

La Revue des

MEHARISTES

LONGUE VIE AU MCDF

Le Club fêtera cette année son huitième anniversaire et j'espère que vous serez nombreux à nous renouveler votre confiance. Vous trouverez à cet effet le coupon pour votre cotisation 2000 dans ce numéro.

Le deuxième coupon est destiné à l'assemblée générale qui se déroulera le 1er avril prochain. Cette réunion est aussi l'occasion de discuter des objectifs annuels et de constituer le nouveau bureau. Actuellement, il est animé par un noyau de Méharistes passionnés et dévoués. Aussi, je profiterai de ce contexte favorable pour passer le relais en espérant que les années futures vous apporteront autant de satisfaction que ces huit années passées ensemble.

Jean-Marie Defrance

MANIFESTATION

2 : Rétromobile 2000

2 : EuroCitra 2000

BLOC-NOTES

2 : Assurance

6 : Allumage électronique

7 : Recherche Gendarmes ...

7 : Autocollants du Club

TECHNITRUCS

3 : Restauration d'un bras d'essieu (fin).

ECHO DE LA PRESSE

6 : Méhari armée

6 : Méhari marchand de glaces

PETITES ANNONCES

7 : Plus de 50 annonces Méhari



REVUE ÉDITÉE PAR LE MÉHARI CLUB DE FRANCE



Show de présentation sur le New Golf de Deauville le 16 mai 1968



LES CARTES POSTALES MEHARI

en vente à la boutique* du Club : 10 F la carte ou 50 F la collection de 8 cartes (+ 5F de frais de port)



Show d'anniversaire sur le New Golf de Deauville le 16 mai 1998



LES EDITIONS DU MEHARI CLUB

en vente à la boutique* du Club : 100 F la notice, 80 F l'additif (Azur ou 4X4) et 150F le manuel d'atelier (+ 10F de participation aux frais de port)



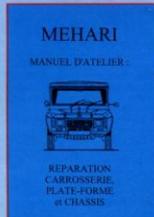
NOTICE D'EMPLOI MEHARI
50 pages en couleurs sur l'entretien et la conduite de votre Méhari.



CARNET ADDITIF "AZUR"
Toutes les spécificités d'utilisation de votre modèle "AZUR"



CARNET ADDITIF "4X4"
Toutes les spécificités d'utilisation de votre modèle "4X4"



REPARATION CARROSSERIE, PLATE-FORME et CHASSIS
MANUEL D'ATELIER
Toutes les étapes "pas à pas" pour réparer ou rénover votre Méhari en 50 pages illustrées

LA BOUTIQUE DU CLUB

Pour commander à la boutique du Club, vous devez rédiger votre chèque (frais de port inclus) à l'ordre du MCDF et envoyer votre commande à : Jean-Claude PITOT 23 Av des Fauvettes - 77270 Villeparisis

MANIFESTATIONS

par Jean-Marie Defrance

RETROMOBILE 2000

Pour la quatrième fois, le Méhari Club de France était présent au salon RETROMOBILE qui s'est déroulé à Paris du 11 au 20 février 2000. Encore une fois, vous avez été nombreux à nous rendre visite sur le stand où nous exposions une Méhari "Export US" de 1970. Nous saluons comme tous les ans le dévouement de la poignée de bénévoles qui ont participé à l'organisation de ce salon pour le plus grand plaisir de tous les amateurs de Méhari.



Ci-dessus : Un cow-boy et sa selle rappelait que la Méhari exposée était destinée au pays du Far-west.

Ci-contre : Thierry Duval et Jean-Claude Tronchaud avaient pris leur semaine de vacances pour assurer le suivi des permanences.



BP15 - 32201 NEUILLY SUR SAINE CEDEX - FRANCE

C'est au Mans que se déroulera la plus grande concentration de Citroën de l'année, les 18, 19 et 20 août 2000. Nous aurons l'occasion de détailler prochainement le programme de cette grande manifestation mais sachez que

les réservations sont déjà ouvertes et qu'une réduction sera accordée pour tous les bulletins envoyés avant le 18 juillet (175F au lieu de 195F). Vous pouvez vous procurer un formulaire d'inscription en adressant un courrier à EURO CITRO, BP13 92201 Neuilly sur Seine Cedex France.

BLOC-NOTES

par Jean-Marie Defrance

ASSURANCE A PARTIR DE 346,50F

Rétro-Assurances en partenariat avec le MCDF, propose 10% de réduction sur ses tarifs auto à tous les membres du Club sur présentation de leur carte 2000. A titre d'information, le tarif public de cette compagnie affiche déjà des prix très compétitifs avec 385 F pour une Méhari de 69 à 79, 579F pour un modèle de 80 à 85 et 753F pour un millésime 86 ou 87. Les garanties de base comportent responsabilité civile, défense pénale et recours, RC personnes transportées et trajet travail occasionnel gratuit pour les véhicules antérieurs à 1976. En option, on pourra obtenir le vol, l'incendie et le dommage minimum. Pour plus d'information, l'équipe de Rétro Assurances reste à votre écoute au 05.65.10.17.17.



LES TECHNITRUCS

par Thierry Duval

REMISE EN ETAT D'UN BRAS D'ESSIEU AVANT

TROISIEME ET DERNIERE PARTIE : Remplacement de l'axe au niveau du pivot.

Les précédents articles traitaient du remplacement des roulements au niveau de la traverse & de l'alsage du pivot. Cet article traite le remplacement de l'axe du pivot.

Avant toute intervention sur un véhicule vous devez déconnecter les câbles de la batterie. Vous pouvez ensuite caler les roues arrières sur le devant et sur l'arrière de celles-ci, puis placer votre Méhari sur de stables & solides chandelles et ce sous la plate-forme à l'aplomb des fixations de traverse avant. Vous pouvez maintenant commencer l'opération. Les roues avant, bien sûr préalablement desserrées sont déposées. Vous pouvez commencer par le côté que vous voulez, l'opération est identique pour les roulements de bras droit ou gauche à une différence près ! le tube d'échappement de liaison du pot de détente au silencieux gêne pour le démontage du bras GAUCHE. (conseil si vous pouvez déposer les passages de roues dans les ailes, cela facilite bien le travail... pour une poignée de rivets).

Après avoir démonté le bras dont le pivot (& aussi le roulement de pivot) doit ou doivent être changé(s),

Voir démontage d'un bras dans l'article N°1 (bulletin MCDF N°27).

Pour le remplacement du roulement de l'alsage du pivot ce reporter à l'article N°2 (bulletin MCDF N°28).

- Déposer le pivot :

Défreiner le bouchon inférieur (5) de pivot et le déposer à l'aide d'un tournevis. Chasser le bouchon expansible (1) à l'aide d'une broche de diamètre = 7 mm, et de longueur = 200 mm.

Chasser l'axe de pivot (2) à la presse, à l'aide d'un mandrin épaulé :

- petit diamètre = 8 mm, longueur = 20 mm.

- Grand diamètre = 16 mm, longueur = 150 mm.

Dégager le pivot avec la rondelle de frottement (4), les rondelle de butée (6) et le pare-poussière (3).

- Dëshabiller le pivot :

Déposer le graisseur.

Chasser les bagues supérieures (7) et inférieures (8) du pivot.

Utiliser un mandrin épaulé :

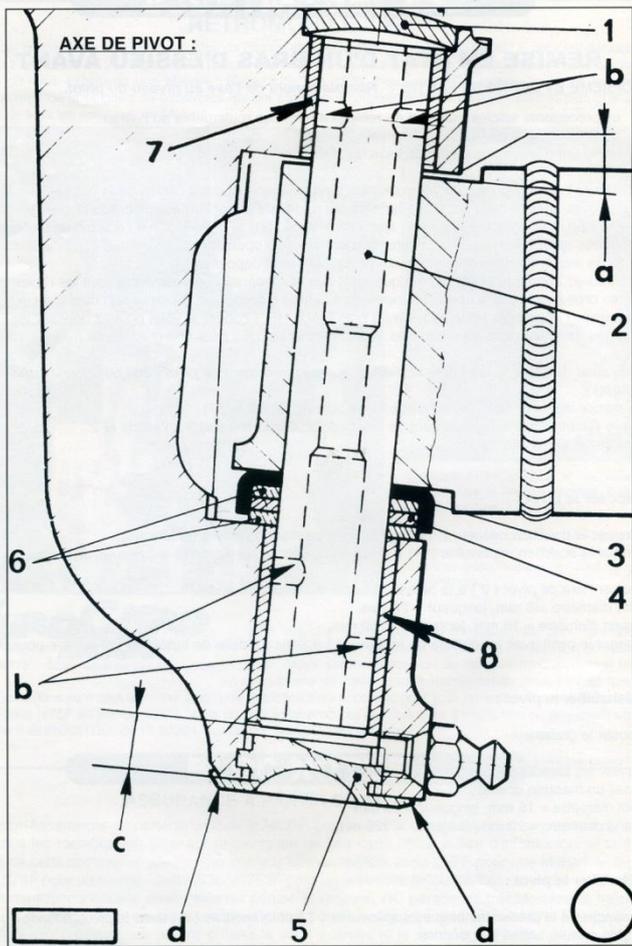
- petit diamètre = 16 mm, longueur = 30 mm

- grand diamètre = 20 mm, longueur = 120 mm.

- Réhabiller le pivot :

Emmancher à la presse les bagues supérieures (7) et inférieures (8) dans le pivot, à l'aide du mandrin épaulé, utilisé à la dépose.

NOTA : Les bagues ne doivent pas être réalisées après montage.



- Monter le pivot :

Préparer un faux axe de pivot à bout conique.
 Diamètre de l'axe = 16,5 mm
 Longueur = 150 mm

Placer dans le pare-poussière (3) :

- une rondelle de butée (6),
- la rondelle de frottement (4),
- une autre rondelle de butée (6).

Présenter le pivot sur le bras.

Entre le pivot et le bras, à la partie inférieure, engager l'ensemble pare-poussière et rondelles.
 Positionner le tout à l'aide du faux axe.

Mesurer le jeu entre le pivot et le bras en " a " à l'aide d'un jeu de cales. Ce jeu doit être de 0,1 à 0,4 mm. Obtenir cette condition en choisissant les rondelles de butée (6) parmi celles vendues par le département des pièces de rechange.

Nettoyer soigneusement l'axe (2). " Pierrer " les cachets de contrôle. Huiler la bague de pivot.
 Suiffer l'axe et le mettre en place (commencer l'engagement à l'aide d'une massette en cuivre, puis terminer à la presse.

ATTENTION : orienter les trous " b " comme indiqué sur la figure ci-contre. La partie inférieure de l'axe doit être en retrait de la partie inférieure du pivot d'une distance " c " = 7,10 à 7,25 mm.

Serrer le bouchon (5) à l'aide d'un tournevis.

Rabattre la collerette du bouchon en deux points " d " sur le corps du pivot.
 Mettre en place le bouchon expansible (1), l'aplatir au marteau pour le serrer.
 Rabattre le métal du pivot en quatre points à l'aide d'un matoir pour arrêter le bouchon.

Monter le graisseur.

Ne pas oublier de graisser à l'aide d'une pompe à graisse les deux pivots, vous pouvez aussi profiter de l'occasion pour graisser les coulissses de transmission équipées aussi de graisseurs.

Monter les roues, connecter les câbles négatif & positif de la batterie.
 Mettre le véhicule au sol.

Vérifier :

- la pression des pneus,
- les hauteurs avant & arrière.
- régler le train avant.

Voilà l'opération et cette série traitant le train avant sont terminées !
 Bon courage, et à bientôt pour un nouvel article technique.

Thierry DUVAL.

ECHO DE LA PRESSE

par Jean-Marie DeFrance

MEHARI ARMEE

Dans le numéro 13 de 2CV magazine, la rubrique "Album Souvenir" affiche la photo d'une superbe Méhari armée au côté de laquelle pose fièrement le caporal-chef Passet qui n'est autre que l'actuel secrétaire de l'AMI Club de France.



MEHARI MARCHAND DE GLACES

Si vous allez à la Martinique, vous pourrez peut-être rencontrer cette Méhari marchand de glaces. Cette photo, prise le 15 janvier 2000 à la plage des Sallines, nous a été envoyée sur le site Internet par le Méhariste qui pose près de sa monture

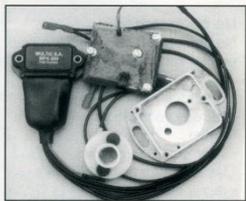


BLOC-NOTES

par Jean-Marie DeFrance

OFFRE SPECIALE : ALLUMAGE ELECTRONIQUE

La société MULTIC spécialisée dans les allumages électroniques pour 2CV et dérivés propose aux membres du MCFD une offre spéciale sur l'achat d'un des kits " Magnétique " (mono-capteur, bi-capteur ou compétition). Pour vous aider dans votre choix, une équipe de spécialistes se tient à votre disposition au 02.37.25.89.50



UNE NOUVELLE ADRESSE INTERNET POUR LE MCFD

Devant le succès du site Internet, nous avons décidé de vous offrir une adresse plus conviviale. Désormais, vous pourrez rejoindre le cyber-espace des Méharistes grâce au nom de domaine suivant :

www.MehariClubDeFrance.com

BLOC-NOTES

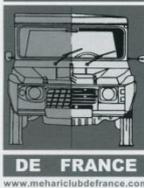
par Jean-Marie DeFrance

RECHERCHE GENDARMES DE ST TROPEZ

Dans le cadre d'une grande manifestation dédiée à la 2CV, les organisateurs recherchent un équipage de joyeux lurons et leur Méhari pour se déguiser en gendarmes (costumes fournis). Leur " mission " sera de contribuer à l'organisation du rallye sur le parcours traversant le département de la Seine-et-Marne le 1er avril prochain. Pour plus de détails sur cette annonce ou pour participer au rallye, téléphonez au 01.64.00.06.06.



MEHARI CLUB



AUTOCOLLANTS : POUR AFFICHER VOTRE PASSION

Vous trouverez ci-joint, le nouvel autocollant du Club. Il n'est pas sans rappeler celui des 30 ans de la Méhari à Deauville car c'est suite à vos nombreuses demandes que nous avons décidé de "relifiter" le logo du Club en nous en inspirant. J'espère qu'il fera bonne figure sur le pare-brise de votre Méhari et qu'il vous permettra d'identifier facilement un autre membre de cette grande famille qu'est le MCFD.

LES PETITES ANNONCES

par Nicolas Robert

A VENDRE

Vends Méhari 1972 4x2 2 places. Moteur HS et carrosserie à revoler. Freins HS. Chassis et tubulure en bon état. Le véhicule se trouve en Bourgogne. 4000 F. mailto:courthaudon@alytech.fr Tel : 01 69 83 21 71 ou 03 80 36 51 12

Vends Méhari 4x2 1974 2 places en bon état général mais avec chassis à remplacer. Frein et éclairages récents. CT récent. Photo disponible. Le véhicule se trouve en Bourgogne. 6000 francs. mailto:courthaudon@alytech.fr Tel : 01 69 83 21 71 ou 03 80 36 51 12

VDS mehari 4x2 75, blanche, baches bleues peinture récente, moteur refait, bon état mécanique CT OK. Prix 25 000 F. mailto:Palme.DESAUBRY@wanadoo.fr Tel : 06 82 11 08 11

J'ai même vendre une mehari mise en circulation le 02 04 70 CT OK bon état général repeinte en blanc 4 places 3cv. mailto:billvaines@calvet.com

Je vends une Belle Méhari 1969, contrôle technique ok (28.01.2000), 69000km type blanc/bleu, avec capote + 2 pneus neufs, état de marche impeccable prix :24000F. Visible en finistère sud. mailto:madado@wanadoo.fr Tel : 06.81.26.94.03

A VENDRE MEHARI VERTE 4X2, ANNEE 1975, 125000 KM. CONTRÔLE TECHNIQUE, TRES BON ETAT GENERAL. DEMARRAGE QUART DE TOUR, PRIX : 20000F/R. RAYMOND FORGÉREAU TEL: 05.57.49.98.38 (H-R)

A VENDRE : MEHARI 4 PLACES VERT TIBESTI. PEINTURE NEUVE. MOTEUR ECHANGE 50000KM, REFAITE ENTIEREMENT. PIECES NEUVES BIACHE AVEC PORTES + BACHE PICK-UP. FREINS. MAITRE CYLINDRE. ALTERNATEUR. EN GARAGE TOUTE L'ANNEE. VRAIMENT BELLE... PRIX 28000FRS. mailto:philippe.bruchet@jcdcaucou.fr TEL 01 60 19 37 66

VENDS CAISSON 4 PL BON ETAT 18 000 frs, C.A.P.O.T, P.O.R.T.E ARRIERE ET TOUTER, PRIX A DEB. mailto:gsape10.nevers@wanadoo.fr TEL 0386611212 HR

EXCEPTIONNEL !!! VENDS MEHARI AZUR 1984 (07/83) 17000 km d'ORIGINE, 1ère MAIN (suite succession), 40 000 F ferme. mailto:CHRISTIAN.MARTIAL@wanadoo.fr Tel : 06 07 44 87 40

A vendre MEHARI de 1978, 4x2, 4 places (carte grise 2 places), - couleur vert tibesti, peinture neuve, chassis bon état, armature neuve, avant-arrière, pièces neuves: transmissions,optiques ,jaiseau, huit de portières,pneus...etc - prix demandé: 30 000 frs. Département 50 (proche CHERBOURG). mailto:michel.cresley@wanadoo.fr Tel : 02 33 95 12 72 (soir)

Vends MEHARI 1980 état irréprochable roue peulée 60000kms beige, Visible dans 63 PRIX:29000F à débattre. mailto:mceveerd@club-internet.fr

Vends une citroen mehari 2+2, blanche, de 1972, 3CV à restaurer, 8000 à déb, mailto:steph@cyberbelle.fr

A VENDRE : MEHARI 4 PLACES VERT TIBESTI. PEINTURE NEUVE. MOTEUR ECHANGE 50000KM, REFAITE ENTIEREMENT. PIECES NEUVES BIACHE AVEC PORTES + BACHE PICK-UP. FREINS. MAITRE CYLINDRE. ALTERNATEUR. EN GARAGE TOUTE L'ANNEE. VRAIMENT BELLE... PRIX 28000FRS. mailto:philippe.bruchet@jcdcaucou.fr TEL 01 60 19 37 66

VENDS CAISSON 4 PL BON ETAT 18 000 frs, C.A.P.O.T, P.O.R.T.E ARRIERE ET TOUTER, PRIX A DEB. mailto:gsape10.nevers@wanadoo.fr TEL 0386611212 HR

Méhari année de mise en circulation :1978. KM contour: 78000, Couleur: Bleu ciel Bâche neuve, Modèle 2 places, Pneus neufs, Bon état général. Prix: 12 500 F. mailto:ma04@club-internet.fr Tel 0493899575

A vendre méhari 1973 très bon état couleur vert tibi, dans 1 aller dep 63 prix 29000F/ à débattre tel le samedi et dimanche. Tel : 04 70 99 22 45 ou 06 81 23 20 61

Je vends ma Méhari 1973, 4x2, verte, très bon état, 56000 kms (au compteur), 20000 francs. Tel : Dom : 02 32 50 96 32 Bur : 02 32 96 42 42 mailto:coudrey.rv@free.fr

Recherche méhari pour Méhari à pédales ainsi que des roues. Tel : 06.60.66.86.89

ACHETE MAHARI SANS CARTE GRISE MAIS -/ ROULANTE. PAYE COMPANT SANS DISCUTER. mailto:bruno.bernard@ping.be fax 003243692625 tel 003275459768

Recherche méhari avec un bon chassis, mécanique correct ou à revoler, peinture et carrosserie bon état ou moyen, peu importe l'année, prix entre 12000 et 25000 frs suivant état, région Paris Idf ou bretagne. mailto:george@azidiffusion.fr Tel : Tel : 01 46 26 33 33 Fax : 01 46 26 00 00

Recherche méhari dans les départements 59, 62 ou 80, avec contrôle technique. mailto:rvibero@free.fr

MEHARI à vendre. Entièrement restaurée, état exceptionnel, nombreuses pièces neuves. moteur 70.000kms. Prix 27.000F. Tel : 02.33.58.78.28 ou 06.19.06.86.82

VOUS POUVEZ CONSULTER TOUTS LES JOURS DE NOUVELLES ANNONCES SUR NOTRE SITE INTERNET DONT VOICI LA NOUVELLE ADRESSE : www.mehariclubdefrance.com