

La Revue des

MEHARISTES

BILLET DE RETARD

Si ce numéro vous parvient si tard, c'est en partie à cause de mon investissement dans la rédaction d'un nouvel ouvrage pratique sur la Méhari. J'espère que vous voudrez bien excuser ce contretemps et que la lecture de ce guide, abondamment illustré, pourra justifier à lui seul ces quelques mois de silence.

Toutefois, malgré ce retard et même si la fin de ce millénaire est proche, nous ferons tout notre possible pour vous faire parvenir les deux numéros restant dans les meilleurs délais. J'en profite pour rappeler que pour le bon fonctionnement de cette revue, l'implication de tous est nécessaire et vous demande de ne pas attendre les bonnes résolutions de l'an 2000 pour nous écrire...

Jean-Marie Defrance

SOMMAIRE LES ECHOS DE LA PRESSE

- 2 : Le Guide de la Méhari est paru !
- BLOC-NOTES**
- 2 : Méhari Solido
- TECHNITRUCS**
- 3 : Restauration d'un bras d'essieu.
- CYBERMEHARISTE**
- 7 : Le forum du Club est ouvert.
- PETITES ANNONCES**
- 7 : Plus de 50 annonces Méhari

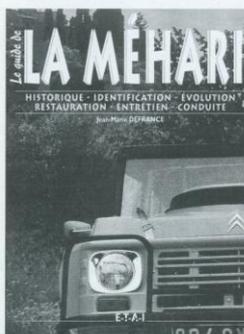


REVUE ÉDITÉE PAR LE MEHARI CLUB DE FRANCE

ECHO DE LA PRESSE

LE GUIDE DE LA MEHARI EST PARU

Après "La Méhari de mon père" qui retrace par le détail et avec de nombreux témoignages à l'appui toute la carrière de la Méhari, je me suis aperçu que les passionnés de ce véhicule attendaient un ouvrage plus pratique - voire plus technique - sur son utilisation et son entretien. Pour répondre à leurs attentes, j'ai rassemblé dans un guide tous les "tours de main" indispensables pour assurer soi-même l'entretien, la réparation, le dépannage et même l'amélioration d'une Méhari mais aussi bon nombre d'astuces pour aider à dénicher et acquérir ce véhicule si souvent convoité.



LE GUIDE DE LA MEHARI :
par Jean-Marie Defrance, édité par ETAI,
20 x 26cm, couverture cartonnée, 168 pages,
512 photos et illustrations en couleur et N&B.

Dans une première partie, quelques points de repère font revivre la Méhari. Les connaître est souvent bien utile pour mieux approfondir toutes les particularités de ce véhicule. On fera ensuite la liste des évolutions qui ont émaillé l'histoire de sa fabrication et l'on pourra aussi évaluer les points forts et les inconvénients de chacune des grandes familles de Méhari. Les accessoires ne sont pas oubliés, les hard-tops adaptables notamment dont les caractéristiques détaillées rendront un choix plus aisé au cas où une "carapace" serait envisagée pour l'hiver. L'ouvrage contient également toutes les statistiques de production, la numérotation des séries ainsi qu'un guide d'achat très utile pour que l'acquisition de la voiture de vos rêves ne se transforme pas en cauchemar. Un chapitre consacré à l'utilisation des équipements rappelle quelques précautions à ne pas négliger pour pouvoir rouler encore de longues années. Pour nombre de propriétaires, la Méhari n'est rien d'autre qu'un engin avec lequel il fait bon vivre et, même si sa polyvalence n'est plus à démontrer, certaines améliorations peuvent s'ajouter à ses qualités pratiques. A cette fin, quelques propositions en matière d'aménagements vont permettre d'adapter votre Méhari à vos activités.

Reste à assurer soi-même l'entretien et le dépannage. C'est plus que jamais à la portée du bricoleur qu'est souvent le propriétaire d'une Méhari. Encore faut-il connaître les réglages de base et acquérir le tour de main adéquat ! Un bon échantillon d'astuces tirées de cas vécus ne sera pas inutile soit pour anticiper certains problèmes propres à la Méhari, soit pour les résoudre au meilleur prix. Enfin, sachez que lors de la rédaction de cet ouvrage, mon intention était autant d'initier l'amateur que de satisfaire les exigences du plus féroce Méhariste.

La Boutique des Méharistes :
Jean-Claude Pitot
23 Av des Fauvettes - 77270 Villeparisis

BLOC-NOTES

MINIATURES MEHARI SOLIDO



Deux miniatures de Méhari au 1/43 sont désormais proposées par le fabricant SOLIDO. La première est un modèle 4x2 doté de portières amovibles et la deuxième est un modèle 4x4 équipé d'une roue de secours sur le capot. Ces deux modèles sont réalisés assez fidèlement hormis le fait que les roues sont chromées et que les clignotants arrière du modèle 4x4 sont identiques à ceux du 4x2 et non rectangulaires !



Show de présentation sur le New Golf de Deauville le 16 mai 1968



LES CARTES POSTALES MEHARI

en vente à la boutique* du Club : 10 F la carte ou 50 F la collection de 8 cartes (+ 5F de frais de port)



Show d'anniversaire sur le New Golf de Deauville le 16 mai 1998



LES EDITIONS DU MEHARI CLUB

en vente à la boutique* du Club : 100 F la notice, 80 F l'additif (Azur ou 4X4) et 150F le manuel d'atelier (+ 10F de participation aux frais de port)



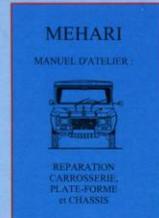
NOTICE D'EMPLOI MEHARI
50 pages en couleurs sur l'entretien et la conduite de votre Méhari.



CARNET ADDITIF "AZUR"
Toutes les spécificités d'utilisation de votre modèle "AZUR"



CARNET ADDITIF "4X4"
Toutes les spécificités d'utilisation de votre modèle "4X4"



MANUEL D'ATELIER
Toutes les étapes "pas à pas" pour réparer ou rénover votre Méhari en 50 pages illustrées

LA BOUTIQUE DU CLUB

Pour commander à la boutique du Club, vous devez rédiger votre chèque (frais de port inclus) à l'ordre du MCDF et envoyer votre commande à :

Jean-Claude PITOT 23 Av des Fauvettes - 77270 Villeparisis

LES TECHNITRUCS

REMISE EN ETAT D'UN BRAS D'ESSIEU AVANT

PREMIERE PARTIE : Dépose et pose d'un bras d'essieu avant et remplacement de ses roulements extérieurs et intérieurs au niveau de la traverse.

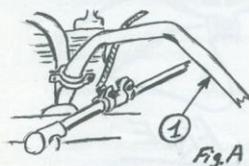
Les Méhari en vieillissant, tout comme leurs cousines les 2CV, prennent du jeu anormalement au niveau du train avant. Tous les contrôles techniques font apparaître d'année en année : « jeu excessif ». Les pivots sont souvent mis en cause, mais le jeu viens aussi des roulements de bras de roue ou encore de la direction. Bien sûr, certains seront tentés de ne changer que les pivots mais le jeu réapparaîtra fatalement peu de temps après. Cependant, soyez rassuré, même neuf, les trains avant ont toujours un peu de jeu.

Dans un article ultérieur (le troisième volet), nous étudierons comment remplacer les pivots. D'ailleurs, à ce sujet, Denis Cortequisse vous proposera prochainement une séance collective pour vous initier à la pratique de cette opération (en voilà une bonne idée !). En attendant, les deux premiers articles seront consacrés au remplacement des différents roulements : Le premier volet (celui de ce numéro) traite des roulements situés au niveau de la traverse et le deuxième volet sera destiné aux roulements de l'alsage du pivot.



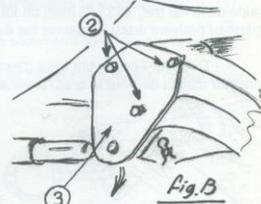
Avant toutes interventions sur le véhicule, vous devez impérativement déconnecter les câbles de la batterie. Il faudra aussi penser à caler les roues arrière à l'avant et à l'arrière. Ensuite, placer votre Méhari sur des chandelles solides et stables placées à l'aplomb des fixations de traverse avant. Vous pourrez alors commencer l'opération. Les roues avant, préalablement desserrées, sont déposées. Vous pouvez commencer par le côté de votre choix car l'opération reste identique pour les roulements droits et gauches, à une différence près : la présence du tube d'échappement qui ne vous facilitera pas la tâche. Au passage, je vous conseille de déposer aussi les passages de roues avant car l'accès en sera que plus facile et cela ne vous coûtera qu'une poignée de rivets...

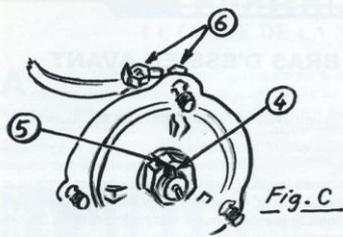
1- Déposer le tube d'échappement (coté gauche uniquement) (fig. A).



2- Déposer les supports avant d'amortisseurs (fig. B) :

- Déposer les 3 vis de fixation (2)
- Dégager le support (3) vers le bas.

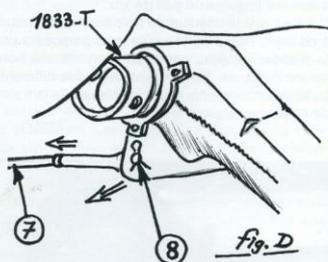




- 3- Déposer les transmissions (fig. C) :**
 - Déposer la goupille (4), l'écrou (5) (immobilisez le moyeu à l'aide de l'outil adapté (réf. OUT 206310T) ou une barre de fer bloquée entre les tocs munis de leur écrous placés à l'envers).
- 4- Déposer le levier de direction (fig. C) :**
 - Défreiner et déposer les 2 vis (6) de 7 mm (clé de 11)
 - Dégager le levier de direction.

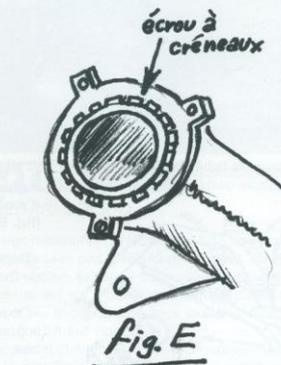
5- Désaccoupler les tirants de suspension (fig. D) :

- Desserrer le tirant (7) (repérer sa position avec de la peinture pour faciliter le réglage au remontage) Utiliser la clé à méplats (réf. OUT 004040-T) et la clé à cliquets (réf. OUT 004041-T). Toutefois, une simple clé de 9 et une pince étou avec un peu de patience peuvent remplacer cet outillage.
- Déposer la pincette d'arrêt intérieure.
- Déposer le couteau (8) vers l'extérieur.
- Dégager le tirant vers l'arrière.



6- Déposer le bras de l'essieu (fig. D et E) :

- Déposer le bouchon d'étanchéité (uniquement sur la Méhari 4x4)
- Déposer la goupille et l'écrou à créneaux à l'aide de la clé (réf. 1833-T) mais un tournevis et un marteau peuvent aussi desserrer cet écrou.
- Dégager l'ensemble bras d'essieu (frapper avec un maillet derrière le bras, si nécessaire).



4 LA REVUE DES MEHARISTES N°27

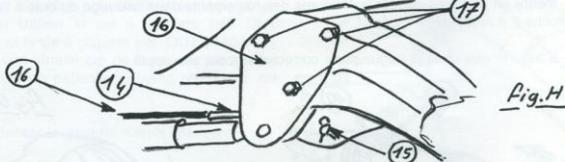
10- Accoupler la barre de direction :

- Engager les cannelures de la transmission dans le moyeu, après les avoir graissées (TOTAL MULTIC MS).
- Poser l'écrou (12), maintenir le moyeu à l'aide de l'outil D (réf. OUT 20.6310-T)
- Serrer l'écrou à 38 mdaN.
- Poser la goupille (13).



11- Accoupler les tirants de suspension :

- Présenter l'embout (14) dans la chape du bras.
- Graisser le couteau (15) (TOTAL MULTIC MS) le mettre en place muni de sa pincette intérieure.
- Visser le tirant (16) dans l'embout, (jusqu'au repère de peinture fait au montage) à l'aide de la clé à méplats B (réf. OUT 004040-T) et la clé à cliquets C (réf. OUT 004041-T).



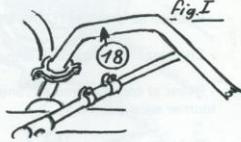
12- Accoupler les supports (16) des amortisseurs avant (fig. H) :

- Réaliser l'étanchéité de la traverse, en appliquant du MASTI-JOINT sur les faces d'appui.
- Serrer les vis (17) à 4 m. daN.
- Serrer les écrous de fixation des amortisseurs à 3 m. daN.

CONSEIL : Pour faciliter le montage des vis et éviter de mettre en contrainte les Silentbloks des amortisseurs, il est recommandé de desserrer les écrous de fixation des amortisseurs.

13- Coté gauche :

- Poser le tube d'échappement (18) entre le pot de détente et le silencieux (fig. I).
- Monter les roues, connecter les câbles négatif et positif de la batterie.
- Mettre le véhicule sur le sol.
- Vérifier la pression des pneus, les hauteurs AV et AR et le réglage du train avant.



Voilà, l'opération est terminée !
 Bon courage et à bientôt pour le second article traitant du roulement de l'alesage du pivot.

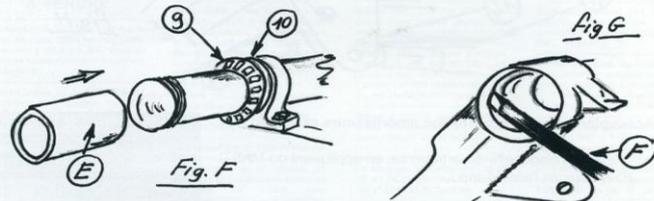
6 LA REVUE DES MEHARISTES N°27

7- Remplacement des roulements sur traverse (fig. F) :

- Déposer le roulement intérieur (9) (fig. F) à l'aide de l'extracteur (réf. 2405-T).
- Déposer le vieux joint d'étanchéité (10) sur la portée de la traverse.
- Placer le joint neuf d'étanchéité (10) sur la portée de la traverse.
- Placer le joint neuf d'étanchéité (10) sur la portée de la traverse d'essieu en utilisant toujours le tube E.
- Enduire les roulements de graisse (TOTAL MULTIS MS)

8- Remplacement des roulements sur bras (fig. G) :

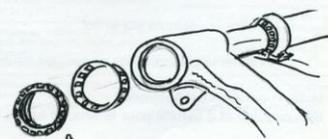
- Déposer les deux bagues extérieures des roulements de l'alesage du bras d'essieu, en les chassant à l'aide d'une broche F à arête vive.
- Mettre en place les bagues extérieures des roulements dans l'alesage du bras à l'aide d'une broche F à arête vive.
- S'assurer que chaque bague porte correctement sur son appui.



ATTENTION : Il ne faut jamais monter une cage à rouleaux d'un fournisseur, dans une bague de roulement d'un autre fournisseur, les cônes des rouleaux n'étant pas les mêmes. Cependant, on peut monter sur un même bras deux roulements de marque différente.

9- Poser le bras d'essieu :

- Enduire de graisse (TOTAL MULTIS) les roulements intérieurs et extérieurs (9) et (11).
- Engager l'ensemble bras d'essieu et mettre en place le roulement extérieur sur le bras.
- Poser et serrer l'écrou à créneaux à l'aide de la clé A (réf. 1800-T) à 5 m. daN (le bras doit tourner sans point dur).
- Goupiller l'écrou à créneaux sans revenir en arrière.
- Poser le bouchon d'étanchéité (uniquement sur la Méhari 4x4).



5 LA REVUE DES MEHARISTES N°27

CYBERMEHARISTE

Le FORUM du Club est ouvert.

Devant le nombre grandissant des questions sur la Méhari qui nous parviennent par E-mail (courrier électronique), j'ai mis en place un forum sur le site du club. Le principe du forum est le suivant :

On pose sa question en remplissant un formulaire. Tous les sujets concernant notre chère voiture sont acceptés SAUF les annonces de ventes, recherches et échanges (un espace dédié à toutes les petites annonces étant à votre disposition sur le site du club). Aussitôt après validation, la question est publiée sur internet. Tout le monde peut la lire et y répondre. Plusieurs personnes peuvent ainsi donner des réponses différentes ou complémentaires. Actuellement, plusieurs questions sont déjà "lancées" : Pourquoi ma Méhari refuse-t-elle de démarrer... ? Comment retirer un élément de carrosserie ? Comment transformer une 2 places en 4 places ? Où trouver un garagiste sympa et spécialiste de la Méhari sur Paris ? Comment faire pour changer de châssis sans tout démonter ? Peut-elle rouler à l'essence sans plomb ? Quelles largeurs de pneus puis-je monter à l'arrière ? Si vous êtes intéressés par ce groupe de discussion pour répondre aux questions ou pour consulter les solutions proposées, rejoignez-nous sans plus tarder sur le site du Club. L'adresse du Site du Méhari Club de France est : <http://members.aol.com/mehariclub>



LES PETITES ANNONCES

- A VENDRE**
- Méhari 4X2 de 1977 Bon Etat. Route tous les jours, 75000 km Prix 10000 F visible à Briançon (05). Couleur Orange. mailto:dider.moreau@jeo.ridonline.fr
 - Méhari année 83 4x2, 76000 kms. Excellent état, Couleur blanche, calendrier et portes peintures neuves, bâches en bon état, Chassis repeint et entièrement contrôlé, Contrôle technique OK. AV 32000 francs. mailto:jolive-mall@wanadoo.fr
 - Méhari année 70 4x2, 80 000 kms environ, Couleur rouge BEG et contrôle technique OK. Sans bache sauf celle du toit, Peinture et retouches sur la coque nécessaire. AV 15 000 francs à débattre mailto:jolive-mall@wanadoo.fr
 - Méhari 4x4, 4 places, 1302/1981, jaune, carrosserie enac, 2ème main 45000 km, 33meures de 4x4 très bon état général. Demander Florian. Tél. : 06.05.01.64.39 ou 01.45.33.09.92
 - Méhari 84 azur, TBE Sièges Peintures Neufs, 70000 Km 39 900 F visible Bouche du Rhone. Tél : 06.11.05.25.21
 - Méhari 79 Nm 4X2 TREG Blanche Bue Entièrement reconditionnée 4600 Km d'origine. 62.000 F Ferme, Curieux s'abstenir. Tél. : 06.11.05.25.21
 - Méhari, de 1982, couleur blanche, 4x2, avec 2 Places, bâches neuves, entretien régulier, révision complète, en excellent état. Prix : 28 000 Frs. Tél. : 05.56.62.57.70 ou 01.41.34.83.33
- TRES RARE :** Vds Méhari US du 14/06/71, beige, 4 places, moteur 48.000 km, caisse 148.000, bâches neuves, carrosserie légèrement fissurée. mailto:salsou@aol.com
- Méhari 4x4 1980 2 places Orange 137.000km et seulement 34h 4x4. Options : roue sur capot, ailerage, arceau sécu, grille phare. Visible sur Paris. 46.000F à débattre : 01.42.53.95.23 ou 06.82.01.16.52
- Une méhari 4x2 de 1972 arrêtée car les freins sont HS. La carrosserie est correcte et le chassis et tubulures de toiture sont complètes. 6500 F. Une autre Méhari 4x2 de 1974 qui roule et a passer un contrôle technique en novembre 1998. Mais le chassis s'affaisse à l'avant gauche (Simon bon état). Vente Hard-Top Blanc et pare-chocs AV et AR. 7500 F (Bourgogne) Tél. : 01 69 83 21 71 (dom) 01 69 56 07 17
- Méhari, de 1981, couleur Vert, 4x2, avec 4 Places en bon état. Prix : 25 800 Frs. Tél. 03 87 74 19 48 Ap. 18 h ou 01.45.33.09.92
- MEHARI 1985 BEG 40.000km verte (Dept.18). Tél. : 02 48 64 50 80
- Méhari de mai 1975 4 places expertisée à 32000 F. Dossier fourni. Entièrement restaurée, chassie tubulaire, pneus, siège, bâches, peinture vert montana etc... Tél : 06.08.26.36.83
- Méhari 4x2 de 1971 2 places entièrement restaurée, bte, vendu avec un 2ème moteur et un 2ème boîte à vitesses, plus quelques pièces et une autre carte grise de 1974, vendu 23000frs urgent. Tél : 06.86.89.18.22
- Méhari 1969 bon état CT o k, 4 places jaune (region alacce) prix 10000 frs. etic.winkel@wanadoo.fr
- MEHARI jaune, bâches blanches complètes, elle est de 1984, en excellent état - 81 000 Km d'origine, 2 places : 27 000 francs à débattre. 13. Ph.JACQUELINET@wanadoo.fr
- Méhari 4 places, très bon état : année 1983 60000 Km - couleur jaune ANGLETT Tel: 05 59 63 53 41
- Méhari verte 1979 2 places, 85.000 km Alliage neuf. Pare-choc AV et AR. CT OK En bon état : 21.600F Tél : 03.21.05.36.49 (le Touquet)
- Méhari azur Refait à neuf bague et bâches, Moteur 15 000 km, CT OK Vert, Pneus neufs, Prix : 28 000 F, visible 92 Hauts Seine, Tél : 0682.18296, Tel 0156529152
- RECHERCHE**
- Carte grise ou épave d'une Méhari avec carte grise. De préférence 4-places, d'avant 1980. philippe.sonneville@vilage.usnet.fr ou Téléphone (Belgique) : +32 75 59 00 21
- Méhari en bon état, Anvers Belgique. Tél : 09-32-3-237-94-99
- Méhari entre 2500 et 3000 F, en Belgique et dans le Nord de la France. Tél : 071/78.67.94
- Méhari de préférence 4 places. L'état doit être correct, (roulante) mais je peux effectuer quelques réparations. Budget raisonnable (selon état) et de préférence dans le nord de la France ou en Belgique. Livraison possible à l'autome. Tél : +32 2 333 28 20 (bureau) ou au 32 10 450 453 (maison)
- VOUS POUVEZ CONSULTER TOUTS LES JOURS DE NOUVELLES ANNONCES SUR INTERNET : <http://members.aol.com/MEHARIclub>

7 LA REVUE DES MEHARISTES N°27