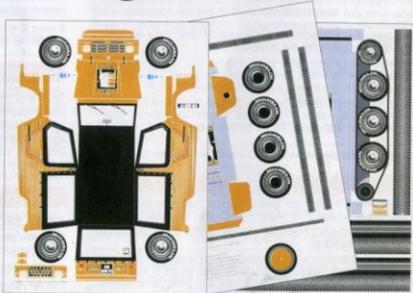




Jean-Claude Pitot,
le top model du club,
vous présente
notre T-shirt "collector".

Du MEK
à nouveau disponible
20 € le litre
du précieux liquide qui vous
permettra de résoudre la plupart
des défauts de votre carrosserie.
Disponible à la boutique, au siège
du club et à Rétromobile.

Si vous voulez avoir votre
Méhari dans ses deux
configurations,
il vous suffit de passer
commande : 3,75 € les
trois planches ou 3,00 €
sur le stand du club à
Rétromobile.

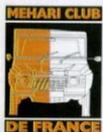


Vous trouverez tous ces articles et d'autres encore à

La Boutique du Club

chez Ginette et Jean-Claude Pitot

23 avenue des Fauvettes, 77270 Villeparisis ☎ 01 43 70 12 23



Méhari Club de France

Président : Thierry Censier, 12, rue de Paris, 95350 Piscop
Secrétaire, responsable adhésions :
Christian Barny, 7, villa du Cep, 91170 La Ferté-Alais 31590
Administrateur site Internet : Nicolas Robert
337, rue de la Grisonnière, 45560 Saint-Denis-en-Vail
www.mehariclubdefrance.com



© 01-2004

La revue des MÉHARISTES

41

BULLETIN TRIMESTRIEL DU MÉHARI CLUB DE FRANCE • JANVIER • FÉVRIER • MARS 2004

LE GRAND SALON D'AUTOMNE

C'est à l'ombre des fusées Ariane du Musée de l'Air du Bourget que se tient depuis maintenant trois ans le grand rendez-vous automobile de fin de saison Automédon. Un salon convivial où vous pouvez vous rendre au volant de votre ancienne pour l'exposer au regard des nombreux visiteurs qui flânent dans le parking réservé. Cette année, nos voisins Allemands étaient à l'honneur et plusieurs stands leur étaient réservés. Ainsi on a pu remarquer plusieurs machines à quatre ou à deux roues, fabriquées dans les deux anciennes parties de l'Allemagne et pas souvent présentes sur les salons de taille nationale.

A cette occasion, notre club a présenté l'exceptionnelle machine qu'ont bien voulu nous confier ses propriétaires Evelyne et Daniel. Nous espérons par ailleurs pouvoir faire davantage connaissance avec leur Méhari qui foisonne d'astuces et d'équipements pour affronter les dunes les plus abruties comme les trous de fech-fech. Le club tentera de se surpasser tout au long de l'année nouvelle et le premier rendez-vous sera sa présence à Rétromobile. Nous vous invitons bien volontiers à venir admirer notre stand et à nous rencontrer.

SOMMAIRE

- Éditorial : 2003-2004.
- A ne pas manquer : calendrier des prochains rendez-vous Citroën, p. 3.
- En descendant les Champs : compte rendu de la parade du Tour de France, p. 4.
- Citroënissimo : le rassemblement de Vinadio en Italie, p. 7.
- BD, Méhari et confettis, p. 9.
- Une Méhari au coin du bois : le club à Automédon, p. 10.
- Technitrics : des tuyaux pour l'échappement, p. 12.
- Point de vue : réflexion sur nos « chers » fournisseurs, p. 13.
- Petites annonces, p. 14.



ÉDITO

MEHARI CLUB

2003 / 2004

Si certain méharistes se sont ennuyés au long de l'année passée, ce qui est à peine concevable, et ont trouvé le temps long à côté de leur Méhari en ne parvenant pas à démonter, à remonter ou à régler leur engin, ou encore en recherchant fébrilement l'élément indispensable pour figoler leur véhicule favori, tel n'a pas été mon cas, mes fonctions au sein du club ne m'ayant pas permis de chômer :

- Rétromobile en février avec le Géo-Cap qui nous a fallu chercher en Alsace.
- La sortie annuelle des 2CV à Lit-et-Mixe.
- Deux week-ends en juin, l'un dans le Centre avec Nicolas, l'autre avec Patrick en Normandie.
- La parade du Tour de France en juillet.
- L'Eurocitra au Mans en août.
- Une visite au Méhari Club Cassis pour voir leur atelier de fabrication des châssis pendant mes vacances.
- Automédon au Bourget en octobre.
- Et, pour finir l'année, Halloween dans mon village en novembre.

On repart pour 2004 et d'abord avec Rétromobile le 13 février et j'essaie de préparer une journée d'animation autour de la Méhari et de la 2CV pour le samedi 1^{er} mai lors du vide-grenier de mon village de Piscop, là où est situé le siège du club.

Il y aura bien sûr d'autres animations et n'hésitez pas à vous manifester, à provoquer des rencontres, à « sortir » votre Méhari. N'oubliez pas non plus de prendre la peine de rédiger un compte rendu que nous publierons dans nos prochains bulletins.

Tous les membres du bureau du Méhari Club de France vous souhaitent une bonne et heureuse année 2004 au volant de votre Méhari, ou à l'admirer dans votre garage si par malchance, celle-ci n'est pas encore opérationnelle.

Et surtout, n'oubliez pas de renouveler votre cotisation, c'est un autre élément important pour la pérennité du club. Important aussi : bien remplir le questionnaire joint à l'envoi de ce bulletin, vos réponses me permettront d'affiner mes statistiques et surtout de mieux vous connaître.

Thierry Censier

DE FRANCE

25

À NE PAS MANQUER

6 et 7 février **Seconde Nuit de la Galère à Saint-Marie**
06.23.87.32.50

7 février **L'hivernale ardéchoise.** 2CV Club Chapias
06.85.28.10.85 - www.ardeche2cvclubchapias.com

13/22 février **Rétromobile**

15 février **Bataille de boules de neige.** Le Flat-Twin Gang
06.62.22.34.45 ou 04.93.72.34.45

21 et 22 février **7^e Route d'Or à Grasse.** 2 CV Club Côte d'Azur
06.79.64.47.69 ou 06.82.00.10.47 - azur2cv@wanadoo.fr

7 mars **Fête de la Violette.** Le Flat-twin Gang/Le Gang des 2 CV
Jean-Jésus Ruperto, 06.62.22.34.45 ou 04.93.72.34.45

12 au 14 mars **Rencontre annuelle du 2 CV Club des Remparts.** Reignac
2 CV Club des Remparts, mairie de Berson
06.07.99.52.11 - 2cvclub&aoc2cv.com

13 et 14 mars **17^e Salon Champenois du véhicule de collection.**
Citroën à l'honneur au Parc des Expositions de Reims
Belles champenoises d'époque, 03.26.47.14.17



Vus ailleurs : ces engins mus par le petit boxer siglé Citroën :
à gauche, à Cuba, entre une Ford A et une Pontiac, une vraie Méhari.
A droite, un ersatz vietnamien arborant, au-dessus du pare-choc avant, les indispensables baguettes d'encens.





LA GRANDE PARADE

EN DESCENDANT LES CHAMPS

Dimanche 27 juillet 2003. Tableau 8 : les années quatre-vingts, années Bernard Hinaut. C'est pour illustrer ce thème qu'une Méhari participa à la grande parade du Centenaire du Tour de France. Pas n'importe quelle Méhari, celle du président qui descendit les Champs Élysées à 6 km/h, sans à-coup, sous les applaudissements de la foule qui font frémir de contentement. Texte : Thierry Censier, photos : Benoît Censier

Mais avant de goûter à ce plaisir il a fallu endurer moultes répétitions et une longue attente.

Tout a commencé dix jours plus tôt quand l'organisation de la parade nous a contacté pour nous demander une Méhari et son chauffeur afin de participer à cet événement!

Pas si facile de répondre tout de suite dans l'affirmative avec un délai aussi court : le travail pour certains, les vacances pour d'autres, la distance entre les lieux d'habitation, de répétition de défilé et... la voiture!

L'événement s'est donc déroulé sur trois journées.

Première soirée, après le travail, le jeudi 24 juillet. Les répétitions ont eu lieu sur l'aérodrome de Melun, en Seine-et-Marne, à partir de 18 heures : essai de costumes, présentation de la parade et première répétition avec le tableau 8 sur les douze composant la parade. Par chance, cette soirée s'est déroulée par un temps idéal, sans pluie, contrairement aux journées qui ont



La longue attente sous la pluie n'aurait en rien du plaisir pris tout au long de la parade auquel le soleil a finalement décidé de participer.



Hommage oblige, ce sont les cyclistes, sur des vélos d'époques différentes, qui détermineront la cadence de la parade.



Descendre les Champs Élysées à 6 km/h, sans à-coup, sous les applaudissements de la foule qui vous font frémir de plaisir.



Un échantillon de la fantaisie et de l'humour qui caractérise cette parade mais aussi le Tour de France tout au long de son existence.



Et voilà! C'est fini...

suivi. Aller-retour maison-Melun : 200 km. Pour cette première mise en jambes, j'avais laissé la mémé au repos pour sortir sa petite cousine, ma 2CV 6 Spécial jaune Rialto de 84.

Le vendredi me permit de mettre au point la mémé car le défilé devait se faire, comme je vous l'ai indiqué, à 6 km/h, autant dire au pas, et là, l'allumage, la carburation et le réglage de l'embrayage avaient intérêt à être bien au point.

La journée du samedi, de 8 à 22 h, toujours à Melun, toujours 200 km aller-retour, répétition générale sous la pluie toute la journée avec les douze tableaux et les 1200 figurants, beaucoup d'attente, de mises au point, enfin bref... une très longue journée.

Dimanche, jour J. Rendez-vous à 11 h à Paris, avenue Montceau : habillage, maquillage, pluie, éclairci vers 14 h, mise en place des véhicules. L'heure H approche. Les coureurs finissent leur Tour, le soleil fait son apparition. Vers 17 h 30, les cabriolets décapotent, les moteurs vrombissent, le défilé s'ébranle... Angoisse.

Arrivé place de l'Étoile, large virage sur la droite et droit devant nous : la descente des Champs Élysées, la plus somptueuse avenue du monde, déserte et large, sans rien sur son axe central, ni feux, ni bornes, ni panneaux, comme pour le défilé du 14 juillet. Mais là, elle nous est réservée et nous allons en profiter!



Cette Fiat Topolino ou encore Simca 5 ne faisait pas partie du tableau 8, elle devait représenter l'immédiat après-guerre.

suivre sa file, surveiller le cycliste qui gère notre petite, très petite vitesse, ne pas caler et écouter tous ces applaudissements, regarder tous ces gens qui filment le défilé, qui nous montrent du doigt. Un petit coup d'œil sur les danseuses qui sont juste derrière nous et surtout chercher les caméras, celles qui filment et retransmettent en direct à la télévision.

Eh oui, on réagit comme des enfants, mais ce moment là est unique et on ne l'oubliera pas...

Tout compte fait, l'avenue est en descente, la cadence est prise, la mémé a su se tenir convenablement, sans à-coup.

Un dernier coup d'œil à droite dans la descente pour apercevoir la famille et le fiston qui doit immortaliser l'instant sur la pellicule et nous voilà déjà en train de bifurquer pour revenir avenue Marceau.

Voilà, le week-end est bientôt terminé, nous recevons

dernière envie : redescendre l'avenue des Champs à une vitesse un peu plus rapide, au milieu de tous ces véhicules modernes, avec ma Méhari complètement débâchée, et là aussi, les gens vous regardent... Comme quoi, la Méhari est bien un véhicule qui vous met à l'aise dans toutes les circonstances.

Je rappelle toutefois que ce n'était pas une première : des Méhari ont déjà descendu la prestigieuse avenue à l'occasion du passage de caravanes publicitaires, rappelez-vous les Méhari Poulain et Yoplait... Finalement, la présence d'une Méhari au défilé du Centenaire ne relevait pas simplement du hasard.

RECOMMANDÉ PAR LE MÉHARI CLUB DE FRANCE

CONTRÔLE TECHNIQUE FERTÉSIEUN
RUE DENIS PAPIN
45240 LA FERTÉ-SAINT-AUBIN
TÉL. : 02.38.44.88.44

AVENDRE				
DS 19, rouge	1966	b.m	très bon état	8000 €
11B, noire	1953	M. bombée	collection	12000 €
11B, au choix	1949	M. plate	à finir	4574 €
11BL, blanche	1953	M. bombée	très bon état	7623 €
HY, gris	1981	ess.	à restaurer	1525 €
HY, rouge	1975	ess.	très bon état	2287 €
Type H, gris	1961	ess.	à restaurer	1220 €
P55, benne h.	1957	ess.	à restaurer	2300 €
BX, 16 TRS	1984	pour pièces		305 €
AX, Image d	1991	Diesel	très bon état	2287 €
Caisse 11 B	1949	M.P	restaurée	3811 €
CX, GTI	1982	ess.	choc arr.g.	763 €
Suzuki 125 TS	1974	2 t.	s.c-g mot.ref.	763 €
Kit embrayage à diaphragme		Traction neuf		228 €
Pompes à ess. anciennes		mécaniques et électriques	selon modèle	
Bibendum Michelin		type camion	45 cm.	77 €
Plaques émaillées		Total, Finia, Antar, Citroen, Opel, etc.		153 €

<http://monsite.wanadoo.fr/citroenementvotre>

CLUB SCV & DÉTACHÉS

RENDEZ-VOUS

CITROËNISSIMO

Nos amis transalpins ont organisé la « Quinzième rencontre internationale des amis de la Deux Chevaux » dans le nord de leur pays, à Vinadio du 29 juillet au 3 août. Pas moins de 3800 Citroën ont été réunies à cette occasion, un record expliqué par la situation de Vinadio, proche des frontières française, autrichienne et suisse. Textes et photos : Christian Barry.

Certains étés sont plus chauds que d'autres.

Certaines vacances sont plus réussies que d'autres.

Certains rassemblements automobiles sont plus importants que d'autres.

Et bien pour cet été, je ne suis pas trop mécontent de moi puisque j'ai participé à ma première Mondiale.

Vinadio, Italie, de l'autre côté du col de Larche, des Alpes de Haute-Provence.

L'occasion était trop belle, ayant une « base » dans les Hautes-Alpes près de Gap.

Bon, j'avoue tout de suite, ma Méhari étant loin d'être opérationnelle, c'est en 2CV6 que je me suis rendu à Vinadio. Mais Méhari, 2CV, Dyane, Acadiane, Ami, quel plaisir de voir converger vers un même lieu toutes ces puces multicolores!

Pourtant arrivé à la fin de la première journée, on a l'impression que le campement est là depuis des jours. Et il va falloir essayer de trouver sa route dans l'immense pré



Quatre engins bicylindres ont flairé le bon plan, derrière l'entrée sont déjà exposées plus d'un millier de leurs semblables.

au fond de la vallée qui sert de « camping annexe ».

La situation de Vinadio est exceptionnelle. Cette place forte de la fin du 19^e siècle accueille la 15^e Mondiale. L'espace est en partie structuré par les murs d'enceinte du fort.

Chapiteau central (concerts), quartier général, bourse d'échanges, et exposition de la gamme Citroën par le concessionnaire local et sponsor, trouvent leur place

et sont faciles d'accès.

Comme souvent sur ces grandes manifestations, l'aspect sanitaire est mal géré (nombre de douches très insuffisant). Ce n'est pas grave, on se lavera mieux en rentrant! Le prix d'entrée était de 80 euros par voiture : c'est pas un peu cher quand même? Bon, voilà pour les aspects qui fâchent!

Au programme, jeux deuchistes, concerts variés le



Plusieurs dizaines de Mèhari ont trouvé bonne place avec, en arrière-plan, la majesté des Alpes.

magne, l'Italie et les Pays-Bas. Mais ce sont plus de trente nationalités qui auront été représentées! Alors bravo et merci au club organisateur, le 2CV Club Italia.

La prochaine Mondiale aura lieu en 2005 au sud de l'Ecosse!

Fin juillet en Grande-Bretagne, on devrait pouvoir décapoter, non?

Eh oui, on y prend goût, et puis cela fait longtemps que je n'ai pas roulé à gauche.

Alors rendez-vous à Kelso, en Ecosse pour le 16th World Meeting of 2CV Friends du 26 au 31 Juillet 2005.

Et en Mèhari bien sûr!



mélange des genres tant à propos des véhicules que de leurs occupants. Du babacool ayant vécu Mai 68, au jeune branché techno, en passant par la petite famille complète, on peut constater que le bicylindre Citroën a su, lui, fédérer l'Europe. La colonie française était cette année la plus importante (proximité de la France), suivie par l'Alle-

L'annexe, c'est la tente ou c'est l'auto? Les Britanniques semblent connaître eux aussi le système D.



soir, bourse d'échanges, et surtout une nature, un environnement à découvrir à pied ou en décapotable! La montagne est majestueuse, le soleil au rendez-vous.

Mais l'une des premières activités est de se promener dans les allées. Les transformations et personnalisations sont nombreuses et variées. Beaucoup de transformations en cabriolet et de plus en plus de pick-up. Et un « cabriolet-pick-up », ça vous fait penser à quoi?

A une Mèhari bien sûr, comme quoi notre voiture préférée est bien la plus polyvalente!

3800 véhicules, dont 70 Mèhari, ont participé au rassemblement alors que les organisateurs en attendaient 2500! J'y ai vu également trois Tangara. Eh bien tout cela représente plus de 8000 personnes! Et au Mans, on parle de record! Excusez du peu!

J'ai beaucoup apprécié le



FRANCE PROFONDE

BD, MÉHARI ET CONFETTIS

Ceux qui ont imaginé la Mèhari lui avait donné une fonction ludique et ils ne s'étaient pas trompés, la petite auto en plastique peut transporter des parpaings, du bois mais aussi les foules en liesse. Texte et photos : Patrick Laurent / Thierry Censier



LA MÉHARI TINTIN

Quel est le rapport entre une Mèhari en piteux état, un bricoleur et la Saint-Jean à Percy dans la Manche, fête dont les organisateurs ont décidé d'illustrer par les exploits du fameux reporter Tintin?

A priori, rien ne lie les deux

mythes sauf que lorsque l'on veut mettre en scène une Jeep et que l'on n'en n'a pas sous la main on accepte volontiers le secours du fana local de la Mèhari qui s'empresse de proposer une carcasse sur laquelle sont collés vite fait un capot et une calandre et l'illusion est là pour la réalisation

du char « Tintin au Pays de l'or noir ». Un peu de ponçage, un autre châssis, de belles roues à crampons, de l'huile de coude, une peinture rouge appliquée en vitesse, des milliers de pa-pilottes de papier crépon et le tour est joué. La Mèhari, une auto vraiment polyvalente!

HALLOWEEN À PISCOP

Bon d'accord, Halloween n'est pas une manifestation particulièrement hexagonale mais qu'on l'aime ou pas, force est de reconnaître qu'elle fait partie désormais de nos rites culturels et, plus important semble-t-il, dégage des profits commerciaux non négligeables.

C'est tout de même une occasion de se marrer à un moment de l'année où la froidure n'engage pas tellement à sortir et Thierry Censier a manifestement pris d'énormes risques vis-à-vis de la Sécurité Sociale en baissant capote et pare-brise de sa Mèhari.



AUTOMÉDON

UNE MÉHARI AU COIN DU BOIS

Encore une fois, pour notre première sortie au Bourget, il fallait bien trouver, une Mèhari sortant de l'ordinaire, une Mèhari qui n'avait pas déjà été présentée lors d'une précédente manifestation.

Cette année, le thème du salon Automédon c'était l'Allemagne, nous étions un peu sceptiques quant au modèle à choisir mais après une réunion préparatoire avec l'Amicale Citroën, nous avons appris que ce thème n'était pas une obligation pour la décoration des stands des différents clubs présents.

Notre choix s'est donc porté sur une kubelwagen goût français, la Mèhari grand raid d'Evelyne et Daniel, une Mèhari qui a effectué le Raid des Baroudeurs en Egypte en 2002. Le décor aurait pu être fait de sable blanc, de palmiers et d'un joli fond d'oasis mais le transport et la manipulation de tout ce matériel n'auraient pu se faire sans difficulté.

Saison oblige, nous avons préféré l'option sous-bois avec feuilles mortes, branches et troncs d'arbres et quelques châtaignes pour compléter le look personnalisé de la Mèhari boueuse à souhait préparée par Daniel.

Automédon exposait pour la troisième fois au Bourget. Nous étions avec le reste de la famille Citroën : les Ami, le type H, la DS et l'Amicale. Pour chaque stand de 24 m², pas de luxe, juste un sol de béton gris.



La mise en place du stand avec son décor d'automne, un écran tout à fait approprié à la superbe machine d'Evelyne et Daniel.



La Mèhari a été la cible de nombreux photographes qui l'ont mitraillée sous tous les angles, les nombreux sponsors vont finalement amortir leurs investissements.

La mise en place s'est donc effectuée le vendredi après-midi. Rendez-vous avec Daniel et sa Mèhari vers midi, venu directement de Bourges ainsi que Christian et Didier qui m'ont accompagné pour préparer cette mise en scène. Cependants plusieurs semaines, tout avait été organisé et mijoté dans ma tête : le 4x4 plus la remorque remplie de tous les ingrédients de l'automne. Il a fallu ainsi tout mettre en œuvre comme sur le papier. Tout compte fait, nous pouvions nous complimenter... merci! Merci surtout à toi Didier qui ne fait partie du club, qui n'a pas de Mèhari mais qui est toujours présent pour me donner un coup de main. Et en plus il doué avec ses mains ce... oh pardon!

Ceux qui sont venus à Automédon ont pu se rendre compte de l'effort consenti par certains clubs pour gagner le concours de présentation des stands et qui fut remporté par le club Talbot, Enjoliveur d'Or, la récompense en argent fut remise au club Simca pour son cimetièrre à l'ambiance réussie de Halloween tandis que l'Enjoliveur de Laiton fut décerné au club Citroën qui présentait une 2 CV Pick-up sortie de garage et dans laquelle deux poules, pourquoi deux poules pour une deux chevaux? qui ont vécu tout le week-end et produit un œuf le dimanche.



Ce qu'en disent les propriétaires

Après concertation, l'équipe du Mèhari Club de France a décidé de porter son choix sur notre Mèhari afin de l'exposer au Bourget, à l'occasion du troisième Automédon.

C'est donc avec joie que nous avons accepté de mettre à la disposition du club notre véhicule et nous n'avons pas eu à appliquer de polish puisqu'un décor agreste était de mise. C'est plutôt pour salir la machine de gadoue que nous avons eu des difficultés tant la campagne berrichonne était sèche et il fallut rusier : un seau, de la terre, de l'eau et une balayette nous ont été nécessaires pour créer l'illusion du baroud.

Le vendredi, départ de Bourges vers 9 heures. La boue magique et artificielle séchée durant la nuit et le résultat n'était pas si mal. Même les gendarmes s'y sont laissés prendre car comme on ne pouvait plus lire la plaque avant, nous avons été arrêtés à la sortie de l'autoroute pour vérification des papiers et ce ne pouvait être pour un excès de vitesse bien entendu. Au moment de repartir, les pandores nous ont avoué être en envie de regarder la voiture d'un peu plus près, par curiosité, et nous ont souhaité un bon salon.

Arrivés au parc des expositions, nous avons participé à la mise en place du stand jusque 15h30 et le résultat a été ce que les visiteurs ont pu découvrir. Beaucoup de photos et beaucoup de questions sur la voiture et nos aventures. Thierry a dû renseigner bien des visiteurs sur les conditions de fonctionnement du club.

Bien que notre Mèhari me sert tous les jours pour me rendre à mon travail, elle nous permet aussi de faire des sorties régionales avec différents clubs. Notre première participation eut lieu en juin 1997 lors d'une réunion organisée par Nicolas dans le Centre et nous avons tellement apprécié l'ambiance amicale qui préside à ce genre de sortie : rencontre avec d'autres passionnés de la Mèhari ou de la 2 CV, que nous avons continué. Nous nous sommes faits de bons amis aux Trente ans de la Mèhari à Deauville. Nous avons ensuite été tentés par la Tunisie avec le Mèhari Club Cassis et plus récemment, en 2002, par l'Egypte avec le Raid des Baroudeurs, un magnifique trip de 13000 kilomètres et une très belle expérience.

Ce n'est pas demain que nous nous séparons de notre Mèhari et autant dire que nous sommes déjà prêts pour de nouvelles sorties avec le Mèhari Club de France et de nouvelles aventures avec les Baroudeurs.

Daniel et Evelyne

Evelyne et Daniel n'ont pu s'empêcher de recréer l'ambiance bivouac.



DES TUYAUX POUR L'ÉCHAPPEMENT

Vous allez présenter votre machine pour que son pare-brise soit légalement orné d'une pastille bleu clair, vous avez tout revu, les phares, les clignoteurs, les freins, l'avertisseur sonore, le lave-glace, vous vous êtes échiné à régler la richesse pour ne pas être recalé lors de la mesure du Co₂, bref, vous êtes sûr de votre coup et pas de pot! votre contrôleur vous déclare qu'il ne peut effectuer la mesure des gaz d'échappement en raison de fuites le long de la ligne d'échappement. Patrick vous refait ses meilleurs tuyaux. Texte : Patrick Laurent • Illustration : Gérard Bron

Sur la Deuche, l'accessibilité à la ligne d'échappement est pleine et entière, sur la Méhari, c'est un peu moins simple et même carrément difficile aussi la procédure de serrage commence par les colliers reliant les échangeurs à la tubulure échappement/admission. Ne pas serrer de trop, il faut même que cela puisse bouger un peu à la main.

Ensuite, positionner les demi-colliers en sorties manche à air/pot sous boîte sans bloquer.

Enfin, on termine par le col de cygne, le plus pénible car difficilement accessible.

Une fois le montage effectué mais non bloqué, revenir vers le premier assemblage et finir l'accouplement en secouant, en tournant, et finalement en la bloquant. Poursuivre sur le même côté. Une fois que toute la ligne est sécurisée, vérifier en démontant le moteur et surveiller la présence d'éventuelles fuites.

Dans le cas d'un manque d'étanchéité, ajuster à nouveau les demi-colliers, les faire pivoter est

peut-être la solution. Des colliers neufs peuvent aussi faire l'affaire.

Mais il reste d'autres méthodes : frapper directement avec un petit marteau sur la tête du boulon de serrage du collier. Attention! pas du côté de l'échappement de façon à ne pas endommager le filet ou bien poser un chasse-goupille ou une broche ou un gros tournevis solide, un truc, un bidule, un machin sur la tête du boulon et taper... pas trop violemment! ce n'est qu'une Méhari! Normalement, cela doit être suffisant. Pas besoin de pâte à joint et autres bricoles.

Ah!, j'allais oublier, maintenant il faut serrer les boulons de maintien du pot sous boîte sur la boîte... lorsqu'il reste encore des crochets.

Et lorsque tout est à sa place, on peut serrer à fond tous les colliers une dernière fois.

Méthode un petit peu longue, fastidieuse mais efficace et indispensable pour obtenir la vignette bleu clair.

ORDRE DE SERRAGE CONSEILLÉ



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Belle Méhari en bon état de couleur sable. 4 places. Année 1977 venant de passer le contrôle technique OK. Se trouvant dans le Var (La Croix-Valmer), 3900 €. jibro-waers@ad.com

Méhari bleue et blanche année 77, plateforme, châssis, bache de toit, peinture et freins neufs. 65000 km. 5700 € à débattre. annesophie@aubergespot.com

Vds Méhari de 1969, 4 places, bien entretenu restauré CT OK, 7000 km. Avec moteur d'origine 3700 cc, avec moteur neuf garanti 2 ans, 4500 €.

Méhari Marina (blanche et bleue) 5 places neufs, moteur 9000 km, couche dans un garage, deux bacs de liquide de freinage, deux filtres à air, tbe. Rouvion complète - 30.09.03. Prix : 4500 € à débattre. ebourcade@libertysurf.fr

Méhari 10.07.76, millaine 77 6200 km d'origine, orange, peu de corrosion, bache ok, véhicule sans tache ni bulloilles. CT OK, modèle deux places mais le quatre places sans obligation de passage aux mines disponible en neuf pour 250 euros maxi. 4800 €. j.na@wanadoo.fr

Un ami vend sa Méhari verte Montana de 1975, 4 places, moteur refait : 5000 km, plateforme et châssis tubulaire OK, freins refaits, carrosserie OK, maxi load de porte à charger. 06.30.56.54.73 Prix 4500 €. Visible à Orléans. contact@meharidejeu.fr

Après avoir fini de restaurer ma Méhari, il me reste quelques pièces que j'avais récupérées. Je peux vous proposer un tubulaire arrière et avant avec le cadre du pare-brise et le pare-brise monté (pare-brise ancien modèle) + armature supérieure de calandre, le tout dans un état très correct. Si ça vous intéresse, faites le moi savoir jmm@wanadoo.fr

Vends Méhari 4 places de 1977. 2000 €. Plus d'info me contacter. mousses@icaramail.com

Vends Méhari 4 places 1974, quasiment refaite à neuf au début 2003, elle a presque pas roulé depuis, elle est stockée dans un garage. CT OK, tout à été sablé par professionnelle ou poncé puis repeint en peinture epoxy. Carrosserie entièrement réparée (MEC et soudure) puis repeinte en vert Montana (marque RM), nombreuses factures (châssis, sellerie, tout système de freins, amortisseurs, allumage Multic, batterie etc.). Manque seulement l'armature de la bache et de belles jantes (les pneus sont en TBE). 5000 € à débattre ou reprise possible d'une roulotte avec CG de environ 1500-2200 € + soude. Photos ou renseignements possible sur simple demande. midfance2@ad.com

Vend Méhari de 1969, 2 places, contrôle technique ok, tambours de freins neufs, 102000km, jeune, attelage d'origine. 2000 €. deliaufur@hotmail.com

J'ai sauvé cette auto de la destruction, mais elle attend un passionné très courageux pour sa remise en état. Le châssis est droit mais il manque : face avant, capot, une aile, un passage de roue, le moteur. La boîte et son Carter cassé mais je le pense réparable. Vendue en l'état 150 € (le prix de son normalisateur). Ensign visible sur Lyon. 04.74.90.80.43. pepit@free.fr

Vends Méhari 1975 verte 4 places en l'état, avec carte grise normale. 990 €. Tél. : 03.87.60.27.80. mathieulfont@wanadoo.fr

Méhari 4x2, 1969, 4000 km, très bon état, beige, visible à Béziers. brunard@ad.com

Je vends une Méhari de 1976 que j'ai commencé à démonter. Les 2 châssis (plateforme et tubulaire) sont foudroyés ainsi que le support pare-brise et je n'ai ni l'année ni le temps de tout refaire car je ne suis pas spécialiste. C'est une 4 places et la carrosserie est pour moi dans un état correct. Il n'y a pas de bache. Le démarreur et l'échappement sont quasi neufs. Prévoir plateau si intéressé. Je suis près de Montbelvieu. Prix: 750 €. affranch@ad.com

Vends Méhari 4x2, 1975, coque blanche et capote bleue (Modèle Azur) névrose, contrôle technique OK, carte grise, bon état, 3500 € et/ou Méhari 1975 coque verte pour pièces avec carte grise 450 €. psgrin@wanadoo.fr

Urgent vends Méhari orange 4 places de 1974, refaite à neuf, excellent état général, peinture neuve, très peu roulé, châssis d'origine, amortisseurs, freins, pneus neufs, bache neuve (6 mois). Visible en Normandie (Deauville), prix 6200 € à débattre, cause déplacement pro. (2 ans) à l'étranger. 06 63 38 89 91 athena@club.fr

Vends Méhari 4 places, 1971, complète, armature en 4 places, moteur et boîte de Dyanne (frein à disques), pneus, allumage neufs, allumage électronique, le contrôle technique est valable jusqu'en avril 2005, 2500 €. alain.simbote@equipement.gouv.fr

Méhari 4x2, 1972, non roulante mais complète avec carte grise pourrait être restaurée ou récupération de pièces pour une restauration à élever à Antibes dans le 06. avigdor@wanadoo.fr

Vends société spécialisée dans la reconstruction de Méhari basée à Mayotte (Océan Indien). Renseignements donnés par mail. 02.69.62.57.97. mjg.mayotte@wanadoo.fr

Véhicule entièrement démonté repeint, ct ok. 4 pneus neufs/bâche état neuf, attelage, embrayage neufs, rfts bras neufs, pots suspensions bde, échappement neuf, freins neufs, silent-blocs neufs, axes pivots neufs, faisceau élec. tbe, visserie neuve, pare-chocs neufs, peinture neuve, veste résistante à remplacer ou trailler/rouler (interieur), roulements de roue av. à remplacer ou serrer + câble embrayage à remplacer et huile boîte, en fait le véhicule est quasiment neuf je fais construire et je suis pressé, prix ferme. jackou11@wanadoo.fr

A acheter Méhari 4 places 1969 bache neuve carrosserie conforme sauf face avant 4000 €. fances.pereon@free.fr

Vds Méhari dans l'état au. 69 à restaurer: pbroux-ports-auto, carte grise deux places, bac quatre places 1300 € à débattre. 06.87.47.89.50. jjo.tourner@wanadoo.fr

A vendre Méhari 1975 4 places restaurer; très bon état, 4 places neufs, couleur blanche et jaune, 25000 kms (pas garantis) à revoir le capotage, reunion Paris (pas de contrôle), prix 4500 €. daniepepone@ad.com

Annonce 7788 châssis et tubulaire refait + antirouille contrôle effectué si achat. daniepepone@ad.com

Année 69, état moyen, mais avec de nombreuses pièces neuves. Kilométrage : env. 90000. Visible dans le 06. 06.10.45.83.19. malles66@yahoofr

VENTE MÉHARI 4X2 APRÈS 1978

Méhari azur de 1986 excellent état avec capote verte et blanche très bien entretenue, moteur 7800 km, pneus neufs et sellerie très correcte, cause place garage pri 6600 €. moreau_lionel@hotmail.com

Méhari super état, 1987, Azur verte et blanche, 79500 km. Toutes factures disponibles. 06 77 07 41 36. moreau_lionel@hotmail.com

Vends Méhari de 1986. super état urgent 6600 €. Limoges. 06.77. 07.41.36. moreau_lionel@hotmail.com

Méhari 4 places, 1981, première main, vert armée 78000 km certifiés. 3500 €. 03.85.79.35.18 ou 36.51. denis.cortoussese@free.fr

Vends Méhari dans l'état pour pièces. mathieulfont@wanadoo.fr

Vends Méhari A.M. 80, bon état, 2 places, (équipée 4 places). Livraison possible en France. Prix : 5400 € à débattre. Blackpanthers@ad.com

Vends Méhari de 1980 de couleur armée 2 places, bache neuve sièges neufs, etc., voiture à voir et discuter du prix : 3000 €. 06.68.15.14.61. patrick.moreau@wanadoo.fr

Dans la sarthe : Mémé 2 places de 08/81. 56000 km d'après le vendeur. Bon état de marche. 4 pneus neufs. Prix 3500 € (un peu cher à mon avis, donc à vous de négocier. 06.75.12.64.12. denis.cortoussese@free.fr

PIÈCES DÉTACHÉES

Calandre nouveau modèle 20 €, portière 50 €, hayon 30 €, support batterie 40 €, réservoir pluieque 251 40 €, châssis Méhari bon état avec train av. et pots suspension 150 €, bloc propulsion complet prêt à monter avec boîte (disque ou tambour), alternateur, carbu et pot sous boîte 350 €. Bassine 4 places 150 €. Bassine 2 places 120 €. ABS + C06 complet droit ou gauche 60 €. Capot 80 €. Face avant N, modèle av. calendrier 60 €. Planche de bord N, M, 100 €. Compteur N, M, 50 €. Pare-brise au 120 et 100 €. Intérieur d'alle 30 €. Châssis tubulaire arrière 150 €. Tubulure AV 100 €. Boîte à gants 25 €. Faisceau élec. complet avec compteur et Neiman ancien modèle 90 €. 4 roue alu trois trous bons pneus origine GS 120 €. Carte grise Méhari 280 €. 06.12.14.47.73. denis.cortoussese@free.fr

Urgent donne bassine 2 places de couleur verte mais repeinte en blanc, le plancher est à remettre au niveau moteur, la bassine est à retirer sur l'île de Ré ou sur La Rochelle. chris@shophoton@hotmail.com

Vds bassine 2 pl + ailes avt + francs + tableau de bord à rénover 300 € à débattre. 03.21.20.94.27. makas@orange.com

Boîte de vitesse + bras de suspension avant + cardans, visible région parisienne. Tél. : 01.60.19.10.88 bronpan@ad.com

CRÈME DE CASSIS OU COCOTIER GAGNANT?

Outre-Manche, la restauration des véhicules anciens assure de beaux jours à toute une industrie. Là-bas, il est possible de reconstruire intégralement, ad nihilu, une MGB ou une TR4 rien qu'avec des pièces neuves, certains petits malins ayant veillé à récupérer les presses et l'outillage lorsque ceux-ci ont été mis à l'encan. Nous ne connaissons pas ce bonheur en France, seul un modèle d'auto peut-être entièrement reconstruit à partir d'un catalogue et il s'agit naturellement de la Méhari. Texte : Denis Cortoussese

Aujourd'hui il pleut. Restons bien au chaud pour mettre le nez dans les factures de mémé. Houla! En 97 j'avais cassé la tirelire. Moteur, boîte, bache, etc. Mais au fait qu'en est il aujourd'hui après plus de 60 000 km?

Le moteur, payé 520 € chez MCDA, est une unité reconstruite chez Végé, le spécialiste européen, a bien tenu le coup jusqu'en 2002 où j'ai grillé une soupape par faute d'entretien. J'ai dû changer un cylindre et ça tourne comme au premier jour. Mais ne suivez pas mon exemple. Réglez vos soupapes tous les 5000. Ou dès que ça fait du bruit. Le fin du fin, c'est le reniflard acheté en même temps. A peine adaptable, je l'ai encore dans un tiroir!

La boîte de vitesse payée plus de 300 € n'a servi qu'un mois, le temps de monter une boîte avec freins à disque, kolossal erreur qui me coûte cher. Capote complète en gris toujours de chez MCDA. Alors là nickel de chez chrome. A part la crasse que j'ai laissée s'installer « pasqu'une belle Méhari attire plus les voleurs qu'une vieille mémé ».

Tiens tiens! A deux ans d'intervalle une facture pour des rétros extérieurs droit et gauche. Faut dire que chez MCDA le miroir et les vibrations à la tâcheuse tendance à sortir de son logement sans vous prévenir dès le premier mois d'utilisation. Et comme j'ai attendu deux ans le contrôle technique suivant pour les changer, j'ai jeté deux bouts de ferraille dont la peinture grise des supports de miroir était partie par plaques depuis belle lurette. Mieux vaut donc monter ceux de Cassis qui eux ont une peinture digne de ce nom et un miroir sérieusement serti.

Face avant et jupe arrière. Comme on vous l'a dit si vous fréquentez des méharistes, MCDA ferait mou-

ler ses pièces en ABS par OCB qui fabrique également, je précise pour les non-fumeurs, du papier à cigarette. Mais qu'en est-il exactement?

On m'a livré une jupe arrière sur laquelle, en lieu et place des chevrons Citroën, j'ai eu droit sans supplément de prix et en relief au sigle MCDA! A noter également que pour éviter la copie servile (et donc un éventuel procès) la moulure du faux pare-choc est un tout petit peu différente à l'originale.

Etant retors de nature, j'ai découpé mes chevrons sur ma vieille jupe que j'ai collée après meulage sur le vilain MCDA.

Quelques années et rallies plus tard j'ai décidé de changer pour une jupe vrai de vrai, estampillée Citroën via Cassis.

D'abord, coup de matraque! de 76 € on passe au double. Ensuite, détection à la réception (ça rime), les épaisseurs sont les mêmes! Près de 70 € en plus pour une paire de chevrons que j'ai déjà!

Première conclusion. Si les prix MCDA sont souvent la moitié de chez Cassis ce n'est pas forcément dû à un manque de qualité. Mais avant de commander chez l'un ou l'autre, un petit tour sur le forum s'impose pour demander l'avis des utilisateurs.

Deuxième conclusion et après avoir tiré sur tous le monde, on est quand même content que ces deux sociétés existent. Celui qui n'a jamais restauré autre chose qu'une Méhari ne connaît pas son bonheur de pouvoir disposer d'une re-fabrication quasi totale des pièces de sa chérie.

Pendant un peu de modestie serait la bienvenue. On m'a dit par exemple que Cassis a fait faire des pneus avec leur logo sur les flancs. A acheter d'urgence et peindre le logo en blanc.

LA BOSSE DES AFFAIRES

Recherche en bon état : 1 capot, 1 face arrière et 1 flanc côté passager, le tout ancien modèle voir échange. Plus d'info me contacter. mousses@icaramail.com

Vends pièces Méhari. Bassine quatre places vert, très bon état 280 €. Bassine deux places beige 300 €. Châssis tubulaire ancien, bon état 220 €. C06 passage 50 €. 06.86.17.09.76. raubahr@ad.com

Echange ou vendre, cigno, av. et ar. de Méhari avant 70. (Cigno orange entre les ailerons et avant vertical cadre alu). Etat correct, un peu jappé, donc à broser et nettoyer. Infos sup. par tel. 06.63.52.66.57. patcher@yahoofr

Pour Méhari 4x4 : feux arrière 32. Bon état treillis tubulaire avant en bon état jupe arrière neuve clignotants x2 neuf commodo clignotants + phares. Support de sièges à sabler/Support additionnel pour caisse 2 places. 04.50.27.32.85. alan.borzy@wanadoo.fr

Pour Méhari 4x4, 1 casse 4 pl. en bon état. 04.50.27.32.85. alan.borzy@wanadoo.fr

Pièces de Méhari, capote, portières, boîte de vitesse, plein de petite pièces plus éléments de carrosserie. 06.74.61.41.48. koeng_david@hotmail.com

Vend bassine 4 places, capot, côtés droit et gauche + petits éléments ABS. Prix en l'état 300 € le tout. 06.83.09.13.23. jmc43@club-internet.fr

Je recherche pour restaurer ma Méhari de 69 les pièces suivantes : face avant, clignotants avant, 2 sièges avant, 1 banquette. Faire offre svp. francis.person@wanadoo.fr

Vends 2 pneus tout terrain Michelin 125/15 neufs + 1 autre sur jante état moyen, le tout 150 €. 06.60.41.47.08. gilles@ad.com

Recherche un arbre de commande boîte de Méhari et le train intermédiaire avarié de dernière génération (cannelures longue pour embrayage diaphragme). Le rapport devrait être 19 x 27. Ou à défaut une boîte complète même cassée mais ayant la géométrie recherchée en bon état. pepit@free.fr

A acheter : bassine 2 places : 80 €, bassine 4 places : 50 €, pare-brise NM : 100 €, feux arrière 4x4 : 10 €, pièce, comodo : 15 €, compteur AM : 30 €, fermeture hayon : 20 €, pièce, feux arrière : 5 €. francis.ia.person@wanadoo.fr

Suite au changement du moteur de ma Méhari (ex-armée de 1976) afin d'y mettre celui d'une Académie (plus puissant et double corps), je vends donc l'ensemble moteur + boîte (carbureteur simple corps). Renseignements par mail. contact@meharidejeu.fr

Vds catalyseur sans plomb serie 1000 km. 70 €. fourcq@ad.com

ÉCHANGE

l'échange deux 2CV en bon état général, roulantes, moteurs névrosés contre une Méhari 4x4 dont la caisse est en bonne condition, même si le moteur est à refaire. Méhari 4x4 avec CT, roue tous les jours contre Fiat 500 bon état, sans corrosion. cedric@benusius.lu

Echange Moto-Guzzi Brea 750e neuve 1000 km jamais immatriculée contre Méhari très très bon état avec capots et CT OK. Cause : éviter divorce. Si réponse par e-mail, mentionner «MEHARI» dans le titre du mail pour Éviter l'«direct-poubelle», merci. Avil@hotmail.com

RECHERCHE

Je cherche une belle Méhari 4 places, sans corrosion, mécanique et carrosserie en très bon état. r.ritter@romandie.com

Pour réparation desseu calandre ancien modèle, recherche morceau ABS orange 60 cm x 6 m à prendre dans côté ou capot par exemple. Merci d'avance. penni.jean-bau@worldonline.fr

Recherche Méhari en bon état ou pour restaurer. ugimo@wanadoo.fr

Urgent, recherche en Normandie du correspondant. 06.63.49.22.77. syvain-labros-sivola.fr

Vends 1 bassine 2 places en bon état + 1 bassine 4 places entrecôte de l'avant et légèrement de l'arrière. Possibilité de faire une bassine 4 places avec les deux. Prix : 120 € le lot. 02.32.30.1.31. Mifc@orange.com

Recherche équipement indicateur essence pour compteur nouveau modèle ou compteur complet. alain-sebbah@orange.fr

Recherche bassine 4 places même en mauvais état pour transformer ma bassine 2 places en 4 couleur beige de préférence. 06.22.43.71.43. francis.lagrangne@free.fr

Recherche bras de portières NM pour ma Méhari ainsi que serrures et tout le mécanisme de porte. jmaudras@free.fr

Recherche très belle Méhari 4 places, si possible d'origine Citroën, non reconstruite, département. Var. 04.94.76.05.33. stephane-lagrange@wanadoo.fr

Recherche Méhari sur le Grand Ouest de la France, bon état général, pour un Papa proche de la retraite qui en prendra bien soin. Prix max : 3500 €. vlemayn@icaramail.com

Recherche Méhari Azur 4 places excellent état. Faire offre par e mail merci de laisser votre numéro de téléphone pour contact. www.pomcor@ad.com

Cheche Méhari Azur. steph-rey2@wanadoo.fr

J'achète au plus tôt une Méhari 4 places sans corrosion, en très bon état mécanique, état de carrosserie accessoire. Méhari 4x4 (à prix normal) souhaitée. Tél. : 06.11.69.75.97. info@brunet.fr

Cheche Méhari 4x4 à restaurer sans bolle ni moteur. louism@free.fr

Bonjour, je recherche une Méhari sable ou autre couleur non repeinte. Bon état d'origine d'aspect et de fonctionnement, modèle 4 places d'avant 78. Prix max : 2500 €. pagrin@free.fr

Je recherche une Méhari en bon état de carrosserie et de mécanique pour en faire cadeau à ma femme qui est une amateuruse de Méhari prix max : 4500 €. Dept. 59. brunellebel@ad.com

Je suis à la recherche de pièces de carrosserie de Méhari 4x4 (bassine côté lateral droit, face ar. face av. 06.20.65.51.74. fredroer7@free.fr

MÉHARI 4X4

Méhari 4x4 entièrement restaurée profes. 3000 km depuis restauration, expertisée, prix revient 19000 €. vendue 16500 €. bernard.nicole@laposte.net

Vds Méhari 4x4 de 21.08.80, 2 places sans CG (mais j'ai une photocopie de la CG), sans sièges, roulotte, tourant mais à restaurer ou pièces, elle est complète excepté les sièges, 3 levers (1 pour les vitesses, 1 pour vitesses lente ou normale et 1 pour le 4x2 ou 4x4). 05.53.93.70.68. pey.kaya@free.fr

DIVERS

A vendre Misa. contact@meharidejeu.fr

Donne pour pièces, Dyanne roulotte sur CT. Départ. 73. annesophie@aubergespot.com

Ami 6 break. 04.74.90.80.43. pepit@free.fr

Recherche Méhari, bon état général, 4 places, faire offre, budget 3000 €. remys@ad.fr

Katar 4x2 2 places pick-up. Année 90, 25000 km. Couleur rouge. Bon état général, pneus neufs, ligne d'échappement inox. Prix 7700 € ferme. tomsemail@wanadoo.fr

Pour Ami 6 Break Club 1969 : recherche son d'annuaire avec Citroën sur le Hayon, Merid d'urgence. Ulf (Suble). Please joner in English if possible. ulf.soderback@swipnet.se

Bonjour, je cherche à rapatrier une Méhari de Saint-Cyprien (66) à Saint-Brieuc (22). Je n'ai pas un gros budget. Période indéfinie (hiver ou printemps) si vous avez la solution à mon problème, merci de me contacter. d.millard@orange.fr

Katar 4x4, année 87, 25000 km, bleu bon état général, cause double emploi. marc.d.07@bervyurf.fr

Je recherche photo de Méhari et autres véhicules de la Caravane du Tour de France. Faire offre. Merci. pansini@club-internet.fr

Vends Citroën Ami 8, 1974, 35000 km, entièrement restaurée avec en plus de très nombreuses pièces (carrosserie, accessoires, pièces moteur) et une documentation technique très complète. Prix : 3000 €. Contactez-moi par mail : artismichan@ad.com