



La revue des MEHARISTES

N°18 - JAN/FEV/MARS 97

PREMIER RETROMOBILE... PREMIER SUCCÈS !

C'est avec un peu de retard que vous parvient ce premier numéro 1997 et j'espère que vous voudrez bien m'excuser pour ce contre temps. Vous trouverez dans ce bulletin votre nouvelle carte de membre pour 1997. Conservez la précieusement, car son numéro vous permettra d'accéder aux rubriques privées du serveur Minitel et d'obtenir des réductions diverses réservées aux membres du MCDF.



M. Marcel Allard et M. Bernard Lartigue au volant de la Méhari « plage » sur le stand MCDF du Rétromobile 97.

François Ruchaud, président de l'Association des Clubs Citroën, qui nous a accueilli au cœur du village Citroën, et de Marcel Allard de la Direction de la Communication Citroën qui nous a permis d'exposer sur notre stand la Méhari « Plage » sortie du musée Citroën. Que ceux qui n'ont pas eu l'occasion d'y participer se rassure car nous avons consacré notre rubrique reportage à ces deux événements.

Avec l'arrivée du beau temps, les Méhari sortent plus fréquemment du garage. Ce ne sont pas les occasions qui manqueront puisque nous vous proposons de nombreux rallies pour cet été parmi lesquels vous découvrirez l'invitation à notre 5^{ème} Trophée de Camel qui aura lieu cette année dans l'Aisne. En attendant de vous rencontrer prochainement dans ces Rallies, je vous souhaite de passer d'agréables moments au volant de votre Méhari.

Deux événements ont marqué ce début d'année. Le premier est l'Assemblée Générale du MCDF qui s'est déroulée à Paris le 15 janvier 1997. Lors de cette réunion, les participants ont entériné les projets pour l'année 1997 et préparé l'organisation des actions futures. Le deuxième est notre présence au Rétromobile du 7 au 16 février dernier. Pendant ces dix jours, nous avons fait connaissance avec bon nombre d'entre vous et fait connaître notre Association à un nombre considérable de Méharistes. Saluons, au passage, deux personnes sans lesquelles nous n'aurions pas pu concrétiser ce projet : il s'agit de Jean-

Jean-Marie DEFRANCE
Président



REVUE ÉDITÉE PAR LE

ASSOCIATION LOI 1901

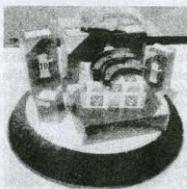


OFFREZ-VOUS UN POT EN INOX !

Michel Nibodeau d'Asnières (92) utilise sa Méhari dans une région chaude et... humide ! Malheureusement la durée de vie des pots d'échappement dans ce climat est des plus éphémères. Aussi a-t-il cherché une solution simple et définitive pour ne pas avoir à changer tous les 2 ans son pot d'échappement. Ses recherches l'ont conduit chez « Orbisoud » à Mérébil (95). Cette société spécialisée dans les échappements inox pourrait fabriquer un kit complet (pot sous boîte, tube intermédiaire, pot sous caisse latérale et le tube de sortie) pour la somme de 1000F HT mais à condition d'avoir un minimum de 20 commandes. Si vous êtes intéressé par cette offre, M. Nibodeau se propose de grouper les commandes. Voici ses coordonnées : Michel Nibodeau 5, rue du bois 92600 Asnières.

KIT DE FREINS POUR MEHARI.

La STFA (Société Technique de Freinage et d'équipement Automobile) de Clichy propose un grand choix de produits allant du cylindre de roue au kit de freins complet à des prix très attractifs pour les Méharistes. Voici quelques exemples des prix pratiqués par cette société (prix HT) : le cylindre de roue à 118,85 F ; le jeu de segments à 91,63 F ou encore le maître cylindre à 239,85 F. Pour obtenir une liste exhaustive des produits proposés, vous pouvez contacter la société STFA par tél. au 01.47.39.92.30 ou par fax au 01.47.39.51.24. Vous pouvez aussi leur rendre visite au 33 rue Madame de Sanzillon à Clichy (92) ils vous réserveront un accueil très chaleureux car ils partagent la même passion pour la Méhari.



MILLESIM : L'ADDITIF POUR ESSENCE SANS PLOMB.



Vous avez certainement remarqué que les pompes de super sont une espèce en voie de disparition dans les stations d'essence. Même si à l'heure actuelle il n'y a pas encore de pénurie pour ce breuvage indispensable à la plupart de nos Méhari (voir l'article de Thierry Duval sur les modifications pour adapter son moteur au sans plomb), il est toutefois judicieux de préparer une solution de substitution. Aussi, la FFVE en collaboration avec la société nationale ELF ont développé un additif « anti-récession des sièges de soupapes » pour que les véhicules d'époque puissent encore rouler de longues années. Ce produit ne contient pas de plomb mais permet d'utiliser l'Optane 95 ou 98 sans plomb et de bénéficier des avantages de ce carburant (propreté des conduits d'admission et du carburateur). Il convient à tous les véhicules et sera en vente prochainement dans votre station service ELF.

RECHERCHE DESPEREMENT MEHARI STRICTEMENT D'ORIGINE!

Nous recherchons une Méhari antérieure à 1978 en parfait état et strictement d'origine afin de réaliser une série de photos en perspective d'un article pour la presse automobile. Si vous êtes l'heureux propriétaire de cette perle rare, envoyez-nous un descriptif de votre véhicule, illustré si possible de photographies. Adresser votre courrier au MCDF qui fera suivre.

REPORTAGE SUR LES FILMS D'AMATEUR DE RAID CITROËN.

Si vous possédez des films super 8 ou des vidéos d'amateur ayant été réalisés pendant les raids Citroën dans les années 70 (Paris-Persépolis-Paris ou Paris-Kaboul-Paris), contactez le club pour vous mettre en rapport avec les organisateurs d'un reportage sur le sujet.



BIENVENUE A HIROSHI SHIMIZU !



Lors du Rétromobile 97, nous avons eu le plaisir d'accueillir notre premier membre japonais. Shimazu habite à Gunma au Japon où sa passion pour les 2CV et dérivés l'a amené à ouvrir un magasin spécialisé de la Deuche, le « 2CV PRO SHOP & MOTOR HOME ». Il est aussi l'heureux propriétaire d'une Méhari orange de 1977 avec laquelle il fait fureur dans tous les rallies japonais.



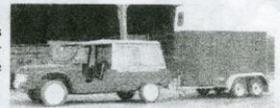
Membre du Méhari Club de France depuis le mois de février, il devient ainsi notre ambassadeur au pays du soleil levant où tout ce qui porte des chevrons est très prisé. Nous espérons qu'il sera le précurseur de nombreux Méharistes japonais et peut être un jour notre correspondant MCDF-JAPON.

FAXER VOTRE COURRIER AU 01.47.35.58.00.

Afin de faciliter les contacts avec votre club, nous avons mis en service un télécopieur. Il partagera désormais la même ligne que le répondeur permanent et vous permettra de nous communiquer plus rapidement votre courrier et vos petites annonces. Cette décision a été prise lors de la dernière assemblée et fait partie des actions destinées à améliorer la communication adhérents-club.

POISSON D'AVRIL ?

Marc Lecalvez nous a concocté un attelage pour le moins insolite. Avec son van 2 chevaux en remorque, il faut avouer que les 2 CV sous le capot de sa pauvre Méhari risquent de peiner dans les côtes !



ALLUMAGE ELECTRONIQUE : ERRATUM.

M. Verheyden Bendix de Montauroux nous a envoyé un courrier afin de nous remercier de lui avoir communiqué l'adresse de Jean Blondeau (spécialiste de renom de la marque Citroën et fournisseur de l'allumage électronique pour Méhari, 10% de réduction pour les membres du club). Il nous a aussi fait part d'une erreur dans la traduction française des consignes de montage du boîtier parue dans cette même revue. Cette erreur concerne la traduction de la phrase « UNDER NO CIRCUMSTANCES MUST A GASKET BE USED » qu'il faut interpréter par « EVITER ABSOLUMENT DE PLACER UN JOINT ENTRE LE BOITIER ET LE COUVERCLE » et non l'inverse telle que la double négation du texte en Français voulait bien le laisser croire (EN AUCUN CAS NE PAS UTILISER DE JOINT).



MEHARI CLUB DE FRANCE

UN MEHARISTE EXPERT EN DESSIN.

Claude Guedet assouvit ses deux passions (la Méhari et le dessin) en dessinant sa Méhari sous tous les angles. Voici pour votre plaisir son dernier ouvrage réalisé à partir d'un crévé paru dans la revue RTA. Il nous réserve la primeur de ses futurs dessins qui devraient bientôt voir le jour. Si vous aussi, vous avez un bon coup de crayon, nous pourrions peut-être créer une future rubrique intitulée : « Le dessin du jour » ?



ENFIN DES NOTICES D'EMPLOI PLASTIFIEE POUR MEHARI !

Tout le monde sait que la Méhari, avec sa carrosserie en ABS, a l'avantage de se nettoyer, à l'extérieur comme à l'intérieur, au jet d'eau.

Malheureusement, les notices d'emploi en papier fournies par le constructeur n'étaient pas prévues pour résister à un pareil régime et rares sont les Méharistes aujourd'hui qui peuvent se vanter d'avoir encore une notice de leur véhicule en bon état.

C'est à partir de cette constatation que nous avons réalisé le « Mémopratique ».

Sorte de mini-notice plastifiée au format de 16 x 22 cm, elle se loge dans la boîte à gants de votre Méhari et résiste aux intempéries ainsi qu'aux lavages successifs à grande eau.

Concise, pratique et illustrée par des photographies en situation (tableau de bord, moteur, mise en place du cric, ...) elle regroupe toutes les informations indispensables pour bien utiliser, entretenir ou dépanner sa Méhari.

Deux « Mémopratique » sont disponibles actuellement ; le premier (orange) est dédié aux Méhari immatriculés entre 1968 et 1978 et le deuxième (jaune) est destiné aux modèles ultérieurs (de 1979 à 1987). Un « Mémopratique » spécial Méhari 4 x 4 est actuellement à l'étude et sera diffusé prochainement. Si vous désirez vous procurer une fiche Mémopratique, il suffit d'envoyer un chèque de 20 francs (prix club et franco de port) à l'ordre du MCDF en n'oubliant pas de préciser le millésime de votre Méhari.

EN KIOSQUE

RETRO HEBDO : Bien acheter une Citroën Méhari.

Un nouveau journal où passionnés et amateurs seront comblés !... c'est ainsi que se définit ce nouveau magazine de 50 pages en couleurs en vente tous les jeudis au prix attractif de 12 F. De plus les Méharistes en quête d'une monture pourront découvrir dans le numéro 9 (paru le 24 avril) un guide d'achat de 3 pages intitulé « Bien acheter une Méhari ». Vous pouvez encore vous procurer ce numéro en vous recommandant du MCDF et en adressant un chèque de 16F (frais de port inclus) à Rétro Hebdo 60, rue de Wattignies 75012 PARIS.



AUTO-RETRO : Essai-guide d'achat spécial Méhari.

Le magazine « AUTO-RETRO » consacre 8 pages à la Méhari dans son numéro de mai 1997. On peut y découvrir l'essai d'un modèle 1971, les évolutions au fil des années et quelques conseils pour bien acheter sa Méhari. Nous saluerons au passage le photographe Daniel Denis (bien connu des anciens pour avoir réalisé la photo de notre calendrier 94) qui a illustré ces pages avec brio. Cet article signé Daniel « Zoot » se révèle agréable à parcourir et constitue une bonne approche du véhicule.



PETIT MOBILE 97

Du 7 au 16 février 1997, s'est tenu à la Porte de Versailles à Paris le Salon de la Voiture, de la Moto et du Bateau de Collection. Vous avez été très nombreux à venir nous rendre visite et j'espère que nous avons pu répondre à vos attentes et que vous avez tous gardé un bon souvenir de votre passage sur « votre » stand. L'investissement financier que représente l'organisation d'un stand MCDF à Retromobile étant relativement conséquent, ce projet n'était pas sans risque pour notre association.

REPORTAGE

« RETROMOBILE » : UN SUCCES !



C'est pourquoi j'en parle en tant que succès, car nous avons été au delà des hypothèses les plus optimistes en clôturant ces 10 jours d'exposition avec un excellent bilan général : plus de 600 contacts et 20 adhésions sur le stand, mais aussi une subvention généreuse de l'Amicale Citroën et des bénéfices de ventes diverses qui ont permis d'équilibrer notre budget. Remercions à cette occasion Jean-François Ruchaud, Président de l'Amicale Citroën pour son aide précieuse tant sur le plan financier que relationnel.



D'autre part, nous avons eu la joie de vous présenter une Mehari « plage » réalisée spécialement pour le marché portugais et espagnol. Ce véhicule d'un état de conservation rarissime (156 km compteur...), nous avait été prêté par le musée Citroën et nous remercions vivement à cet effet, M. Marcel Allard de la direction de la communication pour nous avoir permis de vous dévoiler cet exemplaire inconnu en France. Un grand merci aussi à tous les membres de l'association qui ont pris part à l'organisation pour l'installation du stand et surtout pour leur présence quotidienne durant ces 10 jours.

ASSEMBLEE GENERALE 1996

L'Assemblée Générale annuelle du MCDF a eu lieu à Paris le 15 janvier 1997 à 18 h dans les bureaux de M. Bernard Varé, membre du club, au 27 passage Raguinot Paris 75012. Etaient présents, Jean-Marie Defrance, Thierry Duval, Bernard Loos, Jean-Claude Pitot, Nicolas Robert, Jean-Claude Tronchard et Bernard Varé. 41 membres étaient représentés par leur pouvoir. Nous vous proposons ci-dessous un extrait du CR de cette réunion :
 Le Président remercie l'assistance et lui souhaite la bienvenue ; il déclare la séance ouverte et commence par le rapport moral pour l'année 1996.
 « Les comptes de l'exercice 96 ont été clôturés le 10 janvier 1997. Au cours de cette période nous avons dépassé la barre des 400 inscriptions depuis la naissance du club (dernier numéro attribué est



MEHARI CLUB DE FRANCE

5

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

REPORTAGE

de 442) et nous avons enregistré 114 nouvelles adhésions cette année. Tous les ans nous enregistrons un nombre relativement important de sociétaires qui ne renouvellent pas leur cotisation. La majorité de ces personnes ont adhéré au MCDF uniquement pour bénéficier des réductions sur les pièces détachées offertes aux membres du club. Or cet avantage ne doit pas être l'unique raison pour motiver l'adhésion à un club, c'est pour cette raison que je suggère d'augmenter le droit d'entrée afin de limiter ce phénomène et d'obtenir ainsi une meilleure régularité du nombre de membre d'une année sur l'autre.

Cela fera l'objet de la modification du règlement intérieur qui vous sera proposé ci-après. Le Trophée de Camel fut cette année organisé par Nicolas Robert et se déroula sur 2 jours. Cette formule semble satisfaire de nombreux Méharistes éloignés qui hésitaient à se déplacer pour une seule journée et sera donc à renouveler.

Voici les actions principales du club réalisées en 1996 :

- * Amélioration de la présentation et des photos du bulletin trimestriel « La Revue des Méharistes »
- * Aménagement d'un modem dédié au serveur Minitel du MCDF.
- * Diffusion d'un communiqué de presse afin d'informer les lecteurs des magazines automobile de la création d'un service Minitel gratuit pour consulter ou passer des petites annonces sur la Mehari.
- * Réalisation de 100 casquettes MCDF. Une casquette a été offerte à chaque participant du Trophée Camel. Les autres casquettes seront proposées aux adhérents du club en vente par correspondance.
- * Réalisation et diffusion de 500 porte-clés-lampe en ABS. Chaque adhérent du MCDF en a reçu un exemplaire, le reste sera mis en vente lors du prochain Retromobile ou aux adhérents par correspondance.
- * Organisation (par Nicolas Robert) du TROPHEE DE CAMEL 96 à Orléans dans le Loiret.

Voici les projets d'actions du club pour 1997 :

- * Salon Retromobile : Nous avons déjà évoqué ce projet lors de l'assemblée générale précédente. Cette année nous l'avons inscrit dans les projets 97 et nous avons déjà réservé un stand de 36 m² dans le village Citroën. En ce qui concerne le budget, L'amicale prendra 50 % des frais à sa charge, le reste devra être payé par le club. Nous espérons que le bénéfice des ventes réalisées sur le stand pourra compenser une partie de cette dépense. La voiture exposée sera prêtée par Citroën, il s'agit du modèle « plage » comme je l'ai déjà annoncé dans le dernier bulletin.
- * Améliorer la communication adhérent-club : Pour que les adhérents puissent communiquer avec le club par télécopie, la ligne téléphonique des renseignements permanents sera partagée entre le répondeur actuel et un fax à reconnaissance d'appel.
- * Diversifier les moyen de promotion du club : Pour les adhérents étrangers n'ayant pas accès au serveur Minitel et afin de diversifier les supports d'informations du club, une étude sera réalisée pour élaborer un site WEB sur internet dédié à la Mehari.
- * Améliorer le bulletin trimestriel : L'action commencée cette année pour améliorer la « Revue des Méharistes » devra être poursuivie en 97. Rendre le poste autonome et améliorer la qualité d'impression de la revue seront les objectifs retenus pour cette année.
- * Le trophée de Camel 97 : Il sera organisé par Thierry Duval dans l'Aisne. Les dates retenues sont les 12,13 et 14 juillet 1997. Toutes suggestions et contributions pour l'organisation sont les bienvenues.

Modification du règlement intérieur :

Objet : Augmentation du droit d'entrée qui passera donc de 50 FF à 100 FF. Ceci afin d'éviter les adhésions motivées uniquement par les réductions apportées par le club. L'article 4 du règlement intérieur sera alors modifié et une nouvelle version du règlement intérieur sera rédigé.

Le trésorier donnera ensuite lecture du rapport financier pour le même exercice puis le président reprend la parole pour commenter les projets 97 ainsi que pour planifier l'organisation du Retromobile 97. Après élaboration du planning des permanences, la discussion est ouverte concernant les questions divers. Au terme de cette discussion la séance est levée à 21h 30 et tous les participants de cette assemblée se sont retrouvés au tour d'une table de la pizzeria « Dolce Vita ». Remercions une nouvelle fois M. Bernard Varé pour avoir eu, comme pour les années précédentes, la gentillesse de nous accueillir dans son bureau.

MEHARI CLUB DE FRANCE

6

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

TECHNIQUES

BIEN ACHETER VOTRE MEHARI : 30 TESTS A LUI FAIRE PASSER. (suite)

Proposé et réalisé par Thierry Duval



Dans le dernier numéro, nous avons traité le premier volet (« l'extérieur ») de cette série de 5 rubriques, nous vous proposons aujourd'hui d'examiner « l'intérieur » de l'objet de votre convoitise.

2. L'INTERIEUR.

Examen n° 7 : LES SIEGES.

Vérifier : Leur propreté, qu'ils ne se trouvent pas affaiblis et que le bâti tubulaire ne soit pas dessoudé (fig. 1). Le Skai présente souvent des craquelures ou des coupures au niveau des coutures (fig. 2) la réfection des sièges n'est pas très onéreuse et relativement facile cependant le prix de la rénovation sera plus élevé si la garniture de mousse doit être changée (fig. 3).



fig. 1 : Siège en bon état



fig. 2 : Skai HS mais mousse intacte



fig. 3 : Skai et mousse HS

(les professionnels de la pièce Mehari proposent des kits de rénovation de siège standard).

Examen n° 8 : LE PLANCHER.

Vérifier : Sous le (ou les) tapis en caoutchouc, vous pouvez découvrir des cassures dans l'ABS, à moins -et cela arrive- que vous n'y découvriez... que la couleur grisâtre de la route ! Le contrôle technique devrait bien sûr vous avertir de ce type de surprise, cependant il faudra prévoir dans ce cas le remplacement de la bassine complètement ou de poser sur les planchers endommagés des planchers AV ou AR en polyester. Ils sont proposés par les professionnels de la pièce détachée Mehari et évite ainsi de changer tout le fond de caisse.

Examen n° 9 : LE COFFRE.

Vérifier : La présence sur le côté latéral gauche de la roue de secours. Examinez son état, ainsi que l'état d'entretien du coffre : plancher cassé par le transport de lourdes charges etc. Prévoir aussi dans ce cas le remplacement de la bassine. Dans le cas d'une Mehari 4 places, vérifier aussi la présence du dossier amovible et de l'état de sa garniture en ABS.

Examen n° 10 : LES SERRURES : (de la porte côté conducteur & de la boîte à gants).

Vérifier : Le bon fonctionnement et vérifier aussi le verrouillage interne de la gâche porte droite.

Examen n° 11 : L'ANTIVOL.

Puisque vous avez les clés, profitez-en pour faire jouer l'antivol et si vous rencontrez quelque résistance en tournant la clé de contact (signe que le mécanisme est usé), il faudra alors prévoir son échange (environ 600F pour l'antivol complet).

(A SUIVRE)

MEHARI CLUB DE FRANCE

7

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

LA PHOTO DU JOUR

Nous remercions M. Jean-Pierre Guister de Nevers qui nous a envoyé une photo d'un poster publicitaire Citroën des années 70 (80x80 cm).

Si vous aussi vous possédez des affiches ou des catalogues intéressants, envoyez-nous une photo afin que nous puissions la reproduire dans cette rubrique pour en faire profiter tous les Méharistes.



PETITES ANNONCES

VENTES

- Mehari 75, 4 places beige, bon état, 22 000 F. ainsi qu'une autre Mehari 74, 4 places à restaurer 6.000 F. M. Murat (38) Tel 04 76 51 66 43 (divers pièces à vendre)
- Mehari 75, 4 places bon état CT OK M. Masson (02) Tel 03 23 97 61 18
- Mehari , 2 places à restaurer : Garage G. Peter (62) Tel 03 21 01 50 25
- Mehari 84, 2 places jaune (06) Tel 04 93 42 50 50
- Mehari 80, 4X4, 4 places, beige bon état, 59.000 F (05) Tel 04 92 21 23 67
- Un modèle 82, beige bon état, 300 F (76) Tel 02 32 90 07 44
- Un châssis et faux châssis bon état, 1.500 F (19) Tel 05 55 73 17 00
- Mehari 71 bon état, M. Fourre (06) Tel 03 86 48 13 56
- Mehari 74, 2 places verte bon état, Tel 02 98 71 34 78
- Mehari 78, 2 places beige, M. Bichard (75) Tel 01 49 30 30 32
- DS 21 pallas 71, BV 5 noire cuir marron 9500 F (60) Tel 03 44 56 50 50
- Pony 71, M. Schaegis (83) Tel 04 94 98 32 85
- Un support antenne militaire Tel 03 44 23 33 44

RECHERCHE

- Recherche un support de roue de secours pour une 4X4 (sur le capot moteur) M. Patin 1 rue guy moquet 50290 BREHAL.
- Recherche un châssis M. Antoine (88) Tel 03 29 50 35 64
- Recherche un hard top ENAC version pick up Tel. 01 43 70 12 23 ou 01 64 67 04 65
- Recherche les revues L'AUTO JOURNAL de 73 à 78 et ECHAPPEMENT, SPORT AUTO de 75 à 90 M. Duellier 12 rue de la friche 27000 EVREUX
- Recherche Mehari de 69 à 87 en état d'origine 4X2 et 4X4 Tel. 03 44 56 50 50
- Recherche une bassine 4 places M. Corteguise Tel 01 69 52 22 64

ECHANGE

- Alfa Roméo GTV 2000 85 160 000 km ou Yamaha 750 FZ 88 70 000 km contre une Mehari faire offre M. Migan Tel 01 45 66 65 48

MEHARI CLUB DE FRANCE

8

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF



RALLYE MEHARI CITRO-AISNE les 12, 13 et 14 juillet 1997.



Comme tous les ans le Méhari Club de France vous convie au **Trophée de Camel** (Camel étant la mascotte du club). Ce rassemblement international de Méhari se déroule chaque année dans une région différente. Pour le millésime 97, c'est le département de l'Aisne (près de Coigny) qui a été retenu et le gentil membre organisateur sera notre responsable technique, Thierry Duval. Il a choisi d'étaler les festivités sur trois jours dont voici le programme :

- le samedi 12 juillet sera réservé à l'accueil des participants à partir de 15 h. Laisant ainsi toute la soirée pour organiser le gîte en fonction de la formule choisie (camping à la ferme ou dans le camping 2 étoiles du village, gîte ou encore l'hôtel).
- C'est le dimanche 13 que la fête battra son plein, avec pour commencer le rallye touristique mi-route, suivi de l'apéritif des Méharistes, la remise des prix pour les plus performants et enfin le dîner campagnard (un barbecue sera à votre disposition sur place) avant de prendre une bonne nuit de repos bien méritée.
- Comme toutes les bonnes choses ont une fin, ce mémorable rassemblement se terminera le 14 juillet après déjeuner vers 13h, l'après midi étant réservé pour le retour au garage.



Nous vous invitons à réserver votre participation dès maintenant car les places seront limitées pour des raisons d'organisation. Le prix de la cotisation pour les frais d'organisation (plaque de rallye, apéritif, charbon de bois...) est fixé à 100F par voiture. Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter **Thierry au 01.47.90.26.26** (domicile).

RALLYE TOURISTIQUE SUR BORD DE LOIRE les 28 et 29 juin 1997.



Ceux qui ont participé au dernier Trophée de Camel à Orléans ne seront pas déçus, car ce rallye aura en commun son organisateur : Nicolas Robert. Tous les participants ont été si enthousiasmés qu'il a décidé de renouveler l'expérience mais cette année, Nicolas organise son rallye touristique d'environ 200 km en partenariat avec la société « Méhari Club Cassis ».

Chaque équipage aura un road-book pour se diriger, dans lequel quelques questions seront posées, il faudra ouvrir l'œil ! La boussole n'est pas indispensable de même que le compteur de vitesse, seul le compteur kilométrique est nécessaire. Le rallye se déroulera essentiellement à travers des chemins en bord de Loire ou au cœur de la Sologne. Le soir, les Méharistes auront le choix pour le bivouac, entre le camping au bord d'un étang (gratuit), ou un hébergement en chambres d'hôtes. Les inscriptions doivent être adressées à Nicolas Robert (337 rue de la Grisonnière 45560 Saint Denis en Val) au plus tard fin mai. Pour plus de détails, vous pouvez contacter **Nicolas au 02.38.76.86.89** (domicile).

MEHARI CLUB DE FRANCE

9

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF



Balade Citroën en forêt de Compiègne

24 & 25 mai 1997



L'amicale des clubs Citroën vous invite à sa première balade interclubs qui vous fera découvrir Compiègne et ses environs. Toutes les Citroën des plus populaires comme la 2 CV aux prestigieuses SM en passant par les révolutionnaires Traction ou DS sans oublier les sympathiques 5 HP, Rosalie ou... Méhari, appartenant à l'histoire de l'automobile que la marque au double chevrons a largement contribué à faire avancer à grand pas. L'amicale des Clubs Citroën qui est le lien entre les amateurs vous propose la première de ces

réunions dans une région connue pour ses nombreux monuments historiques et ses superbes forêts environnantes. Et si cela ne suffisait pas, la date a été choisie pour vous faire participer à la plus célèbre foire aux fromages et aux vins à laquelle près d'une centaine de producteurs viennent chaque année de la France entière et qui attire plusieurs dizaines de milliers de visiteurs.

Au programme :

- Samedi 24 mai 1997, 12h : Accueil à la concession Citroën de Compiègne puis apéritif et déjeuner-buffet. 14h : Spectacle de jeu en 2CV. 15h : Départ du rallye surprise « découverte des 3 forêts ». 20h : Dîner de gala et soirée dansante avec orchestre.
- Dimanche 25 mai 1997, 10h : Exposition des voitures place du Marché, bourse d'échanges, visite du Musée de la voiture du château de Compiègne, foire aux fromages et aux vins, 15h : Remise des prix et pot d'au revoir.

L'inscription avec dîner de gala pour un adulte est 250F et de 100F pour un enfant (-12 ans), mais vous pouvez aussi prendre l'option « sans dîner de gala » qui est de 100F par adulte et gratuit pour les enfants. Pour la bourse d'échange, il est possible de réserver un emplacement en téléphonant à Bernard Lagoutte au 01.47.63.22.32 ou au 06.03.01.74.35.

Alors n'hésitez pas à venir faire la fête en Citroën les 24 et 25 mai prochains. En attendant, renvoyer vite votre inscription avec votre règlement à cette adresse :

Laurent de Rocheprise (secrétaire de l'Amicale) 4, rue Charles Liot 92190 MEUDON

RAID SINAI 97 (Egypte) en Octobre

Après la Tunisie, le Maroc, la Russie et le Portugal, la « Peter Pan Production » et le 2CV club de Picardie ont décidé de s'attaquer à l'Egypte. Ce raid de 3000 km dont 80 % de pistes est destiné aux 2CV et dérivés (Méhari, ...). L'organisation s'occupera du transport par railier le point de départ (Le Caire) à partir de Marseille, mais aussi de l'assistance mécanique et médicale, de l'hébergement et des repas. Si ce périple vous tente, contactez dès maintenant les organisateurs en écrivant à Philippe Pétré, 2CV club de Picardie, 13 rue Georges Gouigoux 60200 Compiègne.



5^e RENCONTRE DES AMIS DE LA 2CV du 8 au 11 Mai



C'est dans la ville de Villé, près de Basseberg (67) que se déroulera la 5^e rencontre des Amis de la 2 CV. Pendant ces 4 jours la fête battra son plein en Alsace, avec un programme très riche où se mêleront concours de beauté, marché aux puces, expositions, concerts et bien d'autres choses encore. Alors, si l'envie vous prend de déguster une bonne choucroute dans une ambiance bon enfant, contactez le 2 CV Club d'Alsace au 03.88.49.89.18.

MEHARI CLUB DE FRANCE

10

56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF