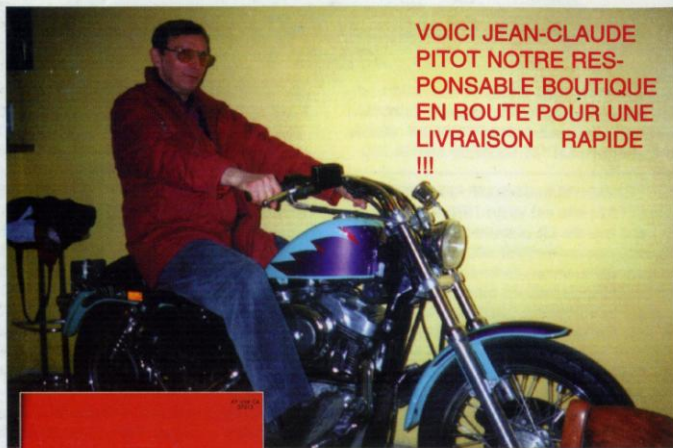


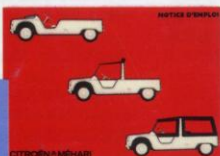


VOICI JEAN-CLAUDE
PITOT NOTRE RES-
PONSABLE BOUTIQUE
EN ROUTE POUR UNE
LIVRAISON RAPIDE
!!!

**DYANE 6
MEHARI**

ENFIN DISPONIBLE LA NOTICE 1969
JUSQU'A 1977

Une exclusivité MCDF à commander
dés maintenant à la boutique MCDF.



De nouveaux
TEE-SHORT
de très bonne qualité
orné du sigle MCDF vont
être disponible pour
l'été.

Pour tous les articles de la boutique demander
notre toute nouvelle liste ;
(envoi contre une enveloppe timbré, comportant votre
adresse).

BOUTIQUE MCDF

" Chez Jean-Claude & Ginette PITOT "

23, Avenue des Fauvettes 77270 Villeparisis.

Même adresse pour commander à la boutique du club :
Vous devez rédiger votre chèque (frais de port inclus) à
l'ordre du MCDF.

MEHARI

MANUEL D'ATELIER :



REPARATION
CARROSSERIE,
PLATE-FORME
et CHASSIS

LA VIE DU CLUB

ASSEMBLEE GENERALE DU MCDF LE 1er AVRIL 2000.

COMPTE RENDU :

L'Assemblée Générale ordinaire de l'association " Méhari CLUB DE
FRANCE " s'est tenue le dimanche 1er Avril 2000.

Rapport moral 1999 : PROJET 2000

Nbr d'adhérents : 270.

Faits marquants :

RETRO-MOBILE 1999.

RETRO-MOBILE 2000.

Rallye en Belgique :

30 méhari participantes
dont 7 de France.

Permanence télé-

phonique: De 3 à 4
appels / semaine.

La boutique :

Très bonnes vente des
manuels d'atelier, des
NOTICES D'EMPLOIE,
du GUIDE de la Méhari.

Le Bulletin :

Très sérieux retard & mau-
vaise qualité des photos.

INTERNET :

§ article de Nicolas
ROBERT. (ci-contre).

Rapport financier

1999 :
Reste environ 1000Frns en
caisse.

Nouveau Bureau :

§ constitution ci contre.

Evénements:

RETRO-MOBILE 2001.

Rallye à CHABLIS
10,11 & 12 juin 2000.

Week-end PRATIQUE à
MONTLHERY le 23 & 24
JUN 2000.

Permanence télépho- nique & Fax :

toujours le :

03 44 56 50 50

La boutique :

De nouveaux articles:
Tee-shirt de bonne qualité.
Notices 1er modèle.

Le Bulletin :

Changement de format,
Nouvel imprimeur.

(merci à lui...)

Rattraper le retard d'ici juin
2000, plus de contenu &
plus de qualité photo.

(suite)

Relancer l'idée de publicité
des professionnels
dans la revue.

INTERNET :

Nouvelle adresse:

www.mehariclubdefrance.com
Poursuivre le FORUM.

CORRESPONDANCE

Nouvelle adresse

postale:

**Méhari CLUB DE
FRANCE**

139 rue de la mairie
60250 HONDAIN-
VILLE

Appel aux

Méharistes :

Afin de renforcer la nou-
velle équipe venez nous
aider! merci

Merci aux deux scrutatrices présentes : Mesdames Ginette Pitot &
Gislaine Zieba qui participent toutes deux activement au bon fonction-
nement du MCDF.

La Revue des

30

MEHARISTES

" VOUS CONNAISSIEZ LE NOUVEAU! "

Le MCDF fut crée en 1992 par 3 frères : Jean Marie, Jean Claude & Régis. bien sûr
tous très passionnés par ce véhicule hors normes qu'est la CITROËN Méhari.

Jean Marie à donc tenue la présidence jusqu'au 1er avril 2000, ce n'est pas un pois-
son!

Aujourd'hui je le remplace dans ce rôle & avec toute l'équipe du bureau, nous allons
continuer d'animer cette ruche de passionnés, car avant tout un club c'est cela.

Je vous attends nombreux pour le rallye annuel au mois de juin & surtout faites cir-
culer vos idées car c'est l'échange qui est primordiale.

Ainsi la Méhari pourra rouler encore de nombreuses années!

Je compte sur vous!

J - C TRONCHAUD.



La Méhari US
1970

Le BUREAU du MCDF

Suite à la dernière l'Assemblée Générale, une nouvelle répartition des responsabi-
lités s'établit ainsi :

JEAN CLAUDE TRONCHAUD

Président, Trésorier & responsable de la permanence téléphonique.

Tél. / Fax : 03 44 56 50 50

DENIS CORTEQUISSE

Responsable des manifestations extérieur
(Promotion du club & rallyes).

NICOLAS ROBERT

Responsable de l'animation du site Internet (& Forum)

E-mail : mehariclub@aol.com

JEAN CLAUDE & GINETTE PITOT

Responsables de la boutique du club.

THIERRY DUVAL

Responsable de la gestion des adhésions
& de l'édition de la revue des MEHARISTES.

CYBERMEHARISTE

BILAN INTERNET 1999 par NICOLAS PROBERT

Tous les Méharistes internautes connaissent Nicolas : notre respon-
sable internet du club. Il nous fait parvenir quelque chiffres se repor-
tant sur sont activité:

En 1999, Nicolas a reçu 650 mails et en a envoyé 520.

Il y a eu depuis l'ouverture du site fin 1997, 10400 visiteurs.

Depuis 6 mois, il y a environ 750 visiteurs par mois.

il y a en moyenne 80 annonces de ventes, recherches, échanges de
Mehari, c'est la page la plus consultées!

Le site est actuellement en plein mutation suite au changement
d'adresse et Nicolas ce fais un plaisir de représenter le Méhari Club
De France sur le Web !! Merci beaucoup à lui & venez nombreux sur-
fer, il vous attend !!
www.mehariclubdefrance.com



Le BUG de l'avant 2000 n'a pas épargner cette pauvre Méhari !

Celle-ci était stationnée le long des berges de la Seine face au champ de course du bois de BOULOGNE (75 PARIS). Cette Méhari était en parfaite état avant la tempête du 26 décembre 1990. Quel gâchis !



04

La Revue des Méharistes N°30

HISTORIQUE



La Méhari 4 x 4 de MONTLHERY

Dans les années 79 au moment de la sortie de la Méhari 4 x 4 & comme travaillant (& travaillant toujours) avec l'UTAC.(organisme d'homologation des véhicules) la Société CITROËN fit ainsi don après l'homologation d'un des véhicules qui servit aux tests. C'est donc à l'autodrome de LINAS- MONTLHERY que pratiquement la première Méhari 4 X 4 beige HOGGAR passera son existence. Ce véhicule rendit beaucoup de service en interne du circuit qui n'est autre que la propriété de l'UTAC, Ce véhicule ne sortira jamais de l'enceinte du centre, jusqu'à son départ en retraite en mars 99 où elle devait aller à la ferraille (pour du plastique.....!!!). mais grâce au Méhari CLUB DE FRANCE de véhicule a put-être sauvé de la destruction & aujourd'hui il attend une restauration bien mérité!

06

La Revue des Méharistes N°30

RALLYE TOURISTIQUE DU MCDF

Le rallye touristique 2000 du Club sera organisé à **Chablis en Bourgogne.** Il se déroulera sur trois jours, le 10,11 et 12 juin 2000 & vous permettra de découvrir d'une manière originale cette très jolie région de FRANCE. Tél: 03 44 56 50 50 (pour les dernières inscriptions il reste des places)

PROGRAMME

- RALLYE TOURISTIQUE MI-ROUTE, MI-TERRE
- SOIREE SPECIALE MEHARISTES
- VISITE GUIDEE EN Méhari DE LA REGION

RENCONTRE DES MEMBRES DU MCDF



Cette année le MCDF sera présent au **GRAND PRIX DE L'AGE D'OR** Le 23 & 24 JUIN 2000 à **LINAS-MONTLHERY.** Nous avons réservé un emplacement afin de rencontrer les membres intéressés par cette manifestation. nous proposons aussi des entrées à tarif réduit au prix de 80 Frs par personne pour les 2 jours.

Sinon le prix est de 160 Frs pour les 2 jours. Le MCDF sera présent tout le week-end vous pouvez dormir sur place, camping uniquement. Pendant le samedi ou le dimanche nous vous proposerons des séances de mécanique : **REPLACEMENT DES AXES DE PIVOT de votre Méhari!** (§ bulletin 29) si vous êtes intéressé téléphoner d'URGENCE au : 03 44 56 50 50 (Jean-Claude).

La Revue des Méharistes N°30

05

TECHNITRUCS

RENFORCEMENT DE LA PLATE-FORME.

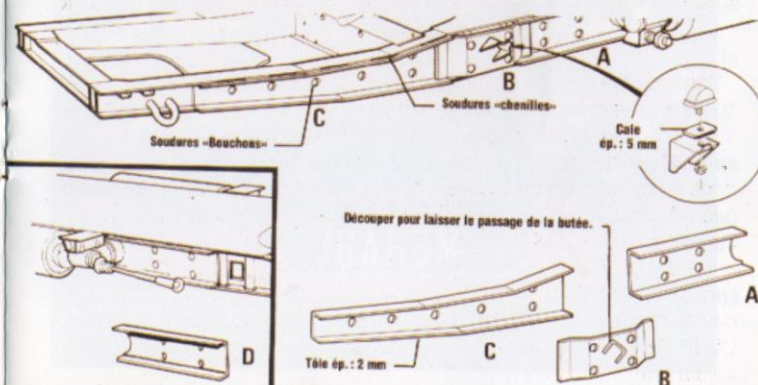
Si vous utilisez votre Méhari dans des conditions plus sévère que le tout chemin ; Par exemple hors des " sentiers battus " : Tout terrain , raid lointain,... Il faut mieux prévoir le renforcement de la plate-forme Bien sur celle-ci doit être en très bon état.

(§ La revue des Méharistes N°9 Article Plate-forme=> pas la forme) Après s'être assuré que la rouille ou des chocs ne l'ont pas endommager, vous pouvez prévoir le renforcement, mais aussi envisager un traitement anticorrosion (§ Tjs même article N°9).

Bien sûr toutes ces opérations peuvent se faire sur une plate-forme neuve.

RENFORCEMENT DES LONGERONS DE PLATE FORME.

Découper des bandes de tôle de 2 ou 3 mm d'épaisseur, puis plier les afin d'obtenir des " U " tel que le plan N°1. Une fois percé de trous de x mm de Ø. positionner les pièces de renfort dans les parties en retrait des longerons de plate-forme (suivre les dessins de la figure 1). Souder les tôles suivant la méthode dite " SOUDURE BOUCHON " à chaque perçage. Il faut remplir chaque trou en solidarissant la tôle inférieure à la tôle supérieure. (ne pas oublier de découper les endroits des soudures. Un soudage au MIG est recommandé). Pour les bords extérieurs des tôles souder les ensembles suivant la méthode dite " SOUDURES CHENILLES " Un poste MIG avec apport de fil en automatique & sous Gaz ATAL convient parfaitement. Pour un usage courant, seul la pose du renfort A, convient parfaitement au " pliage de plate-forme " couramment rencontré sur les méharis, ce qui en ont fait les frais le savent bien... Mauvaise retombée suite à un décollement des 4 roues sur une bosse par exemple... (a suivre...) Plans, côtes & protections des chocs dans notre prochain bulletin.



La Revue des Méharistes N°30

07

FACE A FACE

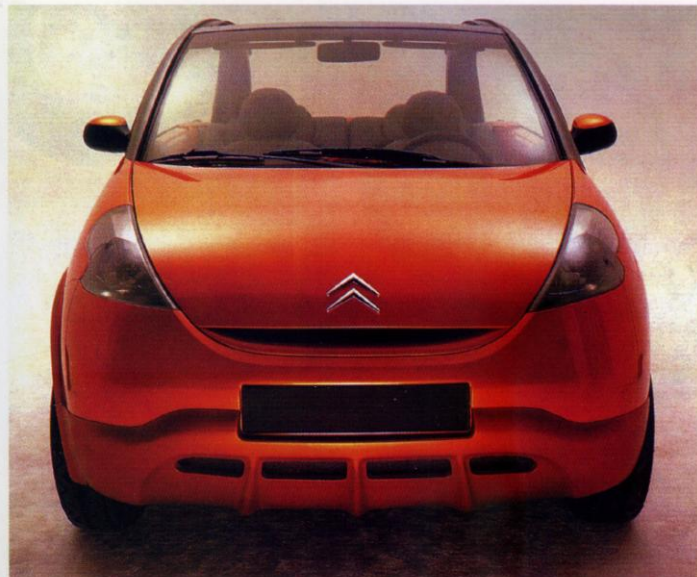
Méhari

démonstrateur PLURIEL



08

La Revue des Méharistes N°30



Au Salon de Francfort, puis au Salon de Genève CITROEN nous a présenté un nouveau modèle nommé : le démonstrateur PLURIEL. La presse spécialisée n'a fait jusqu'à maintenant qu'un parallèle entre la 2CV et ce nouveau prototype.

Mais ne pensez vous pas que ce véhicule s'inspire du concept Méhari ? Bien sûr plus de 30 ans les sépare !

Nous allons essayer dans cet article de confronter les points communs et distants de ces deux véhicules.

Les lignes extérieures de cette future voiture à l'allure simple ne ressemblent pas celle de la Méhari dont la forme est avant toute rectangulaire.

En mai 1968 quand la Méhari fut présentée, elle proposait certaines fonctionnalités aussi bien pour le loisir qu'utilitaire.

La Revue des Méharistes N°30

09



A l'opposé, le démonstrateur PLURIEL nous semble être qu'un véhicule de loisirs. La Méhari habillée de sa carrosserie bâchée permettait différentes transformations : Passage d'une camionnette, en Pick-up ou en cabriolet. Le démonstrateur PLURIEL est un dérivé d'une future petite voiture citadine (nommée C3),

Il peut se transformer en découvrable, en Pick-up ou en cabriolet. Présenté en quatre places avec des sièges rabattables dans l'idée du siège arrière de la Méhari afin d'obtenir de cette façon un plancher plat.

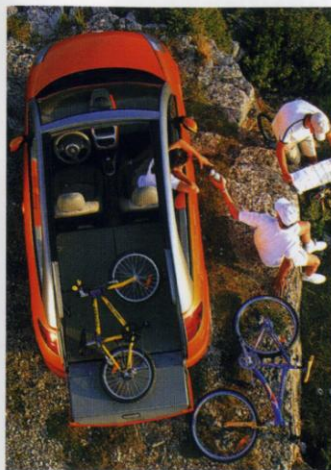
Proposé en 2 places (utilitaire avec récupération de la TVA dans cette configuration) la Méhari était aussi disponible en 4 places. L'idée de base de la Méhari était le minimum automobile : avec un extérieur comme un intérieur que l'on peut laver au jet, clamait la publicité de l'époque !

Le chauffage réduit à sa plus simple expression. L'équipement intérieur, le plus rudimentaire possible mais le juste nécessaire se trouvait à bord. Pluriel est tout le contraire dans ce domaine : Radio, climatisation, sièges velour, par-soleil, appui-têtes.....



10

La Revue des Méharistes N°30



Dans les points communs, hormis la couleur du Pluriel qui n'est pas sans rappeler le orange KIRGHIZ universel de la Méhari.

Nous pouvons noter qu'un des cotés du pluriel est traité avec des stries comme les panneaux de coté de notre chère mémé, son hayon basculant trouve aussi son égal sous la forme d'un volet de coffre s'ouvrant en portefeuille qui prolonge le coffre, ce qui permet de transporter des objets longs. La Méhari & Pluriel ont un toit de toile, celui du démonstrateur est à commande électrique et se replie intégralement sur la lunette en verre pour que l'ensemble

disparaisse sous le faux plancher du coffre. Comme les tubes de la toile de tente de notre véhicule en ABS, les deux arches longitudinales sont amovible sur ce prototype.

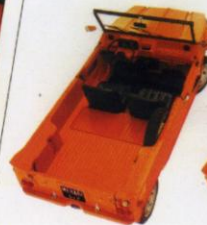
Malheureusement il faudra les laisser au garage... & dans les différences sont pare-brise pour vision panoramique n'est pas rabatable et sa carrosserie dans sa version industrialisée sera en tôle.

Et oui! vous avez bien lu, ce véhicule vas-être commercialisé au environ de 2002, souhait-on lui bonne route; car les chemins sont encore réservés à notre fidèle Méhari!



2

Méhari 4 x 2



3



Méhari 4 x 2

La Revue des Méharistes N°30

11



Principales caractéristiques techniques

Modèle	Méhari	Pluriel
Moteur	0.6 carburateur	1.4 Injection
Type	A 06/935	TU 3 JP
Nbr de cylindres	2 à plat & opposés	4 en ligne
Alésage course (mm)	74 x 70	75 x 77
Cylindrée (cm3)	602	1360
Puissance maximale	21 kw (29ch)	55 kW (75ch)
Couple maximal	4 m.daN à 3500tr/mn	111 Nm (11,5m.kg) à 3400tr/mn
Boîte de vitesses	Quatre rapports	Cinq rapports
Pneumatiques	Michelin Tubeless	Michelin PAX (pneu à accrochage vertical) Autonomie 200km à 80km/h après crevaisson
Longueur hors tout	3,52 m	3,92 m
Largeur hors tout	1,53 m	1,65 m
Hauteur hors tout	1,63 m	1,55 m
Empattement	2,37 m	2,44 m

Réinterprétation moderne de la Méhari, le concept car Pluriel aura bien une "descendance" industrielle. Largement modulable, ce modèle devrait voir le jour d'ici 2003.



Son prix sera inférieur à 100 000 F

12

La Revue des Méharistes N°30

PETITES ANNONCES

A VENDRE

A VENDRE MÉHARI, ANNÉE 1984, 78000 KM, CHÂSSIS À REVOIR. MAILTO : FRANCOIS.BUR@WANADOO.FR TEL : 03.88.39.09.01

VENDS : MÉHARI 1976 BON ÉTAT GÉNÉRAL, PAS TOURNÉE DEPUIS DEUX ANS COMPLÈTE, SAINTE, FREINS AVANT À REFAIRE (FUITES) PNEUS ET AMORTISSEURS NEUFS, CAPOTE OK, SIÈGES À REFAIRE, DANS L'ÉTAT MISE À PRIX 6500,00FR.

MAILTO : FREDSURF@CLUB-INTERNET.FR TEL : 0546358783 OU 0684666156 DEPT17

VENDS MÉHARI VERT MONTANA DE 1974, 2 PLACES, BON ÉTAT, 18000 F. TEL : 03.44.08.86.44

VENDS MÉHARI VERTE MONTANA DE 1968, 4 PLACES, À REMETTRE EN ROUTE + CÔTÉS D ET G PARE BRISÉ, 9000F. TEL : 06.07.75.49.19

VENDS NOMBREUSES PIÈCES DE MÉHARI 2 ET 4 PLACES BEIGE OU ORANGE, LE LOT 12000 F. TEL : 02.47.58.23.85

A vendre Méhari 1977 127863 KM Capote bon état CT OK - DE 6MOIS MECANIQUE OK ROULE QUE L'ETE FREINS NEUF BEIGE ORIGINE ORANGE 18000FRS TEL : 06 81 93 72 85

Je vends ma Méhari, modèle 69, pour restauration, verte, 4 places, 70000 kms, très bonne mécanique mais tout est à refaire, châssis brisé à changer, prévoir plateau, visible région de Marseille, garage Roumanille agent Citroën, Tél:04 91 78 95 23 Demander Thierry 4000 fr.

A VENDRE MÉHARI DE 1979, VERTE AVEC BÂCHES, ENVIRONS 110 000 KM, PRIX : 20 000 FRANCS. DELAHA_L@MED.UNIV-TOURS.FR

VENDS MÉHARI DE 1968 BEIGE. TEL : 06.07.58.00.09

Vends Méhari de 1969, blanche, bâches neuves, pas de choc, carte grise de collection, 2 places, aménagée en 4 places. (Sur Bordeaux). 16000 f. Tél : 01.40.91.03.92

VENDS MÉHARI REPEINT EN ROUGE DE 1975 60000KM PRIX : 12000F. TEL : 03.29.86.59.82

VENDS MÉHARI VERTE DE 1980, 2 PLACES, ÉTAT NEUF 38000 F FAX : 04.50.39.38.49

VENDS MÉHARI 4X4 2 PLACES, PARFAIT ÉTAT ENTIÈREMENT RÉNOVÉE, 58000 F. PEU DE KM EN 4X4. TEL : 04.71.63.67.12

Vends Méhari reconditionnée 1971, 2 places, beige, moteur 652 cm3, châssis et tube Inox 28000 f. Tél : 02.98.83.35.56

VENDS MÉHARI VERT-KAKI DANS L'ÉTAT; ANNÉE 1982; REMETTRE EN ÉTAT: CHÂSSIS-SIÈGES-DÉMARREUR; 4000F À DÉBATTRE. MAILTO:SERGENT.MARC@WANADOO.FR

VENDS Méhari 1977 4 PLACES ENTIÈREMENT REFAITE PAR PROFESSIONNEL CITROËN CROCHET ATTE- LAGE contrôle TECHNIQUE OK. PRIX 30 000 F.

VENDS 2 FONDS DE CAISSE DE Méhari 2 PLACES TBE 1500F CHACUN Tél :04.67.30.34.05 H.R.

14

La Revue des Méharistes N°30

ECHO DE LA PRESSE

Dans sa rubrique NOUVEAUTÉS Le magazine l'action AUTO MOTO N°67 (Mai 2000) nous fait découvrir une nouvelle Méhari !!!

FARGO LA MÉHARI EST DE RETOUR !

Trente ans après sa naissance, la Méhari revit. Elle s'appelle Fargo (3,61 x 1,58 m), elle est française et on la doit à la passion de trois hommes pour la plus "décoiffante" des Citroën. François Quirin, le designer, Patrick Müller, l'ancien directeur technique des Automobiles Grandin, père de la Dallas, et Arnaud de Frémond, un "investisseur actif", ont mené à bien le projet. Ultra-légère (650 kg), cette nouvelle Méhari utilise les trains roulants et le moteur (1.1, 60 ch) des Peugeot 106, ainsi qu'une carrosserie en polyester moulé constituée de petits éléments interchangeables. Elle peut atteindre 140 km/h en vitesse de pointe et se contente, selon ses concepteurs, de 6,7 litres de sans-plomb aux 100 km en moyenne. Dévoilée lors du dernier Salon du cabriolet, la Fargo sera commercialisée en octobre prochain à partir de 55 000 F. Optimistes, les trois hommes comptent en vendre 2 000 exemplaires chaque année.



▲ Evoquant davantage une Jeep qu'une Méhari, la Fargo reprend la technique de construction en plastique de l'ancêtre Citroën.



▲▲ Ultra-légère, sa carrosserie utilise le polyester moulé. Trains roulants et moteur sont empruntés à la Peugeot 106.

La Revue des Méharistes N°30

13

PETITES ANNONCES

Vends Méhari 1984 2 places hard top complet entièrement refait moteur 50000km peinture neuve contrôlée 32 000 F visible en Bretagne. Tél : 02 98 83 35 56

JE VENDS MA Méhari 23000FRS A DÉBATTRE; elle est verte TIBESTI, équipée du hard top du kit aventure, et elle est ds un état impeccable. Tél : 03 88 26 08 31

Vends Méhari 4x2, 2 places, Hard Top, Année Fin 1971, 112 000 Km, Beige, châssis OK, Carrosserie à revoir, Moteur OK, Région ST ETIENNE (42), Prix 10 000Frs à débattre. Tél : 06.08.54.71.99

Vends Méhari année 74 contrôle ok couleur orange bon état général, allumage, pneus, et freins neufs, prix 15000,00 fr. Tél : 05 62 94 38 70

Vends Méhari 1974 4 places, carte-grise normale restauration en 1996: châssis refait et blacksonné, carrosserie et peinture neuves, capote complète, CT OK, couleur orange origine, moteur changé, bon état général, roule très bien, à vendre cause double emploi 20 000 f mailto:cbt.delannoy@wanadoo.fr

RECHERCHE

Je suis amoureuse d'un homme et d'une voiture. Alors pour réaliser mon rêve, je recherche une Méhari en bon état ou à retaper, pas trop chère pour pouvoir me marier avec cet homme dans cette voiture mailto:c_lin34@libertysurf.fr

Recherche Méhari 4x4 après 1979 Tél : 06.10.31.33.17

JE RECHERCHE UNE MÉHARI A PETIT PRIX PEU IMPORTE L'ÉTAT MERCI. TEL : 06 82 73 83 91

Recherche Méhari roulante avec châssis bon état. Prix suivant état entre 12000 et 16000 FR Tél : 01 60 61 80 15

Recherche Méhari 2 places après 1978 avec quelques bricoles si possible. Tél : 01.60.04.49.97

Recherche Méhari 2 places, Bon état roulante, 10000 à 15000 f sans carte grise. Tél : 05.34.27.40.98

Recherche 5 jantes 14 pouces pour Méhari 4x4 + pneus. Tél : 03.85.88.88.21

Recherche Méhari peu importe l'état mais le moins cher possible. Tél : 01.60.04.04.77

Recherche plate forme et châssis tubulaire pour Méhari 4x4 sur région Parisienne où Savoie Tél : 01.43.20.27.24 HB

Recherche Méhari beige de 1977, 4 places, état moyen 10000 f. Tél : 06.62.60.77.52

Recherche Méhari 4x4, 4 places de couleur jaune. Tél : 05.58.41.14.70

Recherche Méhari si possible AZUR, 4 places, bon état. Tél : 01.42.88.94.04

VOUS POUVEZ CONSULTER TOUS LES JOURS DE NOUVELLES ANNONCES SUR NOTRE SITE INTERNET DONT VOICI LA NOUVELLE ADRESSE : www.mehariclubdefrance.com

La Revue des Méharistes N°30

15