



BOUTIQUE DU CLUB
 " Chez Jean-Claude & Ginette PITOT"
 23, Avenue des Fauvettes 77270 Villeparisis.

MEHARI CLUB DE FRANCE

139 RUE DE LA MAIRIE
 60250 HONDAINVILLE
 Tél./ Fax. 03.44.56.50.50.

WWW.mehariclubdefrance.com



SOMMAIRE

JEU DE CONNAISSANCE	Page 3
PHOTO INSOLITES	Page 4
ACTIVITES MCDF	Page 5
VOLE DE MEHARI	Page 6
DOCUMENTATIONS	Page 7
DOSSIER CAP ESTEREL	Page 8, 9, 10 & 11
TECHNITRUCS	Page 12
SORTIES MCDF	Page 13
PETITES ANNONCES	Page 14 & 15

La Revue des

32

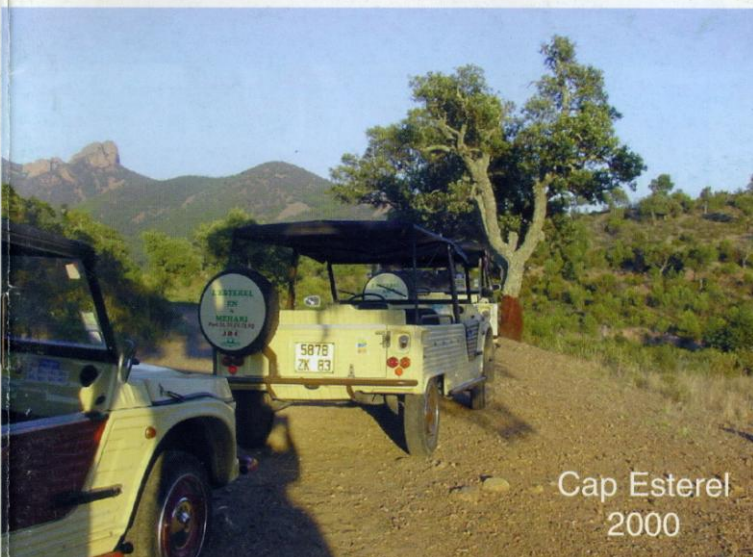
MEHARISTES

" Découverte de l'Esterel en Mehari" " TRANQUILLOU ! "

Pendant les vacances, il arrive parfois que l'on fasse des découvertes de lieux insolites et magnifiques et parfois même, connaissance de personnages captivants. Grace aux conseils de notre adhérent Daniel Lobbstaël, nous avons eu la chance de découvrir le site formidable de la forêt de l'Esterel et un guide provençal particulièrement pittoresque : Joseph Di Caro.

Pour en savoir plus lisez notre dossier spécial de la rentrée : "Cap sur l'Esterel" et découvrez les nouveaux contenus de vos rubriques préférées.

Thierry DUVAL



JEU DE CONNAISSANCES



André Flattot (notre adhérent n°100) a passé ses vacances en Sicile cet été dans la ville de Cefallù et a vu trois Méhara en l'espace d'une demi-heure! Le modèle Italien ci-dessus est superbement restauré avec de la pièce d'origine. Page suivante, dans la rubrique "photos insolites" vous découvrirez la seconde méhari, Quant à la troisième, André ne l'a pas prise en photo par manque de promptitude: c'était une AZUR avec des bâches d'origine marron rouge!

André FLATTOT vous soumet un Petit JEU :

A quoi reconnaît-on une Mehari italienne :

Réponse A : Aux répéteurs de clignotants sur les ailes avant.

Réponse B : Aux sièges tressés avec des spaghettis.

Réponse C : Elle roule au Chianti

La solution vous est donnée en page 12.



Ces photos de MEHARI nous ont été envoyées par notre sympathique adhérent N°100 André Flattot (En Tee-shirt orange & casquette jaune) en vacances cet été dans la ville de Cefallu. Cette MEHARI appartient à un marchand de crustacés. Elle est fatiguée par le poids des ans et des langoustes mais a été apparemment bien réalisée au départ. Le toit est en polyester et un réservoir d'eau a été noyé dedans. Les tuyaux descendent dans les pieds milieu et des robinets sortent en bas. Tout l'intérieur de la caisse est résiné. Les sièges ont été supprimés et remplacés par un coffre de rangement avec un coussin en Skaï. La paroi arrière fait office de dossier. Sa couleur d'origine est orange.



04

La Revue des Méharistes N°32

vol de Mehari

Cette Mehari, modèle 1986, immatriculée 310 AEM 91, n° de châssis

vf7ayca0015ca1001, en très bon état malgré ses 175000 km, figure page 48 du guide de la Mehari de Jean-Marie Defrance pour le hard-top Hampe et elle m'a été volée avec le 6 Juillet 2000. Je peux la reconnaître entre toutes les Mehari car si elle reste assez conforme à l'origine il y a un certain nombre de détails qui permettent son identification dont certains sont indélébiles tels :

- tous les panneaux de carrosserie sont d'origine sauf: porte coté conducteur blanche, repeinte en beige, comme le reste de la carrosserie - les deux panneaux latéraux sont percés à la hauteur du pied de pare-brise afin de recevoir des répéteurs de clignoteurs,
- le tableau de bord est lui aussi percé à gauche du tableau de bord et est muni d'un ampèremètre,
- la plate-forme est percée en plusieurs endroits et les trous sont bouchés à l'aide de capsules en plastique et ils servent à pulvériser l'intérieur du châssis,
- bassine légèrement défoncée coté gauche mais renforcée grâce à l'accessoire Mehari cassis. autres détails & accessoires la particularisent :
- le hard-top dont les hauts de porte ne sont plus équipés de vitres coulissantes mais de plastiques fixes,
- moteur E.S. Mehari cassis n° 12177,
- les pare-chocs "maison", AV monte sur prolonge. châssis & AR ancre sur l'attelage,
- barre rouge & noire peinte en travers hayon,
- clignoteurs anciens modèles cercles chrome,
- roues avec enjoliveurs de DYANE chromes,
- le réservoir est muni d'une protection genre Mehari de l'armée,
- une protection est également rivée sous la boîte de vitesses,
- les manchons d'extraction d'air de part et d'autre du moteur sont en caoutchouc et proviennent du système de chauffage d'une SIMCA 1100,
- les manchons de chauffage sont gainés de plastique noir,

- les écopes de freins, le couvercle du boîtier de fusibles, la cale et le cric sont peints en rouge,
 - boîtier d'allumage électronique,
 - le réservoir d'eau de lave-glace est d'origine mais il est muni d'une pompe électrique en remplacement de l'électro-aimant,
 - une console est montée sur les fixations du chauffage et elle est équipée d'un poste radio dont les haut-parleurs sont cachés de part et d'autre de la planche de bord, l'antenne court le long de la structure tubulaire d'avant en arrière,
 - coupe-circuit en lieu et place du cendrier,
 - Bandes caoutchouc insérées dans la moulure au bas des panneaux latéraux,
 - le plateau arrière est protégé par un plateau en bois pouvant s'extraire et se plier, le panneau avant reçoit un extincteur et une tablette,
 - les 5 roues munies de pneus très récents, des MICHELIN XMS,
 - sièges (avec appuis-tête) recouverts de housses vendues par Mehari cassis mais seul l'assise du conducteur est en mauvais état, tous les 2 sont basculants et montés sur de grandes charnières,
 - la poignée de frein à main est raccourcie,
 - la fermeture du capot est assurée par un système à goupilles et non plus par les sangles, en outre une béquille en PVC a été aménagée dans la rainure centrale.
- si donc vous et les amis méharistes rencontrez une telle Mehari ou une qui possède: une ou plusieurs de ces caractéristiques, méfiance, méfiance et prévenez-moi au 01 60 19 10 88. il convient aussi de se méfier pour les offres de vente pour le hard-top qui est rarissime. merci par avance. Gérard BRON
TELEPHONE : 01 60 19 10 88
E-MAIL : bronphan@wanadoo.fr

Toute l'équipe du MCDF est très ennuyée pour Gérard (adhérent N°69 du 23/04/93) Il fait partie de la trentaine de personnes à nous faire confiance depuis 1992/93 début du club.. Nous espérons que sa Mehari soit retrouvée ! OUVREZ L'OEIL !



VINCENNES EN ANCIENNES

Afin de rencontrer ses nombreux adhérents de l'île de France et même ceux de province de passage sur Paris, le **Méhari Club de France** est de plus en plus présent lors des meetings de l'esplanade du Château de Vincennes, réunion informelle de véhicules anciens toutes marques. Cette manifestation a pris une grande ampleur, au fil des ans, puisqu'elle atteint une fréquentation de 250 véhicules et plusieurs centaines de passionnés sont comblés et parfois surpris de trouver une telle variété de modèles, allant des plus populaires aux plus

chers, en passant par des véhicules aussi rares que surprenants et c'est justement ce mélange hétéroclite qui fait le charme de ces rencontres, **chaque premier Dimanche du mois entre 10H30 et 12H30**, une association **Vincennes en Anciennes** s'est même créée afin d'officialiser l'occupation du site. N'hésitez pas à téléphoner à notre **Président Jean Claude Tronchaud au 03.44.56.50.50** pour plus d'informations.

(ou bien: allez, JCT on y va Dimanche ! tu amènes l'apéro !...)

La Revue des Méharistes N°32

05

DOCUMENTATION

CONTROLE ELECTRONIQUE

PLAQUE MOTEUR : Type AK 2

ALLUMAGE		CARBURATION		CIRCUIT ELECTRIQUE	
Avance initiale	8° avant PMH	Ralenti	750 à 850 tr / mn	Tension-Batterie	12 Volts
Angle de fermeture de came	109° ± 2°	Pression d'aspiration à débit nul	200 mb maxi	Tension Démarreur	9 Volts mini
Rapport DWELL	60 ± 2 %	ANTIPOLLUTION			
Condensateur	0,18 à 0,22 µF	CO	0,8 à 1,5	Contrôle Alternateur Tension max	tr / mn moteur
		CO ²	9 - mini		1. Amp. U Volts
		HC (PPM)	1400 maxi		1050 6 14
MECANIQUE					
Garde d'embrayage		20 à 25 mm (à la pédale)	Contrôle Régulateur		
Culbuteurs (à froid)	ADM.et.ECH 0,20 mm	Serrage culasse	2 à 2,3 da Nm	tr / mn moteur	1. Amp. U Volts
				2800 15 14 à 14,6	



AVANT	GEOMETRIE	ARRIERE
1,4 bar	Pression pneumatiques	1,8 bar
236 ± 5 mm	Hauteur sous caisse	346 ± 5 mm
Ouverture : 0 à 3 mm	Parallélisme	0 ± 4 mm
1° ± 15'	Carrossage	0° à 0° 30'
15°	Chosse	

CITROËN

06

La Revue des Méharistes N°32

La Revue des Méharistes N°32

07

Découverte de l'Estérel en MEHARI : " TRANQUILLOU "



L'Estérel (du latin " stérilis " : terre improductible) est un des rares sites protégés de la côte d'Azur. Célèbre pour ses roches rouges, le massif plonge dans la mer Méditerranée entre Cannes & St-Tropez, en longeant le bord de mer où aucune construction, aucun poteau à haute tension ne vient détériorer le paysage. C'est très impressionnant !

Le massif de l'Estérel, anciennement volcanique totalise une superficie de 32.000 hectares. 13.000 hectares sont classés, parmi lesquels 6.000 sont des forêts domaniales. Autrefois refuge de brigands de grands chemins tel Gaspard de Besse, l'Estérel est aujourd'hui l'un des plus beaux trésors de la côte.

08

La Revue des Méharistes N°32

c'est la faune, la flore... La passion du site nous envahit... Nous reprenons la route. Une vue panoramique sur la mer s'offre à nous. Un second arrêt nous permet de découvrir un magnifique point de vue sur les Pic d'Aurelle & de l'OURS, sur le Mont Vinaigre (point culminant du massif à 616m.) puis côté mer, ce sont les deux îles : Sainte Honorât (encore lui) & Sainte Marguerite (sœur de l'Ermite et oui !) Elles composent les îles du Lérins au large de Cannes. Retour coté terre où nous découvrons toutes les possibilités de loisirs, telles que les balades à pied, à cheval, à vélo (VTT). Il y a plus de 400 km de chemins entretenus. Mais aussi l'escalade, la pêche, la baignade...



Allez, on y va Tranquillou ! Nous voilà repartis ; à travers les rochers rouges au cœur du site... Puis nous nous arrêtons au centre du pare-feu (espace de 500 m de large sur 15 Km de long prévue pour éviter la propagation des incendies) pour assister au coucher du soleil. Le massif, à cet instant se métamorphose en un paysage d'Afrique. Mais nous sommes bien en France car le pare-feu est entretenu par des moutons gardés par une très jolie bergère (\$ Manon des sources !). Puis Joseph nous informe sur le respect de la forêt et sur les

risques d'incendies, de l'exploitation forestière qui compte énormément de chênes liège (celle-ci a pratiquement brûlé il y a plus de treize ans). Vient ensuite un cours sur le démasclage, technique qui consiste à dépouiller le chêne de son écorce. Le liège mâle correspond au 1er retrait, La 2ème repousse est appelé liège femelle, plus fin pour l'utilisation (il faut environ 10 ans). Puis c'est le moment de la dégustation des produits du massif. Notre guide dresse une toile cirée sur un des capots d'une Méhari et nous présente de la Tapenade (Câpres / olives concassées / huile d'olive). Confiture de mimosa.

Miel.
Anchoïade.
Le tout est dégusté sur des petits croûtons (ils sont grillés sur une plaque 6 par 6, par une pauvre jeune fille. Snif ! ! en plus à partir de 6 heures , pendant une matinée entière, tous les deux jours : C'est Cosette ? ?).
Le tout est accompagné d'un rosé avec sirop de mimosa... Un délice !
Les trois heures sont déjà terminées, il faut rentrer. Le rêve est fini, on reviendra... !!!
Joseph, partenaire de l'Office National



C'est à proximité de St-Raphaël, au village d'Agay exactement, que sur le conseil et accompagné de Daniel Lobestael (adhérent MCDF) nous avons découvert JOSEPH DI CARO : Guide provençal formidable. C'est au volant d'une de ses Méharis que l'on peut soi-même découvrir les mystères de la forêt. Joseph fait des visites depuis plus de 15 ans. Grand amateur de Méhari, car en ayant possédé une pour son usage personnel. Il trouve alors ce véhicule très adapté aux visites de sites tels que le massif de l'Estérel et c'est seulement depuis 10 ans qu'il met à disposition des promeneurs conducteurs cinq Méhari. Elles portent toutes un nom relatif au Cap Estérel et sont repeintes en deux couleurs : Un beige uni, commun à toutes et une deuxième couleur pour les jantes, la calandre, les portillons et détails divers : On trouve du Bordeaux pour celle nommée CAP ROUX, du marron pour celle portant le nom de L'AVELLAN, du rouge pour la Méhari Mont VINAIGRE, du bronze pour la SUVIERES. Le vert était la couleur de la 5ème Méhari, celle-ci ayant été volée, Joseph a du la remplacer par une FIAT PANDA. Cette voiture aux portières échancrées est préférée par les touristes allemands pour le maniement plus aisé du levier de vitesses, et oui ! ! Un LAND ROVER découvrable comme véhicule de tête, conduit par Joseph lui-même permet de transporter 7 à 8 personnes. Quant aux Méharis d'origine italienne (voir notre jeu en page 03) : quatre à cinq personnes (enfants) peuvent prendre place à leur bord.



de nombreuses modifications ont été apportées telles, qu'une roue de secours positionnée à la façon JEEP, des barres de protections en bas de caisse, des pare-chocs avant et arrière spécifiques, un contact de mise en route par la clef du coupe circuit et un arrêt d'urgence prévu au tableau de bord. Un témoin rouge signale l'activation du frein de parking. (C'est vrai que même sur nos Méhari, il est souvent oublié et même en roulant).

Après les recommandations d'usage, c'est au chalet de JDC loisirs & découvertes situé sur le parking de Pierre & Vacances que notre périple commence. Au volant des Méharis, nous traversons le petit village d'Agay, rubis de la Côte d'Azur, pour nous diriger vers le rideau rouge (barre rocheuse que la luminosité du soir embrase). Le Land de Joseph nous ouvre la route, les Méharis suivant en file. Après quelques kilomètres sur de petites routes sinueuses, premier arrêt pour admirer la grotte de la Sainte Baume et sa source ombragée: Joseph nous parle du site, de son histoire, de ses légendes où il est question d'un Ermite : Saint Honorât qui vivait en haut du mont ROUX. Puis

La Revue des Méharistes N°32

09

des Forêts, vous propose une découverte originale de la forêt de l'Estérel. Plusieurs formules sont possibles :
- Découverte de l'Estérel en 3 Heures, le matin ou l'après-midi : Les lundi, mardi, vendredi
- Découverte entre jour et nuit entre 18 et 21 heures, les mêmes jours que précédemment.
- Réveil de l'Estérel pour les lève-tôt (a partir de 6h30 le mercredi seulement).
- Pique nique Détente dans l'Estérel (des endroits inédits toujours le mercredi après midi).
Toutes ces formules sont possibles toute l'année, il vous suffit de contacter Joseph sur son portable :

06 09 09 73 90 en vous présentant comme adhérent du MCDF (dont notre ami est nouvellement inscrit chez nous). Il vous fera bénéficier d'une remise particulière ! (encore un avantage club) :

Elle n'est pas belle la vie !

Pour Information sur JDC Loisirs & Découvertes : voici l'adresse du site Internet :
<http://perso.wanadoo.fr/jdc>



La Revue des Méharistes N°32

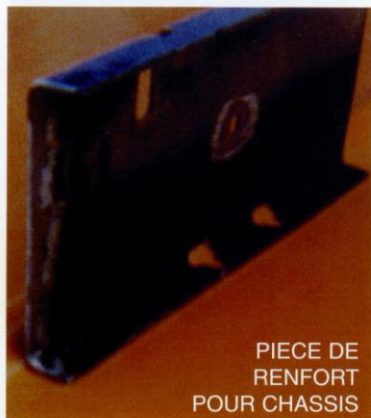
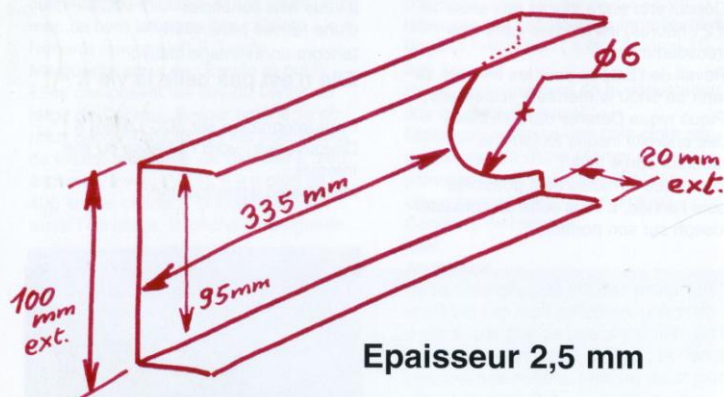
11

10

La Revue des Méharistes N°32

RENFORCEMENT DES LONGERONS DE PLATE FORME.

Comme promis dans le TECHNITRUCS du bulletin N°30, voici le plan & les côtes du renfort A qui convient parfaitement contre le pliage de la plate forme. Réalisation en tôle d'épaisseur 2,5 mm.



PIECE DE RENFORT POUR CHASSIS

REPONSE AU JEU de la page 3

Le lecteur qui a donné la réponse A est vachement balaise. Il en connaît un rayon sur la Méhari. Ceux qui ont donné la réponse B ont cru à un piège! Ceux qui ont donné la réponse C prennent leurs désirs pour réalité.



12

La Revue des Méharistes N°32

PETITES ANNONCES

A VENDRE

VDS MEHARI 4X2, 1980, 4 PLACES, 95500 KMS, VERTE ET BEIGE, CHASSIS NEUFS, SIEGES REFAITS A NEUF, C.T. OK., PRIX : 18000 FRs - HAUT - RHIN (68) MAILTO:jacky.drouan@libertysurf.fr

VDS MEHARI 1973, C.G. COLLEC. 2 PLAC MAIS EQUIPEE 4 PLACES, CAPOTE RECENT. EN BON ETAT, ELEMENTS CARROSSERIE A RETOUCHER PAR ENDOITS, MAIS BON ETAT GENERAL, CHASSIS TUBULAIRE AR. OXYDE AUX PASSAGES ROUES. VISIBLE REGION DE MARTIGUES(13) 8000F MAILTO:ARQUEN@CLUB-INTERNET.FR

VDS POUR MEHARI 78 MOTEUR/BOITE 400 FR + MAITRE CYLINDRE 100 FR MAILTO:NEUILLADSL2@WANADOO.FR

VDS MEHARI 4X2, 1982, C.G. 4 PLACES, COULEURS BLANCHE BLEUE, ENTIEREMENT RENOVEE, TRES BON ETAT, MOTEUR 60000 KM. HAUTE SAONE (70), PRIX 27000 FRs A DEBATTRE. MAILTO:DORMOY.BAPTISTE@VOILA.FR TEL : 03-84-68-07-86.

VDS MEHARI 4+2 4 PLACES 24 VOLTS ENTIEREMENT REFAITE (PEINTURE NEUVE BLANCHE ET JAUNE, CHASSIS NEUF, TREILLIS METAL. AR. NEUF SELLERIE CUIR JAUNE NEUVE, BACHE JAUNE NEUVE KM 77000 ORIGINE ENTIEREMENT REVISE, C T OK PRIX ENTRE 28000 ET 32000 FRs) + PIECES MAILTO:SCIDF@ISOGARD.FR TEL : 06.11.28.14.13

VDS UN FOND DE CAISSE 2 PLACES. PRIX : 600F MAILTO:SDUBOS@GFI.FR TEL : 06 09 31 14 47

VDS MEHARI US 1970 30000F MAILTO:JMDEFRANCE@IFRANCE.COM TEL : 06.82.01.16.52 OU 01.42.53.95.25

VDS MEHARI 1973, CARROSSERIE (VERTE) ET BACHERIE EN TRES BON ETAT., KILOMETRAGE : 55887 KM (ENVIRON, NE POUVANT LE GARANTIR !) MAILTO:COUDREY.RV@FREE.FR TEL : 06 71 72 27 01

VDS MEHARI 4X4, 1983, BON ETAT DE MARCHE, CONTROLE TECHNIQUE OK, PRIX A DEBATTRE MAILTO:DBW@WANADOO.FR TEL : 03-25-02-77-35 OU 06-83-02-10-22

VDS MEHARI 2 PLACES 1978, ORANGE, TRES BON ETAT, 45000 KM REELS !!, BACHE COMPLETE, CHAUFFAGE, FREINS NEUFS, EMBRAYAGE NEUF. 18000 F. MAILTO:guillaume.genton@freesbee.fr TEL : 04 90 27 12 94

VDS MEHARI 4X2, 1971, BLANCHE ET BLEUE, 116000 KM, ENTIEREMENT REVISEE (FACTURES) PARFAIT ETAT. VISIBLE DANS LE HT RHIN. 33 000F. MAILTO:CHRISTIAN.REDER@FNAC.NET TEL. 03.89.82.90.08

VDS MEHARI 1974, 4 PLACES VERT TIBESTI, EXCELLENT ETAT. ENTIEREMENT RESTAUREE, MECANIQUE, TUBULURE ET CARROSSERIE (PHOTOS DISPO). CT OK. 39000F A DEBAT. VISIBLE A TOULOUSE. MAILTO:MICHEL.RAGOT@YAHOO.COM TEL: 05 61 80 06 18 (LAISSER MESSAGE)

VDS MEHARI 4X2, 1976, 4 PLACES, 40 000 KILOMETRES CT JUSQU'AU 08/2000, VERTE, REFAITE DEPUIS CHASSIS, BACHE, PORTES, PNEUS, NOMBREUX ELEMENTS CARROSSERIE NEUFS. MAILTO:DANIEL.ALESSANDRINI@LIBERTYSURF.FR TEL : 05.55.70.31.14

ACHETE MEHARI 4 PLACES , EN ETAT DE FONCTIONNEMENT, PRIX INFER. 18000 FR REGION BRETAGNE. MAILTO:LEGUSS@HOTMAIL.COM

VENDS (PRES DE PARIS) MEHARI 4 X2 81, 4 PLACES, T. B. ETAT, BEIGE, 37 000 KM, CT OK PRIX : 35 000 FRs MAILTO:ESTEVEN@MILAN.FR TEL : 06 12 51 95 08

VDS MEHARI EN PIECES DETACHEES BEIGE, 1975, MOTEUR 80000 KM. PRIX INTERES. & POS. ACHAT PIECES UNITE. CHOLET (MAINE-ET-LOIRE) TEL : 02.41.71.11.51 MAILTO:patrice.guibert@wanadoo.fr

VDS HARD-TOP COMPLET VITRE PEINT BLANC CASSE. BON ETAT, PRET A MONTER : 3900,00 Frs, VDS 4 ROUES COMPLETES, 1 JEU PARE-CHOCs TUBE (800 Frs), ATTELAGE REMORQUE(300 Frs). MAILTO:L.COURTHAUDON@ALYTECH.FR TEL : 01 69 83 21 71 OU 03 80 81 47 05

VDS MEHARI 83 SABLE, JANTES LARGES + 6 ROUES NORM, BOIS AJOUTE, BELLE SEULE FACE AV. (PHARES, CALANDRE, PIECES FOURNIES OU MONTES) LEGER ACCROCHAGE . PRIX 35000 Frs Fa debat. TEL BELGIQUE : 003275 208030 MAILTO:jean.marie.sumkay@skynet.be

RECHERCHE

ACHETE MEHARI BON ETAT 4X4 MAILTO:MARCHEZE@WANADOO.FR

ACHETE MEHARI EN ETAT IRREPROCH. SI POSS. REGION PAU & COULEUR JAUNE MAILTO:jacques-guy.bouville@wanadoo.fr

ACHETE CHASSIS D'AVANT 76 (MINI 25 ANS) AVEC C.G.+ PLAQUE CONSTRUC., POUR RESTAURATION /RECONSTRUC. MAILTO:BENOITC@PASPARTOO.COM TEL +32 2 333 28 20

ACHETE MEHARI PRIX INFER. 10000Frs MAILTO:JPJOLVEL@AOL.COM

ACHETE MEHARI OCCASION, DEPT 33 MAILTO:EPATAT@FICEP-FRANCE.FR TEL : 06.80.05.49.05

ACHETE MEHARI 4X2 EN ETAT OU A RESTAURER APRES 1980, - ETAT & LIEU D'ACHAT INDIFFERENT MAILTO:christian.mennechez@comercia.com PORTABLE 0609404936

ACHETE MEHARI A RESTAURER , 2 OU 4 PLACES, FAIRE OFFRE MAILTO:ec.st.ouen.en.brie@wanadoo.fr

ACHETE POUR MEHARI 1970 2 PLACES : CALANDRE, PANNEAUX LATERAUX D ET G, PANNEAU AR AVEC HAYON ET ATTACHE, PLANCHE DE TABLEAU BORD.HAUTS DE PORTE D ET G BACHES, 4 PNEUS 145 X 15 MAILTO:ophlm.CHARTRES@WANADOO.FR TEL : 02.37.25.65.66 DE 8H A 16 H

ACHETE CHASSIS TUBULAIRE AR. OCC. MAILTO:GENPLAST@GENPLAST.TM.FR

ACHETE MEHARI 4*4 PRIX INTERES. VOITURE EN ASSEZ BON ETAT MAILTO:LINA ET BERNARD@AOL.COM

ACHETE BACHE MEHARI POUR DESSUS AVEC SUPPORT PARE BRISE. MAILTO:chotard.pascal@LIBERTYSURF.FR

ACHETE MEHARI 4 PLACES PETIT PRIX (MAXI 17000 F)... MAILTO:SOMEONE@HOTMAIL.COM

ACHETE MEHARI EN ETAT A ACHETER / VOIR DANS L'ESSONNE (BUDGET 15000F) MAILTO:RV.ASSELIN@WANADOO.FR

ACHETE MEHARI A RESTAURER, 2 OU 4 PLACES, FAIRE OFFRE MAILTO:Y.CARTMAN@WANADOO.FR TEL : 06-70-17-48-92

ACHETE MEHARI OCCA. ENVIR. 15000 FF MAILTO:BARDINI.WALTER@FREESBEE.FR

ACHETE MEHARI JE DANS LE DEPARTEMENT DE LA CREUSE MAILTO:VICTORMASSACRIER@AOL.COM



5000 participants et plus de 2500 visiteurs rien que pour le dimanche. Les 2CV représentaient presque la moitié des voitures, avec ensuite dans l'ordre les DS, Tractions, CX, SM, BX, Propulsions, type H, GS, VISA, AX, ZX et autres représentant 90% de la gamme Citroën de 1919 à nos jours, y compris les utilitaires.

Le MEHARI CLUB DE FRANCE avec les autres clubs Méhari (MEHARI CLUB CASSIS notamment) formaient ensemble un plateau de 24 Méharis qui ont toutes défilé sur le circuit. L'ambiance était super!

La Direction Régionale CITROËN d'Angers et le concessionnaire du Mans ont présenté la gamme de la dernière année modèle en cours de commercialisation.

Le dimanche, 897 voitures étaient présentes sur le circuit Bugatti par modèle, les ancêtres en tête (+ de 50).



La Revue des Méharistes N°32

13

14

La Revue des Méharistes N°32

La Revue des Méharistes N°32

15