

MEHARISTES

N°19 - AVR/MAI/JUIN 97

BIENVENUE AU 500ème !

Depuis 1992, année de sa création, le Club n'a cessé de se développer. En 1994, nous avons déjà accueilli notre Membre n°100 en la personne d'André Flattot. Fervent adepte de véhicules tous chemins, il était l'heureux propriétaire de plusieurs Mehari qu'il avait lui-même restaurés. 1997 sera marqué par l'arrivée d'Henri Weill, notre 500ème adhérent qui, contrairement à André, n'avait pas encore trouvé "chaussure à son pied" lors de son inscription, malgré de nombreuses tentatives malheureusement toujours soldées par une déception. Mais tout est bien qui fini bien, puisque Henri a enfin trouvé l'objet de ses desirs. Nombreux sont ceux, parmi vous, qui sont à la recherche de la perle rare. C'est pourquoi vous ne manquerez pas d'être intéressés par le récit riche d'expérience de ses mésaventures.



Photo extraite d'Auto Collectors N° 410 (voir page 10)
C'est contre Droite de l'roupeau !
En bandeau : La Mehari 4x4 sous tous les angles

Dans notre numéro précédent, la rubrique "En Kiosque" faisait référence à deux magazines pour leurs articles concernant la Mehari. Preuve indiscutable que ce véhicule est toujours d'actualité et reste très convoité. Aujourd'hui, c'est au tour d'"AUTO COLLECTION", hors-série d'"AUTO PASSION", de consacrer son Numéro 40 à cette voiture hors du commun. Que son Rédacteur en chef, Dominique Pascal, en soit remercié qui, sur 35 pages couleurs, a mené de sa main de maître cette remarquable étude.

L'évènement de l'été sera, c'est certain, le 5ème Trophée du Mehari Club de France organisé les 12, 13 et 14 Juillet 1997 à Coigny, dans l'Aisne. Trois jours pendant lesquels la Mehari sera reine. Les Mehariistes de tous horizons vont se retrouver et participer aux nombreuses activités prévues au programme. Un Rallye touristique - mi-route, mi-terre - sera l'occasion de découvrir cette belle région souvent méconnue. L'organisateur, quant à lui, ne l'est pas puisqu'il s'agit de Thierry Duval, notre "Monsieur Technique". J'en profite pour saluer son dynamisme et son dévouement dans toutes les activités du Club. Souhaitons que ses efforts soient récompensés par une participation nombreuse, et que ce "5ème Trophée" soit, comme la tradition le veut, un moment privilégié pour tous. Rendez-vous donc à tous dans l'Aisne pour un autre week-end mémorable !

Jean-Marie DEFRANCE
Président



REVUE EDITÉE PAR LE

ASSOCIATION LOI 1901

HISTOIRE DE MEHARISTE

L'HISTOIRE D'HENRY WEILL, ADHERENT N°500 ou Les premiers « tours de roues » d'un nouvel adepte.

Les hasards de la vie ont fait du soussigné le matricule N° 500 du Mehari Club de France, et, à ce titre, le rédacteur « volontaire désigné d'office par le Président » de ces quelques lignes.

Autant avouer tout de suite que je ne suis ni un collectionneur de voitures anciennes, ni un amateur de rallies concentration et que la Mehari représente pour moi le petit utilitaire qui m'a semblé le plus adapté à l'entretien de mon jardin et à la pratique de la chasse photographique ...

J'ai donc commencé la recherche d'un véhicule, il y a trois mois environ. Je le souhaitais en état de marche réel, convenablement entretenu et d'un prix décent ... La lecture de rares annonces parues dans la centrale des particuliers et les prises de contact qui ont suivi m'ont permis de faire connaissance avec de véritables « humoristes » en matière de prix et ce n'est qu'au hasard d'un kiosque à journaux que la lecture de Rétromania et de Rétro-Collection m'a fait découvrir le Mehari Club de France puis la société Mehari Club Cassis. Les deux « Club » n'ont certes pas la même vocation, mais le serveur Minitel du second m'a toutefois permis d'éclairer ma lanterne pour ce qui est des cotes théoriques en fonction de leur état.

J'ai alors commencé à prendre quelques rendez-vous et suis allé voir des véhicules à vendre « entièrement renoués et en parfait état » (sic) Sans prétendre avoir tout vu, je garde aujourd'hui d'étonnants souvenirs, parmi lesquels je n'en citerai que deux, à savoir :

- Le véhicule dont la caisse, parfaitement repeinte, n'est plus fixée sur le châssis que par deux rivets à l'avant et dont le faisceau électrique pend à l'air libre, toutes connexions volantes fils nus et non protégés.

- Le véhicule dont la corrosion a totalement détruit les montants arrière et médians du châssis et dont les joints de cardan vacillent allègrement ...

J'ai finalement trouvé une 2 places, prétendument toute aussi parfaite que les précédentes et qui se révéla

cependant, après contrôle technique « nécessiter quelques travaux » pris en charge par le vendeur ... Les 100 premiers kilomètres, de Paris en Normandie, resteront un parcours que l'on oublie pas, avec envol de la capote mal fixée sur le pare-brise et difficultés de conduite sur un siège fâcheusement rehaussé par l'ancien propriétaire. Mais heureusement tout est bien qui finit bien ...

Le véhicule est aujourd'hui assuré à un coût convenable, la nouvelle immatriculation réalisée et la vignette « oubliée » par mon prédécesseur achetée. J'espère rouler longtemps avec une belle qui s'est fait attendre plus que prévu au départ.

Enfin, je souhaite bon courage à tous ceux qui entreprendront la même quête.



Voici la belle qui s'est fait tant attendre ...

Henry Weill

MEHARI CLUB DE FRANCE

3

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

BLOC NOTES



RETROMOBILE ASSURANCES

Suite à une demande spécifique de nombreux collectionneurs insatisfaits, le Cabinet MARRAUD-FONDECAVE du groupe « GAN assurance » a constaté plusieurs manques au niveau :

- des véhicules assez récents (+ de 15 ans) fréquemment exclus des assurances « collection »
 - des garanties dommages trop souvent oubliées
 - du rejet quasi systématique de l'usage professionnel pour les contrats « collection »
- C'est pourquoi il a décidé de combler ces lacunes en créant :
- un produit plus adapté aux véhicules « plus récents »
 - des primes dommages intéressantes

- la possibilité d'un usage professionnel à titre exceptionnel (limité à 5000km/an)

De plus si vous possédez plusieurs véhicules, la prime d'assurance ne sera plus que de 10 % du montant du véhicule principal dès le 2ème véhicule.

A titre indicatif, le tarif proposé pour un contrat « tiers + défense et recours » est de 780F et il faudra ajouter 0,71% de la valeur du véhicule pour avoir un complément « vol, incendie, catastrophes naturelles ». Pour plus de renseignement, contacter RETROMOBILE ASSURANCE au 05.53.47.31.36 en vous recommandant du MCDF.

PLANNING DU MEHARI CLUB VELLAVE

- 16 Mars 97 : participation à la journée « Odyssée » de l'APF
 - 13 Juillet 97 : participation à la fête de la lentille de Chaspinhac
 - 16 et 17 Août 97 : concentration de Mehari avec le Cantal et l'Ardèche
 - 24 Août 97 : participation à la fête de St Pal de Senouire
- Pour plus d'informations sur ces manifestations, contacter le MCV au 04.71.03.58.92

30 ANS DE MEHARI A DEAUVILLE.

Le 16 Mai 1998, la Mehari fêtera ses 30 ans. Pour marquer cet évènement mémorable, le MCF organise un grand rassemblement de Mehari le Samedi 16 Mai à Deauville. Pour organiser cette grande manifestation nous avons besoin de l'aide de nombreux Mehariistes. Si vous désirez prendre part à son organisation, contactez-nous dès que possible afin que nous puissions planifier nos actions.



REGRETS

CELLE QUI M'A DONNE LA VIE N'EST PLUS.

Les "anciens" qui ont participé aux premiers "Trophées" du Club se souviennent certainement de cette petite dame qui contribuait à l'organisation du rallye toujours avec le sourire. Marie-Thérèse Tronchaud, née Defrance, n'est plus. Elle s'est éteinte le 6 Juin 1997 à l'âge de 62 ans des suites d'une longue maladie cardiaque. Si j'ai pris l'initiative de rédiger cet entrefilet ce n'est certes pas pour créer une nouvelle rubrique nécrologique mais simplement dans l'espoir que le fait de partager cette profonde tristesse pourra rendre ma peine un peu moins lourde.

Jean-Marie Defrance

MEHARI CLUB DE FRANCE

2

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

TECHNITRUCS



BIEN ACHETER VOTRE MEHARI : 30 TESTS A LUI FAIRE PASSER.

proposé et rédigé par Thierry Duval.

Depuis le numéro 17, nous vous proposons de traiter ce sujet en cinq séries d'examens : l'extérieur, l'intérieur, sous le capot, sous un pont élévateur, sur la route. Aujourd'hui l'étude concerne 5 examens à réaliser sous le capot :

3ème série : SOUS LE CAPOT.

Examen n°12 :

ETAT DE PROPRETE GENERALE DES ORGANES MECANIQUES.

Ces organes sont-ils relativement propres ? Sachez plus particulièrement qu'un moteur et les plastiques avoisinants recouverts d'huile laissent en général présager de gros frais. Mais l'important est de bien identifier l'origine des fuites d'huile. Elles peuvent être de deux types :

• Les fuites provoquées par négligence :

Il arrive que l'orifice de remplissage d'huile (appelé "reniflards") n'ait pas été refermé. Dans le pire des cas, il faudra remplacer le moteur, car l'huile contenue dans le carter aura pu s'échapper par cet orifice et provoquer le "coulage" des bielles. (Voir examen n°19). En général, il en résulte des projections importantes d'huile sur le capot et sur tous les organes mécaniques.

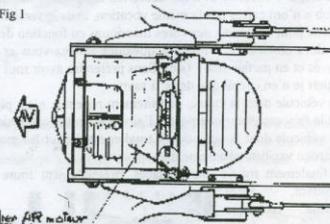
• Les fuites provoquées par une défaillance mécanique :

Dans ce cas, comment les détecter ? En observant bien le radiateur à travers les pales du ventilateur et par-dessus celui-ci,

une fuite d'huile se voit ... à condition de savoir approximativement où elle peut prendre naissance. Laissez tourner le moteur et accélérez. Vous pouvez déterminer la source de la fuite en vous penchant sous le moteur ; la jonction des deux demi-carter moteur est-elle sèche ? (fig. 2) ; vérifiez également le circuit de circulation des vapeurs (un raccord est peut-être coupé) ; enfin, observez bien l'étanchéité du palier arrière (fig. 2 et 1).

On notera au passage qu'il est admis que le moteur de la MEHARI puisse consommer jusqu'à un litre d'huile aux 1000 km. Toutefois, il ne faut pas confondre consommation excessive d'huile et fuites, bien que toutes deux se traduisent par une baisse du niveau de la jauge (fig. 3).

Fig 1



palier AR et moteur



Fig 3

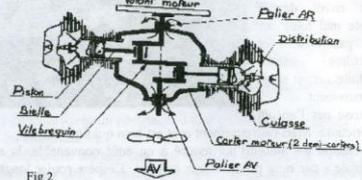


Fig 2

MEHARI CLUB DE FRANCE

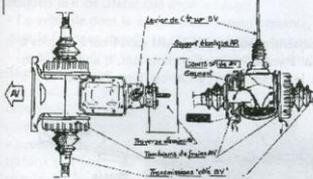
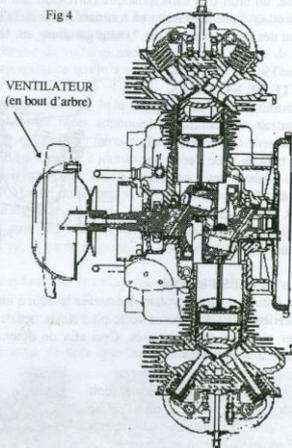
4

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

Examen n°13 : LA SUSPENSION DU GROUPE MOTEUR-BOITE DE VITESSES (fig.5 & 9).

Lors d'un choc frontal c'est le plus néfaste pour la mécanique de la MEHARI car le ventilateur encaisse souvent le choc quand on sait que celui-ci est directement fixé en bout de vilebrequin... voir fig. 4), l'ensemble moto-propulseur recule vers l'habitacle, fissurant parfois le carter AR de la boîte de vitesses (d'où des fuites d'huile possibles).

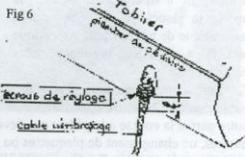
- Il faut donc s'assurer que :
 - Le levier situé sur la boîte de vitesses ne vienne pas trop près du tablier de l'habitacle (haut de la bassine) lorsque la première est enclenchée. La distance ne doit pas être inférieure à 5 cm environ.
 - L'ensemble du groupe moteur-boîte de vitesses se trouve parfaitement orienté dans le grand axe du véhicule. Dans le doute, renseignez-vous et... n'achetez pas!



Examen n°14 : L'EMBRAYAGE.

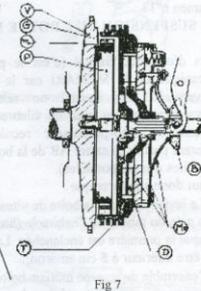
Il se trouve, rappelons-le, immédiatement « collé » au moteur. Selon le type d'embrayage qui équipe la MEHARI, il faut distinguer 2 cas :

- L'embrayage classique :** Vous disposez alors de 2 moyens pour le tester :
 - Mettez le moteur en route, débrayez, passez la 1er (ou la marche AR), accélérez et relâchez brusquement la pédale d'embrayage tout en ayant soin de bloquer le frein en même temps. Le moteur doit caler rapidement (si le frein est en bon état). Sinon... l'embrayage est à revoir parce qu'il peut présenter un disque gras ou usé ou encore un mécanisme avachi.
 - Autre indice d'usure de l'embrayage : son réglage. Pour le vérifier, il faut mesurer la position de l'échrou de réglage placé sur le tablier proche du maître cylindre de frein, côté moteur. Plus la distance « f » (voir fig 6) sera importante (plusieurs centimètres) et plus l'embrayage aura été souvent « rattrapé ». Rappelez qu'un mécanisme d'embrayage usé patine, d'une part, et ne permet plus, d'autre part, une sélection des vitesses.



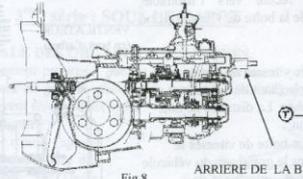
MEHARI CLUB DE FRANCE 5 56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

L'embrayage centrifuge : L'usure de l'embrayage centrifuge est difficile à évaluer par un simple examen visuel, sans démontage. Toutefois, cet organe très résistant est rarement décevant. Il est néanmoins possible de le tester en mettant en marche le moteur : au moment du démarrage du véhicule, il émet, s'il est usé, un bruit très caractéristique correspondant à celui que font deux tôles en frottant l'une sur l'autre en tournant (bruit métallique provoqué par le frottement des masselottes (G-fig 7) sans garniture, sur le tambour (T).



Examen n°15 : LA BOITE DE VITESSES.

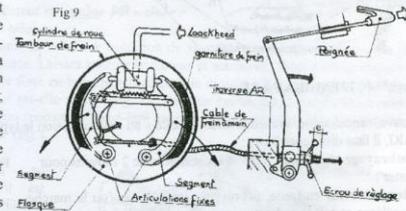
C'est surtout en roulant que vous pourrez en contrôler le fonctionnement (voyez le prochain bulletin avec l'essai sur la route). Mais il vous est déjà possible (fig.8) de vérifier si la partie AR de celle-ci n'est pas huileuse (à ne pas faire avec des gants blancs!).



Examen n°16 : LES FREINS.

A l'arrêt, installez-vous au volant. Desserrez le frein à main (uniquement sur les MEHARI sans frein à disques à l'AV, antérieur à 1978). Posez votre pied sur la pédale de frein. Exercez-y un effort constant, d'abord violent puis léger quelques minutes après. Ceci afin de déterminer si le circuit de freinage est bien étanche. Il y a évidemment 2 éventualités :

- S'il ne l'est pas, la pédale doit s'enfoncer et le niveau du réservoir se trouvant situé au dessus du maître-cylindre, sous le capot, doit diminuer. La non-étanchéité peut provenir : d'un cylindre de roue dans le tambour (fig 9) ; d'un étrier de frein AV ; d'un raccord de freinage défectueux ; du maître-cylindre lui-même qui « asperge » la pédale de frein (le lockeek à une odeur caractéristique de produit pharmaceutique et le LHM à une odeur beaucoup moins forte).
- S'il l'est, le niveau ne baisse pas, mais si la pédale s'enfoncé doucement au plancher : il faut cependant prévoir le remplacement du maître-cylindre. D'autre part si la course à la pédale est élevée, mais diminue après un pompage, il faut procéder à un réglage des garnitures, un changement de plaquettes ou purger les canalisations. Vous pouvez aussi contrôler facilement l'état de surface des disques (sur les véhicules ultérieurs à 1978) en passant votre doigt de chaque côté du disque au niveau de l'étrier. Une usure uniforme de quelques dixièmes de millimètre par rapport à l'épaisseur de la circonférence du disque est fréquente mais des profondes rainures (signe d'une utilisation avec des plaquettes trop usées, voir sans plaquette...) est à proscrire.



(A SUIVRE)

MEHARI CLUB DE FRANCE 6 56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

QUESTIONS-REponses



Cette rubrique permet aux Méharistes de s'interroger mutuellement. Cependant, pour qu'elle puisse perdurer, il faudrait nous envoyer des réponses... Même si elles sont incomplètes, elles permettront certainement à tous ceux qui se posent la même question de solutionner leur problème. Alors, si vous connaissez des éléments de réponse ou si vous avez déjà vécu un cas similaire, n'hésitez pas et écrivez nous, cette rubrique est la vôtre.

ODEURS D'ESSENCE DANS L'HABITACLE ?

Véronique Blaise de Nantes nous a déjà posée cette question dans le numéro 16, mais elle est malheureusement restée sans réponse : Véronique a renoué sa Méhari au printemps dernier et depuis elle a de désagréables odeurs d'essence dans l'habitacle qui émanent du moteur lorsqu'elle rétrograde. Messieurs les Méharistes à vos plumes, car pour aider cette charmante compatriote il suffit de nous envoyer votre astuce pour atténuer ce problème.

ACHETER UNE MEHARI ARMEE ?

Jean-Claude Galline, de Villebois (01), désire connaître la démarche et les précautions à prendre pour acheter à un particulier une Méhari "Armée" non immatriculée. Si vous avez l'expérience d'un cas similaire, n'hésitez pas à nous écrire pour nous en faire part. Merci !

MEHARI CLUB USA ?

Notre adhérent italien, Gianfranco Dodaro, s'interroge sur l'existence d'un Méhari Club au USA. Si vous connaissez ce Club d'outre-Atlantique ou si vous avez des informations pouvant le mettre sur la piste, nous serions heureux de les publier ici même. (envoyer votre courrier ou votre fax au MCDF)

EN KIOSQUE

ENFIN UN AUTO COLLECTION SUR LA MEHARI !

Comme je vous l'ai annoncé dans l'édition, vous allez pouvoir compléter votre bibliothèque de Méhariste avec le quarantième numéro d'Auto Collection. Ce « spécial Méhari » est fidèle à la réputation des précédentes études de cette collection. Ses 35 pages en couleur sont scindées en de nombreuses rubriques dont la première intitulée « Grand Témoin » est signée de la main du styliste renommé et auteur des dessins de la Méhari, Jean-Louis Barrault. Dans la rubrique « Essai » vous reconnaîtrez deux Méhari bien connues des Tropheés du club, puisqu'il s'agit du 4x4 modèle 1980 de Jean-Claude Tronchaud, co-fondateur du MCDF et du modèle 1976 vert Montana de Georges Lesur, pionnier du club. De nombreuses autres rubriques telles que : « Millésimes », « Histoire », « Salon », « Technique », « Pratique », « Compétition », « Miniature », etc., répondront à toutes les questions que l'on peut se poser sur ce drôle d'engin, tant technique qu'historique. Agréable à lire, illustré de nombreuses photographies dont certaines encore inédites à ce jour, ce hors-série sera apprécié par l'amateur mais aussi par le plus fêru d'entre vous. En vente dans tous les kiosques 35F, à découvrir absolument...

HORS SERIE CITROPOLIS CONSACRE A LA 2CV

Le premier hors série du magazine « CITROPOLIS » sera consacré à la 2CV. Ce n'est pas un hasard si la 2CV a été choisie car elle fera bientôt ses 50 ans. Ce numéro spécial comporte 132 pages divisées en 2 dossiers principaux, le premier sur les séries spéciales et le second sur la 2CV 4x4 Sahara. Mais cette édition comporte aussi de nombreux autres articles étonnants et ludiques. En vente 40F dans les kiosques à partir du 15 Juillet 1997.

MEHARI CLUB DE FRANCE 7 56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

LES PHOTOS DU JOUR



Gianfranco Dodaro (membre italien) nous propose de découvrir le marché des fruits et légumes de Cavillon en Provence. Voilà bien la preuve que la Méhari est encore la voiture préférée des Maraichers.



M. Daniel Bankhauser, de Neuwiller-les-Saverne (67), nous envoie cette photo de Méhari "Plage" prise dans le Portugal lors de ses dernières vacances. Rappelons que ce modèle fut fabriqué de 1983 à 1987 dans l'usine portugaise de Mangualde. Il était destiné exclusivement aux marchés portugais et espagnol. En France, durant la même période, nous avons connu le modèle "Azur" qui, après une série limitée de 700 exemplaires, figura au catalogue Citroën jusqu'à l'arrêt des chaînes de production en 1987.



ANNONCES

A VENDRE
• Méhari beige 1979, 2 places, 72.000 kms, contrôle technique OK, bon état, 25.000F (avec lot de pièces de rechange). Tél. 03.44.26.29.28.

RECHERCHE

• Tableau de bord beige hoggar quelque soit l'état afin de récupérer les deux triangles en ABS latéraux. Tél. 01.42.53.95.25

REPORTAGE

MEHARI 4X4 POUR UN TRAVELLING DE STAR. proposé et rédigé par Jean-Claude Tronchaud.



Un matin du mois de février, le rendez-vous était pris dans le bois de Vincennes. Après les présentations, le déshabillage du véhicule et la mise en place de la caméra à l'arrière de la Méhari, l'heure du déjeuner avait déjà sonnée - d'ailleurs, il était très bon ce petit plateau trois étoiles... En début d'après midi, Catherine Deneuve arrive dans une interminable Mercedes avec chauffeur, garde du corps et maquilleuse. Après 2 heures de préparatifs dans un luxueux camping-car, notre star est prête pour le tournage. Tout l'équipe s'embarque dans la Méhari. Aie, aie, aie, ma pauvre Méhari ! 8 personnes et un chien, les amortisseurs sont au plus bas...



Prise de vue sur prise de vue, je n'ai pas compté mais ce fut très long. Enfin, à 18 heures, cette petite fourmière se disperse et on me libère. Une petite photo souvenir et direction le garage pour ma monture quelque peu essoufflée. Dur, dur, le métier du cinéma.



MEHARI CLUB DE FRANCE 8 56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

CASQUETTE MCDP

Rouler en Méhari en plein été impose quelques précautions, sinon gare aux insulations. Pour vous prémunir de ce risque, nous avons réalisé une casquette en harmonie avec votre montage. De bonne qualité, munie d'un réglage précis de la taille (bande ajustable du style « velcro »), en deux tons (beige/vert) et arborant le logo du MCDP, cette casquette vous sera adressée contre la somme unitaire de 50 F franco de port pour les membres du club (existe en deux tailles : adulte ou enfant).

TEE-SHIRT MEHARI

Comme la tenue du parfait Méhariste ne s'arrête pas à la casquette, nous avons commandé une série limitée de 100 tee-shirt avec le logo « MEHARI » des premiers raids Citroën. Ce tee-shirt blanc agrémenté de son logo jaune a déjà séduit de nombreux Méharistes lors du Rétromobile 97. Il est disponible en trois tailles : L, XL et XXL et il est proposé aux membres MCDP au prix de 60 F franco de port dans la limite des stocks disponibles.



MEMO PRATIQUE



Dans le précédent numéro, nous vous avons déjà présenté les fiches plastifiées « MEMO PRATIQUE » destinées à remplacer les rares notices d'emploi du constructeur encore en usage. Déclinées en deux versions : pour modèle de 1968 à 1978 et pour modèle de 1979 à 1987, elles rassemblent toutes les informations utiles pour bien utiliser et entretenir votre Méhari.

D'une taille adaptée pour se glisser dans la boîte à gants et revêtues d'un film plastique, elles résistent aux intempéries et s'harmonisent parfaitement au concept de la Méhari. Sachez que vous pouvez encore vous les procurer contre la somme de 20 F franco de port en n'oubliant pas de préciser le millésime de votre Méhari. (Prochainement un Mémo Pratique spécial 4X4 sera aussi disponible)

(Prochainement un Mémo Pratique spécial 4X4 sera aussi disponible)

BON DE COMMANDE

Désignations	Nbre	Prix
CASQUETTE	...x50F	...
TEE-SHIRT	...x60F	...
MEMO PRATIQUE	...x20F	...
ANCIENS NUMEROS	...x20F	...
TOTAL :		...

Rédigez votre chèque à l'ordre du MCDP et adressez le au MCDP, 56 rue Voltaire, 92240 MALAKOFF

Préciser la taille, le millésime de votre Méhari ou les numéros désirés dans le cadre ci-dessous :

Précisions :

MEHARI CLUB DE FRANCE

9

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

ANCIENS NUMEROS DE LA REVUE DES MEHARISTES

Afin de satisfaire de nombreuses demandes, nous avons réédité les anciens numéros de « La revue des Méharistes ». Si votre collection est incomplète, il est possible de se procurer les numéros manquants pour la somme de 20 F par numéro franco de port. Si vous désirez connaître le contenu de chaque numéro, vous pouvez nous demander la liste par courrier ou par fax ou encore consulter le Minitel du club où elle sera bientôt disponible dans la rubrique « Boutique » du serveur (Minitel gratuit : 01 47 35 58 80 00 puis appuyer sur la touche « connexion »).

5^{ème} TROPHÉE DU MEHARI CLUB DE FRANCE



Les 12, 13 et 14 Juillet 1997 se déroulera à Coincy dans l'Aisne (02) le 5^{ème} Trophée du MCDP. Pour respecter l'esprit initial de ce rassemblement et afin de contenter tous les Méharistes de l'hexagone, c'est un lieu différent qui est retenu chaque année. Nous lançons un appel au passage à d'éventuels organisateurs potentiels à prendre contact avec nous pour les Trophées à venir. L'organisateur du millésime 97 est Thierry Duval, bien connu des membres du club pour tous ses articles techniques qu'il réalise dans la revue des Méharistes. A noter que Thierry a jugé opportun d'étaler les festivités sur 3 jours afin de permettre aux Méharistes éloignés de venir nous rejoindre mais qu'il est aussi possible de participer à cette manifestation uniquement le Dimanche 13 juillet à partir de 10H.

Vous trouverez ci-après le planning de cette manifestation ainsi que toutes les informations concernant le déroulement de ces 3 jours dédiés à la Méhari

PLANNING DU TROPHEE MCDP

Samedi 12 Juillet 1997

- 15H : Accueil des participants.
- 16H : Visite touristique guidée.
- 20H : Repas du soir autour d'un feu de bois.
- 23H : Balade nocturne.

Lundi 14 Juillet 1997

- 12H : Remise des prix et pot du club.
- 13H : Déjeuner puis retour au garage.

Dimanche 13 Juillet 1997

- 10H : Départ du rallye touristique
- 13H : Pique-nique champêtre
- 14H : Suite du rallye
- 16H : Visite du château
- 17H : Balade libre
- 20H : Dîner au coin du feu
- 23H : Epreuve de nuit

Si ce bulletin vous parvient trop tard pour nous envoyer le coupon ci-dessous, vous pouvez toutefois confirmer votre inscription par téléphone au 01.47.90.26.26

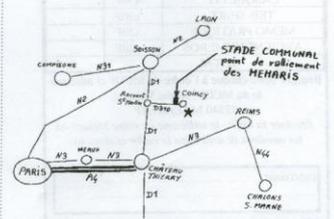
LE RALLYE TOURISTIQUE : Le principe du rallye est très simple : à l'aide d'un carnet indiquant schématiquement les différentes directions à prendre pour chaque carrefour (road-book), vous devez suivre un circuit au cours duquel vous devrez répondre à des questions et valider votre passage au point de contrôle. Ce rallye n'est en aucun cas une course de vitesse, bien au contraire, car les participants devront respecter une faible moyenne imposée par l'organisateur. D'autre part, même si il y a une bonne proportion de chemin de terre, tout le circuit est facilement praticable par tous.

LES PREPARATIFS : Une participation fixée à 100F par voiture permettra l'achat des prix décernés, des plaques de rallye, des fournitures pour le Road-book, de l'apéritif, du charbon de bois pour le barbecue mis à la disposition des participants, etc. Les concurrents devront se munir d'un panier repas pour le pique-nique du midi et du soir.

COUPON D'INSCRIPTION

Nom du conducteur :
 Prénom :
 Nbre de passages :
 N° d'adhésion MCDP :
 N° innat. Méhari :
 Modèle Méhari :
 Téléphone :
 Adresse :
 Ci-joint un chèque de 100F à l'ordre de l'organisateur : Thierry DUVAL
 14 rue André Cayron
 92600 ASNIERES

PLAN D'ACCES.



MEHARI CLUB DE FRANCE

10

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF