suspension 50 € les deux. 06.63.68.16.09. choucherie@wanadoo.fr

A vendre 4 roues de Méhari équipées de pneus hiver état proche du neuf. 06.25.01.15.63. thibaut.watiez@gazdefrance.com

Vends pièces détachées occasion très bon état : côté gauche complet et côté droit complet, fond de caisse 2 places, face avant nouveau modèle + calandre, face arrière, porte gauche et porte droite, etc. 50% du prix neuf. 06.12.55.00.99. hank@tele2.fr

Vend pièces carrosserie Méhari, côtés, face avant, fond de caisse. 06.60.41.47.08. gieloc@aol.com

1 bâche Touareg bleu + 2 hauts de portes bleus provenant du Méhari Club Cassis. Le tout est en parfait état. Il a tres peu servi (je trouve que le bleu et ma Méhari beige ne vont pas ensemble). Je ne les ai montés pas plus de 15 jours au total. fmonceau@mageos.com

Vds catalyseur sans plomb servi 1000 km. 70 €. fourtic@64@wanadoo.fr

### ÉCHANGE

Echange calandre nouveau modèle neuve couleur blanc contre calandre ancien modèle couleur indifférente. 06.76.28.13.41. denis.cortez@free.fr

Echange habillement complet de 4x4 vert Montana contre habilage 4x4 jaune, le bien en excellent état. 04.50.27.32.85. alain.bonzy@wanadoo.fr

J'échange deux grandes portes Méhari contre ce que vous pouvez me proposer, bâche arrière, fenêtre côté, poche kangourou, etc. ou autre même une 4x4 entière si vous voulez. louisrossin@tele2.fr

J'échange un capot nouveau modèle que je suis en train de réparer (correctement me), il sera vert Montana, prêt à peindre ou à garder vert (je vais réparer le visible en vert) contre un ancien modèle dans le même état (si possible beige. 06.63.52.66.57. patchereau@yahoo.fr

### RECHERCHE

Help! je recherche une Méhari à restaurer avec CG, état indifférent dépt. 21,39,71,69,01,70,58,89,25. 06.78.00.33.34. laurence.gaudillat@wanadoo.fr

Recherche Méhari 2 places roulante dans région toulousaine. Etat indifférent mais pas trop pourrie tout de même à un prix raisonnable. jean.evraud@nes.fr

Bonjour à tous, je cherche 2 rétros extérieurs de Méhari 82. Merci de vos propositions. 06.82.69.79.27. jacques.mauras@wanadoo.fr

Achète Méhari, très, très bon état, bon châssis et armatures, carrosserie d'origine sur restaurée, toutes propositions si vous pensez en avoir une contactez-moi, merci par avance. 02.12.25.07.77. hug83@hotmail.com

Achète Baby Brousse, tous états. 02.12.25.07.77. hug83@hotmail.com

Recherchons Méhari à restaurer ou épaves. Nous nous déplaçons sur plusieurs départements. Si vous êtes intéressés, merci de nous contacter. 06.63.56.62.11. garagesaintchristophe@yahoo.fr

Achète épave Méhari. Merci de me contacter. 06.63.56.62.11. garagesaintchristophe@yahoo.fr

Recherche Méhari en bon état pour 2500 € max. joyacars@hotmail.com

Cherche Méhari 4x4 état indifférent pour pièces. 04.75.01.75.67. louisrossin@tele2.fr

Recherche détails sur double pédalier utilisé pour les Méhari auto-école de l'armée ou, à défaut photos ou schéma. loc.bim@nefats.se

Bonjour à tous, grand fan de Méhari cherche un modèle d'après 78 en bon état, couleur kaki (genre armée) est un plus mais pas réfractaire aux autres non plus! budget max 3000 € pour une voiture en bon état ou petites réparations. Merci à vous. 06.60.08.01.77. petremi@yahoo.com

Urgent, suite vandalisme, je désire remettre en état ma Méhari, il me faudrait une CG avant complète avec calandre nouveau modèle, un capot nouveau modèle, 2 bas de porte gauche et droit, le tout en bon état, petit prix SVP, merci. 03.28.27.14.85. mcsnoter@aol.com

Recherche Méhari 4 places, bon état, contrôle technique OK. 02.96.37.20.06. jeanfrancois.amiot@worldonline.fr

### MÉHARI 4X4

Méhari 4x4 entièrement restaurée proffess, 3000 km depuis restauration, expertisée, prix revient 19000 €, vendue 16500 €. bernard.nicole@laposte.net

Vds Méhari 4x4 du 21.08.80, 2 places sans CG (mais j'ai une photocopie de la CG), sans sièges, roulante, tournante mais à restaurer ou pièces, elle est complète exceptée les sièges, 3 leviers (1 pour les vitesses, 1 pour vitesse lente ou normale et 1 pour le 4x2 ou 4x4). 05.53.93.70.68. pey.kaya@free.fr

### DIVERS

Bonjour, je suis à la recherche d'une Acadiane en bon état et pour un bon prix surtout dans le département du Nord-Pas-de-Calais. quadforc59@tsicall.fr

Recherche Tangara en bon état et à un bon prix. steeve.trefel@wanadoo.fr

bpalco@hotmail.com Cherchons Méhari à louer. Nous nous marions le 7 Août dans l'Hérault (34) et nous souhaitons nous marier en Méhari. Whistez pas à prendre en contact avec nous pour toutes propositions. 01.42.77.71.54.

Recherche Tangara en très bon état ou échange contre une 2 CV 4 de 1974 entièrement refaite de A à Z avec des pièces neuves. 05.59.56.17.22. calbet40@yahoo.fr