



Pour tous les articles de la boutique demandez notre toute nouvelle liste ; (envoi contre une enveloppe timbrée, comportant votre adresse).

Même adresse pour commander à la boutique du club : Vous devez rédiger votre chèque (frais de port inclus) à l'ordre du MCDF.



BOUTIQUE DU CLUB
 Chez Jean-Claude & Ginette PITOT
 23, Avenue des Fauvettes
 77270 Villeparisis.

MEHARI CLUB DE FRANCE
 139 RUE DE LA MAIRIE
 60250 HONDAINVILLE
 Tél./ Fax.
 03.44.56.50.50.

La Méhari de Thierry CENSIER en pleine évolution au rallye de CHABLIS le 10, 11 & 12 juin dernier.



La Revue des **31** **MEHARISTES**

BONNES VACANCES! "

Voici le bulletin du 2ème trimestre, nous avons eu quelques retours encourageants au sujet de la nouvelle présentation, du contenu, de l'impression d'une très bonne qualité. Un point négatif malgré tout : le fichier que j'ai fourni pour l'imprimerie n'avait pas été relu, de nombreuses fautes de frappe & d'orthographe sont restées. Je tenais ici à présenter mes excuses ! Donc promis cela ne se reproduira plus ! J'espère que vous allez tous passer de très bonnes vacances en compagnie de vos familles & surtout de votre (ou vos) MEHARI (s). Quant à nous, rendez-vous à la rentrée pour le N°32, un nouveau rallye est en préparation pour l'automne... nous vous en reparlerons. En attendant je vous laisse découvrir les nouveaux articles de votre revue, vous pouvez aussi profiter de cette période estivale pour nous écrire, nous envoyer des articles & des photos....
 Thierry DUVAL



MEHARI en CAMPING

MEHARI US 1970



MEHARA D'AMERIQUE

Tous les jours, cinq Méhara sillonnaient Los Angeles (Californie), " capitale " occidentale des Etats-Unis. Cinq distributeurs du " Los Angeles Times " ont été équipés de ces véhicules très pratiques d'accès et de capacité. Ce quotidien était le premier au monde à distribuer 800 000 exemplaires à domicile, chaque jour. Après un temps d'essai, notre filiale américaine espéra bien agrandir cette flotte très remarquée des citadins....

Ce sympathique méhari est l'emblème jaune et rouge choisi par la Citroën Cars Corp. (U.S.A.) pour figurer sur les ailes de son homonyme à quatre roues. La Méhari a fait son entrée dans le " Grand (Nouveau) Monde ", en Floride, où elle a provoqué la curiosité et l'amusement. Mais on la prend plus au sérieux depuis qu'elle s'accroche en rallyes.



PHOTOS INSOLITES



Et oui c'est la vedette, de la revue **RETRO VISEUR** qui a une **jambe en l'air !!!** Mais, plus de peur que de mal. seulement un début d'incendie au niveau du boîtier d'allumage électronique placé sur le tablier...C'était il y un an déjà au 7eme Rallye du MCDF en Belgique. Ne faite pas comme Denis, mettez le frein à main ça peut servir!



04 — **La Revue des Méharistes N°31**

HISTORIQUE



LES MEHARIS ENTRENT A LA CASERNE

C'est après une période de flirt avec l'Armée Française, que la Méhari fit une entrée en force dans les casernes. Mais pour en arriver là, notre jeune amie de l'époque est passée par bien des épreuves. " Qui aime bien, châtie bien !... ".

Avant d'être engagée, une Méhari prêtée par l'Usine au Service Technique des Armées, a subi une série de tests sévères. Elle a parcouru plusieurs dizaines de milliers de kilomètres, gravi des rampes à 50 %, sillonné les pistes spéciales de l'Armée, caracolé sur les pistes de chars, été comme hiver, sur neige et sur verglas.

La conclusion du rapport du S.T.A. est éloquent : " l'impression très favorable fournie par la Méhari, son prix peu élevé, ses qualités routières, son entretien réduit et sa faible consommation en fait un matériel qui peut être adopté par l'armée pour les missions de liaisons n'exigeant pas l'utilisation d'un véhicule de combat ".

Dès l'homologation, 63 Méharis furent incorporées à l'Armée de Terre, 810 en 1971 (dont 100 pour les écoles de conduite, 35 pour la Gendarmerie et 170 équipées en 24 volts + antiparasitage 2ème degré pour matériel radio). Le programme 1972 fut de 600 commandes.

Un traitement à base de résine époxy protège les parties métalliques du véhicule. La Méhari est destinée à remplacer quelques 9 000 " jeeps ", en temps de paix. En 1972, un premier pas fut fait aussi par l'Armée de l'Air avec une commande de 30 véhicules.

Les armées belge et espagnole ont été très vivement intéressées par " l'engin " (inoffensif !).

Notre Armée de Terre fut l'une des premières clientes de la Société CITROËN, pour l'ensemble de la gamme (2 CV, AZU, Méhari, H, D, autocars) avec une commande moyenne de 1 000 véhicules par an.

Au total, 11457 modèles "Armée" seront fabriqués entre 1972 & 1987.

06 — **La Revue des Méharistes N°31**

ACTIVITES MCDF

CHABLIS CUVEE 2000

Samedi 10 juin midi, 9 Méharis se réunissent sur la place de la mairie de Chablis, petite ville de Bourgogne avec comme principaux centres d'intérêt ses coteaux et son vin blanc.

Comme d'ab ! tout le monde se connaît et l'ambiance est tout de suite mise autour d'une table du restaurant " au vrai Chablis ".

Vers 15 h 00 les équipages se lancent sur les chemins avec un Road Book évitant le bitume. Claude Busquet et Denis Corteuisse l'ont tracé et il vaut le détour. Seul notre super coiffeur Jean-Claude Pitot renonce au premier borbier, par contre Vincent Lemazurier est bien présent avec sa famille c'est à dire son épouse et ses trois enfants dont la petite dernière à tout juste 3 mois.

Seul bémol de la journée le Rallye des vins de Chablis qui se passe ce week-end aussi, nous fait faire plusieurs détours en raison de leurs " spéciales ".

Vers 19 h 00 tout le monde se retrouve au camping municipal. Résultat de la journée, aucune casse seules quelques crevaisons et beaucoup de boue sur les voitures et les participants, mais la cuisine et le bon vin de Chablis requinque tout le monde et l'on se donne rendez-vous pour le lendemain à la Terrasse du " Café du centre ".

Dimanche, jour de marché à Chablis, beaucoup d'animations et la possibilité de faire ses achats pour le pique-nique.

Ce matin pas de road-book mais un circuit en convoi à travers les vignobles, avec des franchissements ou seul il serait impossible de passer. Montées infernales, descentes de pentes abruptes et de marches encore plus impressionnantes. Tout cela pour nous mettre en appétit, nous trouvons un endroit idéal au milieu d'une clairière et le barbecue est vite installé. L'après-midi nous prenons la Route de Vezelay avec un arrêt aux grottes de d'Arcy pour une visite d'une heure.

Vezelay est une petite ville au sommet des coteaux où la langue parlée est plus l'allemand que le français. Mais le cadre et les ruelles sont très pittoresques. Sur le chemin du retour, le dîner se passera dans une auberge en terrasse où nous prenons le " menu des roulants " avec cette fois-ci du rouge et non plus du blanc. 18 km à faire pour rejoindre Chablis et notre campement.

Pour le départ du lundi le soleil fait son apparition et le voyage sera d'autant plus agréable.

Pour cette cuvée 2000 de notre Rallye Annuel, la Qualité prime sur la Quantité et c'est tant mieux.

Jean-Claude TRONCHAUD



MEHARI CLUB DE FRANCE

05

EURO CITRO 2000



Rassemblement de **CITROËN** anciennes sur le mythique circuit automobile du Mans.

Le MCDF sera présent à cette manifestation, (Téléphonez à Jean-Claude 03 44 56 50 50)

Le camping est gratuit, mais réservez votre emplacement.

Site web :

perso.worldonline.fr/eurocitro

l'Amicale des Clubs CITROËN
BP13. 92201 Neuilly-sur-Seine Cedex
FRANCE

E-mail: eurocitro2000@worldonline.fr



Le Mans :

18 19 20 Août 2000



MONTHLERY 2000

5 méharis le samedi, 4 le dimanche ! mais une super ambiance !!! pour le 1er AGE D'OR du MCDF. L'année prochaine notez dans vos agendas le dernier week-end de juin.

(nous vous en reparlerons, mais moins tardivement).



La Revue des Méharistes N°31

07

FACE A FACE

Méhari

Tangara

teillhol



Dans le dernier bulletin nous avons mis face à face notre chère MEHARI avec un véhicule du futur : le démonstrateur PLURIEL de la marque CITROËN. Le face à face de ce dossier spécial met en opposition un véhicule du passé : la TANGARA TEILHOL car malheureusement modèle & marque ont disparu du monde automobile. TEILHOL était beaucoup plus connu comme le fabricant de la RODEO RENAULT concurrente directe de la MEHARI en leur époque. Mais quand La Régie Nationale abandonnera ce constructeur Auvergnat, c'est vers Citroën que Raoul Teilhol se tournera. De commun avec la Méhari, la Tangara a la plate-forme, les liaisons au sol, le moteur. Une mécanique de 2cv complète avec même le tablier (élément de tôle séparant le compartiment moteur de l'habitacle) est fournie par CITROËN.

La carrosserie est, quant à elle, en stratifié polyester, une spécialité des usines de Gourpière. Cette matière plastique différente de notre ABS présente d'autres avantages mais le poids (voir caractéristiques)

08

La Revue des Méharistes N°31

La Revue des Méharistes N°31

09

& les craquelures sont d'autres inconvénients...

Teintés dans la masse, ces matériaux composites résistent aux ultraviolets et aux solvants tout de même. C'est à l'arrêt de la fabrication de la Méhari que la TANGARA est présentée. Deux mille de ces voitures seront produites, dont huit cents pour l'armée. Sa production s'arrête en même temps que celle de la 2CV (1990). A l'époque elle est considérée comme digne successeur de la Méhari. Plus confortable que cette dernière la Teilhol reprenait beaucoup de pièces de la VISA : pare-brise bombé mais pas rabattable, essuie glace mono-balais, vitres descendantes, dossiers inclinables (en option) pour les sièges, plus têtes. Les feux arrière monoblocs sont ceux de la 205 Peugeot, le feu de brouillard AR est de série. Les enjoliveurs de roue (en option) sont empruntés à la GSA. Comme notre Méhari, la TANGARA est présentée en 4 x 4, mais c'est une transformation Marc VOISIN (très connu pour ses transformations de 2CV en quatre roues motrices : Un dossier spécial sera consacré à ce type de modification applicable sur nos Méharis). Contrairement à notre voiture qui est entièrement découvrable, la Teilhol est équipé d'un arceau de sécurité fixe et deux demi-toits amovibles (T -TOP) qui peuvent se ranger sous le capot moteur, quand on profite du soleil. Pour la partie arrière nous trouvons comme sur notre voiture toutes les configurations possibles : du Pick-up au Hard-top en passant par les bâches façons AZUR (Arceaux sur glissières & rabattable type landeau) aux bâches coulissantes (proposées sur Méhari par ENAC).

le nuancier des teintes carrosserie propose du : - ROUGE (c'est seulement de 1968 à 1975 que la méhari bénéficie de cette couleur : Rouge HOPI) - ORANGE - BLANC - VERT, Le client peut avoir une 2 ème couleur pour les bas de caisse : en option le gris.

La TANGARA est disponible en équipement bi-carburant ESSENCE / GPL mais sont prix n'apparaît pas au tarif de 1987.

1 Equipements bi-carburant ESSENCE/GPL



2 Hard-top arrière amovible instantanément.



3 Bâchage ou débâchage simplifié Arceaux sur glissières.



Tangara

Les équipements de série:

Glaces descendantes sur portes AV.; cendrier; pare-soleil conducteur + passager avec miroir de courtoisie; feux de brouillard AR.; plafonnier; tapis de sol AV. caoutchouté; commande intérieure de réglage des phares.

Le véhicule STANDARD est livré avec hard-top cabine et sans capote arrière.

OPTIONS:

- * Capote arrière rabattable,
- * Sièges inclinables avec têtes,
- * Hard-top polyester AR.,
- * Glaces coulissantes sur hard-top,
- * Bas de caisse 2ème couleur,
- * Enjoliveurs de roues,
- * Glaces fixes sur hard-top,
- * Cloison cabine amovible.

Teilhol proposait beaucoup d'équipements de série & optionnels mais pas de version 4 Places.

Aujourd'hui les pièces de rechanges carrosserie sont toujours disponibles auprès de la société Concept Composites Auvergne (2CA-SARL)

Tél: 04.73.95.01.46

VAUREILLES FRANCE 63220 ARLANC



10

La Revue des Méharistes N°31

La Revue des Méharistes N°31

11



Principales caractéristiques techniques

Modèle	Méhari	Méhari 4x4	Tangara	Tangara 4x4
Moteur	0.6 carburateur		0.6 carburateur	
Nbr de cylindres	2 à plat & opposés		2 à plat & opposés	
Alésage course (mm)	74 x 70		74 x 70	
Cylindrée (cm3)	602		602	
Puissance maximale	21 kw (29ch)		21 kw (29ch) ISO	
Couple maximal	4 m.daN à 3500tr/mn		3,8 m.daN ISO	
Boîte de vitesse	Quatre rapports		Quatre rapports	
Pneumatiques	Michelin Tubeless 135 x 15X		Michelin Tubeless 125R x 15	
Longueur hors tout	3,52 m	3,72 m	3,50 m	3,50 m
Largeur hors tout	1,53 m	1,53 m	1,54 m	1,53 m
Empattement	2,37 m	2,37 m	2,37 m	2,37 m
Poids ordre de marche	570 Kg	735 Kg	590 Kg	630 Kg
Charge utile	380 Kg	400 Kg	340 Kg	300 Kg
Poids total en charge	955 Kg	1145 Kg	930 Kg	930 Kg
Vitesse maxi	100 Km/h	99 Km/h	115 Km/h	N.C.

Aujourd'hui, lorsqu'il nous arrive de revoir une Tangara c'est toujours avec beaucoup de tristesse et avec un certain pincement de coeur, car nous pensons que ce véhicule aurait bien succédé dignement à la Méhari, Mais les dures réalités industrielles & financières sont encore passées devant la passion....



PETITES ANNONCES

A VENDRE

VENDS MEHARI ANNEE 70 , JAUNE ,QUATRE PLACES, SIEGES BAQUETS, SELLERIE REFAITE IL Y A QUELQUES ANNEES; KMS SUPERIEURS A 100 000; PRIX 10 000 FR\$ MAILTO:GILBERT.FINDJI@LIBERTY-SURF.FR TEL : 01 47 49 01 14

VENDS MEHARI 4 X 4 , DATE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION 23-03-1982, MOTEUR 6 000 KILOMETRES. ETAT DE FONCTIONNEMENT. PRIX : 30 000 FRANCS + PIECES MAILTO:DBW@WANADOO.FR TEL : 03-25-02-77-35 TEL PORTABLE : 06-83-02-10-22

VEND MEHARI AN 69 COULEUR ORANGE, ENTIEREMENT REFAITE (CHASSIS CARROSSERIE SIEGES), MOTEUR BON ETAT DE FONCTIONNEMENT, PRIX 20000FRS A VOIR DEPT 84 MAILTO:SBOUTET@FREE.FR TEL : 04.90.33.54.71/06.11.23.53.67

VENDS MEHARI 4X2 MOD.84 2PL. 86000KM. ENTIEREMENT RESTAUREE BACHE COMPLETE+BACHE PICK-UP NEUVE CONTROLE OK +QQ. PIECES DETACHEES.37000FR. DEP.38 MAILTO:JMM38@CLUB-INTERNET.FR

VENDS BASSINE 4 PLACES APRES 1978, VERTE MONTANA + 2 COTES 1000F LE LOT TEL : 03.44.56.50.50 OU 06.07.48.12.09.

VENDS MEHARI ANNEE 1977, BACHES LATERALES ET SIEGES NEUFS, PRIX A DEBATTRE 30 000FRANCS MAILTO:HAVANA3@WANADOO.FR TEL : 04.74.59.01.93 HR

JE VENDS UNE MEHARI 79 COULEUR VERT TIBESTI -TRES BON ETAT PEU ROULE - 18000 F MAILTO:STARR@FREE.FR TEL : 05.61.57.40.55 OU 06.71.87.95.51

VENDS HARD-TOP COMPLET VITRE DE MEHARI, PEINT EN BLANC CASSE. BON ETAT, PRET A MONTER: 3900,00 FRANCS. VENDS EGALEMENT QUATRE ROUES COMPLETES, UN JEU DE PARE-CHOCES TUBULAIRES (800 FRANCS) ET UN ATTELAGE DE REMORQUE (300 FRANCS) MAILTO:L.COURTHAUDON@ALYTECH.FR TEL.: 01.69.83.21.71 OU 03.80.81.47.05

VENDS HARD TOP HAMPE VERT EN FIBRE, VITRE + LE HAYON + LES 2 HAUTS DE PORTES AVANTS : 2000F TEL : 03.44.56.50.50 OU 06.07.48.12.09

VENDS MEHARI 4X2 1978 BEIGE/KAKI BEG CT OK 25000.00FRS. MAILTO:C.WENGER@WANADOO.FR TEL : 04.90.62.16.51

A VENDRE : PIECES DE CARROSSERIE DE MEHARI ANNEE 1976, CAISSE 4 PLACES, PANNEAUX LATERAUX, PORTES DROITE ET GAUCHE, CAPOT, L'ENSEMBLE 2500 FR\$ A DEBATTREMAILTO:ESOBAT@WANADOO.FR TEL. 01 47 08 38 68 OU 06 08 42 14 98 DEMANDER ALAIN

VENDS MEHARI 79 . COULEUR :VERT TIBESTI.TBE. PEU ROULE. 18000 F A TOULOUSE. MAILTO:STARR@FREE.FR TEL : 05.61.57.40.55 OU 06.71.87.95.51

VENDS MEHARI 1980 VERTE 4 PLACES. TYPE ARMEE (24 VOLTS). BON ETAT. PETITS TRAVAUX A PREVOIR. ATTELAGE. PRES DE NIORT. 20 000 F . MAILTO:JAC8@CARAMAIL.COM TEL : 02.51.52.95.75.

ECHO DE LA PRESSE

Dans son numéro 142, de juin 2000,RETROVISEUR consacre un dossier complet sur la MEHARI, Notre club & DENIS CORTEQUISSE (prêt de son véhicule) ont beaucoup participé à la réalisation de ce mensuel.



RETROVISEUR

CITROËN MÉHARI
Dossier complet

DUESENBERG "SPECIAL"
240 km/h en 1935 !

MASERATI MERAK / LIGIER JS 2
LAOULEE CHOSIR ?

L 9652 - 107 - 35.00 F

PLUS : TRIUMPH SPITFIRE • BORGWARD HANSA • TOUR AUTO 2000 • CABRIOLET TRACTION...

PETITES ANNONCES

RECHERCHE

VENDS MEHARI 1975, 4X2, 4 PLACES. ENTIEREMENT RESTAUREE, (PEINTURE NEUVE BLANCHE,FREINS NEUFS, SIEGES NEUFS...)30 000 F. LIVRAISON POSSIBLE. (MEUSE 55) MAILTO:CHRISTINE.THILL@AC-NANCY-METZ.FR TEL : 03.29.78.57.20

VENDS MEHARI : DATE 1ERE MISE EN CIRCULATION : 22/07/1981. PUISSANCE 3. PLACES ASSISES 2. KM 110 000. 2 SIEGES CUIR VERT A L'AVANT, 1 ROUE DE SECOURS, 2 ROUES CLOUTEES. VOLANT COURSE CUIR. ENTIEREMENT BLACKSTONNEE. ANCIENNE VOITURE ARMEE OU GENDARMERIE. PRIX DE VENTE 25 000 FRANCS. MAILTO:GERALD.VAN-HOUCKE@WANADOO.FR TEL : TEL. 02.35.83.89.10 OU 06.07.01.86.92

VENDS PANNEAU LATERAL CONSUC-TEUR, PORTES, AILES, COFFRE, TABLEAU DE BORD ET NEZ NM VERT MONTANA (ECHANGE OU PRIX A DISCUTER). MAILTO:BENOIT.CORNET16@YUCOM.BE TEL : 00.32.10.45.0.53

A VENDRE MEHARI DE 73 TRES BON ETAT, CONTROLE TECHNIQUE OK, MOTEUR 52000 KM - 2 PNEUS NEUFS, ECHAPPEMENT NEUF - BACHE NEUVE, CARBURATION REFAITE + NOMBREUSES PIECES, TEL : 05.53.31.24.73 OU 05.53.59.34.74 HR

A VENDRE: MEHARI VERTE, MODELE 4X2, COULEUR VERTE, ANNEE 1975, 125000 KM D'ORIGINE, CONTROLE TECHNIQUE, TRES BON ETAT GENERAL. 30000 FR MAILTO:JACKY.CARDONA@FREESBEE.FR

ACHETE TOUS PNEUS NEIGE (CLOUTER OU PAS) , PNEUS TOUT TERRAIN XM+S en 135(ou plus large) x15 , PNEUS CROSS TYPE BABOULIN : BAB TERRE 145 x 15, 165 x 15 OU BAB CROSS 180 x 15.



ACHETE AUSSI JANTES EN ACIER MARQUE DELTA-MICS TYPE STELL STAR EN 5 x 15 OU 7 x 15 NEUF OU OCCASION, FAIRE OFFRE A THIERRY AU 06 60 27 44 05

Cet été: fumer les cigares Hollandais : **MEHARI'S** ! Mais attention, la fumée nuit gravement à la santé !!! (c'est écrit sur la boîte) Par contre rouler en MEHARI c'est conseillé pour une bonne santé !!!

