

La Revue des

MEHARISTES

C'EST ENCORE MIEUX... EN COULEURS !

Mais oui, c'est bien la revue des Méharistes que vous tenez entre les mains. Dorénavant, elle vous parviendra tous les trimestres avec cette nouvelle couverture, agrémentée de couleurs, et en 8 pages de bonne qualité. En effet, lors de notre dernier sondage, vous avez été très nombreux à opter pour une augmentation de la cotation annuelle (de 100 à 150 F par an) afin de recevoir une revue de meilleure qualité. C'est désormais chose faite pour la forme, et je compte sur votre contribution pour y inclure un contenu en rapport.

Malgré sa date tardive d'édition, ce numéro clôture l'année 98 et je suis persuadé que vous serez nombreux à nous renouveler votre confiance pour l'année future (un coupon de cotation est joint à ce bulletin). J'espère que cette nouvelle mouture répondra à vos attentes et sachez que vos critiques constructives seront toujours les bienvenues.

Jean-Marie DeFrance

LES ECHOS DE LA PRESSE

2 : La Méhari 69

BLOC-NOTES

2 : RdV à RETROMOBILE

2 : Vidéo des 30 ans de la Méhari

TECHNITRUCS

3 : Bien acheter votre Méhari (fin)

CYBERMEHARISTES

7 : Envoyer vos e-mail par Minitel

PETITES ANNONCES

7 : Plus de 50 annonces Méhari



REVUE ÉDITÉE PAR LE MEHARI CLUB DE FRANCE

ECHO DE LA PRESSE

MEHARI 1969 A L'AFFICHE

Le Magazine "Planète 2CV" de février et de mars arbore en couverture une magnifique Méhari modèle 1969. A l'intérieur de ce numéro, un article de 5 pages consacré à ce premier millésime, précurseur des 144 953 Méhari fabriquées jusqu'en 1987, vous dévoilera toutes les particularités de cette Méhari désormais rarissime. Les photos, réalisées par Laurent Bourgeno, vous feront découvrir deux générations de Méhari en pleine action au milieu des embruns avec en toile de fond les falaises de Dieppe. Ce reportage a été réalisé par Jean-Marie DeFrance avec la participation de la société "Méarimage" qui a confié cette superbe Méhari récemment rénovée par son atelier.

par Jean-Marie DeFrance

BLOC-NOTES

RENDEZ-VOUS A RETROMOBILE

Comme nous vous l'avions déjà annoncé dans le numéro précédent, le Méhari Club de France vous accueillera sur son stand de Retromobile à la Porte de Versailles du 12 au 21 février 1999. Cette manifestation sera une bonne occasion de nous rencontrer et de vous procurer toutes nos publications (notices, additifs, manuels, cartes postales, ...) mais aussi des polos, casquettes, bouteilles de MEC (réparation ABS), anciens numéros des bulletins, etc.

Cette année, Citroën fêtera ses 80 ans et pour marquer cet événement, la firme aux double chevrons vous dévoilera quelques belles pièces comme le cabriolet de Staline ou encore la C6 du Pape ! Pour notre part, nous ne serons pas en reste puisque c'est une superbe Méhari 4x4 rénovée par Florent Dumortier, fidèle membre du Club, qui trônera sur notre stand. Rappelons que ce choix n'est pas fortuit, puisque 1999 marquera les 20 ans la Méhari à 4 roues motrices. Enfin, j'espère que ce bulletin arrivera à temps pour vous informer que nous vous convions à un petit cocktail sur notre stand le mardi 16 février à 20 heures.



VIDEO DES 30 ANS DE LA MEHARI

Grâce à l'initiative de Bernard Loos qui a parcouru, caméra au poing, en long et en large la manifestation du 16 et 17 mai 1998 à Deauville, vous pouvez désormais vous procurer une cassette vidéo des moments forts de ce grand meeting international qui a rassemblé plus de 300 Méhari sur le New Golf de Deauville.

Pour recevoir cette cassette VHS, il suffit d'envoyer un chèque de 125F (100F + 25F de port) libellé à l'ordre du MCDF à notre responsable Boutique :

Jean-Claude Pitot
23 Av des Fauvettes - 77270 Villeparisis



Show de présentation sur le New Golf de Deauville le 16 mai 1968



LES CARTES POSTALES MEHARI

en vente à la boutique* du Club : 10 F la carte ou 50 F la collection de 8 cartes (+ 5F de frais de port)



Show d'anniversaire sur le New Golf de Deauville le 16 mai 1998



LES EDITIONS DU MEHARI CLUB

en vente à la boutique* du Club : 100 F la notice, 80 F l'additif (Azur ou 4X4) et 150F le manuel d'atelier (+ 10F de participation aux frais de port)



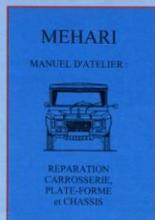
NOTICE D'EMPLOI MEHARI
50 pages en couleurs sur l'entretien et la conduite de votre Méhari.



CARNET ADDITIF "AZUR"
Toutes les spécificités d'utilisation de votre modèle "AZUR"



CARNET ADDITIF "4X4"
Toutes les spécificités d'utilisation de votre modèle "4X4"



REPARATION CARROSSERIE PLATE-FORME ET CHASSIS
MANUEL D'ATELIER
Toutes les étapes "pas à pas" pour réparer ou rénover votre Méhari en 50 pages illustrées

LA BOUTIQUE DU CLUB

Pour commander à la boutique du Club, vous devez rédiger votre cheque (frais de port inclus) à l'ordre du MCDF et envoyer votre commande à :
Jean-Claude PITOT 23 Av des Fauvettes - 77270 Villeparisis

LES TECHNITRUCS

par Thierry Duval

BIEN ACHETER VOTRE MEHARI
30 TESTS A LUI FAIRE PASSER (fin)

Depuis le Bulletin N° 17, Thierry Duval nous propose de passer en revue tous les points à vérifier lors de l'achat d'une Méhari. Dans le numéro 19, il avait traité les 5 examens à réaliser sous le capot, aujourd'hui il terminera son étude avec les examens à faire sur le pont élévateur et sur la route.

Examen n°17 : **LES TRANSMISSIONS.**
Vous pouvez aisément les vérifier, elles sont du type "cardans homocinétiques" :

- **côté boîte de vitesses**, il vous suffit d'empoigner la partie de la transmission sortant du tambour de frein et d'exercer des efforts alternés. S'il y a un jeu trop important, vous le constaterez très facilement ;
- **côté roue**, il vous suffit de braquer la roue et de vérifier s'il y a un jeu anormal par le même procédé que celui précédemment indiqué.

Examen n°18 : **LA DIRECTION.**

En général, elle ne présente pas de difficultés particulières, et son contrôle relève plus des examens que vous ferez lors d'une conduite sur route. Sachez, néanmoins, qu'un jeu excessif d'une roue (roulement ou axe de pivot) est facilement repérable à partir du volant ou en frappant du talon la roue AV.

Examen n°19 : **COMMENT DETECTER UN COULAGE DE BIELLE ?**

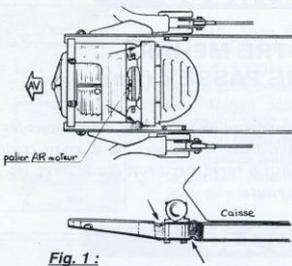
Mettez le moteur en marche. Accélérez : à haut régime, si une bielle est coulée, le moteur émet un bruit métallique grave, à une fréquence rapide (celle du vilebrequin), ce bruit disparaît à basse vitesse du moteur. Si vous doutez, faites appel à "l'homme de l'art" : c'est trop important.

4. SUR LE PONT ELEVATEUR :

Non! Ce n'est vraiment pas facile de faire hisser la Méhari convoitée sur un pont élévateur (ou une fosse) par le vendeur. "Pas le temps", ou encore "je n'ai pas de pont" peuvent être ses arguments. Le contrôle technique est là pour ça... Cependant, si vous avez la possibilité de passer la Méhari vérifiez bien les points suivants :



J.C. Tronchaud et Thierry Duval alias "Doc Méhari"



Examen n°20 : LA PLATE-FORME (& LES CHASSIS TUBULAIRES).

Passez-la au crible ainsi que ses longerons AV & AR (Les longerons de plate-forme AV revêtent d'une importance capitale puisqu'ils supportent le groupe moto-propulseur). Les longerons ne doivent en aucun cas être "bricolés" ou "rafistolés" par des soudures ou des renforts rapportés (ça c'est vu !...) ou bien encore déformés. Attention aux plis internes (côté moteur et sous planché AV & côté réservoir essence), particulièrement au niveau de la traverse AR de la plate-forme (fig.1, flèches & zones ombrées)

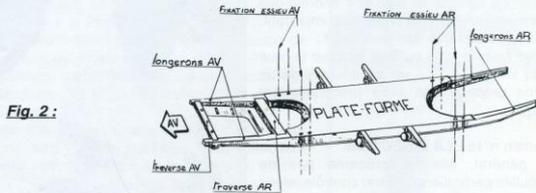


Fig. 2 :

Inspectez soigneusement l'état des traverses AV ; la traverse moteur ne doit pas être déformée, signe d'un choc frontal. La traverse de la boîte de vitesses ne doit pas être corrodée par la batterie (traverse crevée) ou par une fuite de liquide de frein. Vérifiez avec soin la planéité de cette plate-forme aux points de fixation des essieux AV & AR (fig.1 & fig.2). Pensez à vérifier l'état des châssis tubulaires : fixations des renforts de cric AV & AR, les cadres AR au niveau des feux de stop & clignotants, des barres de maintien des panneaux de côté...

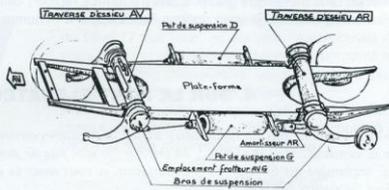
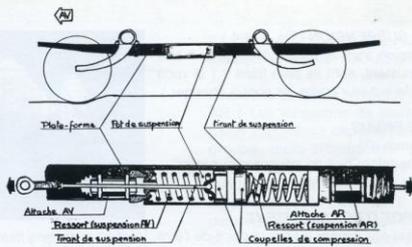


Fig. 3 :

4 LA REVUE DES MEHARISTES N°25

Fig. 4 :



Examen n°27 : TESTEZ LES FREINS. (cf. également examen n°16). Pour ce faire, il ne vous est pas nécessaire de rouler à grande vitesse. Donnez un coup de frein en lâchant le volant : ce dernier ne doit pas bouger. Au cas où il braquerait vivement d'un côté ou de l'autre, vous devrez prévoir une révision complète des freins (fuite sur un cylindre de roue). Recourez à ce contrôle même si, par ailleurs, celui des réglages des câbles de freins vous est apparu très satisfaisant (cf examen n° 16, 2).

Examen n°28 : TESTEZ LA BOITE DE VITESSES. (cf. également examen n°17).

N'hésitez pas à changer souvent de vitesses. Ne craquent-elles pas ? Uniquement la troisième, par exemple ? et pourtant vous débrayez à fond ! Si c'est le cas, il y a une intervention sur la boîte de vitesses à prévoir !

Examen n°29 : TESTEZ L'EMBRAYAGE. (cf. également examen n°14).

Lors des nombreuses manoeuvres que vous avez effectuées de faire au cours de l'essai, faites-vous une opinion sur l'embrayage :

En 1re, la Méhari démarre-t-elle avec des secousses importantes qui cessent lorsque le réembrayage est terminé ?

En 4eme, n'avez-vous pas l'impression qu'en réduisant la vitesse exceptionnellement à 60 km/h et en réaccélération vivement, le moteur tourne vite mais la Méhari elle-même ne "suit" pas ? Dans les deux cas, l'embrayage est usé, il patine et une révision s'impose.

Notez particulièrement l'état du caoutchouc qui recouvre la pédale d'embrayage (fig. 5). S'il présente des sculptures effacées, il est fort probable que son précédent utilisateur a dû s'en servir de nombreuses années ...



Fig. 5 :

Examen n°30 : TATEZ LES COMPRESSIONS (§1).

Prenez la manivelle ; introduisez-la dans l'orifice approprié se trouvant sur la calandre de la Méhari. Tournez, comme si vous vouliez faire démarrer le moteur. En deux tours, vous devez rencontrer deux résistances équivalentes, et c'est là l'important ; si l'une d'entre elles se révèle nettement plus faible que l'autre, vous devrez au minimum prévoir un rodage de soupape (§2). Dans ce cas, le ralenti est irrégulier. A plus forte raison, si les deux résistances à la fois se révèlent pratiquement inexistantes, vous devez envisager cette opération.

(1) On appelle " compression " la pression enregistrée dans la chambre de combustion du moteur lorsque le piston se trouve au PMH.
(2) On appelle " rodage de soupapes " l'opération qui consiste à surfaçer les portées des soupapes. Elle s'effectue en tournant la soupape sur son siège après avoir déposé entre les 2 pièces une pâte abrasive.

6 LA REVUE DES MEHARISTES N°25

Examen n°21 : LA SUSPENSION (fig. 3 et 4).

Les pots de suspension sont-ils bien cylindriques ? Les amortisseurs, s'ils existent, sont ils bien fixés ? (si vous notez une fuite d'huile sur leur corps, ils sont à changer).



Examen n°22 : LES PNEUS

(cf. également examen n°1). Vérifiez qu'ils ne présentent pas de coupures sur leurs flancs intérieurs.

Examen n°23 : LE POT D'ECHAPPEMENT.

Vérifiez bien qu'il n'est pas percé, ou sur le point de l'être. Vérifiez aussi ses fixations. Celles du détenté sous la boîte de vitesses sont souvent desserrées ou les vis de 11 sont absentes. Celles du silencieux ne sont pas toujours mieux !

Examen n°24 : DECOUVREZ-VOUS DES FUITES D'HUILE ? (cf. également examen n°13).

Détaillez attentivement le moteur par-dessous, pour y détecter d'éventuelles fuites d'huile. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de traces d'huile entre le volant moteur et son carter (fuite au joint du palier AR ou à la pompe à huile) (fig. 1). Le carter de la BV fait suite à la partie AR du moteur : est-il sec ? Les deux joints en bout des tubes de protections des poussoirs de culbuteurs fuient très souvent (ces tubes servent aussi au retour d'huile des culasses vers le carter moteur). Dites-vous que toutes traces d'huile extérieures au moteur sont suspectes, tant que vous n'en connaissez pas l'origine.

5. SUR LA ROUTE :

Pas question d'acheter la Méhari sans l'avoir essayée au préalable. Choisissez un parcours important à la fois un trajet en ville et un autre sur route, avec une côte pour tester les reprises.

Examen n°25 : ECOUTEZ SA DOUCE MUSIQUE...

Si vous entendez un bruit métallique lorsque la Méhari "tire" à haut régime (et ce n'est pas nécessairement à grande vitesse), c'est que l'embellage est défectueux. Prévoir un moteur à changer...



Examen n°26 : TESTEZ LES AMORTISSEURS.

Roulez en ligne droite et plane, franchissez un caniveau et lâchez le volant quelques instants : le véhicule ne doit pas se déporter ni d'un côté ni de l'autre. Sinon, c'est qu'une visite du train AV s'impose... En outre, la branche du volant doit être sensiblement horizontale lorsque la Méhari roule sur une trajectoire rectiligne. Si ce n'est pas le cas, questionnez le vendeur... et regardez mieux les roues AV (fig. 1 du bulletin n°17).

5 LA REVUE DES MEHARISTES N°25

CYBERMEHARISTE

par Nicolas Robert

Dans le précédent numéro, je vous parlais de la rubrique "Petites annonces" du site internet du Méhari Club, où il suffit d'envoyer un courrier électronique (e-mail) pour passer une annonce. Rassurez-vous, si vous n'êtes pas un "surfeur" chevronné ou si vous ne disposez pas encore d'un ordinateur équipé d'un modem, vous pouvez désormais nous envoyer un "e-mail" à l'aide du Minitel. En effet, le **3615 MINITELNET** (0,12F la connexion, puis 0,45F la mn) vous permet de créer et de répondre à un "e-mail". Après avoir fait votre inscription sur le Minitel, vous recevrez un courrier de bienvenue de France Télécom, accompagné d'une petite notice d'utilisation et vous confirmant le libellé exact de votre adresse électronique (nrobert@minitelnet.net par exemple). Avec cette adresse vous pourrez ainsi répondre à une annonce publiée dans ces colonnes ou m'envoyer une petite annonce (mon adresse est : **mehariclub@aol.com**) qui sera diffusée gratuitement sur le site internet pendant 6 mois mais aussi éditée dans les petites annonces de la revue des Méharistes. Je vous rappelle qu'un semestre de publication sur le site du Club correspond actuellement à plus de 1500 personnes informées, alors n'hésitez pas et envoyez moi vos "e-mail" !!

LES PETITES ANNONCES

<p>A VENDRE</p> <p>PIECES DE CARROSSERIE : A très bas prix car en état moyen ainsi que baches en bon état le tout visible à Besançon.</p> <p>TANGARA BLANCHE : Equipée hard top, visible à Biarritz. Contact : hf.honore@wanadoo.fr</p> <p>LOT DE MEHARI A RESTAURER : Vends plusieurs Méhari à remettre en état, visible dans la Lore et Cher. Tél : 06.60.91.90.90</p> <p>MEHARI 4x4 : 4 places du 13.02.81, jeune, carrosserie DNAC, 2ème main, 45000km, 33h de 4x4, très bon état général, visible à Cassis (13), 65000F rogipat@club-internet.fr</p> <p>MEHARI ORANGE : Type AYCA du 06.02.75, Freins à venir, 88 000km, capote en bon état. Prix 8 000F. Tél : 06.62.94.92.80</p> <p>DEUX MEHARI : Vends faute de temps pour la restaurer une Méhari verte 4 places de 1978, carrosserie à venir, intérieur OK, moteur 50 000km et une autre Méhari orange 2 places de 1978 CARROSSERIE. He mais le reste OK. Petit prix en lot ou séparément (avec CG) Tél : 06.62.27.60.15</p> <p>MEHARI 4x4 : 1981, 63 000km en bon état général, 45 000F. Tél : 04.50.03.02.86</p> <p>MEHARI 1969 : Repeinte en jaune, 67 000km, CT OK, pas de corrosion, route tous les jours. Tél : 02.49.50.77.36</p> <p>MEHARI 4x4 : 1980, 69 000km, CT OK, jantes aluminium, neuf, étrépage. Très bon état. Tél : 05.49.29.19.23</p>	<p>MEHARI 1973 : 4 places, restaurée en 1992. Très bon état général. 25 000F. Contact : pieter.martens@rug.ac.be</p> <p>MEHARI 1971 : Bleu clair, entièrement restaurée en 1996, 2 places. Prix : 29 000F. Tél : 01.47.14.08.31</p> <p>ZCV 1989 : AZ 2 CH- AM 1959, 57800km CT OK roule tous les jours, visible dans l'Aube, prix 25 000F. Tél : 03.25.74.13.57</p> <p>HARD TOP : Orange en polyester, 2 vitres latérales + hayon. Eclairés correct, 800F prendre dans le 91 ou le 89. Tél : 06.12.47.47.73</p> <p>MEHARI A LA REUNION : Vends sur l'île de la Réunion, 2 Méhari l'une de 1975 sans CG, 4 places avec carrosserie à relater et l'autre de 1984 avec CG 4 places, complète à remonter, châssis et tubulaire en excellent état mais carrosserie et moteur à rénover. 10 000F. Contact : matel@club-internet.fr</p> <p>MEHARI 1978 : vert montana 2+2 places, 90 500km état moyen, prix 13 000F. moteur complet. Tél : 02.48.73.43.51.</p> <p>MEHARI 1974 : 4 places, restaurée en juillet 1998. Repeinte par un professionnel, capote en très bon état, pot d'échappement, alternateur, pneus neufs. Entretien régulier moteur. CT OK, 79 000km d'origine, 300 000F. Tél : 01.46.40.79.80</p> <p>MEHARI 1985 : vert montana, 2 places, 74 000km, 20 000F. Châssis et carrosserie en bon état. Moteur impeccable. Contact : semconic@palaire-festivals-Carnes.fr</p>	<p>MEHARI ROULANTE : A tout petit prix pour rénovation. Dans l'Alier et alentours. Contact : AUFRERE.SYLVAINE@WANADOO.FR</p> <p>MEHARI 4x4 : en Très, très bon état (4 places de préférence) Contact : mc2001@hotmail.com</p> <p>HARD TOP : Version pick up de marque ENAC. Tél : 01.84.67.04.65</p> <p>MEHARI 4 places : en très bon état. Faire propositions au 01.40.30.36.93</p> <p>CHASSIS MEHARI : et éventuellement d'autres pièces dans la région Borealdésiste. Inval@myglobe.org</p> <p>MEHARI BON ETAT : avec CT OK pour la Suisse. Prix d'envois 15 000F. Contact : phaxel@bluewin.ch</p> <p>MEHARI 4x4 : d'eventuellement à restaurer en 2 ou 4 places, bon état mécanique et châssis OK. Faire offre au 52.71.43.52.82</p> <p>MEHARI POUR LA SUISSE : Habitant de Genève recherche une Méhari qu'il pourra homologuer en Suisse. Prix indifférent. Fax : 41.22.880.0889</p> <p>CARROSSERIE ORANGE : Côte latérale et calandre de couleur Orange. Tél : 06.12.48.60.29</p> <p>VEILLE MEHARI : qui roule tout de même à petit prix pour lui redonner une deuxième jeunesse en Suisse. lbdlay@attem.com</p> <p>MEHARI 4 PLACES : en bon état, faire offre à pholland@33a.com</p> <p>MEHARI APRES 1980 : en 2 ou 4 places à un prix raisonnable. Faire offre à brechon@cheyland.inforoutes-ardeche.fr</p>	<p>MEHARI DANS SON JUS : pour restauration. ldelux@france.be</p> <p>MEHARI RENOVEE : Anglais recherche une Méhari renouée à neuf, faible kilométrage, en France ou soit la région. Appeler Nick au 00 44 171 471 470 53 01</p> <p>MEHARI TRES BON ETAT : 4 places de préférence. Merci d'envoyer votre offre à michelstefan@hotmail.com</p> <p>MEHARI ORANGE : en bon état, modèle d'après 1978. Tél : 44 1444 456939 (Angleterre)</p> <p>MEHARI 4 PLACES : en état moyen mais à un prix intéressant. (Vtr) bessyette@club-internet.fr</p> <p>MEHARI BEIGE : (ou verte) recherche une Méhari Beige (ou verte) en excellent état en Belgique ou au nord de la France. Tél : 00 32 75291803</p> <p>BOITE DE VITESSE : pour modèle à freins à disques. Faire offre au (687) 24.08.02 (Nouméa)</p> <p>CALANDRE : ou capote, faire offre au 06.69.77.65.28</p>
---	---	---	---

6 LA REVUE DES MEHARISTES N°25

5 LA REVUE DES MEHARISTES N°25

RECHERCHE

ECHANGE

BMW 320 : de 1979 contre une Méhari. faire offre à pholland@33a.com

R21 GTD : avec vitres électriques et toit ouvrant de 192 000km contre une Méhari d'une valeur de 19 000F. Contact : miehress@activnet.fr

VOUS POUVEZ CONSULTER TOUS LES JOURS DE NOUVELLES ANNONCES SUR INTERNET : <http://members.aol.com/MEHARIClub>