



MEHARISTES

N° 21 - OCT/NOV/DEC 97

1998 : UNE ANNÉE PLEINE DE PROJETS

Au seuil de cette nouvelle année, je présente mes meilleurs vœux de santé et de réussite aux Mehariistes de tous pays. Que 1998 soit une année prospère pour vos projets tant personnels que professionnels.

La Mehari à 30 ans - Cette année sera celle d'un anniversaire exceptionnel : celui de la Mehari. En effet, c'est le 16 mai 1968 que la Mehari fut présentée à la Presse sur les greens du New Golf de Deauville. Le Mehari Club de France ne pouvait laisser passer cette occasion sans organiser - le samedi 16 mai 1998 - une manifestation d'envergure sur les lieux mêmes de l'événement.

"Trophée du MCDF" - Cette grande fête sera suivie le lendemain par le "Trophée du MCDF" disputé sur les routes de la Côte Normande. Vous trouverez l'autocollant se rapportant à ces événements joint à ce courrier. Ne manquez pas de le coller sur votre Mehari en témoignage de soutien pour notre action et pour faire connaître ce rassemblement international de Mehari.

2ème "Rétromobile" - 1998 sera aussi marquée par la participation du Club au Salon "RETROMOBILE" organisé à Paris du 6 au 15 février. Nous en profiterons pour réaliser le premier recensement international de Mehari. J'espère que vous serez nombreux à nous rendre visite sur le stand où vous pourrez rencontrer les membres du bureau et vous procurer de nombreuses documentations sur la Mehari.

Appel au peuple ! - L'organisation de telles actions implique une mobilisation importante de nos membres. C'est pourquoi, j'invite tous les Mehariistes à prendre contact avec le Club pour nous apporter leur soutien et nous aider à la réalisation de ces projets. Il peut s'agir, par exemple, d'assurer une permanence d'une journée sur le stand du Salon, ou proposer vos services pour l'organisation des "30 ans de Mehari", etc....

MCDF sur le Web - Que l'on me permette, ici, de remercier chaleureusement Nicolas Robert, l'un des nos sociétaires, qui s'est brillamment distingué en créant le site Internet du MCDF. Ce projet, qui était à l'ordre du jour de l'Assemblée Générale de 1996, vient compléter nos systèmes de communication déjà mis en place au cours des années précédentes (Minitel, fax, ...). Je reste convaincu que nombre d'entre vous suivront l'exemple de Nicolas, dans d'autres domaines que vous maîtrisez, afin que notre Association vive encore de longues années.

La vie du Club - Qui dit début d'année pense cotisation. Cette somme modique (100 F) reste notre seul moyen pour financer l'édition du bulletin et les actions menées par le Club. La page centrale est consacrée à votre cotisation et à l'Assemblée Générale du 23 Janvier 1998. J'ai le ferme espoir de vous y compter nombreux. Si, toutefois, vous étiez dans l'impossibilité d'assister à cette Assemblée, vous devez nous retourner dès maintenant votre Pouvoir afin que nous puissions aborder en toute égalité les différents points inscrits à l'ordre du jour. En attendant d'avoir le plaisir de vous rencontrer à l'occasion de l'une ou l'autre de ces prochaines manifestations, je vous renouvelle tous mes souhaits pour cette Année 98 placée sous le signe de la Mehari !...

Jean-Marie DEFRANCE
Président du MCDF



REVUE EDITIONEE PAR LE

ASSOCIATION LOI 1901

BULT 21 - DEC 97

REPORTAGE

LA GRANDE FETE DU BICYLINDRES

Texte et photos : Dominique Gautier



epuis 1975 des milliers de passionnés venus du monde entier se retrouvent tous les deux ans pour fêter leur petite CITROËN. Du 28 juillet au 3 août 1997, c'était au tour du MEHARI CLUB NEDERLAND - aidé par d'autres clubs hollandais - d'organiser la 12ème RENCONTRE INTERNATIONALE DES AMIS DE LA 2CV (et ses dérivés, bien sûr !).

Sur les 3500 "flat-twin" à s'être présentés à ENDENDAM (village 2CV), plus d'une cinquantaine étaient venus habillés d'une carrosserie en plastique. Parmi ces "Mehara" se trouvaient :

- une Mehari-Trigano, vous savez celle dont les arceaux de dais se prolongent à l'arrière de la bannière pour former une tente (on pas oublier de retirer les sardines avant d'aller chercher les croissants le matin) ;
- une superbe Mehari hollandaise, beige avec ses petits clignotants rectangulaires verticaux. Tiens, une question : en quelle année a-t-elle été commercialisée ? Vous avez 5 secondes ! tic, tac, tic, tac, tic, 1968 ? Presque ! La bonne réponse est 1969, mais vous n'aviez droit qu'à une réponse ... ;
- une autre Mehari faisait un drôle de bruit en avançant : rien d'étonnant car son "flat-twin" avait ... 4 cylindres ! (certains dans un châssis d'Ami Super ... ;)
- enfin, cette Mehari-là était blanche et allemande. Elle était plantée sur 4 jantes au taille basse avec des élargisseurs d'ailes arrière galbés.

Certains Italiens (avec de belles voitures) n'avaient pas hésité à faire 1 500km (aller) pour être de la fête. D'autres (des Hollandais), sont venus en tractant leur

Mehari (elles roulaient effectivement sur la route grâce à un triangle de remorquage fixé au châssis, sans aucun conducteur au volant de la "remorque").

A la bourse des échanges, nombre d'exposants, parmi lesquels un représentant d'une société de Cassis qui présentait une (là, c'est facile, vous n'avez que 2 sec.) ... tubulure complète de Mehari en finition galvanisée. Juste



en face, un autre exposant - anglais celui-là - présentait un châssis également galvanisé adaptable aux Mehari pour environ 5 500FF.

Dans un campement aussi étendu, aménagé dans les prés et par une météo "semi-pluvieuse", la Mehari était vraiment le véhicule idéal pour flâner au gré des allées. Rendez-vous en 1999 pour la 13ème édition qui sera organisée en ... Grèce, pays du soleil et du Pony.



MEHARI CLUB DE FRANCE

2

56 rue Voltaire, 92240 Malakoff

BULT 21 - DEC 97

REPORTAGE

LA MEHARI AMERICAINE

Texte : Thierry Duval et photos : Geneviève Fraleux



Voici 2 photos d'une Mehari américaine, rarissime en France. Exportée dans les années 70 à environ mille exemplaires dans tous les pays où la norme automobile américaine était en vigueur, la Mehari US est aujourd'hui un modèle rare, spécialement en France. Facilement reconnaissable à ses gros phares qui émettent sur le capot en lui donnant un air de grenouille, elle se distingue aussi par de multiples détails : 4 cadioprotecteurs latéraux, un feu de recul, des voyants supplémentaires sur le tableau de bord (pleins phares, ...) et une plaque d'immatriculation intégrée dans le hayon arrière et éclairée latéralement par 2 feux chromés.

Je me permets d'ajouter quelques lignes au texte de Thierry, car je possède une Mehari US de 1970. J'aimerais contacter toute personne possédant un modèle identique ou disposant de documentations ou d'informations relatives à ce type de Mehari. Envoyer votre courrier à l'adresse du Club ou par fax au 01.47.35.58.00. Merci d'avance.



BLOC-NOTES

MEHARI CLUB SUR INTERNET

Texte et photos : Jean-Marie DeFrance

epuis octobre 1997, vous pouvez vous connecter au site du Mehari Club de France. Remercions ici l'excellent travail de Nicolas Robert qui a créé ce site et qui se propose de l'animer pour le plus grand plaisir des Mehariistes du monde entier. La première version testée donnait toutes les informations sur votre Club, depuis les avantages réservés aux adhérents jusqu'à la démarche pour devenir un nouveau membre du MCDF en passant par la liste de tous les articles disponibles à la boutique du Club. Depuis, Nicolas a mis en service une nouvelle version qui propose en plus la possibilité de passer des petites annonces internationales (déjà bien remplies) et une messagerie pour permettre aux Mehariistes



éloignés de communiquer et d'échanger rapidement leurs meilleures astuces. Il a même ajouté plusieurs petites animations bucoliques qui ne vous laisseront pas insensible. Nous comptons sur vos critiques constructives pour améliorer ce "Club virtuel" afin qu'il réponde encore mieux à vos attentes. Pour cela, contactez Nicolas par courrier électronique à : mehariclub@aol.com Vous l'adresse du site MCDF : je vous suggère de vous y connecter sans plus tarder afin de nous faire part de vos commentaires : <http://members.aol.com/mehariclub> J'en profite pour vous communiquer mon "E-mail" au cas où vous auriez un message personnel à me faire parvenir : JMDFRANCE@aol.com

MEHARI CLUB DE FRANCE

3

56 rue Voltaire, 92240 Malakoff

BULT 21 - DEC 97

BLOC-NOTES

30 ANS DE MEHARI A DEAUVILLE

Texte : Jean-Marie DeFrance et photos : Archives Citroën

ai 98 est proche, et toute l'équipe du bureau travaille d'arrache-pied aux préparatifs des 30 ans de la Mehari sur le New Golf de Deauville. Parmi les nombreuses animations, vous aurez le plaisir d'admirer les Mehari du Musée Citroën dans un "Mehari-Museum" monté pour l'occasion.

Cependant, pour étoffer ce Musée, nous demandons à tous les propriétaires de Mehari parfaitement d'origine (modèle présérie, modèle 1969, modèle pompier, modèle publicitaire, etc.) ou, au contraire, de Mehari entièrement transformées (ex : une Mehari convertie en camping-car comme celle décrite par Dominique, ou tout autre véhicule original) de nous contacter pour pouvoir les accueillir dans le Musée.



Parmi les autres animations, il y aura le "Mehari-Show" qui, à l'instar de la présentation Presse de 1968, exposera 8 véhicules dans différents atours illustrant 8 utilisations typiques de la Mehari. Encore une fois, nous invitons toutes les charmantes Mehariistes à nous contacter pour mettre au point leur tenue de show. Pour vous inspirer de la présentation de l'époque, je vous suggère de vous reporter au livre "La Mehari de mon père", au chapitre "Elle dans le monde". Si cela peut vous rassurer, ce show n'a rien de formel et se déroulera dans une ambiance bon enfant.

Enfin, une exposition sur le thème "30 ans de Mehari" vous sera proposée sous un chapiteau dressé sur la pelouse du Golf. Tous documents (original ou copie) pouvant enrichir cette exposition seront les bienvenus.

RDV AU RETROMOBILE 98

Texte : Jean-Marie DeFrance

Comme annoncé dans l'édition, le Mehari Club de France sera présent pour la deuxième année consécutive au Salon "RETROMOBILE", du 6 au 15 février 1998 au Parc des Expositions de la Porte de Versailles à Paris. Depuis bientôt 22 ans, RETROMOBILE s'est imposé comme un des plus importants Salons internationaux consacrés aux véhicules de collection, de l'automobile la plus rare à la moto d'exception, sans oublier notre sympathique MEHARI CITROËN.

Cette année, le village Citroën sera consacré principalement aux 50 ans de la 2CV. Mais nous comptons bien célébrer comme il se doit l'anniversaire, non moins célèbre, des 30 ans de sa benjamine : la Mehari. Nous espérons vous voir nombreux sur le stand du Club, car votre passage sera aussi un moment privilégié pour mieux vous connaître. Pour l'occasion, nous vous proposerons de nombreuses documentations sur l'histoire et la technique de la Mehari. Un tableau de petites annonces sera aussi mis à votre disposition pour que vous puissiez trouver la perle rare ou vendre vos excédents de pièces détachées. Notre boutique sera aussi présente et vous pourrez acheter tous les objets

promotionnels à l'éphigie du logo des "30 ans" et de nos nombreux partenaires.

Nous profiterons aussi de ce Salon pour réaliser le premier recensement international de Mehari. Pour motiver les inscriptions, nous offrons un sac promotionnel "spécial Mehariiste" avec de nombreuses surprises. Pour vous inscrire, il suffit de vous présenter avec une photocopie de votre (ou de vos) carte-grise et, si possible, une photo de votre Mehari. A noter que ceux qui n'auront pas la possibilité de venir nous rendre visite au Salon, pourront se faire inscrire en envoyant leurs documents par courrier.

Comme l'année précédente, nous vous offrons la possibilité de bénéficier d'entrées à prix réduit en nous renvoyant le coupon "Bon de commande" de la page centrale de ce bulletin. Je vous rappelle que l'accueil sur le stand du Salon est assuré par des membres du Club. Je fais appel à vous tous en fonction de vos disponibilités en temps libre pour vous joindre à notre équipe, ne serait-ce que pour une journée seulement.

A noter que si vous désirez nous rejoindre sur le stand pendant le salon, il suffit de composer le 06.85.45.00.83.

MEHARI CLUB DE FRANCE

4

56 rue Voltaire, 92240 Malakoff