

Introuvable jusqu'à
présent & tant attendue!



ENFIN DISPONIBLE, EXCLUSIVITE MCDF
LA NOTICE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN DYANE 6 MEHARI
d'octobre 1969 a été réimprimée en couleur conformément à l'origine.
Au prix de 150F port compris.
Attention tirage très très limité.

Pour commander:

BOUTIQUE DU CLUB
" Chez Jean-Claude & Ginette PITOT"
23, Avenue des Fauvettes 77270 Villeparisis.

MEHARI CLUB DE FRANCE

139 RUE DE LA MAIRIE 60250 HONDAINVILLE

Tél./ Fax. 03.44.56.50.50.

WWW.mehariclubdefrance.com

SOMMAIRE

ECHO DE LA PRESSE

HISTORIQUE

PHOTOS INSOLITES

RETROSPECTIVE RETRO-MOBILE

LE MARIN CHEVRONNE

DOSSIER MEGA AIXAM

TECHNITRUCS

CONTENU DES ANCIENS BULLETINS MCDF

PETITES ANNONCES

Page 3

Page 3

Page 4

Page 5

Page 6 & 7

Page 8, 9, 10 & 11

Page 12

Page 12

Page 13, 14 & 15

La Revue des

MEHARISTES

" BONNE ANNEE 2001 "

L'année 2000 vient de se terminer. De nombreuses activités vous ont été proposées telles: RETRO-MOBILE, Chablis, Monthéry, Vincennes... Votre Revue a changé de format et a pris des couleurs. J'espère que le contenu vous a intéressé. Pour les prochains bulletins, Hervé Warin prendra le poste de responsable de l'édition de la revue des MEHARISTES ainsi que la gestion des adhésions.

En effet, après avoir passé de très bon moments au service du MCDF, je vous annonce que je ne ferai plus partie des vôtres. Ce choix est entièrement relatif à des motifs très personnels. Alors je souhaite très très longue vie au club qui a été le mien. Je souhaite aussi que vous continuiez tous à vivre des aventures comme j'en ai partagé avec vous jusqu'ici. Gardant ma méhari & mes autres CITROËN, j'espère, que je vous rencontrerai longtemps encore : soit par ce fait, soit tous simplement en tant qu'amis.

Thierry DUVAL



MEHARI AZUR



ECHO DE LA PRESSE



Dans
l'excellente
revue
2CV
MAGAZINE
N°17 de
Novembre
Décembre 2000

Un quart de la page 6 dans la
rubrique ACTUALITE-ECHOS-
COURRIERS informe le lecteur de
façon élogieuse sur notre club :
Sa nouvelle revue façon 2000, Un bref
historique sur nos présidents et pour
terminer un clin d'oeil sur la boutique du
club. Merci Antoine. (& 2CV Magazine).

ÇA BOUGE AU MEHARI CLUB DE FRANCE

Pour son centenaire, la revue des Méharistes, le bulletin du Méhari Club de France a changé de formule jusqu'à être dissimulé entièrement en couleurs, dans un format plus petit mais très agréable avec un contenu de qualité. A son sommaire, l'on trouve toujours des articles ayant des sujets divers et variés, tous que des conseils techniques des petits annonces, un face à face entre la Méhari et la Tehuti Tangara ou l'histoire de la Méhari 4 v 4 d'occasion.

Soit part l'Etat sur le site de l'actuel de Linas Monthéry jusqu'à sa répartition par le club au mois de mars 1999. De plus, Jean-Marie Defrance qui a fondé le club en 1992 avec ses deux frères Jean-Claude et Roger, a décidé de passer la main en laissant son poste de président à l'un d'eux. C'est donc Jean-Claude Trochu qui prend désormais aux destinées de cette structure nationale, membre de l'Association des Clubs Citroën, destinée à accueillir tous les propriétaires et tous les passionnés de ce modèle dérivé de la 2 CV à la personnalité sur laquelle on trouve désormais l'identité du site Internet du Méhari Club de France (la liste des articles d'usage par la boutique du club est disponible en envoyant une enveloppe adhésive à son adresse).

Méhari Club de France, 139, rue de la Mairie, 60250 Hondainville
Tél./Fax : 03 44 56 50 50. Boutique du Club, Chez Jean-Claude et Ginette Pitot, 23, avenue des Fauvettes, 77270 Villeparisis.

HISTORIQUE

LA MEHARI CONTRE LA LEPRE.

En 1971, Quatorze Méhari ont été achetées par les Fondations Raoul Follereau - grâce aux fonds recueillis par divers comités et oeuvres d'Europe et du Canada. La moitié de ces véhicules a été offerte par les Comités du Nord, de Saint-Cloud, de Boulogne-Billancourt, de Yvelines et de l'Hérault, de Saint-Etienne et par le Comité National d'assistance aux lépreux.

Les Quatorze Méhari aménagées que nous voyons dans la filiale CITROËN de Bruxelles, vont être livrées au Gouvernement du Mali pour faciliter le dépistage des cas de lèpre et apporter les soins aux malades disséminés dans les villages.

(Rubrique échos export de CITROËN INFORMATION N°691 de mars 1971, Bulletin d'information du personnel des établissements CITROËN.)





Voici la Méhari Hors-bord de Christian ROBILLARD.
& la Méhari sur "2 pattes"! (Argenton-sur-Creuse le 22-23 Juillet 1972)



Dans les rallyes du club, on rencontre systématiquement le propriétaire d'une Méhari Verte Top Niveau de 82 avec les hauts de coté et le hayon beige, une petite touche de personnalisation qui lui va parfaitement. Son nom: Thierry CENSIER, amateur et aussi professionnel de la marque CITROËN. Il exerce à deux pas de PARIS dans la petite ville de PISCOP sur la nationale 1. Maintenant la quarantaine, Thierry n'est pas tombé dedans tout petit, mais à l'âge du BAC, de plus le BAC D Science Naturelle. Lorsque son père coule une bielle sur la 2 CV familiale, il se propose de changer le moteur et décide dans la foulée de s'engager dans

la marine pour apprendre la mécanique. A son retour 3 ans plus tard, il rentre à la succursale MERCEDES de la Courmeuve comme simple mécano P1, monte les échelons et 4 ans après il se retrouve au planning. De cette expérience il connaît maintenant toutes les phases pour tenir un garage et c'est ce qu'il fait en reprenant le garage CITROËN de Poncelles. 1985 sera pour lui une grande année, reprise du garage, achat de sa 1ère maison et naissance de son fils Benoît. Depuis il travaille sur toute la gamme CITROËN, mais sa préférence va au flat-twin. Rien qu'en faisant un petit tour dans son antre, on trouve des 2 CV,



1997 notre 1er stand, nous exposons une Méhari "PLAGE" (modèle portugais). Mr Lartigue nous a fait l'honneur de venir sur notre stand & dans notre véhicule.



1998 L'année du cinquantenaire de la 2CV & des 30 ans de la Méhari. Sur le stand : la Méhari des toubib du Paris-Dakar 1980 & une Méhari US.



1999 C'est les 20ans de la Méhari 4x4, Un super exemplaire est présenté. MM Jean-Martin Foltz (Pdg de PSA) & Claude Satinet (Dg de la marque CITROËN) nous ont fait l'honneur de nous rendre visite.



Pour L'année 2000 nous fêtons les 30 ans de la Méhari US. MM J.M. Foltz et C. Satinet reviennent nous voir avec beaucoup de questions. Le Pdg de PSA au centre de la photo est en pleine discussion avec Thierry DUVAL pendant que M. Satinet (sur la droite) regarde les gros yeux de notre Américaine.

Pour Retromobile 2001, Jean-Claude Tronchaud notre président compte sur votre participation; préparation, tenue, démontage du stand, toute aide sera la bienvenue, n'hésitez pas à le contacter au 03.44.56.50.50. Les dates sont du 09 Février 2001 au 18 Février 2001 avec nocturne le Mardi et les Vendredi. (Montage du stand à partir du mercredi 7 Février 2001).

Ami 6, Méhari, DS. Cette dernière est une 21 et son premier achat CITROËN qui fut utilisée pendant 10 ans et attend maintenant une remise en route stationnée sur un pont. Pour l'anecdote il l'achète la veille du retour de ses vacances à un marin de TOULON. Mais nous ne sommes pas au bout de nos surprises, dans le locale une Méhari US (1000 exemplaires environ), une 4 X 4 (Ex.autodrome de Monthéry, une Ami 8 Berline de 1975 orange Ténéré totalement dans son jus avec 54 000 Km au

compteur, une 2 CV de 58 qui possède encore le numéro de W sous la malle bombée et qui est dans un état d'origine rare ! Dernière son bâtiment c'est la même chose. Garées sur toute la longueur et deux largeurs du terrain (une file par côté) on trouve toutes les cousines de la marque au doubles chevrons. Pour Thierry, maintenant, l'objectif est d'agrandir pour pouvoir faire dormir à l'abri toutes ses pensionnaires et aussi se spécialiser dans le moteur refroidi à air, sa passion maintenant depuis plus de 20 ans.



GARAGE DE PONCELLES

01 39 90 41 06



12 Rue de Paris
95350 St Brice Sous Forêt.
PISCOP

FACE A FACE Méhari



MEGA CLUB & MEGA RANCH



08

La Revue des Méharistes N°33

modèles : cabriolet, volume (break), fourgon et d'une transmission 4 x 4. Les motorisations sont pour l'essence de 1.124 cc, 5 CV, ou 1.360 cc 6cv sauf en 4 x 4 : 7 cv) pour le diesel de 1.527 cc, 4 CV (sauf 4 x 4 : 6 CV).

Pour rappeler notre Méhari, la carrosserie de ce véhicule est en polycarbonate-ABS thermoformée et traité contre les ultra-violets mais le dessin tortueux à souhait de ses ailes proéminentes n'ont rien d'une copie. Si l'extérieur se lave au jet, l'intérieur n'est réservé qu'à notre Méhari. Comme différence, nous trouvons une légère perte d'adhérence au niveau du train avant en accélération sur les deux premiers rapports. Seule la Méhari offre une aptitude à rouler en dehors du bitume. Le point fort de la Méga se trouve dans son châssis hyper rigide en acier galvanisé à l'épreuve de la corrosion. De plus, un arceau de sécurité est intégré. La Méga 4x4 présentait une suspension à grand débattement



(encore loin d'une Méhari même 4x2) et à quatre roues indépendantes (comme Méga non 4x4) mais avec une garde au sol surélevée de 190 mm. Une simple commande pneumatique située sur le tableau de bord permet l'enclenchement des roues arrières : toute cette mécanique était empruntée à l'AX 4x4. Par contre, ce que CITROËN n'a jamais proposé : l'accouplement d'une motorisation 1527cm³ en diesel sur la transmission 4x4 était disponible chez Méga. Toutes les déclinaisons de carrosserie (Ranch, fourgon, utilitaires, club, cabriolet, fourgon tourisme) pouvait recevoir cette motricité intégral pour le diesel et pour l'essence (en club, cabriolet, fourgon tourisme). Par rapport à la Méhari, la Méga offre plus de confort, un tableau de bord fonctionnel, des sièges à glissière à mémoire avec appui-tête, chauffage puissant et phares longue portée intégrés...



10

La Revue des Méharistes N°33

Il y a déjà 6 ans, dans le n° 8 de la revue de la Méhari (3ème trimestre 94), nous vous avons présenté la 1ère génération Méga du constructeur Aixam (voir l'encadré Qui est Méga ?). Depuis la mise à la retraite de la Méhari en juillet 1987, le créneau des voitures de plein air n'a été que partiellement rempli par des modèles toujours éphémères et de diffusion confidentielle. La Méga ne devrait pas faire partie de celles qui sont restées dans l'ombre* car toujours produite. La Méga a évolué avec le temps, de la forme initiale de cette voiture avec son museau pointu et ses quatre gros yeux globuleux à l'avant. Les formes se sont

arrondies de plus en plus et le concept s'est éloigné davantage de celui de la Méhari. C'est en 1992 que la Méga est présentée sous deux appellations : la Méga Club et la Méga Ranch, s'inspirant ainsi de la même philosophie que notre Méhari. Il faut préciser que les mécaniques sont empruntées aux Citroën AX deuxième génération très en vogue à l'époque. Mais c'est aussi les suspensions, le tableau de bord, le volant, etc. Le catalogue présente la Méga Ranch comme un utilitaire deux places avec TVA récupérable et la Méga Club, une version tourisme à quatre places. Plus tard, la gamme s'enrichira de



La Revue des Méharistes N°33

09

A partir du salon 98, Aixam présente un renouveau de la Méga, la base est la même (châssis -galvanisé et mécanique P.S.A), le tableau de bord provient de la 106 mais la gamme se limite à un seul modèle de forme plus ronde. Cette Méga prend le nom de "concept". Ce véhicule multifonction et modulaire a la possibilité de se transformer en **cabriolet** (une capote s'ouvre sur la partie arrière comme un landolet). En **pick-up** la capote articulée est démontée (sans outil). Ainsi l'arrière totalement ouvert permet une utilisation plein air ou le transport d'objets encombrants. A la façon Méhari la banquette

arrière est rabattable (mais en plus 2/3 1/3) et dégage une belle surface de chargement. Enfin en **break**, un hard top transforme cette MEGA pour la période hivernale.



Les Méga Club & Ranch après 4000 exemplaires (environ) produit n'ont pas détronées notre Méhari. La **concept**, d'un prix très dissuasif est très éloignée de la philosophie de la Citroën de mai 1968.

Aixam garde malgré tout, le mérite de proposer un véhicule dans le créneau des voitures de plein air, resté jusqu'à présent désespérément vide. N'est ce pas les autres constructeurs français!!!



Voiture modulaire, elle se découvre l'air...

Qui est Méga?

Après Citroën, Peugeot et Renault, Aixam-Méga est le 4ème constructeur français! Aixam, avec à sa tête Georges Blain, est le leader des voiturettes sans permis (4000 exemplaires par ans). Cette société proposa également la Méga Track une monstrueuse auto à 4 roues motrices animée par un V12 Mercedes... En 1994, la marque méga se plaçait 1er au trophée Andros, course sur glace bien connue.



La dernière des MEGA toujours commercialisée: CONCEPT 3 en 1.

La Revue des Méharistes N°33

11

- N°1** Naissance du **Méhari Club De France** (3eme Trimestre 1992).
Les échos de la presse : Le MCDP.
- N°2** La création de la Méhari (1 page) (1er Trimestre 1993).
Les échos de la presse : Les Méga Ranch & club.
- N°3** Le courrier des lecteurs : La BABY-BROUSSE (2eme T. 1993).
Les échos de la presse : NOREV ressuscite la Méhari.
- N°4** Sondage : sur l'amélioration du Club (3eme trimestre 1993).
- N°5** **Technitruks** : ABS régénérer les couleurs (1er partie) (4eme T. 93).
Sondage : les résultats.
- N°6** **Technitruks** : ABS souder à l'air chaud (2eme partie) (1er T. 94).
L'adhérent N° 100
- N°7** **Technitruks** : ABS Le Méthyl Etyl Cetone (3eme p. & fin) (2eme T. 94).
SPECIAL TROPHEE MCDP 1994.
- N°8** Les échos de la presse : Citroën Méhari : la résurrection (Sté Méhari Cassis).
Rétro sur plage. Auto-plus : Méhari contre Méga Club. Le MCDP. (3eme T.94).
- N°9** **Technitruks** : PLATE-FORME pas la forme.
Les échos de la presse : Citroën Méhari 4x4 en italien. (4eme T. 94).
- N°10** Compte rendu de A.G. du MCDP.
Les échos de la presse : Traduction de l'article en italien (n° 9).
Début d'un récit Voyage-Aventure en Méhari. (1er T. 95).
- N°11** Opération " PARRAINAGE " au MCDP.
Fin du récit Voyage-Aventure en Méhari. (2eme T. 95).
- N°12** Reportage : Sur le 10eme ICCCR à Clermont Ferrand.
Reportage : 3eme trophée de Camel
Dossier spécial Méhari (Traduction d'italien). (3eme T.95).
Technitruks : Dépose d'une plate-forme sans déshabiller la Méhari.
- N°13** Notice de montage du HARD-TOP ENAC.
Sondage : sur l'amélioration du Club. (4eme T. 95).
- N°14** Compte rendu de A.G. du MCDP.
Technitruks : Votre Méhari & l'essence sans plomb.
- N°15** **Technitruks** : 10 Trucs pour garder une Méhari en bon état.
Estimer la valeur de votre Méhari : Le coup de foudre a-t-il un prix ?

Suite de la liste dans les prochains bulletin... (A SUIVRE)

12

La Revue des Méharistes N°33

PETITES ANNONCES

A VENDRE

Vds Méhari 76, bon état, 3ch, 91340 Km, 4X2
prix : 15000 Frs
mailto:michele.derumigny@wanadoo.fr
"Garage FOLLY" au 03 23 97 71 03.

Vds Méhari 78, 4 places, Carrosserie, châssis,
bâches, pneus et mécanique en bon état.
Moteur 65 000 km sans garantie ! Peinture
blanche, bâches bleues. Prix 25000 Frs.
mailto:BALORIN@DIRCAD.CEA.FR
Tel 04 42 25 73 20

Vds Méhari 80, 4x2, 4 places, 95500 kms,
verte & beige, châssis neufs, sièges refaits à
neuf, contrôle technique OK. PRIX : 18000 Frs
- Haut - Rhin (68)
mailto:jacky.drouan@libertysurf.fr

Vds Méhari 73, C.G. collection, 2 places mais
équipée 4 places, capote achetée récemment
en bon état, éléments de carrosserie à
retoucher par endroits, mais bon état général,
châssis tubulaire A.R. oxydé aux passages de
roues. visible région de MARTIGUES(13)
8000F mailto:arquen@club-internet.fr

Vds Méhari 78, moteur/boite 400 Frs + maître
cylindre 100 Frs.
mailto:NEUILLADSL2@wanadoo.fr

Vds Méhari 4+2 4 Places 24 Volts Entièrement
Refaite (peinture Neuve Blanche & Jaune,
Châssis & Treillis Métallique A.R. Neuf,
Sellerie Cuir & Bâche Jaune Neuve Km 77000
Origine Entièrement Révisé, C.T. OK Prix
Entre 28 & 32000 Frs + cadeau nbs pièces
détachées. mailto:scidf@isogard.fr
TEL : 06.11.28.14.13

Vds Méhari 73, Carrosserie (verte) et bâches
en très bon état., Kilométrage : 55887 km
environ, non garanti mailto:coudrey.rv@free.fr
Tél. : 06 71 72 27 01

Vds Méhari 83, 4x4, bon état de marche,
C.T. OK, prix à débattre
mailto:DBW@wanadoo.fr
Tél. : 03-25-02-77-35 ou 06-83-02-10-22

Vds Méhari 78, 2 places, orange, très bon
état, 45000 Km réels !!, Bâche complète,
chauffage, freins et embrayage neuf.
18000 Frs.
mailto:guillaume.genton@freesbee.fr
Tél. : 04 90 27 12 94

Vds Méhari 71, 4X2, Blanche & Bleue,
116000 km, entièrement révisée (factures)
parfait état. Visible Ht Rhin. 33 000 Frs.
mailto:christian.reder@fnac.net
Tél. 03.89.82.90.08

Vds Méhari 74, 4 places vert tibesti,
excellent état. Entièrement restaurée,
mécanique, tubulure et carrosserie (photos
disponibles). CT OK. 39000F à déb.
Visible à Toulouse.
mailto:michelragot@yahoo.com
Tél. : 05 61 80 06 18 (laisser message)

Vds Méhari 76, 4x2, 4 places, 40 000 Kms
CT jusqu'au 08/2000, verte, refaite châssis,
bâche, portes, pneus, nombreux éléments
carrosserie neufs.
mailto:daniel.alexandrini@libertysurf.fr
Tél. : 05.55.70.31.14

Vds Méhari 70, US 30000Frs,
mailto:jmdefrance@aol.com
Tél. : 06.82.01.16.52 ou 01.42.53.95.25

Vds Méhari 81, 4x2, 4 places, très bon
état, beige, 37 000 km, CT OK
prix : 35 000 frs (près de paris)
mailto:esteven@milan.fr
TEL : 06 12 51 95 08

PETITES ANNONCES

A VENDRE

Vds Méhari 78, 98000 Kms Freins à disques -
bâche 2 ans, entièrement rénovée début 2000
Nbrs pièces neuves factures, bleue nuit
métallisée - alarme + coupe circuit, 45000 frs.
mailto:joebarteam@wanadoo.fr
Tél. : 06 85 82 18 62

Vds Méhari AZUR, 4x2, 1ère M.E.C.le
22/04/1986. 65000 Kms - Etat mécanique et
esthétique impeccable, Carrosserie Blanche,
Bâche bleue. Prix : 22 000 Francs. (Dép. :
Haute-Savoie)
mailto:Pascal.Bailly@wanadoo.fr

Vds Méhari, 2 places, 1974 - Peinture
neuve, Carrosserie Orange, Bâche neuve,
sièges neufs.
Prix : 18 000 Francs. (Dép. : Yvelines)
e-mail: idl.graphic@wanadoo.fr
Tél 01 39 13 10 10

Vds pièces :
* côtés de caisse D. et G. en bon état (vert
armé) : 500F chacun.
* 1 fond de caisse 4 places en bon état : 500F
* 2 portes D et G sans serrures : 300F chacun
* + diverses pièces (trains AV et AR + pots de
suspension D et G) Prix à débattre, Pièces
visibles à Fougères (Bretagne - 35)
mailto:gie.atlantis@wanadoo.fr
Tél. : 06.07.57.07.55 - Heures de Bureau

Vds Méhari 4 places 84, restaurée méhari
club, bleue et blanche, 15 000 km Visible
Avignon. 25 000 F.
mailto:guillaume.genton@freesbee.fr
Tél. : 04 90 27 12 94

Vds Méhari type ayca 13.01.1978, tbe, 54000
km, peinture refaite (jaune) structure tubulaire
ainsi bâches neuves, kit 4 places,
échappement neuf, Prix 18000FF
mailto:yvan4@wanadoo.fr

Vds Méhari 85 2 places méca. +
carrosserie OK (plage av. à repeindre)
jantes larges, bois, look cool et classe.
Faire offre (supérieure à 30000 Frs)
mailto:jean.marie.sumkay@skynet.be
Tél. de France 0032 75208030 (<20h)

Vds Méhari 69, 4x2, blanche, capote bleue,
3 CV, type AKB, fourgon 4 places, attache
remorque, très belle, prix 22000Frs
mailto:andrekratt@aol.com
Tél. 06 67 65 92 41.

Vds Méhari 73, 2 pl. blanche, refaite en
1997, 22000 Frs à déb.
mailto:jm.lotterie@infonie.fr
Tél. 02.38.80.78.11. HR

Vds Méhari 76, dans l'état, pour pièces,
12000 Frs à débattre.
mailto:FlorianLeal@aol.com
Tél. HR : 04 74 67 77 96

Vds Méhari 77, 4x2 style azur blanche et
bleu peinture 4000km factures pour pare
buffle sièges neufs ligne échap. neuf freins
AR. & bâches comme neuves batterie
neuve, 16500frs
mailto:cd.graphie@wanadoo.fr
Tél. 04 42 78 72 39

Vds Méhari 76, 2 places kilométrage non
garanti. CT OK. Bon état général.
Mécanique OK. Bâche très bon état. 4
amortisseurs - roulements, avant, batterie
neufs. 20 000 Frs à débattre.
mailto:fraberger@free.fr
Tél. : 03-86-25-12-29 ou 04-74-01-38-17

Vds Méhari 82, 4x2, orange, 4 places,
20000kms réels, bâche complète, excellent
état. prix 30000 Frs
mailto:marctapias@iberdigital.com

La Revue des Méharistes N°33

13

PETITES ANNONCES

Vds Fond de caisse 2 places. Prix : 600F
mailto:sdubos@gfi.fr Tél. : 06 09 31 14 47

Vds Méhari 75, en pièces détachées couleur
beige, moteur 80000 km. Prix intéressant &
poss. achat pièces à l'unité. Cholet (Maine-et-
Loire) mailto:patrice.guibert@wanadoo.fr
Tél. : 02.41.71.11.51

Vds Hard-Top complet vitré de Méhari, peint
en blanc cassé. Bon état, prêt à monter : 3900
Frs, 4 roues complètes, un jeu de pare-chocs
tubulaires 800 Frs

et un attelage de remorque 300 Frs
mailto:l.courthaudon@alytech.fr
Tél.: 01 69 83 21 71 ou 03 80 81 47 05

Vds ARO 4X4 Trappeur Diesel AM 1994
25000 Kms réels, mais utilisation TT. couleur
Bleu. moteur 1.9d Renault pompe injection
neuve. Hard Top Gris. Prix : 30000 Frs à
débattre visible ds Calvados (Dép. 14).
Tél. : 02 31 63 78 57

Vds Rancho Vert, Freins Av & Ar 0 Km
Année 83 - 20 000 F
tél. 01 39 13 10 10 - Mail : idl.graphic.wanadoo.fr

RECHERCHE

Achete Méhari en bon état verte (fluo) ou
orange. mailto:mylener@wanadoo.fr

Achete Méhari, région toulousaine
mailto:JLTO@wanadoo.fr

Achete Méhari à retaper, quel que Soit son
état, préféré, 4 places, avec C.G en aquitaine,
de préférence en Gironde.
mailto:fabureau@netcourrier.com

Achat Méhari, bon état de fonctionnement ou
achat très peu de travaux (Pas de Calais). De
12 à 18000 Frs.

mailto:b-crombez@ifrance.com

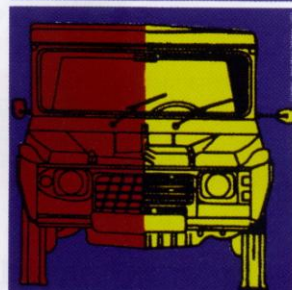
Achat boîte à vitesses Méhari 4 x 4.
Mailto:daniel.rebaud@wanadoo.fr
Achat Méhari 4x4 bon état.
mailto:marctheze@wanadoo.fr

Achat Méhari en état irréprochable si
possible dans la région de PAU.
Couleur jaune de préférence.
mailto:jacques-guy.bouville@wanadoo.fr

Achat immédiatement Méhari 4x2 en état
ou à restaurer et selon les critères suivants
: - année après 80, - état indifférent, - lieu
d'achat indifférent
mailto:christian.mennechez@comercia.com
Portable 06 09 40 49 36

Achat Méhari pour un prix inférieur à
10000 Frs
mailto:jpjolivel@aol.com

MEHARI CLUB



DE FRANCE

www.mehariclubdefrance.com

14

La Revue des Méharistes N°33

La Revue des Méharistes N°33

15