

A l'approche de la belle saison,
Jean-Claude Pitot,
le top model du club,
vous présente
notre T-shirt
"collector".



Coloris noir
et logo noir et orange.

Taille XL et 10/11 ans.

12 € à la boutique et
16 € port compris.

Dépêchez-vous
de le commander,
il n'y en aura pas
pour tout le monde!



Vous trouverez tous les articles du club à
La Boutique du Club
chez Ginette et Jean-Claude Pitot
23 avenue des Fauvettes, 77270 Villeparisis
01 43 70 12 33

Méhari Club de France • 139, rue de la Mairie, 60250 Hondainville • Fax 03 44 56 50 50
www.mehariclubdefrance.com © 03-2002

LA MÉHARI N'EST PAS UNE ESPÈCE EN VOIE D'EXTINCTION

Cliquez sur "Méhari" dans
votre navigateur Internet et
vous découvrirez alors que
des centaines de sites sont dédiés
à ce vocable ou ont un rapport

avec lui. Oh certes, quelques-uns
d'entre eux se rapportent à un animal
à bosse qui blâter et qui
baraque mais beaucoup regroupent
des amateurs de la Citroën en
acrylonitrile butadiène styrène que
nous aimons tant. Et de nouveaux
sites sont créés tous les mois, tant
en France qu'à l'étranger. Pourquoi
cet engin a-t-il pu conserver autant
d'amateurs quinze ans après l'arrêt
de sa fabrication, regroupés au
sein de clubs, d'associations qui
s'affichent maintenant sur la toile?
La réponse est toute simple : il s'agit
de s'installer derrière son volant
et de suivre les sinuosités d'une
jolie petite route de campagne
pour être atteint...



Il semblerait même que le virus
gagne du terrain ainsi le nombre
des Méhari en état de circuler irait
croissant, les Méhari ne meurent
plus, on les récupère, on les restaure,
on fait des affaires...

Et je ne parle pas des dizaines de
demandes de Méhari recherchées
par le biais des petites annonces
du site du club.

En résumé, l'avenir de la Méhari
paraît des plus sereins aussi n'hésitez
pas à investir dans la restauration
de votre machine, vous vous
donnerez ainsi la double opportunité
de rouler dans un véhicule
exceptionnellement récréatif et de
réaliser une plus-value lorsque la
bise sera revenue.

SOMMAIRE

- Compte rendu de l'assemblée qui s'est tenue le 15 février à Paris, page 2
- Trois Méhari à la capitale ou leurs tribulations lors de la Fête des Vendanges de Montmartre, page 3
- Rallye de Sens = rallye de boue. Evocation des heures et bonheurs vécus lors de cette mémorable rencontre, page 4
- Exposition prochaine de 2 CV et autres Citroën classiques à Serpa au Portugal, page 5
- Présentation du Raid des Baroudeurs qui se déroulera en Egypte au mois d'octobre prochain, page 6
- Préparation de la 2 CV en vue de sa participation au rallye, page 7
- Méhari International Restart au Danemark, page 8
- Ersatz de Méhari outre-Rhin ou comment les Allemands ont pallié leur frustration, page 9
- Technitruks, page 10
- Edition 2002 du rallye du club en Normandie, page 11
- A votre service, page 12
- Petites annonces, pages 13, 14, 15



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Le 15 février 2002, à l'hôtel "Comfort Inn", porte de Clichy à Paris s'est tenue l'Assemblée Générale du Mehari Club de France.

Neuf membres étaient présents :

Jean-Claude Tronchaud, *Président*
Thierry Censier, *Vice-président*
Jean-Claude Pitot, *Responsable Boutique*
Denis Corteuille, *Responsable organisation rallye*

Joseph Simon, *Nouveau membre, venu spécialement de Belgique*

Jean-Marie Defrance, *Ex-président*
Nicolas Robert, *Responsable Internet*
Bernard Loos, *Responsable relations club*
Antony Dupuis, *Co-organisateur des 30 ans de la Méhari à Deauville et jeune passionné*

L'année 2001 ne fut pas la meilleure du fait d'un manque de motivation et de personnes. Il n'y eut qu'un seul bulletin, le numéro 34, un rallye (merci Denis) et pas de stand à Rétromobile.

Afin de dynamiser le club, voici les changements apportés dans le bureau :

Arrivée d'un nouveau rédacteur du bulletin trimestriel, Gérard Bron, malheureusement connu par tous les membres du club à la suite de l'article paru dans le dernier bulletin relatant le vol de la quatrième des Méhari qu'il a eu le bonheur de posséder sur une période de plus de vingt années.

Arrivée du nouveau responsable technique, Luc Peiffer, fort de son expérience de mécanicien Citroën et propriétaire de sept Méhari.

Changement du numéro de la permanence téléphonique : Il faut désormais appeler le 06.77.32.10.70, les horaires restent inchangés : le lundi de 17 h à 20 h.

Pour l'année 2002, le renouvellement de la cotisation passe de 150 F à 23 €.

Actuellement, sur le site Internet du club, seuls les membres du Mehari Club de France ont la possibilité de contacter les annonceurs.

Compte tenu des remarques émises par les internautes dans le forum, le bureau a décidé d'ouvrir l'accès aux coordonnées téléphoniques des petites annonces qui y sont publiées contre un règlement de 10 €. Ceci afin d'améliorer les transactions sans toutefois bénéficier de tous les avantages du club.

Côté sortie, un rallye en Normandie sera organisé les 8 et 9 juin à Percy dans la Manche. Le Mehari Club de France sera également présent le premier dimanche de septembre à Vincennes à l'occasion de "Vincennes en anciennes" et certainement au... Danemark pour participer au "Méhari International Restart" du 9 au 12 mai. Dans les pages qui suivent, vous trouverez toutes les informations sur ces événements.

Nicolas Robert fait comme à son habitude des scores impressionnants avec le Net et je tiens à le remercier sans oublier Ginette et Jean-Claude Pitot qui gèrent la boutique du club.

Pour cette nouvelle année, je compte sur vous adhérents : envoyez-nous vos reportages, témoignages, actualités, annonces et surtout, **participez**, pour permettre au club d'entrer dans sa deuxième décennie d'existence.

Jean-Claude Tronchaud



FÊTE DES VENDANGES

TROIS MÉHARI À LA CAPITALE

La Fête des Vendanges fait partie du folklore propre à la commune libre de Montmartre. Cette année, trois Méhari ont pris part au joyeux défilé qui marque les festivités.

Dommage, pour ce samedi de septembre, les organisateurs de ce rituel montmartrois avaient oublié de convier madame Météo. Le temps gris ne put toutefois altérer la bonne

humeur de tous les participants et particulièrement celle des équipages des trois Méhari enguirlandés comme il convenait de motifs agrestes et de leurs pilotes, Thierry, Denis et Jean-Claude.



Question :
S'agit-il du
Garde-champêtre de
Montmartre ou de la
nouvelle fiancée
de Thierry Duval?

Sonorisation d'époque avec
des pianos à bretelles.



Question :
Qui Thierry préfère-t-il?
Sa passagère ou la Grande
Verte qui manifestement
cherche à le retenir.

A vous de reconnaître
les méharistes.



RALLYE DE SENS = RALLYE DE BOUE

Denis Corteguisse ne s'était pas trompé, ce fut un rallye boue et tout le monde s'en souviendra.

Comme pour les précédentes rencontres, les retrouvailles furent chaleureuses car ce sont toujours les mêmes baroudeurs qui risquent leurs machines et ce genre de rallye est propice au développement de solides amitiés.

En cortège, direction la propriété de Denis et déjeuner en plein air. Merci Coco pour l'accueil et le travail accompli!

L'essentiel de l'après-midi fut consacré au parcours tracé avec un road-book et ce fut génial.

Après avoir repris des forces au dîner, les concurrents entreprirent le parcours du retour mais, compte tenu de la météo désastreuse et de la nuit venue, ils terminèrent l'épreuve sagement en convoi afin de ne pas avoir à opérer de dépannages catastrophiques.

Le lendemain, tous partirent tranquillement, en file indienne, et entreprirent la visite d'une



Accueil des participants sur la place de Sens.

cidrerie dans la campagne environnant la bonne cité de Sens d'où, finalement, ils se séparèrent en espérant revivre, le plus tôt possible, d'aussi mémorables rencontres.

D'avantage de photos sont visibles sur le site internet du Méhari Club de France.



Parc fermé dans la propriété de Denis.



Rencontre d'un autre type dans une station service.



MANIFESTATION À VENIR

LE RAID DES BAROUEURS ÉGYPTÉ 2002

5 AU 10 OCTOBRE - 11 AU 21 OCTOBRE - 22 AU 27 OCTOBRE 2002

2 CV / MOTO / CAMION / 4X4 - BUGGY / QUAD / KART CROSS

ENGAGEMENT

Tarif par personne :
Itinéraire Égypte (11 jours) 1950 € 11 au 21/10
Liaison France-Egypte 530 € 5 au 10/10
Liaison Egypte-France 530 € 22 au 27/10

L'INSCRIPTION COMPREND

- Nourriture midi et soir (hors boisson restaurant)
- Hébergement (Hôtel et bivouac)
- Assistance mécanique (forfait gratuit 4 heures MO)
- Assistance médicale (premiers soins)
- Assurance Responsabilité Civile (R.C.)
- Contrôle de conformité véhicule sur la préparation
- Lot de bord (tente 3 places)
- Remise de documents (Road book, etc.)
- Traversée bateau (véhicule et passager)
- Taxes Libye
- Rapatriement du véhicule

L'INSCRIPTION NE COMPREND PAS

Le passeport et les visas
Le carburant du véhicule, péages, pièces de rechange, huile

Pionniers de la route organisation
Jean-Paul Debroise
21 avenue du Général de Gaulle
35530 Noyal-sur-Vilaine
06.10.25.28.43 - 02.99.00.56.29
http://perso.libertysurf.fr/pronoyal

TARIF

Remise 5% si :
1° acompte ce jour : 530 €
2° acompte avant le 30 avril : 1140 €

Remise 3% si :

- 2° participation Pro
- Parrainage

PIECES A JOINDRE

- 6 photos d'identité
- Photocopie des documents suivants :
 - Carte grise
 - Permis de conduire
 - Permis de conduire international
 - Contrat assurance Carte Verte
 - Contrat Mondial Assistance
 - Les 3 premières pages du passeport valide 6 mois après le retour
 - Pièce d'identité

Dans le cas où le conducteur n'est pas le propriétaire du véhicule, joindre une attestation.

OPTIONS

Malle à nous fournir (dimensions obligatoires : 45 x 33 x 80 cm) 80 €
Convoyage véhicules liaison France-Egypte (aller et retour) nous consulter
Liaison avion (aller et retour) nous consulter
Location possible de 2 CV, SM Citroën, Jeep Wrangler, Suzuki Samurai, Quad, Kart Cross

SERPA

VILA BRANCA

LES VINGT ANS DU CLUB 2CV/DYANE DU PORTUGAL

SALON AUTOMOBILES 2CV ET CITROËN CLASSIQUES

PAVILLON DES EXPOSITIONS
25-28 AVRIL 2002

Une grande exposition de Citroën 2 CV, de ses dérivés et d'autres Citroën classiques ainsi que des objets relatifs à la marque dans 2700 m² pendant quatre jours.

Invitation

Le Club 2CV/Dyane du Portugal et la mairie de Serpa ont l'honneur de vous inviter à être représenté par votre club/entreprise dans un stand à cette grande manifestation du plus ancien club portugais dédié à un seul modèle d'automobile. Venez exposer, venez proposer ou plus simplement venez visiter.

Programme

- Exposition de 2 CV historiques, spéciales, restaurées
- Exposition de Citroën classiques
- Exposition de miniatures et autres Citroën
- Exposition de l'histoire du Club 2CV/Dyane du Portugal
- Vidéos et diaporamas
- Concours d'assemblage de pièces 2CV
- Concours d'identification de pièces 2CV
- Test d'économie en 2 CV

- Test d'accélération en 2 CV
- Promenade en convoi jusqu'à Pulo do Lobo
- Test tout terrain en 2 CV
- Jeux pour les enfants
- Réunion des clubs Citroën
- Test karting au "Serpa Karting"
- Concours des plus belles autos exposées
- Spectacle de musique
- Dîner de gala
- Visite touristique à Serpa et bien d'autres surprises encore...

Pour l'organisation et être sûr d'avoir un stand il vous faut nous écrire avant le 31 avril 2002.



Club 2 CV/Dyane du Portugal

Largo Sao Rafael, 4
1100-559 LISBOA
PORTUGAL
Fax : 351 218 879 874
Email : Club2cvportugal@hotmail.com



PRÉPARATION DE LA 2 CV

CAHIER DES CHARGES

- Liquide de frein neuf + protection thermique du liquide de frein
- Branchement 2 feux AR rouges de brouillard
- Doubleries feux stop (en haut à l'intérieur)
- Rétroviseur droit (type camionnette)
- Renfort filtre à air
- Toile (spécial sable) pour entrée filtre à air
- Verrouiller les épingles des couteaux de suspension
- Pare-brise feuilleté
- Protection carter moteur boîte
- Protection réservoir essence
- Injection résine dans bras de suspension
- Pose collier soufflet protection levier de vitesses
- Protéger tuyau freins avant
- Isoler canalisation d'essence compartiment moteur
- Pose crochets attelage solides AV/AR
- Pose un avertisseur puissant
- 4 pneus renforcés 135x15 avec chambres (neige)
- 1 jerrycan homologué type US de 20 l
- 1 sangle remorquage
- 1 extincteur
- 1 lampe torche
- 1 bombe anti-crevaillon
- Coffret lampes de secours avec fusibles

MODIFICATIONS

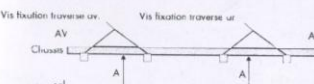
- Sortie d'échappement devant roue AR gauche
- Alléger la voiture au maximum

Pression de gonflage	Avant	Arrière	Secours
Normale	1,8	1,9	2
Pistes très dures (roches, cailloux, trous)	2,2	2,2	
Moitié piste, moitié sable	1,2	1,2	
Sable	0,6	0,6	

A froid, diminuer la pression de gonflage de 500 g

SUSPENSION

Réglage hauteur de suspension
Sur route hauteur max. autorisée par le constructeur
Sur piste hauteur max. autorisée + 25 mm



Les hauteurs du véhicule doivent être mesurées à l'avant et à l'arrière en A entre les deux vis de fixation de la traverse à côté de l'arrêt.

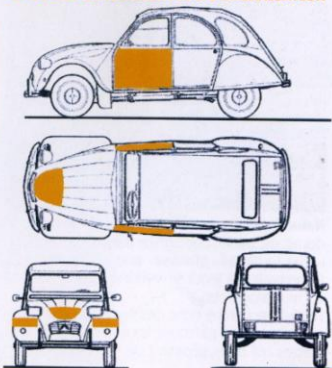
Réglage : véhicule à vide, pression des pneus correcte, agir sur les tirants de pots de suspension.

Véhicule	Pneumatiques	Hauteur AV	Hauteur AR
2CV, 2CV6, Dyane	135x380	208 mm	291 mm
Méhari	135x380	236 mm	346 mm
Acadiane 400	135x380	212 mm	347 mm

TROUSSE DE BORD

- 1 clé plate à oeil 7-8-9-10-11-12-13-14-17-19-21
- 1 clé à pipe 8-10-11-12-13-14-17-19-21
- 1 tournevis cruciforme
- 2 tournevis plats
- 1 pince multiprise
- 1 pince coupante
- 1 marteau
- 1 gonfleur avec manomètre
- 2 fusées de détresse
- 1 rouleau de Chatterton
- 1 petit rouleau de fil de fer
- 1 pelle de désensablement légère

EMPLACEMENTS RÉSERVÉS À L'ORGANISATION



UNE CARAVANE POUR LE DANEMARK

L'Europe, la nouvelle grande Europe de plus de 300 millions d'âmes, nous propose plusieurs rendez-vous dont le Méhari International Restart à Vestbirk, près de Horsens, au pays d'Hamlet, de Hågar et de la Tuborg, skoi!

C'est vrai, 2002 restera dans les manuels d'histoire comme étant l'année du passage à l'euro et sans doute comme l'année où l'idée de l'Europe s'est véritablement concrétisée. Et pour ce qui nous concerne plus directement, les Méharistes européens sont conviés à participer à plusieurs réunions, au Danemark, au Portugal et en Hollande, entre autres.



Naturellement, le Méhari Club de France se devait de saluer une année aussi exceptionnelle et aimerait envoyer une délégation au Danemark les jeudi 9, vendredi 10 et samedi 11 mai prochains. Le club recherche donc des équipages qui n'hésiteraient pas à parcourir les quelque 3000 kilomètres qui nous séparent de Vestbirk.

Comme vous le savez, la vitesse de croisière de nos bolides est un gros handicap pour participer à de tels rassemblements, toutefois, compte tenu du relief, traverser la Belgique, les Pays-Bas et un petit bout d'Allemagne doit pouvoir se faire à une bonne moyenne permettant, à la condition de rouler une dizaine d'heures le dimanche et autant le lundi de retrouver ses pénates le lundi soir.

Au club nous réalisons qu'il ne sera pas facile de trouver des participants toutefois une voiture est déjà engagée. Naturellement la présence d'au moins un autre équipage serait souhaitable pour éviter les grosses galères en cas de petits soucis mécaniques.

Donc, amis méharistes, si vous souhaitez relever le défi, n'hésitez pas davantage et contactez Denis pour les modalités d'inscription à cette manifestation et vous pourrez ainsi vérifier que l'euro est accepté à Vestbirk où toute la "norditude" de l'Europe méhariste sera représentée. Il est prévu de faire un dossier pour l'envoyer à la presse automobile française. Bonne route à tous!

Le prix de 25 € comprend l'hébergement pour les 3 ou 4 nuits (la nuit du 4 pouvant être comprise), barbecue et l'usage de tous les services d'un camping à la danoise.

Denis Corteuisse. Age physique : 45 ans.
Signe particulier : bigame (une AMC Pacer 1976 et une Méhari 1975).
J'habite à Sens à 150 km au sud de Paris et je suis membre du MCDF depuis 1996.
Ma fonction au sein du club : Responsable rallyes.
Tél. : 06 12 47 47 73 (bureau)



La Méhari n'ayant jamais été importée en Allemagne en raison de sa non-conformité aux critères établis par le TÜV (pare-chocs, ceintures), nos frères allemands n'ont pas hésité à franchir le pas et ont tout simplement construit leur Méhari à eux. C'est une firme de Heilbronn, Fiberfab, filiale d'une société californienne autrefois spécialisée dans la production d'élegants coupés basés sur des plateformes de coccinelle, qui a mis en chantier la réalisation de la Sherpa. Cette auto, constituée d'éléments en polyester armé de fibres de verre semble plus soigneusement finie que notre Méhari, la capote notamment qui se ferme à la manière allemande, les vitres avant coulissantes, la planche de bord, la commande des vitesses au plancher, les serrures, de plus, le matériau utilisé confère à l'ensemble une rigidité toute germanique. L'allure de l'engin est également très rigide, très allemande et un rien austère. Dommage.



Peut-être y a-t-il plus de deux cylindres sous ce capot car la calandre protubérante de ce modèle n'est pas la version officielle.

Les clignoteurs ne sont pas non plus disposés ainsi sur la Sherpa usine, ici, ils semblent particulièrement vulnérables.

L'ensemble est de meilleure facture que les Méhari françaises mais manque désespérément de gueule.

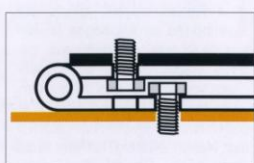


TECHNITRUCS

Voici comment transformer le siège passager en siège basculant, facilitant ainsi l'accès aux places arrière et permettant aux voyageurs solitaires, de taille raisonnable, de pouvoir dormir en étendant leurs membres sur toute leur longueur.



Il suffit de prendre la mesure des pieds dudit siège et de se rendre dans un magasin de bricolage, celui où il y a tout ce qu'il faut ou un autre, et d'y faire l'emplette d'une paire de pentures dont la taille sera suffisamment longue pour recevoir la base du siège. Il sera nécessaire de percer deux ou trois trous sur chaque penture afin de la fixer sur le châssis d'une part et d'y visser le siège d'autre part en décalant ces trous afin d'éviter une fâcheuse superposition des têtes de vis. Ce bricolage peut être également appliqué au siège du pilote mais là un guidage est nécessaire pour assurer le maintien latéral de l'assise. Une adaptation vraiment simple pour un très modique coût, de l'ordre de 15 €.



En outre ce dispositif permet l'installation discrète d'une boîte à outils ou d'un petit coffre plutôt bienvenu dans une Méhari particulièrement indigente en espaces de rangement fermés.

Nos amis bataves vous invitent tous à Un week-end sous la tente

à Zeist (près d'Utrecht)
du 31 mai au 2 juin

Samedi : Tour de force pour les amateurs de cartes et soirée barbecue.

Dimanche : visite gratuite du musée d'aviation militaire de Soesterberg.

25 € par personne, gratuit pour les moins de 16 ans
Contacter Marc Aartsen au 030-6953553
ou Ruud Falke par e-mail falkver@wanadoo.nl

TOUS À MONTABOT DU 7 AU 9 JUIN!

Pour vérifier qu'en Basse-Normandie, il ne pleut pas plus qu'en Haute-Normandie, et p'tête moins qu'ailleurs!

Avec l'aimable participation du Viking-club 2 CV de Domjean, nous vous invitons à participer au "Rallye Méhari" sable-piste-chemin-maraie-route qui aura lieu dès le vendredi après-midi 7 jusqu'au dimanche 9 juin 2002 dans la superbe presqu'île du Cotentin. Le lieu du rendez-vous est situé dans la commune de Montabot à une dizaine de kilomètres au nord-est de Villedieu-les-Poêles.



N'oubliez pas vos bottes en caoutchouc, mais également votre maillot de bain! Pêche aux moules et autres crustacés seront au menu du jour. Le cidre local étanchera notre soif. Le camping sur terrain privé tranquillitera les fatigués de la route. Nous terminerons le rallye par la visite du Mont Saint-Michel (qui compte autant de monde que dans le métro vers 18 h 00 !...).

Une participation financière est demandée :

- 1 personne 25,00 €
- 2 personnes 45,00 €
- personne supplémentaire 20,00 €
- enfant de moins de 12 ans 15,00 €

Pour tout renseignement complémentaire, s'il vous plaît de contacter :
Le MCDF au : 06.77.32.10.70
ou Patrick au 02.33.91.72.85
E-mail : patrick.laurent18@wanadoo.fr

COUPON-RÉPONSE

à retourner avant le 25 mai 2002

Je (nous) souhaite(ons) participer au prochain Rallye Méhari MCDF de Basse-Normandie qui aura lieu à Montabot (Villedieu-les-Poêles) les 7-8 et 9 juin 2002.

J'arriverai le : _____ vers : _____ heure

Nous serons : ma Méhari et moi-même (+ ?) : _____ personnes

Je n'oublierai pas ma brosse à dent.

Nom/Prénom/Adresse : _____

Signature



A VOTRE SERVICE

Rubrique interactive pour ceux qui ne peuvent accéder au forum du club. N'hésitez pas à nous contacter.



Tous les lundis, de 17 à 20 heures, les membres du club peuvent joindre la permanence téléphonique au nouveau numéro suivant :

06 77 32 10 70



Le Méhari Club Côte d'Azur vient de faire paraître son nouveau catalogue et propose toujours pièces et services sur internet.

ZAC DES BOUSQUETS 83390 CUERS www.mcda.com



Les méharistes alsaciens peuvent maintenant s'approvisionner en pièces auprès du club des Amis de la 2CV de Molsheim.

31 route des Romains 67120 Molsheim 03 88 38 55 14



Une Mega dans les petites annonces!
Page 15

12



LA BOSSE DES AFFAIRES

Méhari b.e. moteur refait freins neuf sans contrôle technique, 1 629,39 € (12 000 F), p.delestre@libertysurf.fr 03 86 75 98 33
Mehari 74, carrosserie blanche très bon état et capotes vertes complètes et nickel. CT OK du 01.02.2002 et quasiment vierge à voir sur 34 (Montpellier). Mécanique superbe à essayer possibilité obtention d'une carte grise de collection (exonération définitive). chjordan@wanadoo.fr 04 67 10 93 14

Méhari 2 places, avril 76, vert, contrôle technique non fait, structure tubulaire AR à revoir, 15 000 F. 03 89 30 05 97 (Colmar) M. Coutant.

VENTE MÉHARI APRÈS 1978

Année 1978. Blanche 92 000 km. Expertisée. Excellent état. 2 portes. Attelage. Bâche entière neuve blanche. Prix : 4 268 €. pascal.saintblancet@sage.com 05 56 62 04 08

Vends Méhari 1969. C.T. OK, bonne mécanique, moteur échange standard, embrayage et batterie neufs, refait éventuellement la peinture, bâches moyennes. 12 000 F. finano@libertysurf.fr 06 13 82 40 98

A vendre Méhari 1980, 4 places, moteur, embrayage, alternateur, échappement, pompe, pneus neufs, régulateur et allumage électronique, sièges et capote azur, ct, prix 32000F à débattre. michel.porier7@wanadoo.fr 06 07 92 53 91

Je vends un Méhari blanche, intérieur bleu, en très bon état intérieur et extérieur. 1^{re} mise en circulation le 5.12.1980. Elle a 68 000 kilomètres. 3 CV. Freins à disques. 28 000 F à débattre. Peut être vue dans les Alpes Maritimes. chris.003@wanadoo.fr 06 63 97 93 62

Vends Méhari Azur 2 places de 1983. Très bon état général, bâches bon état, CT OK, 35 000 F à débattre. fabrice.brondy@wanadoo.fr

A vendre Méhari de 1981, 4 places, beige, 37 000 km basée à 200 km au sud de Paris, contrôle technique OK. Prix : 23 000 F. estevenson@mlan.fr 06 04 69 91 72

Vds Méhari. Année 85, 73 500 km, dépt 32, vert, origine 2x2 places, contrôle technique OK. TAC2@wanadoo.fr 05 62 63 20 99

Vends Méhari 2 places 1983 beige 80 000 km. Entièrement d'origine. Très bon état (sauf couleur un peu fatiguée) 20 000 F. michelragot@yahoo.com

Je vends une superbe Méhari année 1987, entièrement rénovée, couleur sable, estimée par cabinet expertise, prix 32 000 F à débattre. dbriand@free.fr

A vendre Méhari 1983, 2 places, à réparer suite à un choc à l'avant. Hormis le choc avant, elle reste en bon état général et était utilisée tous les jours avant l'accident. Visible dans le 92. Prix 10 000€.

Les domaines procèdent toujours à la vente de Méhari, sur ces six exemplaires, deux seulement étaient bons pour la route mais toutes ont été cédées à des conditions peu intéressantes à un seul et même acquéreur.



14



LA BOSSE DES AFFAIRES

VENTE MÉHARI 4x2 AVANT 1978

Méhari de 74, entièrement rénovée sauf peinture, nouveau châssis, nouveaux sièges d'origine, nouvel embrayage, nouvelle batterie, tubulaire en très bon état, jantes sablées, CT OK en ancêtres, et diverses pièces de carrosserie prix : 30 000 F ou 744 € mergaj.olivier@carmail.com

A vendre Méhari année 1977, 88 000 km, 1^{er} main, 2 places, bâche en bon état, 2 pneus neufs. Vendue en l'état. Prix 14 000 F didier.bochaton@libertysurf.fr 06.12.17.55.55

Vds Méhari 2.4 an. 72 moteur refait frein neuf beige 10 000 F. pascal9@inet.up.com

Méhari verte année 1969 Bon état général. Moteur 90 000 kms Echappement neuf Prix : 10 000 F sarahnanou@infonie.fr 04.67.96.28.75

Vds Méhari 4x2 année 1976. 105 000 km d'origine. Couleur Orange/Noir. Mécanique TBE. Contrôle technique OK. Bon état général sauf panneaux latéraux avant et arrière à remplacer. Prix : 45 000 F stephane.coulon@emi-industries.com 06.75.43.11.44

Vends Méhari 11 places. Moteur de 3 ans, orange, état correct, aménagement spécial pour chien de chasse et rallonge pour transporter meuble long. Prix de vente 17 000 F. Danielle.Fouesneau@fr.nestle.com

Méhari beige 4 places, mise en circulation le 12.11.69, bon état, 75 000 km, contrôle technique OK. Prix : 18 000 F, plus de nombreuses pièces. Livraison possible dans toute la France, Belgique et Luxembourg wamc7835@wanadoo.be 06.64.22.65.67

Particulier vends Méhari 4 places année 70, bleue et blanche 45 000 km, pneus, plate forme, bâche, carrosserie, armature, etc. neufs (factures à l'appui), 65 000 F. dra.seli@wanadoo.fr 02 33 64 44 66

Vds Méhari de 1971 visible sur Lyon, état moyen rouille bien 10 000 F. frantz.roquesalane@libertysurf.fr 06.15.95.06.20

A vendre Méhari 2 places, entièrement refaite, sellerie neuve, bâche neuve, peinture récente, châssis traité anti corrosion, contrôle technique OK. Visible département Manche, prix 30 000,00 F. ascrib@clubinternet.fr 06 08 57 27 97

Méhari 1971 4 x 2 4 places TBE CG normale CT OK. Même propriétaire depuis 7 ans. 26 500 F aretos@voila.fr 06.61.73.47.41

Méhari année modèle 69 type AZUR 0 km depuis restauration de A à Z, dép. 68. info@technie.lum.fr 06 09 80 44 01

Vends un Méhari de 1972, 92 000kms, elle a une carte grise collection, c'est une 2 places, 4x2, elle roule tous les jours et je désire la vendre 12 000 F à déb. olivierballet@hotmail.com

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Méhari blanche 1976, 86 000 km compteur, 2 places, CT OK. Etat correct. Belle bâche bleue 18 000 F à débattre. Visible dans le 06. shughenim@madex.net 06 15 44 00 62

Vends Méhari 1970, 2 pl., 50 000 km, entièrement restaurée, châssis, armatures contrôlés et repeints, peinture carrosserie (jaune), pneus, freins, échappement, câbles neufs, etc. Bâches en excellent état, sièges tissu avec appuie-têtes réglables. remy.baudouin@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, en 73, verte et blanche, 41 000km, contrôle technique OK, excellent état bâche et carrosserie, prix : 22 000 F à débattre. Département 47. guilhembo@infonie.fr 06 07 16 50 56

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Méhari blanche 1976, 86 000 km compteur, 2 places, CT OK. Etat correct. Belle bâche bleue 18 000 F à débattre. Visible dans le 06. shughenim@madex.net 06 15 44 00 62

Vends Méhari 1970, 2 pl., 50 000 km, entièrement restaurée, châssis, armatures contrôlés et repeints, peinture carrosserie (jaune), pneus, freins, échappement, câbles neufs, etc. Bâches en excellent état, sièges tissu avec appuie-têtes réglables. remy.baudouin@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, en 73, verte et blanche, 41 000km, contrôle technique OK, excellent état bâche et carrosserie, prix : 22 000 F à débattre. Département 47. guilhembo@infonie.fr 06 07 16 50 56

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Méhari blanche 1976, 86 000 km compteur, 2 places, CT OK. Etat correct. Belle bâche bleue 18 000 F à débattre. Visible dans le 06. shughenim@madex.net 06 15 44 00 62

Vends Méhari 1970, 2 pl., 50 000 km, entièrement restaurée, châssis, armatures contrôlés et repeints, peinture carrosserie (jaune), pneus, freins, échappement, câbles neufs, etc. Bâches en excellent état, sièges tissu avec appuie-têtes réglables. remy.baudouin@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, en 73, verte et blanche, 41 000km, contrôle technique OK, excellent état bâche et carrosserie, prix : 22 000 F à débattre. Département 47. guilhembo@infonie.fr 06 07 16 50 56

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Méhari blanche 1976, 86 000 km compteur, 2 places, CT OK. Etat correct. Belle bâche bleue 18 000 F à débattre. Visible dans le 06. shughenim@madex.net 06 15 44 00 62

Vends Méhari 1970, 2 pl., 50 000 km, entièrement restaurée, châssis, armatures contrôlés et repeints, peinture carrosserie (jaune), pneus, freins, échappement, câbles neufs, etc. Bâches en excellent état, sièges tissu avec appuie-têtes réglables. remy.baudouin@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, en 73, verte et blanche, 41 000km, contrôle technique OK, excellent état bâche et carrosserie, prix : 22 000 F à débattre. Département 47. guilhembo@infonie.fr 06 07 16 50 56

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Méhari blanche 1976, 86 000 km compteur, 2 places, CT OK. Etat correct. Belle bâche bleue 18 000 F à débattre. Visible dans le 06. shughenim@madex.net 06 15 44 00 62

Vends Méhari 1970, 2 pl., 50 000 km, entièrement restaurée, châssis, armatures contrôlés et repeints, peinture carrosserie (jaune), pneus, freins, échappement, câbles neufs, etc. Bâches en excellent état, sièges tissu avec appuie-têtes réglables. remy.baudouin@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, en 73, verte et blanche, 41 000km, contrôle technique OK, excellent état bâche et carrosserie, prix : 22 000 F à débattre. Département 47. guilhembo@infonie.fr 06 07 16 50 56

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Méhari blanche 1976, 86 000 km compteur, 2 places, CT OK. Etat correct. Belle bâche bleue 18 000 F à débattre. Visible dans le 06. shughenim@madex.net 06 15 44 00 62

Vends Méhari 1970, 2 pl., 50 000 km, entièrement restaurée, châssis, armatures contrôlés et repeints, peinture carrosserie (jaune), pneus, freins, échappement, câbles neufs, etc. Bâches en excellent état, sièges tissu avec appuie-têtes réglables. remy.baudouin@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, en 73, verte et blanche, 41 000km, contrôle technique OK, excellent état bâche et carrosserie, prix : 22 000 F à débattre. Département 47. guilhembo@infonie.fr 06 07 16 50 56

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Méhari blanche 1976, 86 000 km compteur, 2 places, CT OK. Etat correct. Belle bâche bleue 18 000 F à débattre. Visible dans le 06. shughenim@madex.net 06 15 44 00 62

Vends Méhari 1970, 2 pl., 50 000 km, entièrement restaurée, châssis, armatures contrôlés et repeints, peinture carrosserie (jaune), pneus, freins, échappement, câbles neufs, etc. Bâches en excellent état, sièges tissu avec appuie-têtes réglables. remy.baudouin@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, en 73, verte et blanche, 41 000km, contrôle technique OK, excellent état bâche et carrosserie, prix : 22 000 F à débattre. Département 47. guilhembo@infonie.fr 06 07 16 50 56

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Méhari blanche 1976, 86 000 km compteur, 2 places, CT OK. Etat correct. Belle bâche bleue 18 000 F à débattre. Visible dans le 06. shughenim@madex.net 06 15 44 00 62

Vends Méhari 1970, 2 pl., 50 000 km, entièrement restaurée, châssis, armatures contrôlés et repeints, peinture carrosserie (jaune), pneus, freins, échappement, câbles neufs, etc. Bâches en excellent état, sièges tissu avec appuie-têtes réglables. remy.baudouin@wanadoo.fr

Vends Méhari 2 places, en 73, verte et blanche, 41 000km, contrôle technique OK, excellent état bâche et carrosserie, prix : 22 000 F à débattre. Département 47. guilhembo@infonie.fr 06 07 16 50 56

Vends Méhari 1972 4 places, vert Tibesti, CT OK, bâche neuve, système de freinage entièrement refait, nombreuses pièces neuves. Excellent état. Visible nord Vaucluse (84). Prix : 20 000 F guillaume.genton@freebox.fr 06.85.81.41.83

Vends Méhari année 1974, 4x2, couleur bleu Roi, 20 000 km, bâche neuve, état impeccable, 25 000 F. OP19au@vsned.nl

Vends Méhari 4 places, année 1972 (origine arabe française) verte, équipée pare-buile, pare brise rabattable, coupe batterie, contrôle technique OK mais prévoir petits travaux, kilométrage 72 321 km, véhicule sain, utilisable de suite. Prix 25 000 F. claudem@free.fr 03.20.57.31.34

Vends Méhari avec freins à disques, contrôle technique RAS, expertisée, 80 000 km, prix 29 000 F. mimi.mercier@free.fr 06.16.86.74.11

Vends Méhari 76 couleur rose et verte (peinture en cabine), très bon état, 22 000 F. frederic.seguin2@freebox.fr 04.72.74.01.24

Vends Méhari transformée Azur, 12 000 km origine, carte grise 1974, contrôle, technique OK, 25 000 F. iespignan@hotmail.com

Vends Méhari année 1984, carte grise 4 places, contrôle technique OK, 20 000 F à débattre. marie.deimont@wanadoo.fr 03.24.37.87.40

Aural Méhari de 1968 à vendre si plus de renseignements. EServ@wanadoo.fr 02.41.50.98.71

Vends Méhari de 1969, 1^{er} main, verte, route très bien, 73 000 km d'origine, carrosserie 4 places, bon état à voir à Lyon, 16000 F à déb. rudyat@hotmai.com 06.21.06.78.66

A vendre Méhari 1969, 30 000 km, bon état, carte grise. 25 000 F. gerardveschambre@france.com 04.73.53.63.53

Vd Méhari 4 places 1977 ct OK beige bâche, circuit élect., bat. neuve, tbe général 21 000 F. ericbaillie@wanadoo.fr 06.11.27.37.15

Méhari 2 places, papiers perdus. Complète, verte foncée, état moyen, moteur tournant. Bâches OK. Visible sur Paris. 800 €. jean-michel.nidiot@gmail.com 01.48.84.13.55

Méhari, 1976, très bonne mécanique (démarrage au quart de tour) pneus neufs, échappements neufs. Etat impeccable, seule chose à revoir : la bâche. 90 457 km, contrôle technique OK. Prix : 3 400 € NICOLAS.ROCHES@wanadoo.fr 06.22.86.13.48

Vends Méhari blanche 1972, 2 places, sans contrôle technique, à restaurer (freins, échappement) carrosserie OK. 1 100 € département 77. vanc_david@wanadoo.fr 01.60.60.93.93

Méhari 2 places 4x2, mise en circulation 01.04.1972, moteur échange standard, freins révisés, contrôle technique ok, verte, bâche récente, blanche, carrosserie bon état, Prix 21 000F à débattre. romain.colonna.distrib@wanadoo.fr

A vendre 1 500 F Méhari sans papiers, pour pièces, le moteur tourne, roulante visible en Eure-et-Loir. icones.france@wanadoo.fr 02 37 31 51 99

A vendre Méhari, 1977, 2 places, CT OK passé le 2 mai 2001. C'est une bonne base pour restauration complète. A prévoir, les sièges avant (il y a une banquette actuellement), un jeu complet de bâches, il faudra poncer la carrosserie et prévoir une peinture. carine.bruno@netcourrier.com

Vends bonne Méhari en bon état, châssis OK, tubulures OK. Cette voiture nécessite juste un coup de jeunesse dans la mécanique au niveau des rupteurs et une finition au niveau de la carrie. Prix 2300 € à débattre. Prix du marché par rapport à l'état. littlec@carmail.com 03 88 26 31 31 SOIR

Vends Méhari blanche première mise circulation 19.05.72, 2 places contrôle technique OK, kilométrage non certifié, visible dans l'Hérault, état correct, capote très bon état, ligne échappement neuve, siège à revoir Prix 2600 € à débattre. al.solo@wanadoo.fr 01 39 52 22 69

Vends Méhari 1977, 2 places, CT OK passé le 2 mai 2001. C'est une bonne base pour restauration complète. A prévoir, les sièges avant (il y a une banquette actuellement), un jeu complet de bâches, il faudra poncer la carrosserie et prévoir une peinture. carine.bruno@netcourrier.com

Vends bonne Méhari en bon état, châssis OK, tubulures OK. Cette voiture nécessite juste un coup de jeunesse dans la mécanique au niveau des rupteurs et une finition au niveau de la carrie. Prix 2300 € à débattre. Prix du marché par rapport à l'état. littlec@carmail.com 03 88 26 31 31 SOIR

Vends Méhari blanche première mise circulation 19.05.72, 2 places contrôle technique OK, kilométrage non certifié, visible dans l'Hérault, état correct, capote très bon état, ligne échappement neuve, siège à revoir Prix 2600 € à débattre. al.solo@wanadoo.fr 01 39 52 22 69

Vends Méhari 1977, 2 places, CT OK passé le 2 mai 2001. C'est une bonne base pour restauration complète. A prévoir, les sièges avant (il y a une banquette actuellement), un jeu complet de bâches, il faudra poncer la carrosserie et prévoir une peinture. carine.bruno@netcourrier.com

Vends bonne Méhari en bon état, châssis OK, tubulures OK. Cette voiture nécessite juste un coup de jeunesse dans la mécanique au niveau des rupteurs et une finition au niveau de la carrie. Prix 2300 € à débattre. Prix du marché par rapport à l'état. littlec@carmail.com 03 88 26 31 31 SOIR

Vends Méhari blanche première mise circulation 19.05.72, 2 places contrôle technique OK, kilométrage non certifié, visible dans l'Hérault, état correct, capote très bon état, ligne échappement neuve, siège à revoir Prix 2600 € à débattre. al.solo@wanadoo.fr 01 39 52 22 69

Vends Méhari 1977, 2 places, CT OK passé le 2 mai 2001. C'est une bonne base pour restauration complète. A prévoir, les sièges avant (il y a une banquette actuellement), un jeu complet de bâches, il faudra poncer la carrosserie et prévoir une peinture. carine.bruno@netcourrier.com

Vends bonne Méhari en bon état, châssis OK, tubulures OK. Cette voiture nécessite juste un coup de jeunesse dans la mécanique au niveau des rupteurs et une finition au niveau de la carrie. Prix 2300 € à débattre. Prix du marché par rapport à l'état. littlec@carmail.com 03 88 26 31 31 SOIR

Vends Méhari blanche première mise circulation 19.05.72, 2 places contrôle technique OK, kilométr