



MEHARISTES

La revue des

N°17 - OCT/NOV/DEC 96

QUE TOUS LES MEHARISTES
DU MONDE SE DONNENT LA MAIN !

Ce sera mon vœu en ce début 1997. Car c'est la condition indispensable pour que la Méhari vive encore longtemps. Dans notre société où l'automobile est devenue le produit recyclable par excellence, je souhaite que ni les exigences sans cesse plus contraignantes des contrôles techniques, ni les nombreuses primes à la casse ne viennent un jour transformer cette attachante voiture en boîte Tupperware...

Le Club compte maintenant plus de 400 sociétaires tant en France qu'à l'étranger, et ce bulletin est devenu un véritable moyen d'échange pour tous les Méharistes. Cependant, il perd toute sa signification s'il est toujours conçu et réalisé par un même noyau limité de passionnés. C'est pourquoi mon second vœu sera que 1997 soit une année active pour tous les membres du MCDF, qu'il s'agisse de vos connaissances techniques, de votre expérience, de vos voyages ou encore de vos mésaventures. Nous avons toujours quelque chose à partager entre nous. Alors, sans hésitation, prenez la plume ou le clavier de l'ordinateur et joignez-vous à nous pour animer notre - plutôt - votre - bulletin.

Cette année, point de calendrier ni de cartes postales, mais un petit porte-clés-lampe (en ABS comme la Méhari !) que vous trouverez dans ce bulletin. En effet, si l'équipement spartiate de la Méhari ne surprend pas sur un véhicule de plein air, il est parfois agréable de pouvoir disposer d'une petite « lampe d'intérieur ». Ne serait-ce que pour lancer le moteur la prochaine fois que vous partirez la nuit.



Jean-Marie DEFRANCE
Président

A l'occasion de la dernière Assemblée Générale, nous avons inscrit dans nos projets notre participation au prochain «Rétromobile» (7 - 17 Février 1997) afin de braquer les projecteurs sur notre Association. Le projet est en bonne voie. Nous disposerons d'un stand de 36 m² dans le Village Citroën. Nous espérons que cette exposition sera également l'occasion de rencontres et que vous serez nombreux à nous rendre visite à la Porte de Versailles.

Ce bulletin est le dernier de 1996. C'est donc le moment de nous renouveler votre confiance. Toutefois, malgré le poids sur notre trésorerie de l'investissement «Rétromobile», nous avons décidé de laisser la cotisation au niveau des années précédentes (100 FF) et de n'augmenter (de 50 à 100 FF) que le droit d'entrée des nouveaux adhérents. Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous retourner dès que possible - au plus tard le 15 Janvier 1997 - le bulletin de renouvellement d'adhésion afin de planifier nos actions dès que possible.

Un grand merci pour votre fidélité et Bonnes et Joyeuses Fêtes !



REVUE EDITEE PAR LE

ASSOCIATION LOI 1901

ALLUMAGE ELECTRONIQUE : Enfin une bonne adresse !

Dans notre dernier bulletin, Thierry Duval avait rédigé un article sur l'allumage optique « Lumention ». Malheureusement, l'importateur mentionné dans cet article a cessé son activité. Nombreux furent ceux qui nous ont écrit pour nous informer de ce contretemps regrettable.



Nos recherches nous ont alors menés chez un grand spécialiste Citroën, Jean Blondeau, qui importe ce matériel. De plus, J. Blondeau est un fan de notre Méhari et a accepté de vendre ce kit à tous nos sociétaires au prix « Club » de 780 F HT (au lieu de 980 F HT). J. Blondeau : Agent officiel Citroën - 198, Rue de Paris - 93100 Montreuil - Tél. : 01 48 57 99 95

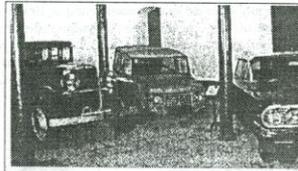
ANNUAIRE 97 DE LA VOITURE ANCIENNE

La revue «GAZOLINE» doit éditier sous peu un annuaire de tous les Clubs classés par marque et par région, des professionnels en pièces détachées par modèle et des experts automobiles. Ce recueil vous renseignera également sur les formalités administratives, le contrôle technique, les assurances. Tiré à 15 000 exemplaires, cet annuaire sera disponible chez votre marchand de journaux dès le 6 février 1997.



LA MEHARI AU MUSEE

Cette illustration tirée du magazine « Ruoteclassiche » (Avril 96) nous été rapportée par notre adhérent italien Gianfranco Dodaro. On reconnaît une Méhari encadrée par une Cadillac 1902 (à g.) et une Chevrolet (à dr.). La scène se passe dans un musée de Cuba et prouve que la « petite Française » n'a rien à envier aux « belles Américaines » !



LA MEHARI DE MON PERE ; « Plein-air » ou « Plage » ?

Ce livre - dont je suis le coauteur - vous est familier pour avoir été présenté ici (Bulletin MCDF n° 15). Cependant, quelques errata doivent être corrigés : page 75 à la 3ème ligne, lire 1980 et non 1990 comme indiqué. A la page 81, ce n'est pas la version « Plein-air » qui a été commercialisée en série limitée en Espagne mais la version « Plage » facilement identifiable à sa carrosserie et ses bâches jaunes, et aux autocollants « Plage » sur le capot et le hayon.

Quant à la « Plein-air », elle fit partie d'une série de concept-cars Citroën présentés en Octobre 1983 au Salon du 4x4 à Paris. Et enfin, page 109, les couleurs vert Tibesti et vert Montana sont inversées dans les barres du diagramme d'évolution des coloris. Toutes mes excuses pour ces indications erronées. Pour me faire pardonner, je vous propose de venir découvrir la Méhari « Plage », la vraie, sur le Stand MCDF de « Rétromobile » en février prochain, Porte de Versailles.

LA MEHARI DE MON PERE, par F. Allain et J.-M. DeFrance, 111 p. couleur, couverture cartonnée quadri, en français, Editions E.T.A.I, 160 FF chez Trame Sélection ou à la Librairie du Collectionneur.



Proposés et réalisés par Thierry Duval

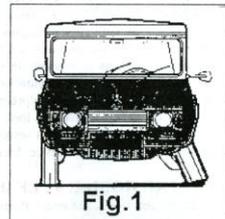
BIEN ACHETER VOTRE MEHARI : 30 TESTS A LUI FAIRE PASSER.

En complément du contrôle technique, nous vous proposons cinq séries d'exams : L'extérieur, l'intérieur, sous le capot, sous un pont élévateur, sur la route. Dans ce bulletin nous traitons la première série.

I. L'EXTERIEUR.

Examen n°1 : LES PNEUS.

Prenez le temps de les observer. Une usure anormale d'un côté de l'un des pneus, par exemple, peut laisser supposer que les roues ne "travaillent" pas selon leur position d'origine.

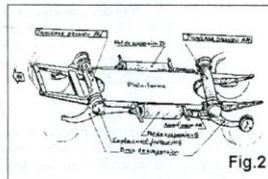


Examen n°2 : PLACEZ-VOUS FACE A LA VOITURE.

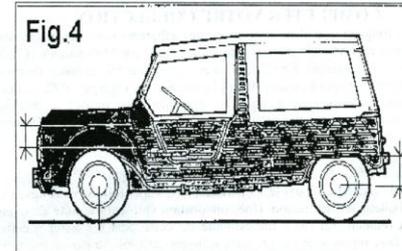
(A l'AR. et à l'AV. - voyez la fig.1) exactement devant chacune des roues, après avoir mis celles de l'avant en position "ligne droite". Elles doivent suivre la verticale. Si ce n'est pas le cas, il faut que vous prévoyiez : le remplacement d'un bras de suspension (fig. 2) ; cette pièce est de grande dimension et sensible aux chocs latéraux en particulier ;

s'il s'agit en outre des roues avant, le remplacement d'un levier d'accouplement et d'une barre de direction (fig. 3). Dans ces circonstances, il faudra aussi inspecter soigneusement la plate-forme pour détecter la présence éventuelle de plis suspects.

Inspectez aussi l'alignement des roues. De chaque côté, les roues doivent se trouver dans un même plan.



Examen n°3 : PLACEZ-VOUS DE COTE.



Un affaissement exagéré de l'AV. ou de l'AR (fig. 4) nécessitera un réglage des hauteurs ; plus rarement sera le signe d'un ressort de suspension (fig. 5) cassé ou fatigué ; d'où, parfois, la nécessité de remplacer le pot de suspension correspondant. Dans ce dernier cas, les oscillations de la caisse s'accompagnent d'un caractère de bruit de frottement.

ANNONCES GRATUITES DANS « RETROMANIA »

Vous connaissez tous le magazine « Retromania », qui, chaque mois, porte « un regard nouveau sur la voiture ancienne ».

Dorénavant, les membres du MCDF pourront y faire paraître une fois par an une annonce gratuite par voiture. Il suffit pour cela de découper ou de photocopier le formulaire situé en fin du magazine et de l'adresser à « Retromania » avec la copie de votre carte d'adhérent MCDF.



BULLETIN « NEW LOOK »

Depuis la parution en 1992 du Bulletin N° 1 du Méhariste, son contenu n'a cessé d'évoluer grâce à de nouvelles rubriques toujours plus proches de vos attentes. En discutant avec certains d'entre vous, à l'occasion du dernier Trophée de Camel, j'ai noté à plusieurs reprises le souhait de voir notre bulletin de liaison devenir plus attrayant. Je me suis donc documenté sur les moyens qu'offre la PAO (Pagination Assistée par Ordinateur). En voici le premier résultat. J'espère que vous ne serez pas trop déçus et que ce nouveau « look » trouvera votre agrément. Quoi qu'il en soit, vos remarques ou suggestions seront toujours les bienvenues afin d'améliorer encore la présentation de votre revue. Merci d'avance !



« RETROMOBILE » : LE RENDEZ-VOUS

Du 7 au 16 février 1997, se tiendra Porte de Versailles à Paris le Salon de la Voiture, de la Moto et du Bateau de Collection. Salon unique en son genre tant par son étendue et la qualité des modèles exposés que par l'extrême diversité des participants. Cette année, nous avons décidé d'être présents afin de fixer l'attention sur le Méhari Club de France. Pour ne pas être en reste, c'est une Méhari très rare en France qui sera le fleuron du stand MCDF : une version « Plage » toute de jaune vêtue. A côté de cette curiosité, vous aurez tout loisir de compléter votre collection de la Revue des Méharistes ou encore de vous procurer toutes documentations spécifiques sur la Méhari.

Ce Salon durant 10 jours, de 10 h à 19 h (voire 22 h pour les nocturnes), je demande aux membres disponibles de prendre contact en écrivant au Club afin que nous puissions établir un planning d'animation sur le stand. D'autre part, cette grande manifestation donnera l'occasion de mieux se connaître. Pour vous encourager à venir nous retrouver, nous vous offrons de commander des entrées à tarif réduit au moyen du bon de commande ci-joint (45 F au lieu de 60 F). Rendez-vous, donc, en février au « Village Citroën » (Hall 7). Venez nombreux.



COMPLÉTER VOTRE COLLECTION

Il est fréquent que, dans le courrier, des adhérents nous demandent un ou plusieurs anciens numéros de « La revue des Méharistes ». C'est aujourd'hui possible. En effet, nous avons fait une réimpression de tous les bulletins parus à ce jour depuis la création du Club en 1992. Si l'un de ces numéros vous manque ou vous intéresse, utilisez le bon de commande joint à votre feuille de réadhésion en joignant 20 F (franco de port) par bulletin commandé.

ASSEMBLEE GENERALE 1996

L'Assemblée Générale annuelle du MCDF aura lieu à Paris le 15 janvier 1997, vers 18 h. Si vous devez y participer, veuillez le préciser sur votre bulletin de réadhésion. Une convocation vous sera ensuite envoyée pour préciser l'endroit et l'heure de la réunion. En cas d'impossibilité de votre part d'assister à cette Assemblée Générale, vous pouvez vous faire représenter par un autre adhérent du Club ou par un membre du Bureau. A cette fin, vous trouverez un « Pouvoir » qui devra nous être retourné au plus tard le 6 janvier 1997. Surtout, n'oubliez pas de faire précéder votre signature de la mention « Bon pour pouvoir ».

Examen N°4 : "TATEZ" LES AMORTISSEURS.

Pour "tâter" les amortisseurs, il faut appuyer fortement sur l'avant et l'arrière de la MEHARI. Le véhicule doit cesser ses balancements très rapidement (au bout de 2 ou 3 oscillations). Sinon, il faudra : suivant les modèles, remplacer les 2 frotteurs AV, remplacer les amortisseurs AR (ou les frotteurs suivant le modèle), ou encore remplacer les 4 amortisseurs.

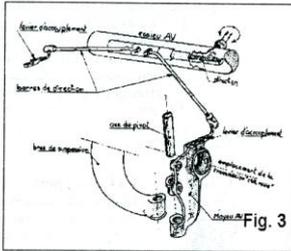


Fig. 3

Examen n°5 : LA BACHE.

Vérifiez qu'elle ne présente pas de déchirures et que les trois "Sandows" situés en bas des panneaux latéraux et arrière, ont bien leurs extrémités accrochées (fig. 4). Ne manque-t-il pas des pattes plastiques au niveau de la ceinture de caisse ?

Examen n°6 : ETAT DE LA CARROSSERIE.

"Dis-moi comment tu entretiens ta carrosserie, je te dirai comment tu conduis...". De grosses déchirures dans les éléments plastiques de la carrosserie ne sont pas indispensables pour que le spécialiste carrossier remplace certains éléments. De petites coupures du plastique suffisent... Avis! Attention aux panneaux fendus, cassés ou coupés, à la calandre pliée, aux portes cassées. Attention aux surprises, et notamment aux éléments peints! Le vendeur justifiera, par exemple, l'existence de cette couche de peinture en vous indiquant que la teinte était "passée". Méfiance. Notez aussi que le fait, pour le vendeur, d'avoir remplacé un panneau ou un élément n'est pas en lui-même alarmant, mais il en va tout autrement si l'échange de cet élément s'est accompagné du remplacement... de la "bassine". Une telle opération laisse présumer un accident grave... Attention aux châssis AV. & AR. et surtout à la plate-forme!

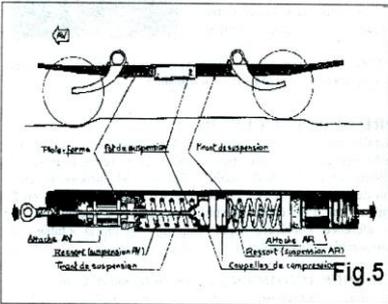


Fig. 5

(à suivre)

Si maintenant vous êtes un tant soit peu bricoleur, sachez que les éléments de carrosserie sont aisément remplaçables, mais relativement pas bon marché! de même que la "bassine". Dans le cas de non-remplacement, il faudra recourir au collage "Méthyle-Ethyle-Cétone" ou au soudage à l'air chaud pour la réparation de la carrosserie de votre MEHARI. Les châssis avant et arrière sont fixés à la plate-forme par des vis. Ces châssis sont composés de tubes fréquemment rongés par la rouille. (surtout celui AR) Un châssis totalement corrodé ne constitue pas un appui solide pour le montage d'un nouvel élément.

MEHARI CLUB DE FRANCE 5 56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

DE MEHARI

L'auteur de ce livre, Wouter Jansen, est un spécialiste de la marque au double chevron. Cet ouvrage est composé de différents chapitres qui abordent des thèmes aussi variés que la genèse de la Mehari, ses évolutions, sa promotion, ses exploits sportifs, ses concurrents, le modèle tout-terrain, etc... C'est une étude intéressante abondamment illustrée sur cette voiture phénoménale. Il est dommage que les textes soient en hollandais...

DE MEHARI, par Wouter Jansen, 112 pages, noir et blanc, couverture souple couleur, texte en hollandais. Edition 't Citroëfjelje (Pays-Bas) - 170 F à la Librairie du Collectionneur.



CITROExpert

Un nouveau magazine à l'intention des Citroënistes des Pays-Bas voit le jour. Riche en articles traitant aussi bien les nouveaux modèles que les ancêtres de la marque, il comprend de nombreux dossiers techniques dont les illustrations sont pleines d'enseignements. Mais les textes étant en hollandais, mieux vaut pratiquer la langue batave si l'on veut apprécier toutes les subtilités. CITROExpert, en hollandais, 70 pages couleur, Uitgeverij Jansz, Postbus 191, 3870 CD Hoewelaken - Nederland - Tél. : 033 25 36.840.



LIVRE MONDIAL DES INVENTIONS 97

La Mehari est à l'honneur dans l'édition 1997 du « Livre Mondial des Inventions ». Non seulement l'icône de la rubrique automobile représente une Mehari 4x4, mais surtout vous trouverez (p. 21) un article très intéressant sur la genèse de la Mehari et sur les multiples inventions de son créateur, le Comte Roland de la Poype. Agréable surprise, également, en découvrant (p. 163 et 241) deux de mes inventions présentées cette année au Concours Lépine. Rappelons que le « Livre Mondial des Inventions 1997 » est, avec plus de 5 000 articles et plus de 800 photos et documents inédits, une véritable référence pour toutes les inventions passées et présentes dans le monde entier. Un ouvrage passionnant et très instructif. Cadeau idéal à placer au pied du sapin à l'intention des enfants de... 7 à 77 ans!

LIVRE MONDIAL DES INVENTIONS 1997, dirigé par Valérie-Anne Giscard d'Estaing, 316 pages couleur, couverture cartonnée, Editions « Compagnie 12 » - 159 FF - En librairie.



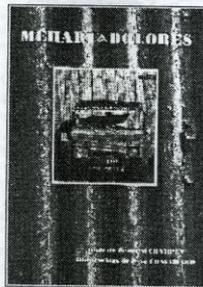
LA RTA PREND DES COULEURS

La dernière édition de la « Revue Technique Automobile » consacrée à la Dyane et à la Mehari est sous couverture couleur. Cette revue fourmille de dessins techniques et de tours de main utiles aux Méharistes soucieux d'entretenir ou de rénover sérieusement leur véhicule. On note aussi en fin d'ouvrage l'apparition d'un encart destiné aux contrôles techniques. Un document de référence, considéré depuis toujours comme la « bible » du mécanicien, disponible dans toutes les librairies spécialisées ou chez les revendeurs de pièces automobiles. REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE « Citroën Dyane et Mehari », 140 p. noir et blanc, couverture souple couleur, Editions E.T.A.I.

BUL. 17 - DEC. 96 EN KIOSQUE

LA BOUTIQUE DU COLLECTIONNEUR : CATALOGUE 1997

Disponible dès maintenant : 65 pages divisées en 3 parties, la première consacrée aux objets de la Boutique, dont un nombre incalculable de pin's, porte-clés, miniatures, etc... sur le thème de l'automobile; la deuxième traite des nouveautés de la librairie avec, pour chaque livre, une reproduction de la couverture en couleur; la troisième est un catalogue très complet de tous les ouvrages disponibles, cassettes-vidéo et CD. Rappelons que La Boutique du Collectionneur vend uniquement par correspondance. Vous pouvez bénéficier d'une réduction de 5% sur présentation de votre carte de Membre du MCDF. Catalogue gratuit à : « La Boutique du Collectionneur », BP 202, 77303 Fontainebleau - Tél. 01 60 72 01 05.



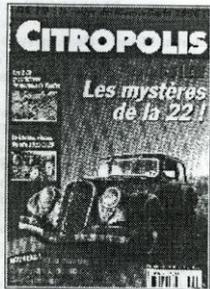
MEHARI DOLORES, un roman érotique...

Artiste sculpteur, Jean Chauchard est un inconditionnel de la Mehari. Avec son ami, le romancier Bernard Champey, ils ont écrit un roman sur fond de Mehari. Jean-Claude Delaygues, grand reporter à « La Montagne » en a rédigé la préface dont voici un extrait : « Starter : Maman Dedeuhe et grand-maman Tracition avant, toutes deux entrées au Panthéon de la bagnole, vont sans doute être jalouses. Elles, qui se moquaient de la modeste Mehari que je suis, de ma sobriété de chameau, de mes formes trop anguleuses, de mon plastique trop fragile et de mes allures de camionnette manquée, ne se doutaient pas que j'abritais sous ma toile une idylle secrète qui dure depuis plus d'un quart de siècle avec Jean Chauchard, le sculpteur le plus érotique et le plus éruptif des volcans d'Auvergne... »

MEHARI DOLORES, Ouvrage d'Art, 103 p., 35 illustrations, 150 FF (au lieu de 170 F) aux adhérents du MCDF (photocopie de la carte) + 25 F de frais de port. S'adresser à Jean Chauchard, Rue des Troubadours - 63190 Moissat.

CITROPOLIS, le retour de Fabien SABATES.

Une nouvelle revue sur Citroën qui vient combler le vide laissé après la disparition de Citroën-Revue en février dernier. Une idée de Fabien Sabates qui, aidé de quelques « anciens » part à l'aventure. Citropolis ne se consacre pas qu'aux Citroën anciennes, tourisme et utilitaires, mais à bien d'autres sujets : André Citroën, le fondateur, la publicité, les prototypes, la technique, la compétition, les clubs, les livres, etc... Il s'agit, pour les deux premiers numéros d'un bimestriel, puis la parution sera mensuelle (N° 3). Originalité : deux éditions distinctes, l'une en français, l'autre en anglais. CITROPOLIS, format 21 x 29,7, 64 p. couleur, couverture quadri vernie. Abonnement : 252 FF/an - Adresse : BP 212, 77650 Longueville (F). Tél. : 01 64 08 84.84.



MEHARI CLUB DE FRANCE 7 56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF

BUL. 17 - DEC. 96 LA PHOTO DU JOUR

M. Varé, le précurseur de cette rubrique, nous propose ce trimestre deux photos d'un joli « modèle » 1969, facilement identifiable à ses clignotants verticaux fixés sur les ailes.

Si lors d'une brocante ou dans un grenier, vous trouvez une photo de Mehari, n'hésitez pas à nous l'envoyer, nous la ferons paraître dans cette rubrique pour le plus grand plaisir de tous les Méharistes du club.



REPORTAGE

EXPOSITION MEHARI CHEZ CITROEN

C'est dans le cadre du Centre d'Essais Citroën à Vélizy que, du 16 au 22 novembre 1996, a été organisée une exposition consacrée à la Mehari. L'organisateur de l'exposition - M. Delhomme - avait richement aménagé les vitrines. J'ai pu y découvrir ainsi une jolie Mehari à pédales, un très bel « écorché » de la Mehari 4x4, de nombreux documents concernant la gestation de la voiture de même que de très intéressants manuels techniques sur notre « petite fée ». Dommage, pourtant, que cette exposition soit restée le privilège du personnel Citroën. En compensation, j'espère bien que notre stand de « Retromobile » sera l'occasion pour le grand public de découvrir ces richesses restées jusque-là confidentielles.

PETITES ANNONCES

RECHERCHE

- Recherche Mehari 4 places après 1978. Avec carrosserie et mécanique entièrement renouvelées. Prix raisonnable. Contacter M. Masson au 03 23 97 61 18 (répondeur) (dép. 02)
- Recherche Mehari 4 places. Faire offre à M. Postit au 01 41 19 03 21 (La Garenne Colombe)
- Recherche, pour modèle uniquement, une porte avant de Mehari entièrement toilée pour artisan « bourellier » effectuant des réfections afin de définir un patron. De préférence sur la région Lyonnaise. M. Veillon, 04 78 28 57 38 ou 04 78 78 55 00.
- Recherche Mehari 4 places complète, modèle après 1981, en très bon état et à prix raisonnable. Faire vos propositions à M. Marion au 02 31 26 58 20 (répondeur).

VENTES

- Mehari Armée en 24 Volts et 4 places, modèle de 1980. Entièrement renouvelée avec soin (plate-forme et châssis tubulaire neufs ainsi que de nombreuses autres pièces neuves). Contrôle Technique vierge. Prix 44.000 FF. visible dans l'Isère à Maubec (38). tél 04.74.93.41.85
- Mehari de 1969 en 4 places, incomplète pour pièces ou en CG de collection + hard-top ENAC complet. Prix à débattre. M. Dubois au 03.44.46.25.11
- Mehari de 1975 blanche. Carrosserie, bâches, pneus en bon état. Echap. neuf. CT OK. Prix 15.000FF Tél 03.23.97.51.18 (dép. 02)

MEHARI CLUB DE FRANCE 8 56, rue Voltaire 92240 MALAKOFF