



SPECIAL 5ème TROPHEE du MEHARI CLUB DE FRANCE

MEHARISTES

N° 20 - JUIL/AOUT/SEP 97

LE BONHEUR EST DANS ... LES CHEMINS !

Au cours de l'été, les occasions de sortir votre Méhari n'ont pas manqué. En particulier avec les nombreux rallyes dont nous sommes fait l'écho dans le bulletin précédent. Le dernier en date, le 5ème Trophée du Méhari Club de France, était organisé dans l'Aisne par Thierry Duval. Tous les participants gardent certainement longtemps le souvenir de ces trois journées consacrées aux visites touristiques et aux nombreuses ballades dans les chemins "bien verts". Cela ne manquait pas de... piquant comme en témoignent encore mes avant-bras marqués des griffures de ronces. Que ceux qui n'ont pas eu la chance d'y participer se rassurent : une double page relate l'événement. Et profitons de l'occasion pour remercier Denis Corteuissse, membre du MCDF depuis peu, qui a bien voulu en assurer le reportage.



Une ballade champêtre.

La date du prochain "Trophée du Méhari Club de France" est déjà fixée : il coïncidera avec le grand rassemblement organisé à Deauville le Samedi 16 mai 1998 à l'occasion des 30 ans de la Méhari. Le Trophée ne sera pas la seule attraction de cette manifestation puisqu'il sera possible d'admirer des modèles rarissimes sous la tente "Méhari-Muséum" dressée pour la circonstance, de parcourir l'histoire de la Méhari au gré d'une exposition consacrée à ses 30 ans, enfin de revivre la présentation à la Presse du 16 mai 1968 grâce à une reconstitution. Inscrivez sans tarder cette date sur votre agenda 98. Car la présence de tous est vivement souhaitée pour célébrer comme il se doit cet anniversaire mémorable.



Un passage épineux...

Jean-Marie DEFRANCE
Président du MCDF



ASSOCIATION LOI 1901

REVUE EDITEE PAR LE

REPORTAGE TROPHEE DE CAMEL (du 12 au 14 juillet 1997)

Texte : D. Corteuissse - Photos : J.-M. Defrance et N. Robert



Un arrêt touristique près de la dent du Diable.

Il y a ceux qui y étaient, ceux qui étaient partis tôt le matin, ceux qui devaient venir demain, ceux qui ignoraient le point de rendez-vous... et ceux qui n'y étaient pas. Vendredi 19 heures, les onze Méhari représentant la palette des couleurs Citroën - à l'exception du vert Tibesti - font plaisir à voir sur le parking du supermarché de Coincy (Aisne), pendant que les équipages font connaissance. Thierry Duval, le G.O. (Gentil Organisateur) prenant la tête de la caravane, va nous faire découvrir par des petits chemins sablonneux des rochers destinés à construire un château et abandonnés par le Diable surpris alors qu'il les transportait dans sa hotte qu'il avait d'ailleurs volée au Père Noël. Nous avons rencontré les fantômes (de nuit



comme il se doit...). Impressionnant ! Leurs silhouettes géantes se découpant comme les ruines d'une citadelle dont on sent la tristesse de n'être que pierres à qui des hommes ont donné vie, et qui n'en finissent plus de mourir sous le regard indifférent des générations bétons (sortez les mouchoirs !).

Samedi soir : sortie nocturne dans un village voisin. Alors là, pardon : le "café-restaurant-hôtel-boîte de nuit" vous en donne pour votre argent. Au programme : soirée dansante avec spectacle de dansesuses et... nu intégral. Si, si ! Même que certains clients éméchés se sont pris au jeu du strip-tease... Authentique ! Après avoir beuglé en coeur des morceaux d'anthologie de la chanson française à la gloire de nos voitures, l'équipe des Méharistes saluée moult et moult fois par le disc jockey de service, regagna le terrain de foot et les tentes pour y faire dormir les yeux.

Dimanche 11 heures : certains ont le "chetron sauvage" ce matin. Allez, départ du rallye. Les moteurs rugissent. Il est temps de faire parler la poudre. La benjamine du groupe, 22 mois, s'endort derechef dans son siège-bébé. Mais qu'a-t-elle donc fait la veille ? Road book tip top, aucune chance de se perdre. Paysages rupestres, chemins très praticables, faudrait surtout pas qu'il pleuve. Une heure et demie plus tard, arrivée palpitante des héros au Château de Féré. Les camémen ne savent plus où donner de la tête, la tête bouleversee ses programmes pour retransmettre l'événement en direct, les cloches sonnent, halleluia !. Le premier parti arrive en tête (!), le second vient en deuxième position, le suspens est à son paroxysme quand arrive le suivant, justement le troisième... Soir... boîte de nuit. On y va même en short espérant apercevoir les lolos de Lola ! Oui, mais ce soir du 14 Juillet, c'est le calme plat, jeunes filles en fleur et mères matrones et à 4 heures du mat' dodo.

Lundi 10 heures. Pâleur extrême et yeux rouges au menu des fêtards. On traîne au bistrot devant les cafés. Ca sent le départ. On commençait à se connaître, à mémoriser les prénoms. Bon, 13 heures : faut qu'on y aille... Pressé comme d'ab'. J'aurais aimé mieux vous connaître. Distribution aux participants de la désormais traditionnelle lampe en plastique orange. Concours général et improvisé de remontage de bâche vu l'orage qui approche, bisous, poignées de mains, klaxon, à bientôt j'espère... Bilan de ces trois jours : d'abord, un grand coup de chapeau à Thierry qui a fait preuve d'un charisme naturel joint à un réel talent d'organisateur et à sa nièce jolie comme un coeur (la pomnade est offerte par Camel). Et un grand merci également aux participants pour leur présence.

BULT. 20 - SEPT. 97



Visite d'une abbaye.



Voici le hard-top acheté, livré et... posé sur place !

La casse : nulle, si l'on excepte la plateforme pliée du proto Méhari de Thierry. Mais est-ce un réel problème pour celui qui signe les articles techniques du bulletin ? Tout de même, on est frappé de la manière dont ces grands gosses ménagent leur jouets en plastique. Si c'est pas de l'amour, ça y ressemble... L'ambiance : Ben fallait y être pour juger. Trop court à mon sens pour réellement faire connaissance. En tout cas, le charme rustique du méhariste et son parfum d'huile chaude, n'ont pas laissé les belles autochtones indifférentes puisque, le lundi matin, notre équipe comptait une (charmante) équipière de plus. Merci pour les tuyaux, les combines, sans oublier le hard-top acheté et livré sur place. Depuis le temps que j'en cherchais un ! Visibilité et douce chaleur à la météo du prochain hiver. Ce qui manquait ? 500 adhérents, une réunion par an et seulement 11 voitures... Cherchez l'erreur !

Mai 98 : les 30 ans de la Méhari. Il y a ceux qui y pensent déjà. 30 ans, une génération et demie. Il y a ceux qui y seront... A Deauville, il y a trois décennies, Citroën présentait un drôle d'engin qui n'a pas fini de passionner les générations à venir. Mai 98 : on y sera parce que, quand même, Deauville c'est pas la mer à boire, non ? Les "chefs de bord" des Méhari de ce 5ème Trophée étaient : Claude BUSQUET, Claude COLLAINE, Denis CORTEUSSI, Jean-Marie DEFRANCE, André KUNTZNER, Roland LELAY, Georges LESUR, Jean-Claude PITOT, Nicolas ROBERT, Jean-Claude TRONCHAUD et Bernard VARE.

RALLYE DES BORDS DE LOIRE (28 et 29 juin 1997)

Texte et Photos : J.-M. Defrance

Parmi les autres rallyes de cet été, celui de Nicolas Robert fut, certes moins ensoleillé, mais tout aussi sympathique. Organisé en partenariat avec la société Méhari Club Cassis, Nicolas avait prévu quelques 200 kms de ballade sur les bords de la Loire. Durant deux jours, les 9 équipages présents au rendez-vous ont suivi à la lettre les indications



Belle brochette !

du road-book et répondus aux énigmes jalonnant le parcours. Le soir, c'est autour d'un barbecue que tous les Méharistes ont échangé le récit et de nombreuses anecdotes de leur périple. Après une bonne nuit de sommeil bien méritée, tous les participants ont été de nouveau réunis devant un petit déjeuner offert par l'organisateur. La deuxième partie du rallye fut ponctuée de rendez-vous touristiques prétexte à la traditionnelle séance photo souvenir. Au terme de cette longue excursion et après quelques questions sur la Méhari, Nicolas décerna les coupes et nombreux lots. Un pot de départ clôtura cet agréable week-end en Sologne. Le retour sur Paris fut pour ma part assez épique, car après avoir traversé des dizaines de flaques d'eau sur les chemins du rallye, ma pauvre monture a dû affronter un redoutable orage à tel point que je fus contraint d'écooper mon "embarcation" avec, pour couronner le tout, une panne d'essuie-glace en prime...



La remise des prix par Nicolas.



Le punch fut servi sur une Méhari mâtéleur... bois !

Voici la grille de départ de ce rallye : N°1 : Bertrant GIRARD assisté par Elsa et Charlotte ; N°2 : Denis GAUJARD ; N°3 : Philippe DIDIER (28) ; N°4 : Hervé TRANCHANT (45) ; N°5 : Daniel COLLARD (18) ; N°6 : Michel BASSET (89) ; N°7 : Frank PEDOUX (45) ; N°8 : Jean-François AUGIER DE MOUSSAC et N°9 : Jean-Marie DEFRANCE (92).

MEHARI CLUB DE FRANCE

3

56 rue Voltaire, Malakoff 92240

BLOC-NOTES

Les Dromadaires Parisiens seraient-ils plus polluants que les provinciaux ? C'est la question que s'est posée Bernard Varé à la lecture de l'article ci-dessous relatant un arrêté des 6 et 7 mai 97 du J.O.

"A compter du 1er janvier 1998, les camionnettes immatriculées dans le département d'Ile-de-France devront tous les ans passer une visite portant sur la pollution et l'identification du véhicule (plaque d'immatriculation, compteur kilométrique, etc)".

BOUTIQUE



Méhari 1977
NOUVEAU : reproduction fidèle du véhicule présent dans la caravane publicitaire du Tour de France 1977. Série limitée à 1 000 exemplaires.
Réf. 1361 325 F

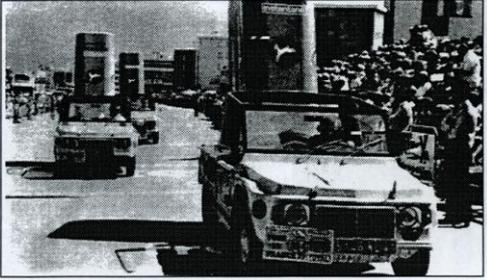
325 FF



Voici une miniature qui va compléter votre collection de Méhari. Elle est vendue 325 F plus 39 F de port par "La Boutique du Tour de France", 4 rue Henri-François BP 21 F - 77831 Ozoir-la-Ferrière-Cedex Tél. 01.64.40.20.00 et Fax : 01.64.40.22.35

LA PHOTO DU JOUR

La photo du jour est associée à la rubrique "Boutique" puisqu'il s'agit des 3 Méhari publicitaires "Poulain" de la caravane du Tour de France 1977.



MEHARI CLUB DE FRANCE

4

56 rue Voltaire, Malakoff 92240