

16

JUIL/AOÛT/SEPT

BULLETIN D'INFORMATION  
TRIMESTRIEL DES MEMBRES DU  
MEHARI CLUB DE FRANCE

## LA REVUE DES MEHARISTES

### LA FIN DES BEAUX JOURS

Septembre signifie la fin des vacances pour nos chères petites têtes blondes, mais c'en est aussi fini des beaux jours pour ces grands enfants que sont les Méharistes. Il faut avouer que cet été ne manquait pas d'occasions de sortir la Méhari. D'abord, avec notre rallye annuel les 15 et 16 juin à Orléans, ensuite, grâce au rassemblement international de Maastricht deux semaines plus tard et enfin lors de l'Euro Méhari organisé à Cassis le 25 Août dernier. Si vous n'avez pas eu la chance d'y participer, soyez rassuré, nous vous avons concocté plusieurs mini-reportages que vous découvrirez dans ce numéro.

A ce sujet, félicitons Nicolas Robert qui a pris en charge l'organisation du « Trophée de Camel 96 ». Ce millésime fut un bon cru puisque 14 Méharistes ont répondu à l'appel contre 8 l'an passé. Même si cela semble peu par rapport au nombre d'adhérents du MCDF (environ 300) ou encore aux Méhari présentes lors du rassemblement de nos amis Néerlandais (plus de 60), notre rallye n'en fut pas moins fort chaleureux, bien au contraire. Comme le veut la charte initiale du Trophée afin de contenter les adhérents de toutes les régions de France d'une année sur l'autre, c'est donc chaque fois dans un département différent que notre épreuve se déroule depuis trois ans. Après l'Oise et l'Eure-et-Loir, ce fut au tour du Loiret d'accueillir cette année nos Méharistes et il est probable que le prochain Trophée se déroule dans l'Aisne et que Thierry Duval en soit l'organisateur. Toutefois, si certains parmi vous désirent suivre l'exemple de Nicolas et de Thierry et mettre sur pied un Trophée dans leur région, nous sommes ouverts à toute proposition.

Fin 1995 nous vous avons demandé de participer à un sondage pour profiter de vos suggestions sur les activités du Club afin qu'à l'avenir elles serrent de plus près vos attentes. Ces informations nous sont très utiles pour la conduite de notre Association car elles orientent nos actions toute l'année durant en fonction des objectifs que s'est assigné le Méhari Club De France. Ces données ont été saisies, analysées et présentées sous forme d'un tableau de bord que nous avons reproduit dans ce bulletin.

Sans plus attendre, partez à la découverte de ce numéro du Méhariste. Et bonne lecture !

Jean-Marie DEFRANCE  
Président du MCDF

B16 / T3-1996 - 1

M.C.D.F. 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## BLOC-NOTES

### PIECES D'OCCASION A BOIS-COLOMBES



Un nouveau privilège s'ajoute à la liste des avantages offerts aux sociétaires du MCDF, particulièrement intéressant pour les Méharistes bicolores de la région Parisienne et de la Normandie, la société « MEARMAGE » installée à Bois-Colombe et à Dieppe propose 10 % de réduction sur son stock de pièces d'occasion. Cette société avec pour vocation première, la location de MEHARI en France Métropolitaine et dans les Dom-Tom. Les problèmes spécifiques concernant l'assurance location (problèmes résolus depuis peu) l'ont amenés à étendre ses activités. Aussi cette société propose actuellement la location, l'achat et la vente de véhicules reconditionnés. Pour plus de précisions sur les tarifs pratiques, contacter cette société par téléphone au (1) 41.19.27.01 (24 rue de l'Aigle 92254 La-Garenne-Colombes) ou au (16) 35 82.02.04 (Parc du Talou à Dieppe).

### NOREV, LE RETOUR !

Après une période plutôt difficile, les miniatures NOREV sont de nouveau disponibles. Même si la collection proposée est plus réduite, elle n'en est pas moins attrayante. Pour ceux qui n'ont pas encore en bonne place dans leur salon leur véhicule favoris, voici un bon de commande qui leur permettra de l'acquérir à un tarif club strictement réservé aux adhérents du MCDF.

### BON DE COMMANDE : MEHARI AU 1/43<sup>e</sup> NOREV

Article commandé	Références	Nbre	Prix unitaire	Prix total
MEHARI "AZUR"	150902		120,00	
MEHARI 4X4 JAUNE 1978	1509010		125,00	
MEHARI BEIGE 1978 (bâchée)	1509152		120,00	
MEHARI VERTE 1978 (bâchée)	150904		120,00	
MEHARI ROUGE 1969	150912		90,00	
MEHARI BEIGE 1969	150911		90,00	

#### VOICI MON ADRESSE :

M./Mme/Mlle.....

N°..... Rue.....

Code postal..... Ville.....

Numéro MCDF..... Tel.....

#### Montant de la commande

Nombre de voitures..... de 1 à 4

Frais de port et emballage..... 40,00

MONTANT TOTAL :

BON A ENVOYER A L'ADRESSE SUIVANTE :  
NOREV 6 rue de l'Ozon 69360 Sérézin-du-Rhone

B16 / T3-1996 - 2

M.C.D.F. 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## 4<sup>ème</sup> TROPHEE DE CAMEL

Texte : Jean-Marie DEFRANCE  
Photographies : J-M DEFRANCE & N. ROBERT



C'est sous un soleil de plomb que s'est déroulé dans le Loiret le quatrième Trophée de Camel les 15 et 16 juin 1996. En effet, afin d'inciter les Méharistes éloignés à faire le déplacement, Nicolas Robert, organisateur du Trophée 96, avait eu l'idée de répartir les festivités sur deux jours. Heureuse initiative, puisque 14 Méhari ont répondu à son appel. En ce qui concerne l'hébergement du samedi soir, les participants avaient le choix entre passer leur nuit dans un gîte voisin ou sous la tente dans un champ de la ferme de la Lande mis gracieusement à la disposition des Méharistes par le propriétaire, M. Jean Quetard.

L'accueil des participants était fixé le samedi 16 juin à 14 h. sur l'île Charlemagne proche de Saint-Jean-le-Blanc. Tandis que les équipages se retrouvent ou font connaissance, les responsables de l'organisation procèdent à la distribution des « road-books » et des plaques de rallye. A 14 h 45 précises, Nicolas rassemble tous les équipages pour le briefing. Après avoir donné divers conseils sur l'utilisation du road-book et répondu à quelques questions, le départ est donné.

L'un après l'autre, les équipages se lancèrent sur le tracé du rallye : premier arrêt, première marche-arrière. Sur plus de cent kilomètres, chemins forestiers et petites routes de campagne se sont succédés. Des étapes « contrôle » ou « énigme » ponctuaient le parcours dans le cadre merveilleux des bords de Loire. Cinq heures plus tard, en rase campagne près de Marcilly-en-Villette autour d'un petit étang, tous les participants, un verre à la main, portèrent un toast à cette journée mémorable. Un barbecue était à la disposition des Méharistes. Au menu : grillades ou brochettes, le tout arrosé d'un petit vin de pays offert par l'organisateur.

Le dimanche matin, nous nous sommes retrouvés vers 9 heures pour le petit déjeuner. Après avoir dégusté de délicieux croissants au beurre, le départ de la deuxième partie du rallye fut donné pour un périple de près de 100 km. Vers 14 h., les couvertures furent dépliées à l'ombre des arbres le temps d'un pique-nique. Ensuite, après quelques épreuves surprises, Nicolas proclama les résultats et les lauréats furent récompensés selon leurs performances. Un pot de départ clôtura ce quatrième Trophée de Camel, comme à l'accoutumée dans la bonne humeur, avant que les participants ne prennent le chemin du retour.



Une belle brochette de Méhari !



Jean-Marie DeFrance et notre  
adhérent n° 100, André Flattot

B16 / T3-1996 - 3

M.C.D.F. 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

Que Nicolas Robert, l'organisateur de ce 4<sup>ème</sup> Trophée, ainsi que tous ses amis qui prirent en charge cette organisation soient ici très sincèrement remerciés pour leur dévouement et leur gentillesse.

Félicitons aussi la société « Méhari Club de Cassis » pour sa généreuse dotation en coupes et lots nombreux (housses de siège, casquettes, porte-clés, ...) qui récompensèrent les participants. Pour sa part, le Méhari Club De France offrit une casquette MCDF à chaque participant et des exemplaires de « La Méhari de mon père » aux lauréats. Saluons enfin l'heureuse initiative de Nicolas Robert qui passa commande d'une cuvée spéciale « Trophée de Camel » dont une bouteille fut offerte à chaque concurrent.



Les prix qui récompenseront les  
Méharistes gagnants... et les autres

Le classement du rallye est le suivant : 1 - Jean-Claude Tronchard (Oise), 2 - Vincent Lemazurier (Hauts de Seine), 3 - Michel Tranchant (Loiret). Une mention spéciale a aussi été décernée au Méhariste le plus courageux, Mr Kuntzner, qui s'était déplacé de Moselle, soit plus de 400 km au volant de sa Méhari !



Mme Lemazurier félicitée par  
N. Robert pour sa 2<sup>ème</sup> place.

Pour clôturer ce reportage, Jean-Claude Tronchard l'organisateur du premier Trophée de Camel, nous fait part de ses impressions sur ce Trophée 96 :

Splendide, Génial, et Convivial.

Splendide pour la région traversée avec des paysages qui méritent de figurer sur une carte postale à chaque virage. Les bords de Loire et la Sologne profonde - même très profonde ! ... Quel beau coin de France, surtout éclairé par un soleil constant dans un ciel immaculé. Génial pour le tracé, un tracé avec 80 % de chemins, ce qui convient à merveille à notre chère Citroën, suivre les bords de Loire à quelques décimètres, rentrer dans des forêts pratiquement vierges et découvrir une superbe demeure ou un château dans une clairière, vraiment il faudrait tracer une carte de ces passages. Convivial, Nicolas Robert - l'organisateur de cette réunion - y a consacré beaucoup d'énergie et de temps, et je crois qu'il mérite un énorme remerciement, car tout était réglé et pensé aux petits oignons, de la plaque de rallye au road-book très bien fait. Aussi, il faut remercier ses amis de nous avoir contrôlé et guidé sur ces chemins avec leurs motos (car il n'y avait que des motos et des méharis pour passer à certains endroits). Enfin, ce fut un week-end tout-chemin génial et encore un grand merci à Nicolas Robert l'organisateur infatigable de ce dernier TROPHEE DE CAMEL.

B16 / T3-1996 - 4

M.C.D.F. 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

**RENCONTRE DE MEHARI A MAASTRICHT**

Texte et photo : Jean-Marie DeFrance.

Vous le saviez déjà grâce à notre bulletin précédent : les 28, 29 et 30 juin avaient été retenus par le « Mehari Club Nederland » pour l'organisation à Maastricht de son rassemblement annuel international de Mehari. Le lieu choisi n'est pas dû au hasard, mais témoigne de la volonté des organisateurs de rassembler les nombreux Mehariistes des pays voisins.

L'objectif fut atteint puisque l'on a compté pas moins de 48 Mehari venant de Hollande, 8 de Belgique, 5 d'Allemagne, 1 du Danemark, 1 de Suède, 1 de Grande-Bretagne et ... une seule et unique qui avait fait le déplacement de France !



A ce plateau très représentatif que l'on retrouva au départ du rallye le samedi 29 juin, de nombreux Mehariistes de pays limitrophes étaient venus se joindre à nous pour une journée seulement et donner ainsi davantage d'importance encore à ce meeting international.

Pour ma part, le voyage fut émaillé de surprises. D'abord, après avoir essayé plusieurs orages depuis Paris, j'ai pris un bain de pieds forcé aux environs de Liège. Ma frêle monture équipée de son seul dais avoua vite ses limites ... C'est pourquoi je décidai de faire halte à Liège le vendredi soir. Après avoir sillonné la ville en quête d'un hôtel, je finis par dénicher une petite chambre en plein centre ville. Ensuite, il était près de 23 heures quand je sortis du restaurant après un dîner bien mérité. Un ciel étoilé avait remplacé les nuages inquiétants de l'après-midi et les rues du « Carré », un petit quartier de Liège réservé aux piétons grouillaient d'étudiants en liesse à l'approche des vacances. A tel point qu'il me fallut trouver un passage à travers cette cohue pour regagner mon hôtel. Quelle ne fut pas ma surprise quand je réalisai que, victime d'un pickpocket, tous mes papiers avaient disparu : plus d'argent, ni de carte d'identité ni de carte bleue ! Après avoir passé une bonne partie de la nuit à remplir les formalités de rigueur (police, banque, ...), je décidai de prendre quelque repos avant de poursuivre ma route vers Maastricht. « La nuit porte conseil », dit-on. Dès mon réveil, je trouvais une solution pour régler la note de l'hôtel, faire le plein de ma Mehari et acheter quelques provisions. Vive l'Europe !

Mon arrivée tardive, le samedi, au camping d'Uln - point de concentration du meeting - ne me permit pas de participer au rallye touristique. Malgré cela, j'eus l'agréable surprise de recevoir le « Prix du Mehariiste le plus persévérant » ...

Les coupes des vainqueurs étaient offertes par la société « Mehari Club de Cassis » qui fut vivement remerciée de sa générosité par la Présidente dans son allocution.

Cette rencontre internationale de Mehariistes donna l'occasion de décerner les récompenses suivantes :

- Prix de l'équipage le plus performant du rallye à M. Allan Abkjar ;
- Prix de la plus belle Mehari à M. T. de Jong ;
- Prix pour les participants les plus lointains à M. Bo Agren de Suède ;
- Prix de la Mehari la plus ancienne à M. Muybees.

Trois jours durant, ce fut la fête des Mehariistes sur le camping. Malgré le temps très humide et la température très fraîche pour la saison, l'ambiance chaleureuse de la manifestation a compensé largement les caprices de la météo.



Que l'on me permette de remercier très sincèrement la Présidente du Mehari Club Nederland, Mme Sakia Schonbeck, Mr Mark Van Bogkgl dont la connaissance du français me fut d'un précieux secours, ainsi que tous les organisateurs de cette belle concentration pour leur accueil et leur extrême gentillesse.

A noter que le seul sociétaire du MCFD que j'ai eu le plaisir de rencontrer au cours de cette grande réunion internationale est un Allemand. Il s'agit de Mr. Tony Distelrath. Enfin, à l'intention de ceux qui seraient intéressés par le prochain rassemblement du Mehari Club Nederland, la rumeur laisse entendre qu'il devrait être organisé l'année prochaine au Danemark.

**EURO MEHARI A CASSIS** Le 25 Août 1996

(Article paru dans la presse)

Depuis seulement 15 jours, les organisateurs de l'Euro Mehari savaient que la manifestation pourrait avoir lieu sur le terrain du Brigadan, magnifique terrain de 4 ha qui abritera bientôt les ateliers de la société « Mehari Club Cassis ». Malgré l'incertitude du rassemblement, quelques 120 participants sont arrivés ce Dimanche matin, pressés de faire connaissance avec les autres participants et leur Mehari arrivant de toute la France, mais aussi d'Italie, de Suisse et de Martinique.

A leur arrivée, ceux-ci ont pu apprécier café et thé chauds (le Mistral ayant quelque peu refroidit l'atmosphère). Ils se sont ensuite rendus dans les locaux actuels du Mehari Club Cassis pour une présentation des nouveautés 97. A midi, un vin d'honneur et des grillades, vins et boissons diverses ont été offerts par les organisateurs sur le terrain de Brigadan sous des tentes gracieusement mises à la disposition par la Mairie de Cassis.

L'après-midi a commencé par un circuit touristique sur la route des Crêtes regroupant un long serpent de quelques 47 Mehari arborant chacune la plaque de l'Euro Mehari. Ce circuit s'est conclu par la visite des caves de la ferme blanche (producteur des vins blancs de Cassis). De retour à Brigadan, des jeux de société autour de la Mehari ont encore permis de lui accorder sa place d'honneur.

Il y eut tout d'abord le concours de la Mehari la plus belle remporté par M. Ferrand de Carnoux (13) et celui de la Mehari la plus insolite remporté par M. Gerber du canton de Vaud (Suisse). D'autres jeux tels que le circuit avec conduite à l'aveugle guidé par un copilote (souvent un couple) a mis leur complicité à l'épreuve ...



M. Ferrand et Gerber devant leur Mehari

Ou encore le jeu de la bascule pour lequel il s'agissait d'équilibrer une charrette pendante au moins 5 secondes après y avoir placé une Mehari et 10 personnes. Chaque jeux a ensuite été doté de nombreux lots (tee-shirts, casquettes, vins, champagne, porte-clefs, ...)

Il y a eut également le tirage au sort de la tombola faisant gagner des jeux de housse éponge et surtout une magnifique Mehari jaune ... miniature !

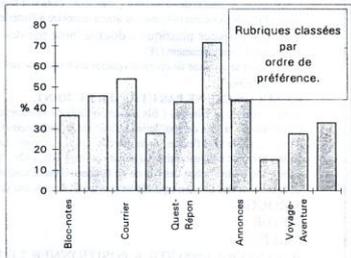
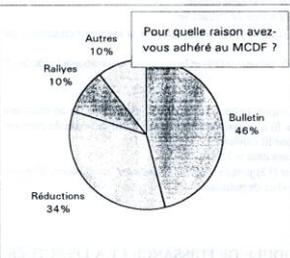
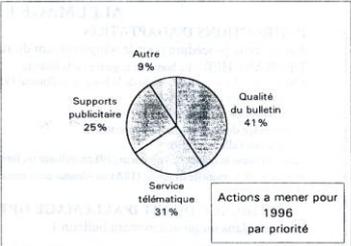
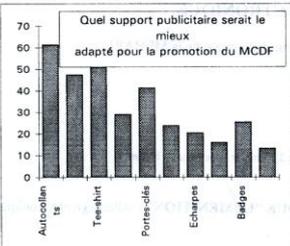
M. Favier, adjoint au maire de Cassis, est ensuite venu prononcer quelques mots d'encouragement et de félicitations suivi d'un vin de clôture offert par le Mehari Club Cassis.

**SONDAGE : LES RESULTATS**

Réalisé par Régis Tronchard

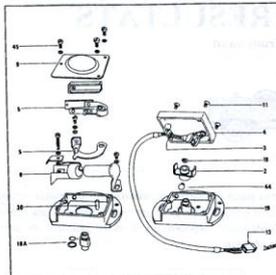


Lors du renouvellement de votre cotisation 96, nous vous avons posé quelques questions afin de mieux connaître votre avis sur les actions à mener pour que cette association soit encore plus près de vos attentes. Les réponses de ces formulaires ont été saisies et analysées par Régis Tronchard. Aujourd'hui, il vous propose de prendre connaissance de ces graphiques qui résument bien les résultats obtenus.



**TECHNITRUC**

Proposé par Thierry Duval.



Dans un précédent numéro, Thierry Duval avez répondu à B. Girard sur les différents kits d'allumage, il vous propose cette fois de vous détailler pas à pas les différentes étapes pour doter votre 602 cm3 d'un allumage optique « Lumention » (de la marque Anglaise "Autocar Equipement Limited", et importé en France par la société "Moteur Distribution France" au 2 et 4 rue Guy Moquet, 95105 Argenteuil. Si vous désirez connaître la liste des revendeurs vous pouvez les contacter au : (1) 39 82 09 50). Ainsi équipée, votre Mehari démarrera aux conditions météorologiques....

**ALLUMAGE ELECTRONIQUE**

**INSTRUCTIONS D'ADAPTATION.**

Suivez cette procédure pour le remplacement du rupteur d'allumage de la MEHARI.

**DEBRANCHER :** La borne négative de la batterie.

**ENLEVER :** La plaque couvercle de la boîte de l'allumeur (9).

par le dévissage des 3 vis (45).

le condensateur et son jeu de connexion (8).

l'assemblage des deux parties du rupteur (5).

le boîtier de l'allumeur (19).

l'axe (30) dans le boîtier de l'allumeur (19) en utilisant un forêt de 5,1mm par le dessous du boîtier.

les circlips et la rondelle d'origine (18A) au -dessus de la came.

**ASSEMBLAGE DU KIT D'ALLUMAGE OPTIQUE "LUMENTION" (Allumage électronique déjà cité dans un précédent bulletin)**

- 1er) Reposer le boîtier de l'allumeur (sans axe) dans son logement sur le carter moteur.
- 2ème) Fixer le bouchon (44) avec le grand diamètre à l'intérieur du boîtier de l'allumeur.
- 3ème) Fixer la pièce plastique à double lame par-dessus l'arbre de la came du rupteur et la maintenir en position par les circlips de remplacement (18).
- 4ème) Fixer le système de coupure optique en fermant le boîtier de l'allumeur (19) et le maintenir en position à l'aide des 3 vis "tête fraisée".
- EN AUCUN CAS NE PAS UTILISER DE JOINT.**
- 5ème) Amener le faisceau ( fils manchonnées) du système de coupure optique (4) à travers les deux pattes de maintien (l'intérieur de la tôle de soufflerie) en suivant le cheminement du fil d'origine de l'allumage et du fil de sonde de pression d'huile la sortie vers l'extérieur du moteur se fait au travers du passe fil existant.
- 6ème) Fixer ce nouveau faisceau par les colliers "RILSAN" fournies dans le kit.
- 7ème) Mettre les fiches des fils de ce faisceau dans le connecteur (13) jusqu'à leurs "encliquetement" en position. S'assurer de la couleur des fils corresponde avec ceux du connecteur du module de puissance.

1-ROUGE

2-NOIR

3-BLEU

IL RESTERA ENSUITE A POSITIONNER LE MODULE DE PUISSANCE ET A EFFECTUER 4 BRANCHEMENTS : DEUX VERS L'ALIMENTATION EN PLUS ET MOINS DE LA BOBINE, UN VERS LA MASSE ET DE RELIER SON CONNECTEUR SUR CELUI DU FAISCEAU DU RUPTEUR OPTIQUE ET C'EST TOUT !

ENSUITE REBRANCHER LA BATTERIE PUIS DEMARRER...AU QUART DE TOUR POUR TOUJOURS ! SUITE DANS LE PROCHAIN BULLETIN.