



ÉDITO

MEHARI CLUB

S'il vous arrive de vous poser des questions existentielles liées à votre présence derrière le volant de votre Méhari, lorsque la mauvaise saison approche, après vous vous êtes fait dépassé par un de ces modernes 4x4 climatisés, les pages qui vont suivre vont vous réconcilier avec votre machine, vous conforter dans votre choix.

En effet, des correspondants d'Outre-Atlantique nous ont fait partager leur attachement à leur Méhari, tant en Argentine qu'en Arizona et nous nous devons de saluer leur passion car dans ces lointaines contrées, la maintenance de telles autos est autrement plus problématique que pour ceux qui habitent la banlieue de Cassis.

D'un autre côté ils sont davantage récompensés par l'intérêt que le public porte à leur Méhari, véritables objet remarquable d'exotisme et d'originalité.

Alors plus de complexes, d'autres méharistes connaissent les mêmes sensations presque partout dans le monde.

Mais revenons à notre Hexagone.

Le défilé sur les Champs Élysées commémorant le centenaire du Tour de France nous a permis de montrer les couleurs du club, enfin plus particulièrement le vert

Montana de ma Méhari à bord de laquelle j'ai pu descendre l'illustre avenue.

Également, le club a bien été représenté au Mans, à Eurocitra qui a battu tous les records d'affluence avec la concentration de 1368 Citroën de tous types et de tous âges dont une vingtaine de Méhari, Denis Corteuisse résume le déroulement de cette manifestation en page 9.

La saison n'est pas terminée, les 18 et 19 octobre, au Bourget, ce sera dans le cadre d'Automédon que le club présentera un stand au décor que nous vous invitons à découvrir. Venez nombreux!

Je vous rappelle que je reste très attaché au recensement des Méhari de tous calibres aussi, si vous ne m'avez pas encore fait connaître le pedigree de votre machine, profitez du renouvellement de votre cotisation pour l'année prochaine pour le faire, accompagner votre envoi d'une petite photo serait plus que génial. Vous pouvez aussi nous adresser votre commentaire sur votre contrôleur technique, de cette manière nous pourrions faire un tri et une carte des bons et moins bons contrôleurs de France et de Navarre. Encore une fois, ce bulletin et le forum Internet du club sont à vous, n'hésitez pas à utiliser ces moyens pour vous exprimer.

Thierry Censier

DE FRANCE

2



GALAXIE CITROËN

MEHARI D'OUTRE-ATLANTIQUE

Nous vous avons déjà entretenu, dans ces colonnes, du rayonnement dans le monde de la marque Citroën et particulièrement de celui des machines rustiques mues par le petit boxer qui anime nos Méhari. Des FAF, des Dalat, des Pony, des Peykan ont été fabriquées en Afrique ou en Asie mais le nouveau continent s'est aussi intéressé à ces engins et l'Argentine a imaginé sa propre version de la Méhari tandis que les adeptes, aux Etats-Unis, se sont contentés d'articles d'importation. Texte et photos : Georges Martin

COULEUR TANGO

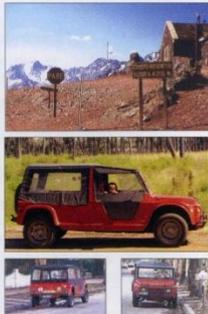
La Méhari argentine, rebaptisée Ranger, nous la connaissons depuis longtemps, une très mauvaise photo la représentait sur les numéros catalogues de L'Auto-Journal, nous permettant tout juste de nous faire une vague idée des différences apportées par les Sud-Américains.

Le propriétaire du modèle ici photographié nous prie d'abord d'excuser la médiocre qualité des clichés et nous apporte les précisions suivantes :

- La machine a la robe de l'ancien modèle sans portière (mais avec les clignotants en façade et non sur les côtés), la banquette arrière est amovible,
- Le pare-brise est fixe,
- Couleur spécifique,
- Les pneus Fate O de facture argentine de 195 x 15, montés sur des jantes en tôle type R8 Gordini,
- D'impressionnants passages de roues arrière pour permettre la monte de gommes

d'une telle largeur,

- Une plaque de protection inférieure du moteur,
- Les pare-chocs avant et arrière sont spécifiques, en tube double sur toute la largeur à l'avant et aux deux extrémités à l'arrière, défensas en argentin, ils se révèlent des protections indispensables pour protéger les véhicules des chocs occasionnés lors des manœuvres de stationnement telles que pratiquées par les Argentins qui n'hésitent pas à pousser une, voire deux autos pour se garer,
- Les rétroviseurs spécifiques gauche-droite sont vite arrachés lors de croisements ou de dépassement par les autres véhicules, fixés de part et d'autre du pare-brise, ils donnent à l'engin un air de camion,
- Support optionnel extérieur de roue de secours,
- La capote et les portières sont du type montées sur les



Ces différentes images nous renseignent sur le cadre dans lequel peut évoluer cette Méhari argentine ainsi que sur ses caractéristiques extérieures, naturellement elle est de couleur tango.

premiers modèles, ici, elles sont souvent volées et leur étanchéité est toute symbolique.

Coté mécanique, pas de modification, le bon vieux moteur de 602 cm³, avec toutefois un filtre à air à huile.

Mais ce qui fait la plus importante différence avec nos Méhari c'est la nature de la car-

rosserie qui n'est plus de l'ABS mais du polyester armé. La Ranger dont vous voyez les photos a parcouru quelques routes mythiques de Buenos-Aires à Rio-de-Janeiro, de Buenos-Aires à Ushuaia, de Buenos-Aires à Santiago-du-Chili par le Cristo-Redentor (un

col de 4200 m au-dessus de Mendoza, en face de l'Aconcagua, mais elle ne figure pas sur la photo), de Santiago du Chili à Puerto Montt au Chili, de Buenos-Aires à La Paz en Bolivie. Elle s'est bien comportée (une seule bielle coulée en plus de 140000 km en quatre

ans). Son seul défaut, sa puissance insuffisante, qui l'empêchait de dépasser les 50 km/h avec le *pampero* (vent du nord dans la Pampa), fort heureusement, sa forme carrée lui servait de voile dans l'autre sens, et lui permettait, à pleine charge, de dépasser les 140 km/h.



ARIZONA DREAM

L'énorme cactus qui à lui tout seul compose l'arrière plan est le symbole de l'Arizona, il figure d'ailleurs sur les plaques d'immatriculation de l'état, pour nous, il représente l'exotisme mais pour les gens de cet état comme d'ailleurs pour tous les Américains, c'est le sujet principal, la Méhari, qui est exotique.

Environ mille Méhari ont été exportées vers les Etats-Unis au cours des années 70-71, elles reçoivent quelques modifications afin de satisfaire aux exigences américaines et se caractérisent principalement par l'adoption de phares de 7 pouces, des « sealed beam », les seules optiques autorisées à

l'époque, avec celles de 5 pouces généralement disposées par paires, dans ce pays supposé libéral. Ces optiques ont été également imposées aux Volkswagen, aux Porsche et, horreur, aux Jaguar E-type et aux Citroën SM. Si ces dernières ont été enlaidies dans le processus, la

25

À NE PAS MANQUER

18/19 octobre Salon auto moto Avignon. 05.55.93.62

18/19 octobre **Automédon** à Paris Le Bourget.

26 octobre **9^e Montée du Ventoux.** 2CV Club du Luberon-Ventoux 04.90.36.63.58 ou 04.90.64.09.97

26 octobre **Sortie de Vieux Capots.** Loire Atlantique 2CV Club 02.40.85.95.09

1^{er} novembre **Halloween en 2 CV à Nice.** Le Flat-twin Gang/Le Gang des 2 CV Jean-Jésus Ruperto, 06.62.22.34.45 ou 04.93.72.34.45

1^{er}/2 novembre **24 Heures de l'Auto à Leas (64).** 2 CV Club Henri IV 05.59.66.53.90

Transvaucloisienne au Mont Ventoux. Passion 2 CV 05.55.93.62.46

30 novembre **Rallye Touristique à Hames-Boucres.** Roul'ta Deuche Club 03.21.35.20.64

7 décembre **Bourse d'échange à Fleurance (32).** 32 Deuche Club Christian Cabiac 05.62.68.88.93 (20-21 h)

13 décembre **Les 2 CV du Cœur à Antony.** 2 CV Club 92. Collecte de produits et denrées alimentaires au profit des Restaurants du Cœur. 01.46.66.90.82

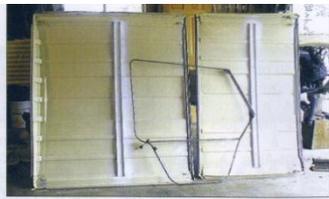
3

4

5

▶ Méhari, qui risquait moins il faut le dire, ne s'en tire pas trop mal et elle gagnerait même à avoir son musée orné de gros yeux globuleux. La voiture qui illustre ces pages semble avoir été très convenablement restaurée, son hard top a été renforcé et les ouvrants, tant à l'arrière qu'à l'avant ont été refaits sans souci de fidélité à l'originale. Mais l'Arizona c'est bien loin de Cassis pas vrai.

Texte et photos : auteur inconnu ou modeste.



Le hard top sérieusement renforcé pour en supprimer le fléchissement et le cadre d'une portière avant premier modèle.



Le moteur ne diffère en rien des versions PO de nos Méhari, seule un phare de recul a nécessité un contact sur la boîte.



La machine fraîchement repeinte et sans son immatriculation définitive. On remarque les phares de recul et l'éclairage de plaque.



Voilà un SUV bien singulier, à part le choix des couleurs, l'ensemble reste conforme à l'original.



Le hard top est fermé par un élément de bâche, l'œuvre d'un sellier local.



Cette vue met en évidence une découpe bien personnelle des micras avant, de facture locale également.



Le SUV français dans un environnement idéal, un lodge, une forêt dans le nord de l'état.

@ VUE SUR LE NET

MÉHARI MYSTÉRIEUSE

Repérée sur un site Internet, cette bien singulière Méhari, un modèle 1969 dont le propriétaire prétend qu'il s'agit d'une transformation réalisée par Citroën pour répondre à la demande du marché africain. Quelqu'un a-t-il connaissance de ce projet ?

N'ayant pas vu de mes yeux cet engin, comme tout le monde, je me suis contenté de faire des spéculations sur tout ce que ces trois photos ne permettent pas de voir et notamment sur le matériau utilisé pour le façonnage des panneaux de hard-top et des portes arrières.

Il serait intéressant de connaître la généalogie du modèle, s'agit-il d'un one-shot Citroën qui à l'époque concevait les FAF qui, comme par hasard, proposait une poupe rappelant celle de notre Méhari mystère.



Cette Méhari « ôlée » est plutôt réussie, en fait c'est le hard top qui lui sied le mieux et sa construction semble soignée et robuste si l'on considère le renfort caudal qui en traverse la partie haute. Le pare-brise n'est pas un ancien modèle, il est plus grand et est fixé sur le corps du hard top, le capot n'est pas un modèle 1969 pas plus que la façade avant qui reçoit une grille inédite. Les panneaux diffèrent dans leur partie basse et aux dires du photographe, l'ossature tubulaire est faite d'éléments carrés.



C'est sur cette vue que l'on remarque le plus de différences d'avec la Méhari normale et les hard tops connus et l'adaptation, personnellement j'en ai toujours rêvé et quelqu'un l'a fait, mais qui ? Les portières avant sont aussi inédites et leur articulation reste mystérieuse, pas de charnières apparentes, pas de rétros non plus.



Des emprunts ont été faits à la fourgonnette 2CV au niveau des fermetures et peut-être du vitrage, d'après le photographe, la teinte de l'ABS utilisé est le bleu ciel apparent au verso des portes. Le pare-chocs arrière n'est pas d'époque et les batteurs de la suspension arrière sont absents.

TECHNITRUCS

UNE MÉHARI SANS BOSSE

Votre Méhari enfle et ça vous gonfle! Elle est vieille la pauvre et aurait besoin d'un lifting. Je m'explique... Auriez-vous remarqué un possible renflement au niveau des panneaux latéraux? Je dirais même, une déformation certaine située à l'arrière des portières? Serait-ce la vitesse qui la déformerait? Non, c'est plutôt l'ABS qui travaille et qui se détend avec le temps. Il y a un moyen très simple, discret et efficace de résoudre ce problème inesthétique. Texte : Patrick Laurent • Illustration : Gérard Biron

Ce moyen consiste à installer une barre de renfort le long de la ligne des crochets de fixation de la bâche. Discret parce qu'invisible et efficace car il efface les déformations du panneau tout en participant au renforcement de la structure particulièrement vulnérable à cet endroit. Attention, ce renfort ne s'appellera jamais « barre latérale de sécurité »!

En ce qui concerne les matériaux, il y a juste à aller faire un petit tour dans son magasin de bricolage le plus proche.

J'ai choisi un profilé en « U » en aluminium because léger, robuste et inoxydable, aux dimensions suivantes :

Longueur du profilé : 130 cm
Dimension du « U » : 1x2 cm

Maintenant, on attaque à la perceuse (foret de 6 mm) chacun des petits rivets « Pop » qui maintiennent les crochets fixés sur les panneaux latéraux.

N'hésitez pas et ne doutez pas du résultat, allez-y de bon cœur. Quand le rivet tourne en même temps que le foret, inclinez légèrement et doucement la perceuse.

Notez que, entre le panneau ABS et l'armature tubulaire arrière, il y a trois bons centimètres, plus qu'il n'en faut pour y glisser le profilé en alu.

Pour plus de facilité, nous commencerons par percer deux trous aux deux extrémités de notre profilé en alu avant d'essayer de le positionner.

Il semble que le plus simple est de monter à blanc les profilés en fixant leurs extrémités à l'aide de petits boulons que l'on remplacera par des rivets lorsque tous les autres rivets seront définitivement mis en place.

Maintenant, un par un, nous replaçons les crochets qui maintiennent les élastiques des bâches avec derrière, incognito, une gentille barre de « rigidification », terme inventé spécialement pour la Méhari!

Ce système a pour avantage d'être discret, définitif, compatible, inusable, invisible... N'en jetez plus!

Quant aux inconvénients, pour toutes les Méhari à deux roues motrices, je les cherche encore! Alors, bonne bricole à tous et que survivent encore longtemps et en bonne forme nos Méhari.



LE MANS EURO CITRO 2003

24 HEURES À EURO CITRO

C'est fin août qu'était organisé sur le circuit du Mans le rassemblement Eurocitro 2003 dont l'objectif était de réunir plus de 1000 véhicules de marque Citroën. Compte tenu des congés estivaux, le Méhari Club de France était petitement représenté par Thierry, le président, Nicolas, le webmaster, et moi-même.

Texte : Denis Cortezque • Photos : François Allain, Nicolas Robert



Le soleil s'était invité à la manifestation dès le samedi qui, après paiement du droit d'entrée, nous permis d'entrer sereinement sur le site et d'admirer l'impressionnante marée noire constituée de la bonne centaine de tractions rassemblées pour l'occasion. Bien présentes aussi les machines d'avant-guerre, ainsi que les DS et SM.

Un parking entier était réservé aux parents pauvres, 2 CV, Méhari et utilitaires avec de nombreuses ex-pompiers et surtout des HY dit « nez de cochon ». Un cabriolet 2 CV polyester faisait bonne figure à côté d'une 2 CV Sahara et d'une autre à moteur Panhard bridée d'après son concepteur à 150 km/h.

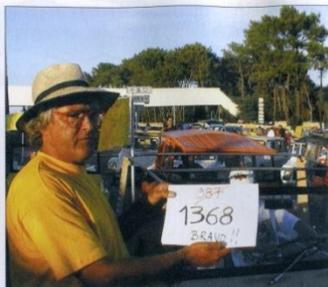


Un impressionnant cortège de Méhari dans les traces d'autres machines tout autant mythiques telles que les Porsche, Matra, Ferrari, Ford, Alfa Romeo, Bentley qui ont fait du circuit de la Sarthe un lieu mondialement connu des amateurs de belles mécaniques.





Il est des méharistes qui se prémunissent contre le soleil et assurent la pérennité de leur hobby.



1368 Citroën réunies en un même lieu : record largement surpassé.



Une vingtaine de Méhari avaient rallié celle qui portait les couleurs du club.



Un alignement impressionnant d'engins de tous les types et de toutes les couleurs.



Le gentil virus dont nous sommes tous affectés pourrait bien être bien devenir transgénérationnel.



Hommes et machines profitent d'un merveilleux soleil, pas toujours aussi généreux sur le circuit de la Sarthe.

► Rien à signaler parmi la vingtaine de Méhari si ce n'est un modèle affichant 500 km d'origine trônant orgueilleusement près des officiels, une affiche grande comme ça invitant les curieux à ne



On pourrait se croire sur le parking de la plage du Lavandou dans les années soixante-dix.



Out of Africa? Non, non, des Méharistes bien équipés pour affronter la chaleur de cet été 2003.



Dans notre aimable pays, tout se termine par un festin, enfin, par un bon casse-croûte aux rillettes naturellement.

pas toucher. Preuve qu'on ne trouve pas les mimiles que dans le milieu tuning.

Plaisir particulier à chiner sur les nombreux stands proposant littérature et pièces détachées d'occasion exclusivement Citroën. Beaucoup de pièces mécaniques pour nos chéries, ce qui me permettra d'ailleurs de changer mon démarreur à très bon prix.

Le spectacle était aussi dans le pré avec les démonstrations de 2CV Cross hélas réservé exclusivement à ces véhicules.

Après le traditionnel restau du soir, chacun rejoignait sa tente ou sa Méhari pour essayer de dormir malgré le concert de klaxon et les démarrages plus ou moins contrôlés jusqu'à l'aube. Compte tenu de l'âge moyen des capitaines et du type plutôt fun des Méhari 2CV il eut été judicieux pour les organisateurs d'ouvrir un bout de circuit ou de piste afin que chacun puisse s'éclater à sa guise. Car croyez-moi, être à proximité de ce circuit mythique ça porte aux sens. On a envie de se faire les Hunaudières à la hussarde! Pas besoin avec nos engins de 500 chevaux sous le pied droit pour les sensations.

Enfin le dimanche après-midi tout ce qui ressemble à un citron était invité à se rendre sur le circuit d'abord les ancêtres puis les tracbars, DS, SM et les autres dont les Méhari.

Frustration encore, compte tenu de l'affluence nous effectuons le tour en plus d'une heure.

Vers 17 heures le verdict tombe. Record battu 1368 véhicules comptabilisés et il en restait sur les parkings!

A 30 € par véhicule, le droit d'entrée et de planter la tente, les organisateurs parlaient de réussite.

Nous, nous resterons sur notre faim. A part la discothèque en plein air et le musée présentant entre autre la très excitante GS Basalt, à côté des prestigieux parkings bitumés et grillagés abritant les « vraies » voitures de collection on sentait la que deux mondes se fréquentent sans se mélanger.

Terminons sur cette sympathique manifestation par une pointe d'humour en apprenant sur place la création d'un nouveau club 2cv.

Encore un!

Oui mais 2CV Spot exclusivement.

LA LOI

DOUBLE STANDARDS

VACANCES ET PANDORES OBTUS

Enfin les vacances et ce n'est pas trop tôt. Direction la côte normande plus exactement Dives-sur-Mer (Calvados). Ne cherchez pas dans vos souvenirs ce n'est pas une station balnéaire. C'était jusqu'à ces dernières années une ville dans laquelle l'usine Tréfinmétaux employait environ trois mille personnes, à la fermeture de celle-ci, Dives vécut la naissance de Port-Guillaume. A titre historique ce fut le lieu où Guillaume embarqua pour envahir l'Angleterre en 1066, et en devenir son roi. Texte : Jean-Luc Perez

Ces quelques indications afin de situer l'action. Un beau matin du mois de juillet au sortir de la ville, je me fis arrêter pour un contrôle routier. Jusque là rien d'anormal me direz vous. Venons au fait.

« Monsieur, vous venez de dépasser la vitesse autorisée. En effet, vous roulez à 70 km/h. »

« Ce n'est pas possible! » m'écriais-je. Et alors je tentais en vain de m'expliquer avec le représentant des forces de police. Quand un tiers daigna surgir d'un camion parké à quelques mètres :

« Que se passe t-il ? »

« Monsieur refuse d'obtempérer. »

« Non, je ne refuse pas d'obtempérer, je faisais remarquer que la vitesse que l'on me reprochait était abusive. »

« Et quelle est cette vitesse ? »

« 70 km/h. »

« Je ne vois pas où est le problème, c'est une vitesse que tout véhicule peut atteindre. »

De guerre lasse je lâchais : « Bon si c'est comme ça donnez moi l'amende et je peux vous assurer que je vais vous faire de la pub dans les journaux du coin : Ouest France et le Pays d'Auge, les gens vont être pliés de rire. »

"Comment cela 70 km/h est normal pour une voiture (sic)"

« Certes mais l'engin en question est un Solex de 1962. »

Un instant, je crus que mon brave policier allait me faire un malaise. En effet, celui-ci eut différentes couleurs s'afficher sur son visage (à toutes fins utiles pas les couleurs de l'arc-en-ciel). Il examina avec attention (toute relative) le Solex, vit que celui n'était

pas trafiqué (cela se voyait à l'œil nu!), se retourna vers son collègue, le regardant, ou plutôt le fusillant du regard puis me demanda le P.V. Je lui répondis : « Non, vous me l'avez donné, je le garde » et une discussion de plus s'engagea sur le devenir du P.V. qui retourna vers les forces de l'ordre. Je tiens à signaler que je ne portais pas de casque et que le papillon vert d'assurance n'était pas apposé sur le cycle. Et sur ces oublis je n'ai pas été pénalisé!

Deux jours se passent, je décidais d'aller porter des encombrants avec la Méhari, ou plutôt la remorque attelée à la Méhari. Je passe au même endroit. Et d'après vous qui étiez embusqués au même endroit? Mes deux "zèbres". Je me dis que mon compte était bon, il était vraisemblable que le 70 km/h avait été largement dépassé, en plus j'avais klaxonné un véhicule quelques mètres avant l'intersection (je ne sais pas si le terme est bon quand le dit Klaxon mugit comme une vache). Je fus arrêté. L'un des policiers me reconnut et me dit : « C'est pas possible encore vous! dégagez! »

Conclusion à l'entrée de la ville de Dives-sur-Mer, la conduite d'un Solex est assimilée à une grande vitesse mais par contre en Méhari vous faites du surplace. Allez-y comprendre quelque chose!

Trêve de plaisanterie. Attention la police à Dives y est fortement répressive. Ce n'est pas un mal. Tant que cela ne tombe pas dans la bêtise comme cela fut mon cas. Mettez un pavé sur la pédale de frein car au sortir de l'autoroute A 13 (7 km de Dives) rouler à 60 km s'avère très très dur.

Vu dans L'Auto-Journal de la semaine dernière (fin août) un pauvre conducteur menacé d'amputation en raison d'engelures pendant la période caniculaire

► oui vous avez bien lu engulure en raison d'une climatisation poussée à son maximum. Pas de problème avec notre dromadaire le rafraichissement vient de l'air extérieur sans les inconvénients (engelures et compagnie). NB : une amie me contredit sur la dernière phrase en m'énumérant les risques de moustiques sur les pares brises voire les lunettes. Est-elle sérieuse ou pas? A votre avis. Conclusion, la Méhari est vraiment la meilleure, éco-

nomique, passe-partout, rafraichissante et surtout vous classe dans une certaine catégorie celle du non conformisme. Ce qui se vérifiera pendant les 15 jours en septembre du cinéma à Deauville. On ne passe pas inaperçu au milieu de BMW, Mercedes, et autres engins rutilants d'origine américaine, surtout si vous signalez votre arrivée par un mugissement.

Attention c'est peut être une "french folcow" (vache folle française) évadée des champs!

CONTRÔLE DES CONTRÔLEURS

Ainsi que le précise votre carte de membre, vous devez bénéficier d'une réduction sur sa présentation à votre contrôleur technique. Nombreux sont les prestataires de ce service à accepter un geste mais d'autres restent insensibles à tout compromis concernant leur tarif et également demeurent inflexibles quant aux tolérances généralement accordées aux véhicules anciens ou exceptionnels comme la Méhari. Dans les numéros à venir, nous nous proposons de dresser une liste des bons, des moins bons et des mauvais contrôleurs techniques.

Bien sûr, l'équipe de rédaction de ce petit bulletin n'a ni le temps, ni les moyens d'assurer cette opération mais vous, vous pouvez nous faire part de vos expériences et de vos commentaires. Le site du club est là pour recevoir votre message, le téléphone du club est à votre disposition et le bureau du club dispose d'une boîte à lettres pour votre courrier concernant vos remarques pour cette opération.

@ www.mehariclubdefrance.com

06.12.47.47.73



Garage des Ponceles, 95350 Saint-Brice-Sous-Forêt

COMPTONS-NOUS

Aidez-nous à repertorier le nombre de Méhari de France, de Navarre et d'ailleurs. Comment? Simplement en nous indiquant les caractéristiques de votre machine et, éventuellement, lorsque vous repérez un exemplaire remarquable, nous en communiquer la version et le numéro minéralogique par courrier, téléphone ou mail. Nous ferons le tri et nous vous ferons connaître les résultats de ce recensement qui pourrait demander quelque temps.



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4X2 AVANT 1978

Méhari, année 1974 2 pl., en très bon état (moteur 3000 km, démarreur + alternateur neufs), CT ok, vert pastel. Vente cause déménagement, 4000 € à débattre. david.serres@acvindustrie.com

Méhari, année 1969 btg. CT ok. Prix : 3000 € à débattre. gtani@tiscali.fr

Vds Méhari de 1969, 4 places, beige, entièrement restaurée CT OK, 77000 km. Avec moteur d'origine 3700 €, avec moteur neuf garanti 2 ans 4500 €.

Vends Méhari Azur, visible chez Peugeot à Honfleur (14). Demander Christophe, contact@mehariclubdefrance.com

Vends Méhari 2 places état moyen, prix moyen : 2300 € à débattre. argus30@free.fr

Urgent, vends Méhari 1972, 4 places, entièrement rénovée, très bon état, CT ok, bache, pneus, etc., neufs, sanguedote@lele2.fr

Méhari de 1973 4 places, hard top, excellent état, vert foncé, embrayage et amortisseurs AV neufs (factures) 3950 € à débattre visible à G&P (05) falbrandt@carmail.com

Méhari de collection, année 1971, 80 000 km, très bon état, + pièces, 4900 €, prix à débattre. ote@wanadoo.fr

A finir de restaurer Méhari 1972, 4 places CG très très saine, châssis, armatures nickel, coque sur châssis. A finir de remonter (manque colonne de dir., pare-brise + diverses pièces pour amateur connaisseur) 1^{er} main, faire offre. soireepizza@aol.com

Vendre Méhari 03/75 refait à neuf en 95 (50000 F de factures) blanche et bleu, bon état, CT ok 5500 €. davant@wanadoo.fr

Méhari, très bon état, véhicule de collection. dedecarole1234@aol.com

A vendre Méhari 4x2 beige totalement restaurée. Plateforme et châssis tubulaire remplacés, peinture neuve faite par un concessionnaire, 5 pneus neufs, sellerie neuve, batterie neuve, disques de freins neufs, feux neufs, etc... Il n'y a que la capote en état moyen. gdurieux@tiscali.net

Méhari 4x2 avant 1978, carrosserie et peinture refaites, beige, 2 places, plateforme bon état, CT ok, sellerie récente, à voir dans le 44. Jean-Yves.Souron@wanadoo.fr

Méhari blanche 4 places 1970, 114 000 km, moteur 2CV6, crochet attelage, bache très bon état, sans CT, 5 000 €. yannpomone@hotmail.com

Méhari 1977 4 places vert Tibesti, bon état général, baches neuves. d.galy@planetis.com

Vends Méhari rouge et blanche, année 1970, 45 000 km. Carte grise collection. Embrayage, allumage, pneus neufs. Mécanique révisée. 2250 €. lynda_béar@yahoo.fr

Vends Citroën Méhari 1976, 2 places, vert Tibesti, 7500 km, restaurée, dossier et factures à l'appui, CT ok, 5500 €, département 28. jean-philippe.delage2@wanadoo.fr

Méhari verte 1976 achetée à l'armée en 97, même propriétaire depuis, moteur-boîte ok, 120000 km, châssis et cadre tubulaire parfait état, certains panneaux carrosserie fatigués mais rouie sans problème tous les jours. 3000 €, département 64. clavere.j@wanadoo.fr

Vends Méhari, année 1974 2 pl., en très bon état (moteur 3000 km, démarreur + alternateur neufs), CT ok, vert pastel. Vente cause déménagement, 4000 € à déb. david.serres@acvindustrie.com

Vends Méhari de 1973, 2 places, peinture et sellerie neuves, châssis traité au phosphate 3800 €. romain.daubresse@laposte.net

Vends Méhari 72, 2 places (carte grise pour 4 places), 2250 €. in.nowicki@wanadoo.fr

A vendre Méhari 4 pl, 1970, 85000 km, jaune, avec quelques travaux, amortisseurs + échappement + sièges av + pare brise + pneus + jantes + bâches, batterie neufs (- de 500 km). Prix 2800 €. bob.b@romandie.com

Vends Méhari 1972 restaurée en bonne partie, nombreuses pièces neuves, état proche du neuf, 42000 km, 2 places, à voir absolument. 3900 euros. elroto06@yahoo.fr

Méhari 1972 verte rénovée, très bon état, contrôle ok, dep 71, 3800 €. michelcarlove@aol.com

Vends Méhari vert Tibesti 13/11/69 CT ok, nbrs pièces neuves, bache, peinture, embrayage freins, échappement. xxxkoenig_david@hotmail.com

Vends Méhari 2 places à restaurer, région Sud-ouest plus précisément Gironde, 2000 € à débattre. johnndelle@aol.com

Vends Méhari blanche année 1971, prix 1800 €. ebisab3@free.fr

Vends Méhari 4 places, CT ok, années 1975, carrosserie bleue et blanche, bache blanche, 38000 km, très bon état mécanique et carrosserie et peinture refaites entièrement, prix : 7625 €. sylvain.lebreton@oreka.com

Vends belle Méhari en bon état de couleur sable. 4 places. Année 1973, venant de passer le contrôle technique ok. Se trouvant dans le Var (La Croix-Valmer). A vendre 3900 €. jbrovaes@aol.com

Vends Méhari bleu et blanche année 77, plateforme, châssis, bache de toit, peinture et freins neufs. 65000 km. 5700 € à débattre. annesophie@aubergestastorale.com

VENTE MEHARI 4X2 APRES 1978

Vends Méhari an. 1980, modèle 81, beige, 60000 km, bon état général manque arceau et capote, prix 3800 €. pillesabrouche.photos@tiscali.fr

Méhari blanche année 82, CT ok, restaurée, 5300 €. imagimmoce@wanadoo.fr

Vends ou échange contre Citroën DS une 4x4 4 places en très bon état, CT ok, prix de vente 10.000 € si non échange contre DS de la même valeur. thierry.anneke@wanadoo.fr

Méhari orange, 4 places, excellent état général, refait à neuf, bache neuve, frein et pneus neufs, châssis sans corrosion, contrôle technique ok. dthiebaut@base.fr

Vends Méhari Azur bleu et blanche. CT ok. 2 places. Bon état général. Prix : 2500 €. a.acquistapace.btp@wanadoo.fr

Collectionneur maniaque vend très belle Méhari 1982, jaune, 4 places, restaurée à neuf. Zéro défaut. Moteur d'origine, 70000 km garantis. Dossier de restauration et factures. Visible à Toulouse. Prix ferme : 6400 € reprise possible sur VW cox ou dérivés. p.arranz@wanadoo.fr

PIÈCES DÉTACHÉES

Donne pour pièces, Dyanne roulante sans CT Dép. 73. annesophie@aubergestastorale.com

Donne bassin 2 places de couleur verte mais repeinte en blanc. Le plancher est à refaire au niveau moteur; la bassin est à retirer sur l'île de Ré ou sur La Rochelle. christophemolton@hotmail.com

Suite à la fin de restauration de mémé, j'ai une série de pièces qui me gênent. Un ensemble carbu/pilote/pédale et triangle en simple corps. Bon état. Un tableau de bord NM complet avec faisceau électrique. Deux sièges avant. Une banquette. Un capot NM. benoit.comet@alterface.com

Boîte de vitesses + bras de suspension avant + cardans, visible région parisienne. Tél. : 01.69.19.10.88 brorghane@aol.com

Vends ensemble moteur-boîte (freins à disque) de 2CV6 en bon état de marche 3800 €. Vends à bas prix ou échange contre pièces de carrosserie vert Montana, ailes G et D de couleur beige, facades avant et arrière. Recherche pièces carrosserie vert Montana AM. christophemolton@hotmail.com

Je vends : 1 pneu Michelin szx 145x15 jamais monté, 2 pneus michelin cloutés très bon état 145x15. Je cherche pneu 135. louis-moto@free.fr



LA BOSSE DES AFFAIRES

Vends châssis Méhari 4x4, ainsi que tubulures, fond de caisse 2 pl vert, état, le tout en bon état provenant d'une 4x4 de 23000 km sans carte grise. Faire offre. meha2cv@wanadoo.fr

Vends moteur Méhari Ayca. Joelle.saviole@voila.fr

Vends bassin Méhari 4 places, très bon état, prévoir peinture, prix 400 €. Vends bassin Méhari 2 places beige, très bon état, 350 €, visible aux environs de Mantes-la-Jolie, 78. raudhabran@aol.com

A vendre pour pièces Méhari 1972, carte grise 4 places, prix 950 €, région Annesy/Megève. plaquebo@wanadoo.fr

Calandre nouveau modèle 20 €. Portière 50 €. Hayon AR30 €. Support batterie 40 €. Réservoir plastique 40 €. Plate-forme Méhari bon état avec train AV et pot suspension 150 €. Bloc propulsion complet avec boîte (disques ou tambours), alternateur, carbu, chauffage et silencieux prêts à monter 350 €.

Bassin 4 places 150 €. Bassine 2 places 120 €. Côtés complets droit et gauche 60 € pièce. Capot 80 €. Face avant nouveau modèle avec calandre 60 €. Planche de bord nouveau modèle 100 €. Compteur nouveau modèle 50 €. Pare-brise alu 120 et 100 €. Intérieur d'alle 30 €. Tubulaire arrière 150 €. Tubulaire avant 100 €. Boîte à gants 25 €. Faisceau élec complet avec compteur et Nieman ancien modèle 90 €. 4 roues alu 3 trous avec pneus bon état provenance GS 120 €. CG Méhari : 280 €.

Pour autres pièces me contacter au 06 12 47 47 73

ECHANGE

J'échange deux 2CV en bon état général, roulantes, moteurs révisés contre une Méhari 4x4 dont la caisse est en bonne condition, même si le moteur est refait.

J'ai aussi une Méhari 4 places couleur vert anglais et bache mimétique en très bon état. philippeparaud@hotmail.com

Echange Twingo noire, intérieur cuir gris, jantes alliage, toit panoramique, 70000 km, contre Méhari 4 places bon état. michel.p.reverdy@wanadoo.fr

Recherche Méhari sur côte Basque. f.camille@wanadoo.fr

Echange BMW 316, vert bronze méta lisse 1984. Bon état général. Moteur et carrosserie impecc. contre Méhari 4x2. appe@club-internet.fr

RECHERCHE

Recherche Méhari 4 places région Sud-ouest et Limousin. agargaud@notimmo.com

Je souhaite acheter une Méhari après 1978, en bon état de marche, région française indifférente. Prix maxi 2500 €. k-noetzel@gmx.de

Cherche Méhari à restaurer ou avec quelques travaux. Région Sud-Est. Année indifférente. Faire offre. dbattile@free.fr

Recherche Méhari 4x2 après 1978, 2 ou 4 places, châssis en bon état mais réparations possibles. Région Grand-Ouest. Budget : 3000 €. bpaupelin@wanadoo.fr

Cherche Méhari 4 pl, CT ok, bon état. Prix maxi 2800 € ou échange Méhari TBE contre Caravelle 1964, GCN, entièrement d'origine, nombreuses pièces + hard top, marche au top! base 6500 €, je cherche sur région Centre ou Poitou-Charente. stefafa@wanadoo.fr

Wu que ma boîte "chant" en 3; il semblerait qu'il me faille la changer. Quelqu'un a-t-il cela en stock (garantie non chantante, bien sûr) ! Egalement, quelqu'un a-t-il une boîte 4x4 complète? benoit.comet@alterface.com

Urgent : je recherche 2 portes baches ancien modèle (pas de partie ABS) ou échange contre 2 portes ABS + haubis en TBE + charnières complètes (vert Tibesti). Midi-Pyrénées deuxcv2much@tiscali.fr

Recherche Méhari secteur Sud-ouest. a.auduberteau@tiscali.fr

Recherche Méhari 4 places, environ 3000 €, CT ok, région indifférente. ducluc@free.fr

Cherche boîte 4x4 modèle HS. louismoto@free.fr

Cherche Méhari avant ou après 78 à restaurer petit budget, merci d'avance. frederic.samray@cybernet.be

Je voudrais acheter une carte grise de Méhari. voilm-org@skynet.be

Je suis à la recherche d'une Méhari pour un prix approx de 3000 € ou personne voulant échanger Méhari contre 2 CV année 1985 avec 65000 km. Faire offre ou si une personne peut me donner une adresse de vente sympa. duvivier@wanadoo.fr

Recherche Méhari 4 places de préférence dans le nord-ouest, état correct, dans son jus, prix en conséquence, étude toute propositions. boucourtd@aol.com

Je suis à la recherche d'une Méhari avant ou après 1978, 2 ou 4 places, avec travaux (même importants). Faire offre. remy.beaudoin@wanadoo.fr

Je recherche neuf ou occasion selon état, pour finaliser la rénovation d'une Méhari : régulateur 12 v, boîte à fusibles, moteur essuie-glaces, bidon eau pour liquide la vage pare-brise, bidon réserve liquide de freins (en verre, 1 tube). Merci d'avance. hdenigot@une-dic.fr

Je recherche une Méhari en bon état de marche (si possible 4x4), 4 places avec carte grise et contrôle technique. Faire offre raisonnable. www.emph@aol.com

Recherche Méhari 4x4 sans carte grise pour propriété fermée. muetti@aol.com

Recherche Méhari en très bon état, faire offre. denis1957@planetis.com

Je refais une 2CV de 1961 et j'aurais besoin d'une porte avant côté conducteur. Merci de me faire une offre. christophe.dacquembroune@club-internet.fr

Je souhaite acheter une Méhari, en bon état, en Alsace. Prix maxi 2500 €. yvonne.galley@wanadoo.fr

Achète pièces 2 CV Dagonet, Baby-Brousse, pipes DF, kit 500, roues ajourées en 125x400, merci pour votre aide. soireepizza@aol.com

Achète très belle Méhari peu inportée la couleur pourvu qu'elle soit en très bon état, merci par avance. tontonjp013@hotmail.com

MÉHARI 4X4

Méhari 4x4, urgent CT ok. Véhicule expertisé, très bon état général. 8000 €. sanuad@voila.fr

DIVERS

Vends pour pièces citroën LNA, moteur 2CV bon état, voiture en bon état de marche, quelque frais à prévoir, peinture pneus. Je vends le moteur 120 € ou la voiture 150 €. alainbogard@soniline.fr

Pour une Ami 8 (1970), nombreuses pièces neuves et quelques pièces d'occasion. Pièces vendues par une personne rencontrée à l'Euroctro, donc il ne faut pas me poser des questions par mail mais directement par téléphone. Demander Placide Louis. contact@mehariclubdefrance.com

Je dois me séparer d'une 2cv6 Spéciale dont le châssis est rouillé et de pièces de mécanique et carrosserie. Faites vos offres! Je suis en Haute-Savoie. karenie.l@wanadoo.fr

Vends MiniMoke 1988, 44 000 km, blanche. Restée dans un garage pendant une dizaine d'années. Entièrement dissossée et repeinte. Photos sous tous les angles à demander à bpd@free.fr