

La Revue des

MEHARISTES

2000 VOEUX DE BONHEUR

Avec un peu de retard, je vous adresse à tous mes meilleurs vœux de bonheur et de réussite pour cette nouvelle année 2000.

J'espère qu'elle sera pour vous l'occasion de participer encore plus activement à la vie de ce Club qui est le votre et que nous aurons de nouveau l'occasion de nous rencontrer lors des différentes manifestations programmées cette année.

Jean-Marie Defrance

LES ECHOS DE LA PRESSE

2 : Reportage sur la Méhari Plage.
6 : Méhari branchée.

MINIATURE

2 : Méhari Verem et Montblanc.

TECHNITRUCS

3 : Restauration d'un bras d'essieu (2^e partie).

LES RENDEZ-VOUS

6 : Rétromobile 2000.

PHOTO DU JOUR

6 : Dessin de Poté.

RALLYE

7 : Rallye MCDF en Belgique.

PETITES ANNONCES

7 : Plus de 50 annonces Méhari



REVUE ÉDITÉE PAR LE MEHARI CLUB DE FRANCE

ECHO DE LA PRESSE

par Jean-Marie Defrance

LA Méhari plage

Un dossier spécial est consacré à la Méhari Plage dans le magazine Planète 2CV de janvier. La Méhari présentée est bien connue des membres du MCDF, puisqu'il s'agit du véhicule de Mike Ball, membre anglo-saxon Méhari Club de France depuis plusieurs années. Cette Méhari était aussi présente dans le "Méhari Muséum" de Deauville lors des 30 ans de la Méhari en mai 98.



Mike Ball et sa Méhari Plage.

MINIATURES

par Jean-Marie Defrance



La Méhari «planche à voile» de Verem.

Le magazine Rétromania a publié dans son n°66 cette photo sur laquelle figure une miniature Verem fabriquée à partir des mêmes moules que le modèle Solido présenté précédemment dans le bulletin 27.

Un article de Planète 2 CV était aussi consacré à la 7^{ème} édition de Collectoys qui s'est déroulée le 2 octobre dernier à Bourges. Le lot 481 a été adjugé à 300 Euros et il comprenait 4 Méhari Montblanc en superbe état.

A gauche : Méhari «planche à voile» de chez Verem.

A droite : Le lot 481 adjugé 300 Euros.



MEHARI CLUB DE FRANCE 56, rue Voltaire 92240 Malakoff - Tél/Fax 01 47 35 58 00 - Internet : <http://members.aol.com/MEHARIClub>



Show de présentation sur le New Golf de Deauville le 16 mai 1968



LES CARTES POSTALES MEHARI

en vente à la boutique* du Club : 10 F la carte ou 50 F la collection de 8 cartes (+ 5F de frais de port)



Show d'anniversaire sur le New Golf de Deauville le 16 mai 1998



LES EDITIONS DU MEHARI CLUB

en vente à la boutique* du Club : 100 F la notice, 80 F l'additif (Azur ou 4X4) et 150F le manuel d'atelier (+ 10F de participation aux frais de port)



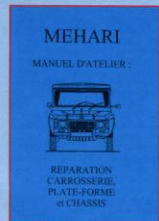
NOTICE D'EMPLOI MEHARI
50 pages en couleurs sur l'entretien et la conduite de votre Méhari.



CARNET ADDITIF "AZUR"
Toutes les spécificités d'utilisation de votre modèle "AZUR"



CARNET ADDITIF "4X4"
Toutes les spécificités d'utilisation de votre modèle "4X4"



MANUEL D'ATELIER
Toutes les étapes "pas à pas" pour réparer ou rénover votre Méhari en 50 pages illustrées

(*) LA BOUTIQUE DU CLUB

Pour commander à la boutique du Club, vous devez rédiger votre chèque (frais de port inclus) à l'ordre du MCDF et envoyer votre commande à : Jean-Claude PITOT 23 Av des Fauvettes - 77270 Villeparisis

LES TECHNITRUCS

par Thierry Buzel

REMISE EN ETAT D'UN BRAS D'ESSIEU AVANT

DEUXIEME PARTIE : Remplacement des roulements au niveau du pivot.

Le précédent article traitait du remplacement des roulements au niveau de la traverse. Cet article traite le remplacement du roulement de l'alsage du pivot. Avant toutes interventions sur un véhicule vous devez déconnecter les câbles de la batterie. Vous pouvez ensuite caler les roues arrière sur le devant et sur l'arrière de celles-ci, puis placer votre Méhari sur de stables & solides chandeliers et ce sous la plate-forme à l'aplomb des fixations de traverse avant. Vous pouvez maintenant commencer l'opération : Les roues avant, bien sur préalablement desserrées sont déposées. Vous pouvez commencer par le côté que vous voulez, l'opération est identique pour les roulements de bras droit ou gauche ! à une différence près : le tube d'échappement de liaison du pot de détente au silencieux gêne pour le démontage du bras GAUCHE. (conseil si vous pouvez déposer les passages de roues dans les ailes, cela facilite bien le travail...pour une poignée de rivets).

Après avoir démonté le bras dont le roulement de pivot doit être changé (Voir démontage d'un bras dans l'article 1 de la revue des Méharistes N°27)

Dépose du roulement de pivot.

a) NOTA : si l'axe de pivot n'est pas à remplacer, le démontage et le remontage du roulement est possible le pivot en place sur le bras, mais est beaucoup moins pratique que de travailler sur un pivot désolidarisé de son bras. Pour le démontage de l'axe du pivot il faudra attendre le prochain article § Déposer le pivot.

b) Percer, à l'aide d'un foret de Ø = 4 mm, les coups de pointe qui arrêtent la bague-écrou (2) (Fig. 3). Déposer la bague-écrou, en utilisant l'embout central de l'ensemble A sans guide extérieur (Fig. 1).

Référence : 3321-T.

Et la clé B.

Référence : 3304-T.

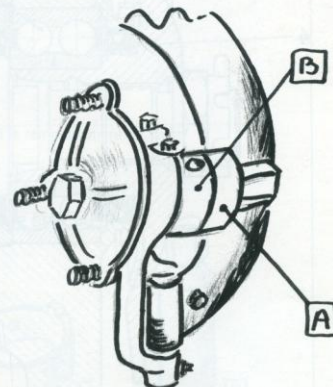


Fig. 1 :

c) Chasser le moyeu du pivot, à l'aide du mandrin C à la presse (Fig. 2).
Référence : MR. 630-31/39.

d) Chasser le roulement de l'alésage du pivot, à l'aide d'un jet de cuivre (si nécessaire).

e) Chasser les bagues d'étanchéité du pivot et de la bague-écrou.

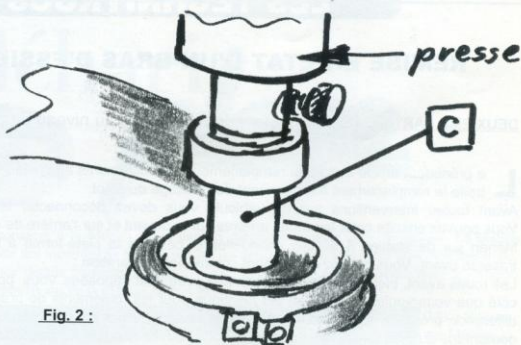


Fig. 2 :

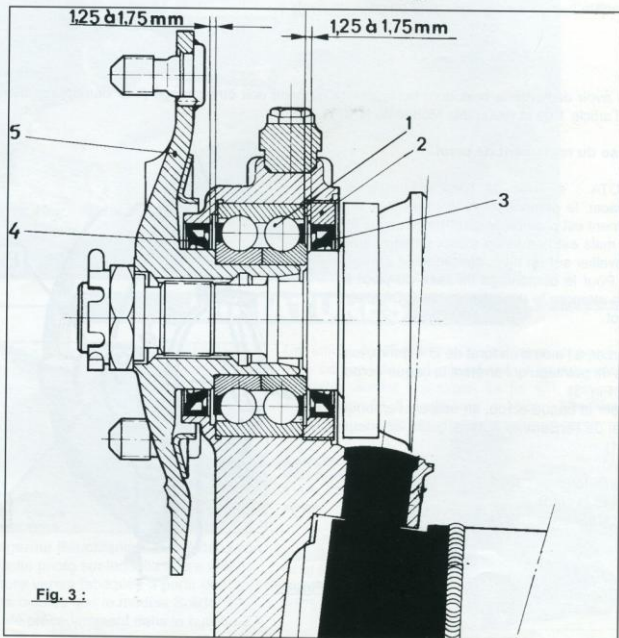


Fig. 3 :

Mise en place d'un roulement de pivot neuf (Fig. 3).
(ainsi que de nouvelles bagues d'étanchéité)

a) Mettre en place la bague d'étanchéité (3) dans la bague-écrou (2), les lèvres de la bague orientées vers le roulement. La bague d'étanchéité doit être en retrait de 1,25 à 1,75 mm par rapport à la collerette d'appui du roulement.

b) Mettre en place la bague d'étanchéité (4) dans l'alésage du moyeu. La bague doit être également en retrait de 1,25 à 1,75 mm par rapport à la collerette d'appui du roulement.

c) Enduire le roulement (1) de graisse (TOTAL MULTIS MS) et le mettre en place dans l'alésage du pivot.

d) Visser et serrer la bague-écrou (2) à 38 m daN (face et filets graissés) en utilisant l'embout central de l'ensemble A et la clé B. Arrêter la bague-écrou par deux coups de pointeau diamétralement opposés.

e) Mettre en place le moyeu (5) dans le roulement de pivot, à l'aide d'une presse et d'un tube appuyant sur la bague intérieure de roulement.

Tube :
- Ø extérieur = 44 mm,
- Ø intérieur = 36 mm,
- longueur = 200 mm.

Monter les roues, connecter les câbles négatif & positif de la batterie.
Mettre le véhicule au sol.

Vérifier :
- la pression des pneus,
- les hauteurs avant & arrière,
- régler le train avant.

Voilà l'opération est terminée !
Bon courage, et à bientôt pour l'article N°3 traitant le remplacement du pivot.

Thierry DUVAL



OUTILLAGE SPECIAL :

ECHO DE LA PRESSE

par Jean-Marie Beltrance

MEHARI BRANCHEE

L'article ci-contre paru dans le numéro 17 de "M magazine", confirme encore que notre chère Méhari est toujours d'actualité malgré ses 30 ans d'existence.



D'après M magazine, la Méhari reste la voiture idéale de l'homme moderne...



LES RENDEZ-VOUS

RETROMOBILE 2000

par Jean-Marie Beltrance

Comme tous les ans, le Méhari Club de France sera présent au salon Rétromobile qui regroupe tous les Clubs et professionnels de l'automobile ancienne.

Cette année, la décoration et le véhicule exposé sur stand du Club seront dédiés aux 20 ans de la Méhari Export US. Le salon se déroulera du vendredi 11 au dimanche 20 février de 10h à 20h à la Porte de Versailles (sauf les vendredis et le mardi qui seront nocturnes jusqu'à 22h). J'espère que vous serez nombreux à nous rendre visite durant ces 10 jours et je vous informe qu'un petit cocktail, auquel vous êtes tous conviés, sera organisé le vendredi 18 sur le stand du MCFD.



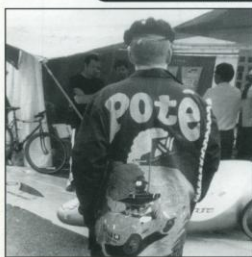
PHOTO DU JOUR

par Jean-Marie Beltrance

DESSIN DE POTE

Cette photo a été prise sur le circuit du Castelet lors du Shell éco-marathon 99 où Eric Teillant de Dunkerque, élève d'une école technique participant à la compétition, avait endossé pour l'occasion sa blouse d'atelier qu'il avait illustré lui-même en s'inspirant d'un sympathique dessin de Poté.

Si vous aussi vous avez une photo originale en rapport avec la Méhari, n'hésitez pas à nous l'envoyer afin de la publier dans ces colonnes pour le plus grand bonheur de tous.



RALLYE

par Nicolas Robert

Rallye en Belgique les 26 et 27 juin 1999

15 Méhari en provenance de France (représentant le Méhari Club De France), de Hollande (représentant le Méhari Club Néerlandais) et de Belgique (représentant le Méhari Fun Club-Gent) se sont retrouvées place Saint Pierre à GAND samedi 26 juin pour le 7ème rallye du A.C.D.F.

Après un départ donné toutes les 3 minutes, les équipages se sont proménés en suivant la feuille de route et ont découvert une région verdoyante et insouillée. Bien que ce ne soit pas une course de vitesse, les premiers ont mis 2 heures, les derniers... 4 heures pour accomplir les 52 kilomètres de ce rallye touristique mi-terre, mi-route. L'arrivée, un pot offert par le Méhari Club de Gand a permis à tous les équipages de se réunir et chacun pouvait commenter cette balade réussie. Puis, en convoi, toutes les Méhari sont allées à la soirée spéciale Méhariste à Gand pour déguster une fondue en plein air. C'est une grosse averse qui a interrompu les discussions après le dîner. Tous les méharistes se sont alors dépêchés d'aller mettre des bâches sur leur voiture. Certains les avaient laissées au camping et sont rentrés humides... Le dimanche matin, les campeurs ont pris le petit déjeuner en commun, puis se sont regroupés pour les photos autour des Méhari alignées, afin d'immortaliser ce merveilleux week-end. Enfin, les équipages se sont dispersés, c'était le retour. Les plus courageux auront parcouru plus de 1200 kilomètres dans ce week-end, ils venaient de Strasbourg, de Deauville et d'Orléans et tiens à remercier le Méhari Fun Club-Gent et plus précisément Alain Michiels ainsi que Philippe Sonnevillier. Leur aide a été précieuse quant à la réalisation de ce 7ème rallye du Méhari Club De France. Bravo aussi à tous les courageux qui se sont déplacés jusqu'en Belgique.



A VENDRE

Méhari 1973 très bon état disponible à voir dans 1 aller dep 93 prix 29000,00 € à débattre tel le samedi et dimanche. Tél : 04 70 99 22 45 ou 06 81 23 20 61
mailto:coudreyrv@free.fr

Méhari 1973, 4x2, verte, très bon état, 56000 kms (pas compteur), 20000 francs. Tél : 02 32 50 66 32 Bur : 02 32 96 42 42
mailto:coudreyrv@free.fr

Méhari 4 places 24 beige état neuf 02/87 2700 kms, faire offre marine.mesgeand@wanadoo.fr

MEHARI 2 PLACES BEIGE DE 1975 86000 KMS ORIGINE, CAPOTE EXCELLENT ETAT, RENFORTS DE CHASSIS REVUS, CARROSSERIE EN BON ETAT PRIX A DEBATTRE. TEL DOMICILE 02.37.28.65.89, FAX 02.37.34.37.95
BEAUDON.remy@wanadoo.fr

Deux Méharis à vendre. Une en bonne état avec châssis à changer (photo), l'autre arrêtée, mais avec excellent châssis-tubulaire. Tél : 01 69 83 21 71
mailto:l.courthaudon@olytech.fr

Méhari Verte date de mise en circulation 30-mai-1975, CT OK, visible à Cassis chez mes parents elle a 83000 km. Tel : 06.08.40.00.56
olivier.bouillaud@libertysurf.fr

Méhari 1977, 2 places, bache neuve, moteur et boîte rénovés, embrayage, système de freins complet, pneus neufs. Carrosserie en très bon état. facture prix 18000 fr à débattre. Tel : 0608045094
mailto:amolav@wanadoo.fr

Méhari de 1975 très bon état. 7 500F de frais récents. 18000F.
Tél : 03 25 21 53 91

Méhari année 70 couleur rouge beg chassis élément plastique bache complète en be. 4x2, 17000F.
mailto:fred.miny@free.fr

MEHARI 4X2, année 1975, 8000km, chassis en très bon état, très bon état général. PRIX : 18000 F (pneus neufs, intérieur refait).
mailto:pierre.charat@wanadoo.fr ou Tél : 04 50 79 69 10
mailto:abraham@nordnet.fr

Méhari rouge année 1971, 71000 kms, 4x2, 17500 F.
mailto:abraham@nordnet.fr

Méhari 2 places (considéré comme véhicule utilitaire en Belgique) de couleur orange, mise en circulation pour la première fois en 1983. Son état mécanique est impeccable pour ses 78.000 km parcourus. Le prix demandé est fixé à 2975 Euro (Europe obligati). Tel/fax : 069 5783334 (pour la Belgique) ou 00 32 69578334 (pour la France)
mailto:devaux@swing.be

Deux Méharis à vendre. Une en bonne état avec châssis à changer (photo), l'autre arrêtée, mais avec excellent châssis-tubulaire. Tél : 01 69 83 21 71
mailto:l.courthaudon@olytech.fr

Méhari Verte date de mise en circulation 30-mai-1975, CT OK, visible à Cassis chez mes parents elle a 83000 km. Tel : 06.08.40.00.56
olivier.bouillaud@libertysurf.fr

Méhari 1977, 2 places, bache neuve, moteur et boîte rénovés, embrayage, système de freins complet, pneus neufs. Carrosserie en très bon état. facture prix 18000 fr à débattre. Tel : 0608045094
mailto:amolav@wanadoo.fr

Méhari 1975 très bon état. 7 500F de frais récents. 18000F.
Tél : 03 25 21 53 91

Méhari 1973 très bon état disponible à voir dans 1 aller dep 93 prix 29000,00 € à débattre tel le samedi et dimanche. Tél : 04 70 99 22 45 ou 06 81 23 20 61
mailto:coudreyrv@free.fr

Méhari 1973, 4x2, verte, très bon état, 56000 kms (pas compteur), 20000 francs. Tél : 02 32 50 66 32 Bur : 02 32 96 42 42
mailto:coudreyrv@free.fr

Méhari 4 places 24 beige état neuf 02/87 2700 kms, faire offre marine.mesgeand@wanadoo.fr

MEHARI 2 PLACES BEIGE DE 1975 86000 KMS ORIGINE, CAPOTE EXCELLENT ETAT, RENFORTS DE CHASSIS REVUS, CARROSSERIE EN BON ETAT PRIX A DEBATTRE. TEL DOMICILE 02.37.28.65.89, FAX 02.37.34.37.95
BEAUDON.remy@wanadoo.fr

Deux Méharis à vendre. Une en bonne état avec châssis à changer (photo), l'autre arrêtée, mais avec excellent châssis-tubulaire. Tél : 01 69 83 21 71
mailto:l.courthaudon@olytech.fr

Méhari Verte date de mise en circulation 30-mai-1975, CT OK, visible à Cassis chez mes parents elle a 83000 km. Tel : 06.08.40.00.56
olivier.bouillaud@libertysurf.fr

Méhari 1977, 2 places, bache neuve, moteur et boîte rénovés, embrayage, système de freins complet, pneus neufs. Carrosserie en très bon état. facture prix 18000 fr à débattre. Tel : 0608045094
mailto:amolav@wanadoo.fr

RECHERCHE

Méhari dans les départements 59, 62 ou 80, avec contrôle technique.
mailto:viribero@free.fr

Pièces de Méhari notamment châssis tubulaire arrière, jupe arrière, calandre avant... pour ma Méhari 73.
Marie.Nizarolles@wanadoo.fr

Deux crochets d'origine 4x4 qui sont montés sur les ailes avant. Une planche de bord nouveau modèle ou modèle 4x4 en bonne état d'origine.
orange: Deux hauts de portes hard-top ENAC en bonne état. Hard-top toit Pampa.

Toute documentation, affiches technique, pubs, manuel de réparation, etc. pour Méhari 4x4.
mailto:wp.wst@snr.nl

Boite 4 vitesses pour méhari 4x4 CHARLYSERVICES@wanadoo.fr

Toute offre de Méhari aux alentours d'Amiens dans la Somme (département 80) (rayon de 100 km autour d'Amiens).
Tel : 03.22.92.72.17

Le Webmaster du MCFD recherche volant pour Méhari à pédales ainsi que des roues, si si ça existe.
Tel : 06.60.86.89

Deux côtés complets pour une méhari 4x4 de 1980
laurent.martin@agen.net.bmw.fr

Méhari en bon état de marche pour utilisation quotidienne.
mailto:jack.leudiere@libertysurf.fr

Pictogramme MEHARI situé sur le hayon arrière.
Etude toutes propositions de prix. Tel : 02 35 98 16 96
mailto:guillaume.corradini@woolwich.be

Méhari d'occasion pour 12000F.
pleux3@gm.dreamcast.com

Particulier achète MEHARI état de marche mais à année indifférents ainsi que 4x4 ou 2x4.
Livraison possible à l'autome. Tél : +32 2 333 28 30 (bureau) ou au 32 10 450 453 (maison)

Méhari avec un bon châssis mécanique correct ou à revoir peinture et carrosserie BE ou moyen peu importe l'année prix entre 12000 et 25000 suivant état région Paris IDF ou Bretagne Tel : 01 46 26 33 33 Fax : 01 46 26 00 00