



Jean-Claude Pitot,
le top model du club,
vous présente
notre T-shirt "collector".

Du MEK
disponible le 1^{er} mai à Piscop
20 € le litre
du précieux liquide qui vous
permettra de résoudre la plupart des
défauts de votre carrosserie.



Si vous voulez avoir votre Mehari dans ses deux configurations,
il vous suffit de passer commande : 3,75 € les trois planches.

Vous trouverez tous ces articles et d'autres encore à

La Boutique du Club

chez Ginette et Jean-Claude Pitot

23 avenue des Fauvettes, 77270 Villeparisis ☎ 01 43 70 12 23



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, Piscop, 95350

Secrétaire, responsable adhésions :

Christian Barny, 7, villa du Cep, 91590 La Ferté-Alais

Administrateur site Internet : Nicolas Robert

337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Val

www.mehariclubdefrance.com



© 04-2004

Permanence téléphonique : 06.76.28.13.41

La revue des MEHARISTES

42

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • AVRIL • MAI • JUIN 2004

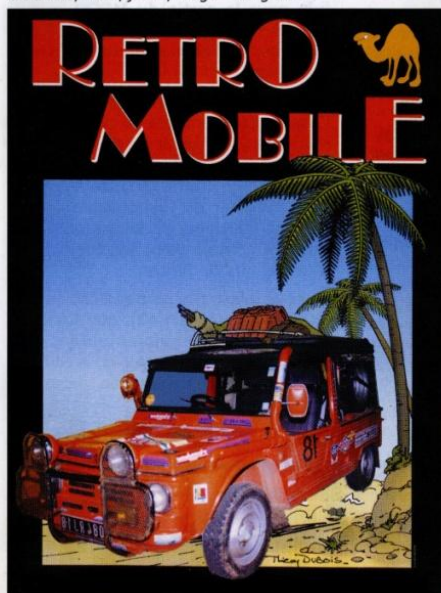
L'AVENTURE C'EST ENCORE L'AVENTURE

Le sable était l'élément du décor de plusieurs des stands de Rétromobile, cru 2004. Ce silice étant le plus ostensible des dénominateurs communs à toutes les expériences telles les différentes croisières, noire, jaune, rouge

entreprises voilà plus de quatre-vingt ans et qui permettent la mise au point de machines qui, aujourd'hui, franchissent facilement les continents, permettant l'accès à pratiquement tous les points du globe.

SOMMAIRE

- Editorial.
- A ne pas manquer : calendrier des prochains rendez-vous Citroën, p. 3.
- Le 17^e Salon champenois des véhicules anciens, p. 6
- Elle fait encore de la télé la mémé, p. 8
- Des arceaux pas sots du tout, p. 10
- Rendez-vous : Deauville en septembre et Piscop le 1^{er} mai, p. 12 et 13
- Qui fait quoi : organisation du club, p. 13
- Petites annonces, p. 14



Dans les années soixante-dix, de grands périples ont été entrepris par les babas qui n'avaient qu'à y perdre leur 2CV, leur Kombi ou leur Mehari ou leur flegme dans les sables ou sur les méchantes routes de la Perse ou celles du Pakistan. Aujourd'hui, les croisières ont changé de nom, elles sont devenues rallyes comme celui du Paris-Dakar ou raids comme celui des Baroudeurs, raid auquel Evelyne et Daniel ont pris part, démontrant que l'esprit de l'aventure, le goût du sable, l'appel du désert n'ont pas disparus, tout au contraire, ils se sont démocratisés pour devenir à la portée de presque tous.



ÉDITO

MEHARI CLUB

ÇA Y EST, LE PRINTEMPS EST LÀ !

Si ce n'est déjà fait, empresses vous de remettre votre Mehari en route afin de participer aux différentes sorties organisées cette année.

Un début d'année 2004 qui nous a permis de nous retrouver dans le cadre de Rétromobile à Paris, sur un stand qui a donné à tous une envie d'évasion certaine, vu le thème proposé par l'organisation : aventure et voyage, et surtout la Mehari de Daniel exposée par le club, et qui a pu démontrer qu'avec notre petit véhicule de loisir, la véritable aventure est possible jusqu'en Egypte !

La prochaine sortie se fera le 1^{er} mai à Piscop, siège du MCDF, avec un rassemblement de Mehari et dérivés du bicylindre Citroën, organisé lors de la brocante du village ; pour les Parisiens, venez faire respirer l'air de la campagne à votre mémé, et à vous-mêmes, à seulement 15 km du péri-phérique.

Le club sera également présent à la 12^e Rencontre nationale des 2CV

clubs de France dans le Berry du 20 au 23 mai (formulaire de pré-inscription joint à ce numéro), au 10^e EuroMehari à Villers-Cotteret (02) les 12 et 13 juin, à Orléans les 26 et 27 juin pour la sortie du MCEL avec Nicolas, notre webmaster, et peut être d'autres sorties que vous pourrez nous signaler.

Un petit loupé pour l'organisation de l'Assemblée Générale du club, début février, a fait grincer les dents à certains, mais sachez que nous avons quand même profité de cette réunion pour nommer un responsable commercial, Matthieu, qui se chargera de prendre contact avec les éventuels fournisseurs de pièces.

Je vous laisse lire ce deuxième bulletin de l'année (n° 42), que Gérard a préparé avec toujours autant de passion afin que ceux-ci arrivent dans votre boîte à lettres en temps et en heure.

Thierry Censier

DE FRANCE

25

À NE PAS MANQUER

18 avril

Rassemblement des anciens Chevrans à Levens.

Organisé par le Volant de Fer, 6.11.25.08.57 ou 04.93.04.44.08, E-mail : violamari@aol.com

18 avril

Quatrième balade saumuroise. Les 2CV de Saumur, 06.73.37.93.75 et 02.41.51.06.24

25 avril

Les 2 CV Starlettes à Saint-Tropez. Le Flat-twin Gang/Le Gang des 2 CV. Jean-Jésus Ruperto, 06.62.22.34.45 ou 04.93.72.34.45

1^{er} mai

Rassemblement de Mehari à Piscop. Les propriétaires et amateurs de Mehari sont invités à venir à Piscop où ils pourront défilier et chiner, troquer ou vendre à la bourse d'échange (voir p. 13).

9 mai

Rallye 2 CV Surprise. Le Flat-twin Gang/Le Gang des 2 CV Jean-Jésus Ruperto, 06.62.22.34.45 ou 04.93.72.34.45

19 au 31 mai

Flaminio Bertoni, 30 ans d'Art et d'Automobile. Exposition à Antony (92) organisée par l'amicale Flaminio Bertoni, 6, allée d'Arz, 92160 Antony, 01.46.61.53.49, E-mail : amicale.bertoni@laposte.net

20 au 23 mai

12^e Rencontres Nationales des 2 CV Clubs de France. Bessais-le-Fromental, Deuch'mil 4 en Berry, 9 rue d'Arpèuilles, 18210 Charenton-du-Cher, 02.48.60.50.16, 03.26.47.14.17

6 juin

Rassemblement 2 CV et veilles Citroën à Voutré (53). Les Chevrans du Bocage des Coëvrans, 02.43.01.74.83

12 et 13 juin

Rassemblement 2 CV et dérivés à Ghyvelde. Organisé par le Carnava'deuche, rallye touristique le samedi et rallye pédestre le dimanche, bourse d'échange, 02.28.62.08.74 (après 19 H), E-mail : alexdeuche@free.fr

12 et 13 juin

Locomotion en fête. Aérodrome de La Ferté-Alais (91). Pré-inscription gratuite mais obligatoire pour tous les véhicules de plus de 25 ans avant le 15 mai. ACPHT, le Clos Méline, 19 allée des Visons, 91220 Le Plessis-Pâté. 06.03.18.07.25.

20 juin

Fête de la transhumance. Départ pour Saint-Étienne de Tinée, fête de la transhumance, ateliers des métiers anciens. Flat-twin Gang/Le Gang des 2 CV. Jean-Jésus Ruperto, 06.62.22.34.45 ou 04.93.72.34.45

12 et 13 juin

10^e EuroMehari à Villers-Cotterets.

26 et 27 juin

Sortie du MCEL dans l'Orléanais. Voir annonce p. 7.



RÉTROMOBILE 2004

LE SOUVENIR DES CROISIÈRES

Comme le laisse supposer la très belle affiche de Rétromobile, l'aventure était le thème de l'exposition et encore une fois, les Doubles Chevrons y ont fait beaucoup plus que de la figuration. Et c'est bien naturel car l'aventure automobile, c'est pratiquement Citroën qui l'a inventée avec les fameuses croisières, noire, jaune, blanche et rouge et le souvenir demeure.

Texte et photos : Gérard Brion

Encore une fois, Citroën écrase par sa présence dans cette exposition qui lui était virtuellement dédiée. Nous avons pu y voir une grande partie de la flotte des véhicules imaginés voilà quatre-vingt ans pour affronter les pires difficultés rencontrées dans les sables du Gobi, les pistes du Karakoram ou les neiges de l'Himalaya ou de l'ouest canadien. Sept des autos ayant pris part à la première traversée du Sahara dont l'authentique « Scarabée d'Or », à la Croisière Noire et à la Croisière

Jaune figuraient sur des stands particulièrement élaborés avec reconstitution de campement et étalage de toute la logistique nécessaire à l'époque et plutôt lourde, notamment pour ce qui concerne les matériels de prise de vue et de cinéma. Sur ces stands étaient alignées les fameuses autochenilles frappées des écussons aussi prestigieux que « Scarabée d'Or », « L'Oeil Égyptien » et encore « Croissant d'Argent ». Nous avons pu remarquer au détour des stands, pas moins

de trois 2CV 4x4 dont l'une, immatriculée à Rome, était plus belle que neuve tandis qu'une autre avait participé au Raid Afrique en 1973. Remarquable également, la GS Break que le journaliste André Costa mena à Kaboul à l'occasion d'un raid à destination de cette capitale. L'Amicale Citroën présentait également deux Méhari, une ayant accompagné le Paris-Dakar 1979 comme véhicule d'assistance et une autre qui illustrait notre présence en ce salon. Cette dernière était celle déjà présentée à Automédon

Ah, ces merveilleux fous aux commandes de leurs fantastiques machines pas toujours mais capables, tout comme les avions, de permettre à l'humanité de dépasser les horizons et de rapprocher continents et peuples.



qui a permis à ses propriétaires de participer à l'édition 2002 du Raid des Baroudeurs.

Vous pouvez toujours connaître le détail de leur aventure dans deux numéros de Planète 2CV toujours disponibles et si la relation de leur périple vous enthousiasme, parcourez donc à une prochaine édition de ce raid!

Citroën évoquera aussi des raids plus récents pratiqués à bord de Visa Grand Raid en 1983 et, plus proches de nous, au volant de Traction, le Tracbar Dundee en Australie, le Tracbar Yankee aux États-Unis, deux aventures qui seront suivies cette année par le Tracbar Zulu en Afrique.

Citroën ne s'est toutefois pas accaparé le monopole de l'aventure qui était aussi illustrée par une « Jeep » Delahaye ayant participé au rallye Méditerranée-Le Cap en 1953 et par l'évocation, au stand Panhard de l'incroyable périple entrepris en 1961 avec trois PL17 ralliant Paris à Saigon et retour avec des incursions dans des endroits rarement pratiqués pour totaliser 80 000 km. Les autos ont tenu mais pas les équipages, il faut préciser qu'il y avait une psychologue au nombre des participants! Remarquable pour ces autos de cylindrée modeste et à deux roues motrices.

Encore plus extraordinaire : le trip autour du monde fait dans les années cinquante par un couple d'Australiens à bord d'une Jeep rendue amphibie et grée d'une petite voile permettant le franchissement des mers et des continents.

Voilà un défi à relever!



Une autre de ces célèbres half-tracks qui ont permis à la marque Citroën de se faire connaître du monde entier en sortant des sentiers battus.



L'est pas beau notre stand? La Méhari d'Éveline et de Daniel a suscité plus d'une interrogation, notamment de la part de journalistes nippons.

Une « Jeep » Delahaye de l'aventure du rallye Méditerranée-Le Cap-Alger en 1953 qui comprenait aussi des camions et un coupé sportif 235 de la marque française disparue.



RENDEZ-VOUS

BULLES ET BIELLES À REIMS

Les 13 et 14 mars se déroulait le 17^e Salon champenois des véhicules anciens. Citroën y était à l'honneur et cela seul peut justifier ce compte rendu dans notre bulletin, ensuite, il faut vous préciser que ce salon est, après Rétromobile, le deuxième plus grand événement de France en la matière et, enfin, parce qu'au contraire de Rétromobile, chacun peut y venir avec son ancêtre. Textes et photos : Denis Cortesque.

Depuis 4 ans je suis impressionné par la véritable explosion de cette manifestation. Imaginez : Lors de ma première visite j'avais garé ma Méhari dans l'enceinte du salon à proximité de la dizaine de stands proposant de la pièce.

Cette année, arrivé à 11 heures, j'ai dû trouver une place à l'extérieur, le parking réservé, pourtant vaste, étant plein.

En guise de consolation, un bon me donnait droit à une plaque rallye à retirer à l'accueil. Efficace pour vous mettre en bonne disposition pour faire les 20 mètres de queue et donner les 7,50 € d'entrée.

Mais le spectacle est d'abord sur le parking où je passe une bonne demi-heure. En fait d'ancêtres la plupart des voitures sont des populaires, R 15, Taurus 70, voire presque modernes comme cette quinzaine d'Alpine A310 venues en convoi. Preuve non pas que le milieu des collectionneurs rajeuni mais simplement que le temps passe comme en témoigne la majorité des têtes « poivre et sel » qui forme le gros des visiteurs. Quelques américaines dont une Mustang très entourée ou une 203 bicolor customisée à grand



Une plaque figurant ce dromadaire et signé par le fameux affichiste Savignac, trônait parmi d'autres plaques émaillées et autres articles publicitaires.

renfort d'accessoires d'époque. A l'intérieur de l'enceinte il y a foule. Un organisateur avec la tranquille assurance des vainqueurs m'annonce 45 000 visiteurs sur deux jours!

Très exposée, une très esthétique XM limousine et l'incroyable mille-pattes, mélange de DS et CX, sauce Mad Max, train avant à quatre roues directrices, trois essieux arrière, environ 2,50 mètres de large pour un bon six mètres de long. Michelin s'en servait pour tester ses pneus sur circuits. Toujours est-il que je devrais patienter jusqu'à la fin de la journée pour

pouvoir l'approcher et la photographier tranquille. Ou presque! Au rayon des affaires, des prix nettement en dessous du salon de Paris. Normal! Un auto-radio m'échappe à 100 €. Un rétroviseur Californian à 5 € fait mon affaire ainsi qu'un porte-clé Facom, lame et lime intégrées. Comme quoi le bonheur tient à peu de choses...

Au détour d'un stand une grande plaque métal en relief m'interpelle. Elle représente un laid dromadaire « bossé » des chevrons Citroën. Et signé Savignac, le fameux affichiste décédé il y a peu.



Cet engin développé par Michelin ou encore cette plus raisonnable SM distendue comportant parmi les vedettes du salon champenois.



Est-ce un signe de reproche envers le MCOF pour ne pas être présent à Reims? (NDLR : mais si Denis, tu représentais notre club!)

Rencontre avec mes beaux parents, membres et du MCOF et de l'Aventure Peugeot!

Les copains du Capri Passion Club exposent une Capri 1 flanquée d'une Escort RS et son troupeau de chevaux sous le capot. On cause bouillon jusqu'à 7 heures et demie.

Tiens, personne ne propose de continuer la bavette au resto? Bon, c'est peut-être une tradition de méhariste.

Poignée de main à everybody et aux autres, je regagne ma voiture. Dans le flot des voitures j'ai l'impression d'être revenu trente ans en arrière. Ça vraoume, ça fume. Il y en a pour tous les goûts. A bord de ma machine à remonter le temps je souris en pensant aux deux heures de route qui m'attendent.

Quelle belle journée ce fut.

Rallye touristique

dans l'Orléanais organisé par Nicolas Robert
les 26 et 27 juin 2004

**Venez découvrir Orléans et ses alentours,
rencontrer un fondeur de cloches, déguster une poire d'Olivet
et piloter un kart sur circuit.**

Hébergement en gîte ou camping • Contacter Nicolas Robert
06.60.66.86.89

webmaster@mehariclubdefrance.com



LATEX ET ABS

ET POURTANT, ELLE TOURNE

On ne compte plus les films, les séries télé dans lesquelles la Méhari a été préférée à des autos bien plus prestigieuses pour accompagner les personnages, pour illustrer un scénario. Cette fois, ce sont les « casters » des Guignols de Canal+ qui ont jeté leur dévolu sur la petite voiture en plastique et, bien naturellement, c'est à Denis qu'ils se sont adressés. Textes et photos : Denis Cortois.



Comme on le remarque, la Méhari est vraiment l'élément essentiel du tournage, sera-t-elle l'accompagnement d'une paisible retraite pour le couple Jospin ou, au contraire, le vecteur d'une reconquête ?

Undi dernier coup de téléphone : « Bonjour, je suis régisseur à Canal+ pour les Guignols, j'aurais besoin d'une Méhari blanche ou orange pour demain matin 9 heures Porte de la Chapelle.

Mardi matin, le réveil sonne à 5 heures. Il fait un bon — 6 degrés et comme j'ai pris soin

la veille de laver même intérieur/extérieur, je dois chauffer la clef pour la rentrer dans le contact. Après grattage du pare-brise j'ajuste mes gants de ski, le bonnet à pompon piqué à ma fille et me v'là parti pour un Sens-Paris façon pionnier. 55 minutes pour faire Bagnolet, la Chapelle et j'arrive pile

à l'heure pour serrer la louchette à l'équipe de Canal.

Je ne sais pas si ils ont les moyens, mais il y a une bonne vingtaine de personnes qui, d'après le régisseur, travaillent tous sur les Guignols...

La scène se passe devant une maison décorée en mairie pour l'occasion. Afin d'avoir le bon

angle on hisse même de 40 centimètres environ ce dont j'avais été prévenu la veille. Comment font-ils pour prévoir ces choses là sans la voiture ? Mystère.

Il fait un froid de canard.

Toute la régie étant en place, on sort la marionnette de M. Jospin du camion. La ressemblance est frappante. Au passage j'apprendrai qu'il faut trois semaines environ pour fabriquer et mouler un guignol en pur latex.

Un haut parleur « envoi » le texte et les opérateurs font bouger leur personnage. L'un actionne la bouche et un bras, le deuxième est préposé au deuxième bras et aux mouvements des yeux et paupières grâce à un système à câbles. Les pauvres ont encore plus froid que moi. peu couverts, ils doivent se contorsionner pour donner le maximum de réalisme à leur personnage et, en même temps, échapper à l'œil de la caméra. Ils suivent la scène sur un petit moniteur placé à leur côté.

On fait cinq ou six prises, ils choisiront la meilleure en studio.

Midi moins dix. Grigorifé, je fais mes adieux à l'équipe et repart pour 120 km en quête d'une douche brûlante pour enfin me réchauffer. A 14 heures je rentre même à l'abri et j'allume la cheminée en plus du chauffage. Pas question de remettre le nez dehors.

Tout ça pour une scène qui durera je pense moins de deux minutes...

Que ne ferait-on pour promouvoir le Méhari Club de France et la Méhari !



Beaucoup de techniciens pour mettre en œuvre beaucoup de matériels afin de permettre à des opérateurs d'insuffler la vie à deux marionnettes pendant... deux minutes d'apparition sur la petite lucarne.



Bagnole en plastique, personnages en latex...



TECHNITRUCS

DES ARCEAUX PAS SOTS DU TOUT

Les beaux jours arrivent et rouler débâché en Méhari commence à en démanger quelques-uns, moi, par exemple ! J'utilise ma Méhari durant toute l'année, sauf quand je lui refais une santé. Habitant à quelques dizaines de kilomètres de la plage, j'aime bien aller m'y défouler. Mais comment transporter le Windsurf ou le Speed-Sail sur les « tubes de tente » qui rigidifient notre toit bâché ?

Texte et photos : Patrick Laurent

Il faut bien admettre qu'il est impossible de poser quoi que ce soit sur l'ossature d'origine sans la déformer ou pire, la détériorer.

J'ai eu l'occasion d'observer plusieurs versions d'arceaux en tubes plus ou moins gros, s'arrêtant au milieu de la voiture ou bien allant jusqu'au fond de la caisse. Mais aucun n'avait la double fonction de sécuriser et de donner la possibilité de transporter... jusqu'à une plate-forme de Méhari ! (je l'ai fait !).

C'est cette version, que je vais vous détailler aujourd'hui.

Ce système modulable présente un petit inconvénient qu'il est important de signaler en tout premier lieu : en position « ouvert », on ne peut charger quoi que ce soit avec la bâche en position fermée sous peine de détériorer celle-ci.

En effet, l'arceau est situé en dessous du niveau de la bâche. Autrement dit : « pas bon lorsqu'il pleut ! ». Et pourtant, je m'en sers en Normandie !

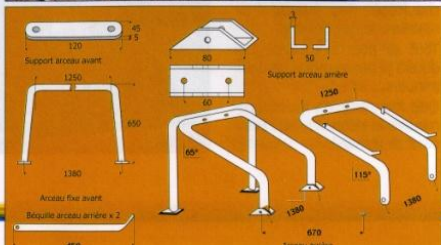
Quant au schéma à main levée, il vous permettra d'avoir un aperçu approximatif des cotes, formes et autres mesures qui caractérisent l'arceau.

Le tube utilisé est en format 28/32.



Représentation de deux exemples d'utilisation. Pour le plaisir (Speed-sail) ou bien pour la bricolage (plateau d'établi en hêtre).

L'arceau est placé dans sa configuration de « barres de portage », il suffit maintenant de l'immobiliser à l'aide des deux tubes aux extrémités écrasées, situés sur la partie mobile de l'arceau, avec l'étréou arrière qui sert habituellement à maintenir l'arceau de la bâche.



Position fermée, on peut s'en servir de renfort, on peut s'y accrocher, les passagers peuvent s'y tenir et rester debout... cheveux au vent et moucheron dans les dents. Dans cette configuration, il est possible de replacer sa bâche et son arceau en tubes de camping.

Attention ! Afin de fixer les montants latéraux en ABS, il faudra penser à découper l'empreinte du tube dans sa partie intérieure. (Ce qui permet de récupérer un peu d'ABS pour d'éventuelles réparations et il suffira de posséder un autre jeu, si l'on souhaite redonner à notre Méhari sa configuration d'origine).



On commence par ôter les deux « boulons/écrous » qui maintiennent solidement les deux arceaux solidaires, on fait pivoter en arrière, jusqu'à son maximum et il se place tout seul.



L'arceau est placé dans sa configuration de « barres de portage », il suffit maintenant de l'immobiliser à l'aide des deux tubes aux extrémités écrasées, situés sur la partie mobile de l'arceau, avec l'étréou arrière qui sert habituellement à maintenir l'arceau de la bâche.

Il est souhaitable d'être équipé d'un poste de soudure à l'arc (ou bien d'avoir un copain qui en possède un !).

C'est pas mal si on a sa propre cintrreuse (ou bien d'avoir un copain...).

Idem pour la perceuse, l'étau, un peu de visserie, de la peinture, etc.

De bricoler un peu quoi !

En espérant pouvoir observer un jour, d'autres arceaux de même type, je vous souhaite une bonne transpiration.

À Bientôt et bonne bricole.



Nous revenons tous de loin, nous avons tous eu chaud, cet élégant petit véhicule est le prototype, la réalisation en trois dimensions d'un projet des usines Citroën datant de 1973. Si la production de cette M7 avait été décidée, elle aurait sans aucun doute mis un terme à l'existence de notre Méhari.

Sans mettre en doute les qualités intrinsèques du véhicule, il n'en reste pas moins que les fanatiques auraient bien eu des difficultés à trouver un vocabulaire pour se reconnaître : les Mseptistes peut-être, je reste sceptique...

PARIS-DEAUVILLE EN SEPTEMBRE

Vous nous rapprochez quelques fois de ne pas vous prévenir assez tôt, cette fois, c'est avec quelque six mois d'avance que nous vous annonçons qu'un club de Montrouge prépare une promenade vers Dives-sur-Mer et, accessoirement, Deauville si un nombre substantiel de Méharistes prend part à l'événement, venez nombreux! Photo : Gérard Bron



Ce trip pourrait être une splendide occasion de se remémorer les belles journées passées à Deauville voilà déjà six ans ou encore de prolonger un peu les vacances.

Voilà comment devrait se dérouler l'excursion : départ le samedi 18 septembre de Montrouge (heure à préciser) vers Dives-sur-Mer (Calvados) par les petites routes. Pique-nique en cours de route (chacun s'en occupe). Vers 13 h, visite du Musée de l'automobile à Pont-Évêque (une centaine de véhicules de 1898 à 1950). Des costumes de toutes les époques voisinent aussi avec des maquettes dans ce musée. Plus direction Dives vers la place du Marché où l'histoire de la ville sera racontée par l'un des guides de la mairie. Tournée en ville et dans le port au volant des voitures. Un dîner pour 18 h, repas 19 h30 et hôtel. Les fourchettes de prix n'ont pas été ar-

tées mais il semblerait que cela tourne autour de 50 € environ (repas du soir, hôtel, petit déjeuner, visite du musée). Le programme n'a pas été encore totalement arrêté pour le dimanche, l'idéal serait l'organisation d'une rencontre de vieux gréements et de vieux tacots. Il va y avoir une réunion vendredi 19 mars pour une vision du programme. On espère réunir environ 20 véhicules. Pour information Dives est à 17 km de Deauville qui a vu la présentation à la presse de la Méhari en mai 1968. Amis méharistes, venez donc en nombre, ainsi les deux présidents ou membres du bureau des deux clubs pourront se concerter pour un éventuel Paris (Montrouge)-Deauville.

SORTIE ANNUELLE DU MÉHARI CLUB

Le samedi 1^{er} mai, à l'occasion de la brocante du village, le MCDP organise sa sortie annuelle à Piscop dans le Val d'Oise (95), au nord de Paris, sur la nationale 1, à 15 km de la Porte de la Chapelle.

Au programme de la journée, rassemblement de Méhari, 2CV et dérivés sur la place du village.

- ballade de 30 kilomètres dans la campagne avec road-book,
- restauration sur place,
- possibilité de vide garage.

Cette journée a pour objet de rassembler un maximum de petits bicylindres dans une banlieue si proche de Paris et pourtant déjà à la campagne.

Nous aimerions présenter toute la gamme des Méhari, de la 69 à l'Azur, premier et deuxième modèle, 4x4, USA, et pourquoi pas une militaire 24 volts.

Ouvrir également cette journée aux 2CV spé-

ciales, séries limitées, cabriolets et autres « transformations ».

Si vous possédez un ou plusieurs de ces véhicules et que vous souhaitez les exposer, votre participation est indispensable et vous serez les bienvenus.

Cette manifestation est ouverte à tous, gratuit bien sûr, mais nous souhaiterions que les personnes qui désirent prendre place sur cette expo s'inscrivent au plus vite pour une question d'organisation.

MCDP/Thierry CENSIER
12 rue de Paris
95350 PISCOP
Tél. : 01.39.90.41.06 • 01.30.35.67.55
Fax : 01.39.90.55.57
E-mail : président@mehariclubdefrance.com

QUI FAIT QUOI

L'organigramme du club revu par le nouveau secrétaire

Président : Thierry Censier
Secrétaire-Trésorier : Christian Barrey
Secrétaire-Trésorier adjoint : Nicolas Robert
Responsable bulletin : Gérard Bron
Responsable site internet : Nicolas Robert
Responsable technique : Patrick Laurent
Responsable rallye : Daniel Collard
Responsable permanence téléphonique : Denis Corteyssse
Responsable boutique : Jean-Claude Pitot
Responsable commercial : Matthieu Barbier
On note l'arrivée de trois nouveaux militants : **Christian Barrey** gère les adhésions et la trésorerie. Nicolas Robert qui était précédemment à ce poste va désormais pouvoir s'investir davantage dans le développement de notre site internet. **Daniel Collard** dont vous avez pu admirer la Méhari à Automodern et à Rétromobile peut vous conseiller dans la préparation de votre auto en particulier pour l'Afrique.

Enfin, **Matthieu Barbier**, fort d'une longue expérience commerciale se charge de rechercher de nouveaux partenaires (réductions) pour notre club. Comme vous le savez, notre club est national, voire international et la communication est un problème majeur. Au sein de l'équipe présentée, des dysfonctionnements peuvent également apparaître. Par exemple, il suffit d'une panne internet d'un membre du bureau pour que nous prenions du retard dans la fabrication des cartes d'adhérent. Bref, un club de quartier est beaucoup plus facile à gérer! Nous sommes tous bénévoles, plus ou moins disponibles, et nous aimons cette association que nous voulons voir se développer. Avec ce n° 42, vous recevez, si ce n'est déjà fait, votre carte d'adhérent. Elle atteste de votre appartenance à la communauté des Méharistes. Des interrogations? N'hésitez pas à nous contacter soit par internet, soit par la permanence téléphonique, **Denis au 06.78.28.13.41**, qui fera passer les messages.



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Suite gros problèmes de santé, vendis ma très belle Méhari Azur 1973 (full options sp 98, lave-glace élect., attelage, sièges idem bleu/blanc, ceintures sc. arrière, complètement reconstituée à Teyran (34) en 2002, 8100 km, état neuf, 8000 € fermes (val. neuve 9135 €). eric.nayen@laposte.com, 04.62.86.18.42.

Vends Méhari (1969) à restaurer, moteur en état de marche, à revoir freinage. 2500 € déb. carromet@laposte.com, 06.13.36.23.99.

Vends Méhari 1974, 4X2, 2 places ex armée, "sortie de grange" (sur cales depuis 4 ans) caisse/bâche/sièges très bon état moteur changé avant arrêt. 2000 €, visible près de Montclair. pompiste@wanadoo.fr.

Bonjour, je vais vendre ma Méhari 1975, 50 000 km, mécanique saine, châssis sain, peinture propre (elle est kaki, peut-être à revoir, pas de rouille). S'il y a des tuyaux et la plateforme ont été préservés du sel c'est vraiment une affaire. Alors à vos téléphones et bienvenus au club! Le propriétaire est en Belgique joignable sur son portable. denis.corteyssse@free.fr.

Vends Méhari de 1970 complète. CT OK. Faire offre! yannpomone@hotmail.com, 06.63.17.34.96.

Vends Méhari 4 places orange (les plus belles) de 1973, 44 000 km certifiés. CT OK. Visible en corse près d'Ajaccio. Le prix est de 3000 €. Peut être négociable. Mais ce qui, une fois n'est pas coutume, est un prix réaliste. Si les tuyaux et la plateforme ont été préservés du sel c'est vraiment une affaire. Alors à vos téléphones et bienvenus au club! Le propriétaire est en Belgique joignable sur son portable. denis.corteyssse@free.fr.

Vente exclusive particuliers passionnés, 2 Méhari, 2 et 4 places complètes pour pièces et divers éléments de mécanique en raison d'une fin de restauration. Prix par lot à débattre. lavaleteuco@aol.com, 06.12.03.13.93.

Méhari jaune 03.06.69, 5 places, entièrement restaurée, châssis et armature, moteur Dyane (1983) CT OK au 22.07.03 + 2 moteurs tourments (Méhari 69 et Dyane 82) prix : 8000 €. laurent.ghekiere@union-habitat.org, 06.86.16.91.60.

Vds 2 Méhari 4x2, 1974 et 1979, cp normales, à restaurer 2100 € (le lot). philippe.joseph.andco@wanadoo.fr, 04.68.79.23.91.

Vends Méhari montée sur châssis Ami Super et moteur GS 1015 cm³ (ex Ami Super) + remorque 1/2 Méhari. 1500 € ou châtiss + mécanique 800 €. Voir photo dans les 30 ans de la Méhari à Deauville (Méhari-bus), a fattot@laposte.net.

Méhari de 1975 entièrement rénovée en mars 2003, blanche et bleu marine, super état tant carrosserie que châssis, pas un point de rouille! 83 000 km certifiés, nombreuses pièces de rechange, 2 places, prix 7633 € (50 000 F) justifié vu la propriété de la voiture. appa.jome@wanadoo.fr, 04.66.53.84.56.

Vends Méhari 1969, entièrement refait, 2 places, jaunes, bâches noires, portières toile, 110 000 km, 3950 €. Pour tout renseignement, prière de téléphoner. clément@wanadoo.fr, 04.73.96.05.28.

Cause Châtiss, vendis Méhari rouge, 4 places, bon état général, année 1969, 80 000 km, capot refait, problèmes électriques, attelage. Sans CT mais carte grise. 1500 €. Visible dans le Loiret (45). Vignier.Christophe@aol.com, 06.22.44.88.71.

Vends Méhari 4 places, 1977, km compteur 67 300, blanc, intérieur et bâches bleus. Véhicule entièrement restauré de A à Z. Sièges, bâches, masque avant, arrière et peinture neuve. Prix : 9000 €, justifié. marcel.alquier@wanadoo.fr, 05.61.87.50.71.

Vends Méhari 3800 € 2 places, couleur blanche, bâchée et complète. Bon état mécanique. 3800 €, hugues.bouville@wanadoo.fr, 03.21.09.23.14.

Vends Méhari blanc clair, 2 places, moteur 50 000 km, bon état général. CT OK. prix : 4500 €. stephaniebreton@aol.com, 03.86.96.19.98.

Vends Méhari 4 x 2, 1974 beige. Bon état général. Pas de corrosion, 3700 €, pagnin@free.fr.

Vends Méhari 2 places, 01.12.72. Moteur échange standard Citroën. Freins et bâche neufs. Châssis et carrosserie à rénover. Px : 1850 € à débattre. Département 30. jeanluc.gervet@free.fr, 04.66.59.13.08.

Vends Méhari 1974, châssis neuf, entièrement refait, 4 places, CT OK, 48 000 km, morau-bruno@tsicall.fr, 04.99.57.24.24.

Méhari beige à vendre de 1971, entièrement refait : échappement, embrayage, pneus, bâches, allumage, électricité. Véhicule expertisé à vendre 5000 €. Visible à Chartres. Merci de contacter le propriétaire de la part de Nicolas Robert du MCDP. contact@mehariclubdefrance.com, 06.08.46.24.94.

Vends Méhari Marina, 1976, moteur 90 000 km, deux places, quatre freins à tambours refaits, moteur 3 cv, deux bécasses pour le freinage, deux filtres à air, renfort change (cause : fuite chaudière), châssis traité anticorrosion, 4 pneus neufs 500 km, cardans changés et soufflets (neufs), à l'arrière une caisse étanche, posée sur une feuille de plastique de façon à ne pas rayer les planches, pour éventuellement la faire en 4 places, à l'avant, sur le plancher une plaque métallique et une plaque en toile rivée. Prix : 4430 €. Photo sur demande. e.fourcade@libertysurf.fr, 06.19.42.43.94.

A vendre Méhari rouge 1974, 2 places, CT OK, 12 000 km, freins refaits, TB état, 4500 €. Visible à Vannes (56). president@mehariclubdefrance.com, 06.61.82.70.96.

A vendre plusieurs Méhari dans l'état avec ou sans CG (annonce déposée sur le stand Rétromobile). president@mehariclubdefrance.com, 06.61.82.70.96.

Vends Méhari orange mise en circulation 18.12.72, 75 000 km. Places assises 2+2. Très bon état général. Prix 3500 €. claudineagostini@hotmail.com, 06.07.15.75.77.

Méhari 4x2 année 69. État moyen, mais avec de nombreuses pièces neuves. Kilométrage : env. 90 000. Visible dans le 06. maleicedd@yahoo.fr, 06.10.45.83.19.

Vends 2 Méhari, 2 places, en 74 et 79, à restaurer, vendues à l'unité ou en lot, ou échange contre Coccinelle ou dérivés, 1850 € le lot. joseph.philippe@tsicall.fr, 04.68.79.23.91.

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Vends Méhari, 1980, deux places dans l'état, prix 1300 €. fouge-je394433@hotmail.com, 04.68.89.81.85.

Méhari de 1986 : reconditionnée Azur, verte et blanche, super état, visible à Limoges. Capote nickel, pas de corrosion, 4 places (cp 2 places), contrôle technique OK. Mise en vente 6200 €. morau-bruno@tsicall.fr, 06.61.82.74.55.

Vends Méhari blanche, bâches bleues (neufs), carrosserie bon état, le moteur tourne bien, elle est visible à Trets (13), prix 3000 €. brigitte-catala@club-internet.fr, 06.61.82.72.45.

Méhari bleue et blanche rénovée, 1986, 4600 €, visible à Dol-de-Bretagne (35). philippe.mordelle@wanadoo.fr, 06.67.14.72.10.

Méhari 4x2 blanche bâches bleus très bon état, roulotte, CT à refaire, 1 pneu et batterie à changer, 3000 €. brigitte-catala@club-internet.fr, 06.61.82.73.45.

Vends très belle Méhari entièrement restaurée. Châssis tubulaire neuf. Peinture, sièges, freins refaits. CT OK. richmond@wanadoo.fr, 06.22.53.53.06.

PIECES DETACHEES

A vendre ensemble équipement électrique 24 volts pour Méhari. louisroussin@wanadoo.fr, 04.75.01.75.67.

Vends catalyseur sans plomb servi 1000 km, 70 €. fourtici-64@wanadoo.fr.

A vendre 4 roues Méhari équipée pneus hiver. État impeccable 200 €. thibaut.watter@wanadoo.fr, 06.25.01.15.63.

Vends 2 pneus neufs tout-terrain Michelin + 3 pneus tout-terrain sur jantes, le tout 200 €. gileco@aol.com, 01.34.67.53.11.



LA BOSSE DES AFFAIRES

Vend toit rigide polyester + montants AR. Le tout 150 €. sebastien.dela-fosse@libertysurf.fr, 06.89.73.51.86.

Vends bassine 4x4 neuve 2 places beige 350 €, 1 côté droit 4x4 300 €, 1 côté gauche 4x4 300 €, alain.bonzy@wanadoo.fr, 04.50.27.32.85.

Vends châssis + mécanique Ami Super, état de marche + 2° moteur GS 1015 cm³ 800 € ou Méhari complète avec sa remorque (ex Ami Super) 1500 €, voir photo, a fattot@laposte.net.

Vends Méhari entièrement démontée sans carte grise, châssis hs 200 €. marcoeddel@aol.fr, 06.03.91.55.67.

Vends alternateur et démarreur 24 v : 50 € pièce, barre porte calandre : 30 €, passage de roue beige : 35 €, porte droite ancien modèle beige : 30 €, moteur d'essieu-glace 24v : 30 €, cabochon de feu 4x4 : 5 €, engrenage de phase nouveau mod. : 5 €, delice2@laposte.net, 06.15.23.62.65.

Vends 2 bassines orange et vert Montana 2 places en bon état. 200 € chacune. president@mehariclubdefrance.com, 06.67.31.57.17.

Vends bassine 2 places modifiée 4 places prête à mettre en peinture, 200 €. gileco@aol.com, 06.60.41.47.08.

Très, très urgent, cause départ, vds pour bricoleur Méhari en pièces avec carte grise à remonter. Châtiss ok et châssis tubulaire ok. Carrosserie très moyenne. Faire offre rapide. Région Isère (38) à Vienne (30 km de Lyon), demander Clément. clementmarc@wanadoo.fr, 04.74.85.39.79.

Faire offre pour une carrosserie de 2 cv avec ses accessoires (sièges, rétro, pare-brise, phare ronds, etc.). michelbeausse@wanadoo.fr, 05.49.35.95.25.

ÉCHANGE

Echange avec caravane Raclet, très bon état, contre pièces Méhari. Vente possible 140 €. louisroussin@wanadoo.fr, 04.75.01.75.67.

Je vends ou échange Méhari 4x4, CT ok, carte grise, vert Montana, 4 places, problème avec boîte vitesses, prix 6000 € à débattre. thierry.anneke@wanadoo.fr.

RECHERCHE

Recherche Méhari 4 places de préférence couleur orange ou jaune assez bon état, prix raisonnable, contactez-moi. solifre@aol.com, 01.60.26.94.50.

Recherche Méhari Orange, en 4 places, état moyen ou épave, avec ou sans carte grise. Annonce déposée à Rétromobile. contact@mehariclubdefrance.com, 06.07.42.95.40.

Recherche Méhari Azur en 4 places, état correct, maxi 5000 €. Annonce déposée à Rétromobile. contact@mehariclubdefrance.com, 06.07.42.95.40.

Recherche Méhari état et année indifférents dans la Normandie. Annonce déposée à Rétromobile. contact@mehariclubdefrance.com, 02.38.62.49.69.

Seul condition : avec carte grise. Etude toute proposition et me déplace partout en France, Belgique, Hollande si prix intéressant. (afficher l'adresse à club sinon possible merci). oliv59430@aol.com, 06.67.81.05.96.

Recherche belle Méhari très bon état châssis et armatures exigés, si vous pensez en avoir une, contactez-moi par mail ou tel, merci par avance. hug83@hotmail.com, 06.12.25.07.77.

Recherche épave Méhari avec carte grise. fabrice.aubree@wanadoo.fr, 02.99.94.32.24.

Recherche Méhari état indifférent, 2000 €. rolle@wanadoo.fr, 04.70.56.84.74.

Recherche support pare-brise alu, bon état. Remerciements pour offre. serin.jeanpaul@wanadoo.fr.

Je recherche un Méhari 4x4 en parfait état. fredricasulmier@netcourrier.com, 06.66.76.33.95.

Il me manque des pièces, mer à tous : 1 charnière de coffre, 1 paire de phares Marchal, 1 maître cylindre 29*125, 1 capot ancien modèle, 1 tableau de bord ancien modèle. Encore merci, pour ceux qui vont

pouvoir me dépanner. patrick.patchereau@yahoo.fr, 06.63.52.66.57.

Recherche jouet (miniature, Méhari pour compléter ma collection de Méhari, je recherche une Méhari radiocommandée thermique au 1/8 de marque MRC fabriquée dans les années 80 ou même des photos ou doc. ou catalogues. a fattot@laposte.net, 06.80.13.42.60.

Urgent, je recherche un local en verre de liquide de frein, merci de faire offre. christophehemelton@hotmail.com, 06.80.66.33.19.

Nous recherchons tous types de Méhari (épaves ou à restaurer). Merci de nous contacter. Nous nous déplaçons sur plusieurs départements tels que 13, 30, 34, 07, 06, 05, 04, 83, 84, et 27. A très bientôt. garage-saintchristophe@yahoo.fr, 06.63.56.62.11.

Recherche Méhari 4x2, 2 ou 4 places, et en cgn et bien sur tout petit prix, travaux possibles si le châssis est en bon état. christophe.morin@yahoo.fr, 06.83.96.23.17.

Recherche les 2 charnières du hayon arrière. a lacroix@ceee-transport.fr, 06.13.43.49.32.

Recherche Méhari état indifférent. role@wanadoo.fr, 04.70.56.84.74.

Recherche Carte Grise de Méhari après 1971, faire offre, jusqu'à 500 € + 100 € d'avance. Pour remonte Méhari en entier. Merci d'avance à tous. j4.andrieux@laposte.net.

Recherche 2 pneus Continental 135X15 Neige. Echange possible. louisroussin@wanadoo.fr, 04.75.01.75.67.

Cherche plate forme et essieu ou voiture complète ayant ces pièces en bon état. Région Dordogne ou limousines. louisroussin@wanadoo.fr, 04.75.01.75.67.

MÉHARI 4X4

Je vends ou échange Méhari 4x4, CT ok, carte grise, vert Montana, 4 places, problème avec boîte vitesses, prix 6000 € à débattre. thierry.anneke@wanadoo.fr.

Vends Méhari 4x4, 1980, entièrement restaurée par pro. de A à Z, parfait état, 6700 km depuis restauration, vert Montana, caisse 4 places, roue secours sur capot, attelage, 16 000 €. bernard.nicole@wanadoo.fr, 04.74.76.08.75.50.

DIVERS

Vends Dyane 6, décapotable, bleu, 1979, 90 000 km, marche arrière HS mais véhicule roule, vendue en l'état sans CT, 300 €. Corrosion par endroits. Département 16. vanessaalberg@wanadoo.fr, 06.87.41.41.80.

Vends 2 CV 1961 restaurée. Faire offre. yannpomone@hotmail.com, 06.63.17.34.96.

Vends R4 Sinpar 4x4 blanche 1982, contrôle OK, bon état, 12 000 km 2500 € + une sans carte grise ex-gendarmier, tournée 1978 : 800 € ou les deux 3000 €. Photos par le net sur demande. a fattot@laposte.net.

Vends 2CV 6 Spécial (Coulage Roule et capote noire), 3CV Année 1990, 31 000 km. Très bon état. 4800 €. Située à Nice (06). ack-de@carmail.com, 06.23.93.98.76.

Katar 4x4 2 places pick-up, Année 90, 25 500 km. Coulage roue. Bon état général, pneus neufs, ligne d'échappement inox. Prix 7700 € ferme. tornemai@wanadoo.fr.

Pour Ami 6 Break Club 1969 : recherche le jonc d'aluminium avec Citroën sur le hayon. Merci d'avance. Ulf (Suede). Please answer in English if possible. ulf.soderback@swipnet.se.

Katar 4x4, année 87, 25 000 km, bleu bon état général, cause double emploi. marc.d.07@libertysurf.fr.

Je recherche toute photo de Méhari et autres véhicules de la Caravane du Tour de France. Faire offre. Merci. porzini@club-internet.fr.

Vends Citroën Ami 8, 1974, 35 000 km, entièrement restaurée avec en plus de très nombreuses pièces (carrosserie, accessoires, pièces moteur) et une documentation technique très complète. Prix : 3000 €. Contactez-moi par mail : artismichael@aol.com.