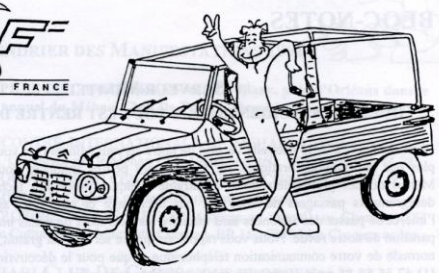
MCDF
MEHARI CLUB DE FRANCE

15
AVR/MAI/JUIN.96

BULLETIN D'INFORMATION TRIMESTRIEL DES MEMBRES DU MEHARI CLUB DE FRANCE



LA REVUE DES MEHARISTES

L'APPEL DU LARGE

L'année 96 sera fertile en événements pour la Méhari, et plus particulièrement l'été qui approche. A commencer - c'est pour bientôt - par la parution du premier ouvrage qui lui est entièrement consacré. Il s'agit de *"La Méhari de mon père"* aux Editions ETAI dont nous avons déjà fait l'éloge dans le précédent numéro. D'autre part, plusieurs magazines nous proposent aussi des dossiers dédiés à la Méhari (lire Rétromania de mai). Les Méharistes vont ainsi pouvoir étancher leur soif de savoir… entre deux escapades au volant de leur monture préférée.

D'ailleurs, les occasions de s'évader (de s'éclater ?) ne manqueront pas cet été puisque, rien que pour ce seul mois de juin, nous vous invitons à participer à notre Rallye annuel qui se déroulera les 15 et 16 à Orléans. Ensuite, vous pourrez rejoindre nos amis hollandais à la fin du mois, du 28 au 30, à Maastricht (lire le Bloc-notes). En effet, ainsi que notre bulletin précédent vous en a déjà informés, le 4ème "Trophée de Camel" doit nous réunir dans le Loiret aux environs d'Orléans. Nicolas Robert, l'organisateur, s'est surpassé pour que cette concentration soit encore plus réussie que les rendez-vous précédents. Si vous n'êtes pas inscrit, hâtez-vous ! Il n'est pas encore trop tard… Le détail des festivités et un formulaire d'inscription se trouvent dans ce numéro.

L'année dernière, nous avons mis sur pied et lancé l'opération parrainage animée par le concours du "Meilleur Parrain". Depuis, dénotant une belle preuve d'enthousiasme, plus de 3 000 cartes ont été distribuées par les adhérents du MCDF. Avec le retour de jours plus ensoleillés et à la faveur d'une température (espérons-le !) plus clémente, les Méhari vont sortir de leur cocon, et si vous ne voulez pas être pris au dépourvu recopiez votre numéro d'adhérent au dos des cartes ci-jointes et glissez-les sans retard dans votre portefeuille.

Peut-être serez-vous le "Meilleur Parrain 96.... Qui sait ?

Jean-Marie Defrance
Président du MCDF

BLOC-NOTES

SERVEUR MINITEL :
QUELQUES INCIDENTS MAIS TOUT EST RENTRE DANS L'ORDRE !

La mise en place de la nouvelle version de notre serveur Minitel (qui vous propose dorénavant, en plus des informations pratiques sur le club, des petites annonces pour vendre ou acheter une Méhari ou des pièces détachées) a entraîné quelques problèmes techniques. J'espère que ces désagréments passagers ne vous ont pas découragé et que vous apprécierez prochainement l'intérêt de passer des annonces sans attendre les trois mois de délais imposés par la fréquence de parution de notre revue. Nous vous rappelons que ce serveur est gratuit, mise à part la facturation normale de votre communication téléphonique et que pour le découvrir, il suffit de **composer le (1) 47 35 88 88 puis d'appuyer sur la touche « connexion »** de votre Minitel et de vous laisser guider... N'hésitez pas à nous envoyer vos remarques ou suggestions afin de perfectionner ce nouveau service télématique !

SOYEZ LE MEILLEUR PARRAIN !

Dans le numéro 11, nous vous avions annoncé le lancement de l'opération « Parrainage ». Depuis vous avez été très nombreux à nous démontrer votre dynamisme en parrainant plusieurs dizaines de Méharistes. Au terme de cette année nous vous révélerons les noms des lauréats de ce concours du « Meilleur Parrain ». De nombreux lots récompenseront leur performance et leur esprit de club. Pour utiliser les cartes de parrainage jointes à ce courrier, **il suffit de reporter votre numéro d'adhérent au dos de chaque carte dans le cadre prévu à cet effet**. Ensuite, lorsque vous croiserez un Méhariste ou sa monture, il vous suffira de **lui remettre en main propre ou de la déposer sur son pare-brise**. Vous informerez ainsi ce Méhariste de l'existence de notre association et je suis persuadé qu'il vous en sera reconnaissant.

LA MEHARI DE MON PERE EN SOUSCRIPTION :

Afin de privilégier les adhérents du Méhari Club de France, j'ai sollicité de la part des Editions ETAI qu'ils envoient une proposition d'achat avec 22 % de réduction à tous les membres du club. Cette offre, sous forme de bon de souscription (achat d'un livre avant sa publication), est cependant limitée au 31 mai 1996. Après cette date, vous pourrez toutefois vous procurer cet ouvrage par l'intermédiaire du Méhari Club Cassis : (16) 42.01.07.68

CASQUETTE MCDF :

L'été sera chaud, surtout si vous conduisez votre Méhari débâchée. Pour vous éviter de mauvais coups ... de soleil, la boutique du club vous propose des casquettes (écru avec la visière et le logo du club en vert). Vous pouvez commander ces casquettes en adressant un chèque libellé à l'ordre du MCDF. (prix d'une casquette : 50 F + 13 F de port en coliéco ou 19 F en colissimo en France et 16 F en service économique pour l'étranger)

QUESTIONS/REPONSES :

Cette rubrique permet aux Méharistes de s'interroger mutuellement sur un problème relatif à la maintenance ou à la restauration de leur véhicule. Si vous pouvez répondre à l'une des questions ci-dessous ou si vous êtes confronté à une difficulté, n'hésitez pas à nous écrire, cette rubrique est la votre !

REPONSES :

Thomas Kremer (67) répond à Philippe Motte (Belgique) : (qu'est-ce que la SEAB ?)

La S.E.A.B (Société d'Exploitation et d'Application des Brevets) était spécialisée dans les matières plastique d'emballage. C'est son fondateur, Roland de la Poype, à l'époque fournisseur des tableaux de bords de DS, qui eut l'idée de la Méhari.

Pour la carrosserie de la Méhari, Roland de la Poype avait choisi l'ABS pour ses qualités de poids, de flexibilité et de torsion. Deux prototypes puis douze véhicules de présérie furent tous réalisés dans les locaux de la SEAB avant que la production soit assurée par la société ENAC en septembre 1968 puis ensuite par Citroën lui-même à partir de 1970.

La SEAB fût la société qui créa et fabriqua les éléments de carrosserie en ABS des Méhari de 1968 jusqu'à ce jour, c'est donc pour cette raison que la notice d'entretien collée sur le tableau de bord est signée « SEAB-FRANCE ».

QUESTIONS :

De Jean-Marie Palvadeau (17) :

La mécanique de la Méhari étant pratiquement semblable (hormis les rapports de transmission et la direction) à celle de la berline « Dyane 6 » ; existe-t-il des difficultés, techniques ou administratives, pour remonter une carrosserie de Méhari sur une base de Dyane 6 ?

HISTOIRE DE ... MEHARI

Rapportée et rédigée par Jean-Claude Tronchaud.

Les rencontres sont souvent l'occasion d'évoquer ses passions. Récemment, peu après avoir acheté un véhicule, son ex-propriétaire me parla de l'amour inconditionnel de son père pour la marque Citroën.

Son père, client privilégié du grand garage Citroën d'Amiens (Somme), avait passé un contrat pour disposer chaque année aux beaux jours d'une Méhari en remplacement de sa voiture, disons "d'hiver". Parmi toutes les voitures qu'il posséda, il eut la deuxième SM Maserati livrée en France…

Ayant bénéficié pendant sept ans de ce contrat spécial, il décida de vendre lui-même sa Méhari. Un client vint inspecter le véhicule qu'il destinait à son fils. L'affaire fut conclue en dix minutes, la Méhari étant quasiment neuve. Un mois plus tard, lorsque son fils revint d'Afrique Centrale où il exerçait le métier de "chasseur de fauves", il prit livraison de la Méhari. C'était pour lui la voiture idéale et autant dire qu'il était ravi de cet achat.

Deux mois passèrent et, un soir, regardant le journal télévisé, mon inconditionnel de Citroën aperçut sur le petit écran la photo du "fils chasseur de fauves", l'acquéreur de sa dernière Méhari ! Et le journaliste de raconter que cet homme avait été enlevé et mangé par des cannibales et que le seul indice dont on disposait était une Citroën Méhari flambant neuve abandonnée en pleine forêt vierge !…

TECHNITRUCS

Proposé et rédigé par Thierry Duval

DIX TRUCS POUR GARDER UNE MEHARI EN BON ETAT

I - UN RADIATEUR D'HUILE PROPRE

L'encrassement du radiateur d'huile peut provoquer un échauffement anormal du moteur. La lubrification est une fonction vitale pour le moteur de la Méhari. Il faut nettoyer régulièrement entre les ailettes du radiateur d'huile en soufflant de l'air comprimé côté carburateur afin que l'évacuation des saletés se fasse à travers les pales du ventilateur.

2 - BIEN JAUGER L'HUILE

La vérification du niveau d'huile moteur doit se faire comme suit :
- Véhicule immobilisé sur une aire bien horizontale,
- Moteur à l'arrêt depuis 5 à 10 minutes pour que le niveau soit bien stabilisé dans le carter,
- Retirer la jauge (voir dessin), l'essuyer avec un chiffon propre, la remettre bien à fond dans son logement, attendre quelques secondes, la retirer de nouveau et lire le niveau.

Le niveau doit affleurer le cran supérieur de la jauge (maxi) sans le dépasser; il ne doit jamais être plus bas que le cran inférieur (mini). L'intervalle entre maxi et mini représente un demi-litre.

Nota : Pour rétablir le niveau, utiliser de préférence de l'huile de même marque et de même viscosité que celle déjà dans le carter.

3 - BIEN VERIFIER LE CIRCUIT D'HUILE

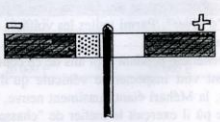
A cette fin, les Méhari sorties après Novembre 1970 ont une lampe-témoin rouge au tableau de bord. Celle-ci s'allume lorsqu'on met le contact. Elle indique le bon fonctionnement du circuit d'huile. Lorsque le moteur tourne, elle doit rester éteinte. En cas contraire, contrôler le niveau d'huile.

Attention : si le niveau dépasse le repère "Maxi" de plusieurs centimètres, cela peut provoquer une surpression dangereuse pour le moteur.

4 - CONTROLER AUSSI LA CHARGE

Méhari de mai 1968 à août 1974 :

Un témoin conique rouge au tableau de bord permet de contrôler le circuit de charge de la batterie. Il doit être éteint en marche normale.



Méhari de septembre 1974 à 1987 :

Un voltmètre thermique permet de surveiller le circuit de charge. L'aiguille de cet indicateur ne doit jamais se trouver dans une des zones hachurées + ou - (cf. fig. ci-contre) .

5 - LUBRIFIER LE LEVIER DE VITESSES
Si, en passant les vitesses, le levier situé sur la planche de bord émet des grincements aigus, enduisez légèrement la tige chromée d'un produit à base de silicone, type lubrifiant aux silicones référence CITROEN ZC 98 83U.
Toute huile ou graisse est à proscrire. A défaut, utilisez du LHM.

6 - "CACHE-NEZ" PAR TEMPS FROID
Ce détail est trop souvent négligé : il s'agit de l'utilisation de l'écran de calandre, un plastique muni de crochets qu'on fixe sur la calandre.
Lorsque la température extérieure est inférieure à +10°C, mettez l'écran en place. Il permet au moteur de fonctionner à sa température normale avec l'espoir d'obtenir du chauffage dans l'habitacle. N'oubliez pas de l'enlever quand la température remonte car il y aurait risque de détérioration du moteur.

7 - TOUS LES 10 000 KM
Pour un bon fonctionnement de votre Méhari, vous devez, tous les 10 000 km :
- Remplacer les bougies, les vis platinées (ou rupteur) et, surtout, le condensateur (1).
- Vous pouvez aussi faire la vidange moteur tous les 10 000 km si vous utilisez une huile de bonne qualité (TOTAL Activa 7000 ou même 9000). Citroën préconisait à l'époque une périodicité de 5 000 km, mais les huiles sont plus performantes aujourd'hui.
- Remplacement impératif de la cartouche de filtre à huile (à chaque vidange).

(1) *Le condensateur est très important car il empêche la formation d'arcs électriques destructeurs pour les vis platinées. En effet, un arc électrique creuse les contacts, d'où une usure prématurée des vis.*

8 - POUR TOUT DEPLACEMENT, MUNISSEZ-VOUS :
D'une boîte d'ampoules de rechange, de fusibles (10 et 16 Ampères), d'une courroie d'alternateur (AY 532 17), d'un bidon d'huile, d'un bidon de liquide de frein (liquide rouge "Lockheed 55" pour les véhicules d'avant 1978, ou, après ce millésime, liquide vert "LHM").

9 - PENSEZ A LA BOITE DE VITESSES :
On la néglige souvent :
- Tous les 10 000 km : vérifier le niveau d'huile et le compléter.
- Tous les 20 000 km : changer l'huile (Type EP 80/90).

10 - LA MANIVELLE EST UTILE :
Si votre Méhari est équipée d'un embrayage centrifuge, inutile de vous éreinter en la poussant pour la faire démarrer : vos efforts seront vains. Seule la manivelle peut vous dépanner alors ne l'oubliez pas !

UN COUP DE FOUDRE A-T-IL UN PRIX ?

Article proposé et réalisé par Jean-Claude Tronchaud.

Nous avons une passion dévorante pour notre chère Méhari, véhicule de tous les jours ou simplement véhicule de loisirs. Mais il faut penser que la Méhari est de plus en plus recherchée et donc, de plus en plus cotée !

Comment estimer la valeur de notre Citroën préférée ?
Cela parait assez difficile, car en tant que véhicule âgé au minimum de dix ans elle ne cote plus au journal officiel "L'argus". Il faut donc tenir compte de la seule cote valable pour elle : "La cote d'Amour".
Mais la cote d'Amour est très subjective. Aussi pour évaluer la valeur de notre auto fétiche nous allons retenir deux données : l'**ETAT** et le **MODELE**.

l'**ETAT** peut être divisé en trois catégories :
1. Véhicule non roulant à restaurer complètement et sans Contrôle Technique
2. Véhicule roulant à rénover avec Contrôle Technique.
3. Véhicule en TBE d'origine ou refait à neuf avec Contrôle Technique.

Le **MODELE**, lui, peut être divisé en quatre parties :
1. Véhicule de la première génération (calandre fixe et freins à tambour).
2. Véhicule de la deuxième génération (calandre démontable et freins à disque).
3. Modèle "Azur" (blanche avec capote et portes bleues).
4. Modèle 4 x 4 (réservoir latéral et pare-chocs métalliques avec roue sur le capot en option).

Le fait que le véhicule soit pourvu d'une banquette arrière peut donner une plus value de quelques billets de cents francs, mais sans plus, puisque notre auto est avant tout un véhicule utilitaire.

Voici un tableau réalisé d'après les prix de vente effectifs et non pas les prix de vente annoncés dans les journaux spécialisés et locaux, dont certains sont totalement irréalistes. Cependant, ces chiffres sont des prix moyens sur une année car les prix évolues d'une saison à l'autre en fonction des offres et des demandes. Nous avons observé des variations allant jusqu'à 30 % entre le premier rayon de soleil de l'année et le premier gel...

ETAT / MODELE	Véhicule non roulant à restaurer complètement sans CT	Véhicule roulant à rénover avec CT	Véhicule en TBE d'origine ou refait à neuf avec CT
1ère génération	3 000 F	10 000 F	17 000 F
2ème génération	4 000 F	12 000 F	20 000 F
AZUR	5 000 F	13 000 F	25 000 F
4X4	10 000 F	20 000 F	35 000 F

Ajouter 1 000 à 2000 F pour une carte grise quatre places.

La cotation du modèle 4x4 peut paraître sous évaluée par rapport au faible nombre d'exemplaires produits (1213 ex.), mais il faut réaliser que ce modèle est très compliqué à restaurer et relativement fragile.

Bien sûr, ce tableau ne tient pas compte du "coup de foudre" !

BLOC-NOTES

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 1996

- **15-16 juin 1996 : TROPHEE DE CAMEL 96 à St-Jean-Le-Blanc, près d'Orléans dans le Loiret, rassemblement annuel du Méhari Club De France. Organisateur : Nicolas Robert (16) 38 62 61 39**
- 28-30 juin 1996 : RENCONTRE INTERNATIONALE DE MEHARI à Ulestraten près de Maastricht aux Pays Bas. Organisée par le Méhari Club Nederland, tél : 19 (31) 30 606.74.78.
- 30 juin 1996 : PORTES OUVERTES AU CENTRE TECHNIQUE CITROEN DE VELIZY.
- Fin août 1996 : EURO MEHARI : Organisé par le Méhari Club de Cassis.
- 22 septembre 1996 : TROPHEE DES ESCARGOTS (course au ralenti) au Chesnay (78). Renseignements : Service Culturel de la Mairie du Chesnay -BP 150-78155 Le Chesnay cedex

LE MEHARI CLUB DE CASSIS VOUS PROPOSE :

VISITE DE LA RESERVE GEOLOGIQUE DES ALPES DE HAUTE PROVENCE : le 18 et 19 mai 1996.
3 JOURS EN UBAYE : Rafting-Hydrospeed-Escalade-VTT-Tir à l'arc du 25 au 27 mai 1996.
WEEK-END AU FUTUROSCOPE DE POITIERS : le 8 et 9 juin 1996
RALLYE EN PAYS VAROIS : le 22 septembre 1996
WEEK-END SAUVAGE EN CAMARGUE : le 19 et 20 octobre 1996
REVEILLON DANS LES ALPES : du 26 décembre 96 au 2 janvier 1997

Pour plus de détails concernant ces sorties, vous pouvez contacter Anne Astruz au (16) 92.32.45.14

10 EME RENCONTRE MEHARI INTERNATIONAL A MAASTRICHT :

Le Méhari Club Nederland organise son dixième rassemblement international du 28 au 30 juin au camping D'n Uul à Ulestraten, près de Maastricht en Hollande. Pour tous renseignements complémentaires, téléphonez au 19 (31) 30 606.74.78 (Pays-Bas)

DOSSIER MEHARI DANS RETROMANIA DE MAI 96 :

Rétromania vous propose un dossier spécial de 6 pages sur la Méhari dans son numéro de mai 1996. Vous pourrez reconnaître dans la rubrique « Ils roulent en Méhari » Bernard Varé, Nicolas Robert et Thierry Lutz ; tous trois membres fidèles du MCDF.

LE COURRIER

De notre correspondante de Cannes,
Jackie Samouilhan (16) 93.46.60.17

Aujourd'hui je prend la plume car je suis très heureuse. En effet, comme je vous l'avais indiqué dans un courrier précédent, sur la Côte d'azur beaucoup de Méhari circulent dans des états très différents. Cependant, il est assez difficile d'entrer en contact avec leur propriétaire. La mienne, sans prétention aucune, est très « mignonne » et attire souvent les regards - il est d'ailleurs fréquent que l'on me demande si je désire la vendre. Malheureusement, la discussion s'arrête souvent là !
Toutefois, aujourd'hui sur mon lieu de travail, j'ai eu la chance de rencontrer une personne qui a la même passion que moi. Il s'appelle Stéphane Noharet et possède une très jolie petite Méhari. Le comble est qu'il ignorait l'existence du MCDF, je me suis bien sûr empressée de lui détailler les activités du club. Aussi, je vous annonce qu'il appartient désormais à notre grande famille. Alors, bienvenue à Stéphane parmi nos amis Méharistes !

Voici un pertinent témoignage du dynamisme de notre correspondante de Cannes. Sachez, amis Méharistes des Alpes-Maritimes que Jackie serait enchantée de vous connaître et qui sait ? ... peut-être pourra-t-on organiser un prochain trophée de Camel dans cette ravissante région !

LA PHOTO DU JOUR

Cette rubrique a été créée dans le numéro 13 à l'initiative de Bernard Varé qui désirait faire profiter tous les Méharistes d'une carte postale qu'il avait trouvé dans une brocante. Aujourd'hui, c'est Damien Girault-Husson (Paris) qui prend le relais en nous proposant une photo qu'il a découpée dans le magazine "Gala" de janvier 1996.

Si la Méhari a su séduire les "jeunes" de 7 à 77 ans, elle a aussi été appréciée par toutes les corporations ; même notre ancien Président de la République avait cédé à la tentation...

François Mitterrand à Latche dans sa Méhari modèle 1969.

TROPHEE DE CAMEL 1996

Pour la première fois, le MCDF organise son 4ème rallye sur un week-end celui des 15 et 16 juin 1996. Ceci dans le but de laisser une matinée (pourquoi pas la nuit !) à vous, membre du club, pour venir rejoindre le département du Loiret. Tout le monde sait que la Méhari n'est pas une grande routière !

Vous avez tous découvert dans le précédent bulletin trimestriel, le planning de ce week-end. Pour ceux qui n'ont jamais participé aux précédents rallyes, je tiens à préciser que chaque équipage (1 équipage = 1 méhari), aura un road-book pour se diriger, dans lequel quelques questions seront posées, il faudra ouvrir l'oeil. La boussole n'est pas indispensable de même que le compteur de vitesse, seul le compteur kilométrique est nécessaire !

La distance n'est pas encore définitive, mais le rallye se déroulera essentiellement à travers des chemins. Qu'ils soient en bord de Loire ou au coeur de la Sologne, certains passages n'ont été empruntés à ce jour que par une seule voiture, la mienne, pour la préparation du rallye ! Rassurez-vous, il n'y a aucun passage cassant pour notre chère Méhari et son frêle châssis ! (Voir mon article dans le reportage sur la Méhari passé dans RETROMANIA de ce mois-ci.).

Mais que diriez-vous de surprendre un envol de perdrix ou de hérons, de suivre un couple de faisans sur un chemin boisé et défoncé par une horde de sangliers passée les nuits précédentes ! Les photographes amateurs seront comblés.

Quant au camping, certains, craignant de rencontrer des moustiques au bord de l'étang, ont téléphoné chez Mr Cadel (Chambres d'hôtes), hélas il est déjà complet. J'ai obtenu une nouvelle liste d'adresses dans les environs proches du point de chute :

Mlle FAUCHER	La Ferté Saint Aubin	38.64.62.23
Mr Mme RAVENEL	La Ferté Saint Aubin	38.76.57.20
Mr ??	La Ferté Saint Aubin	38.76.57.33
Mme de BAUDUS	Ligny le Ribault	38.45.41.17
Mr de BAUDUS	Ligny le Ribault	38.45.43.88
Mme PILLOT	Marcilly en Villette	38.76.10.34
Mme BEAU	Menestreau en Villette	38.76.94.41

En espérant vous avoir encouragés à venir nous retrouver, je me tiens à votre disposition pour prendre vos inscriptions (70 francs par Méhari), et vous fournir tout renseignement complémentaire dont vous pourriez avoir besoin, au 38.62.61.39 après 19 heures.

Nicolas Robert

DEMANDE D'INSCRIPTION AU TROPHEE DE CAMEL 96

Nom : ..... Prénom : .....

N° Adhérent MCDF : .....

Adresse : .....

..... Tél. : .....

Nombre de participants dans votre Méhari : .....

Nous rappelons que les participants au Trophée de Camel **doivent être muni d'une attestation d'assurance en cours de validité,** les organisateurs n'assurent pas le risque éventuel de dommages occasionnés aux véhicules, ni les vols pendant cette manifestation.

Signature précédée de la mention *"lu et approuvé"* :

A RETOURNER DES QUE POSSIBLE à Nicolas Robert 22, rue Pierre 1er de Serbie 45000 Orléans, accompagné d'un chèque de 70 F à l'ordre de Nicolas Robert.

Pour vous donner un avant goût de l'ambiance qui règne lors des rassemblements du MCDF, nous avons décidé de rééditer une lettre (cf. bulletin N° 7) décrivant le Trophée de Camel vu par Pauline et par Florian ainsi que les commentaires de Thierry Duval sur le Trophée 94 :

"Le trophée de Camel"
Vu par Pauline (5 ans) et Florian (8 ans)

Dimanche, Papa et Maman nous ont amené avec eux faire une course de voitures ! Pauline et moi, on voyait mal comment gagner surtout si on prenait la Méhari. Enfin...!!!
Heureusement les autres avaient commis la même erreur que Papa ... Tout le monde en Méhari !... Nous n'étions pas arrivés. C'est Maman qui conduisait pendant que Papa déchiffrait les feuilles de route.
Maman prenait tout cela très au sérieux, surtout dans les petits chemins pleins de cailloux, mais Papa lui rappela que les amortisseurs et je ne sais trop quoi encore, n'étaient plus de la première jeunesse ... C'était marrant, il faisait beau, parfois on rencontrait des gens (qui cherchaient certainement à nous empêcher de gagner) pour tamponner un bout de carton ... Bercés par le ronron de l'air conditionné (Papa avait relevé les bâches) et par le bruit du moteur (Maman avait changé de tactique de course : elle ménageait les trois chevaux de notre monture) nous finîmes tous les deux par nous endormir. A peine réveillés et nous étions arrivés ... et à bon port. Oh miracle !!! Nous on pensait alors pouvoir pique-niquer quand une séance de photos interminable commença. Un vrai défilé de mode ! ça débâchait, rebâchait, de face, de profil ... j'ai même cru que Maman allait poser en maillot de bain sur le capot comme au salon de l'automobile.
Après avoir avalé les chips et le poulet, les épreuves spéciales commencèrent :

- La première épreuve était une course en sac ! Où avaient-ils pu pêcher une telle idée ? Copieurs ! Bien sûr avec Papa on les a écrasés.
- Dans la deuxième épreuve, il fallait tourner le volant le plus possible et faire tomber des quilles rouges ; enfin, je crois parce que Maman elle les faisait bien tomber.

Et puis pendant que le jury cherchait le gagnant, ils se sont mis à regarder sous les voitures, dans les moteurs, à discuter des idées géniales qu'ils avaient trouvées.
Enfin, le jury trouva les vainqueurs (il n'avait pas dû bien chercher car ce n'était pas nous).
Papa et Maman n'étaient même pas déçus, et ils promirent à tous de revenir l'année prochaine. C'était une journée plutôt marrante !

Florian et Pauline

"Le Trophée de Camel"
Commenté par Thierry Duval

Sympathique et familiale, cette journée restera un bon souvenir ! Les croissants et les tee-shirts MCDF pour l'accueil ; la balade de 80 km à faible allure pour découvrir une très belle région. L'apéro à l'arrivée suivi de la séance de photo pour mettre en appétit. Le pique-nique au pied de l'église du village. L'après midi sera consacrée à l'épreuve d'habileté de conduite. La remise des prix et déjà le pot du départ. La journée est bien vite passée alors à quand la prochaine !

UN COUP DE FOUDRE A-T-IL UN PRIX ?

Nous avons une passion dévorante pour notre chère MEHARI, véhicule de tous les jours ou simple véhicule de loisirs, mais il faut penser qu'une MEHARI est de plus en plus recherchée et donc de plus en plus cotée.

Comment estimer la valeur de notre CITROEN préférée ?
Cela parait assez difficile, car véhicule au minimum âgé de dix ans, elle ne cote plus au journal officiel " L'ARGUS ". Il faut donc tenir compte de la seule cote valable pour elle : "LA COTE D'AMOUR".
Mais la cote d'amour est très subjective, aussi pour évaluer la valeur de notre auto fétiche nous allons retenir deux données : **l'état et le modèle**.

L'état peut être divisé en trois catégories :

Véhicule non roulant à restaurer complètement sans CT	Véhicule roulant à rénover avec CT	Véhicule en TBE d'origine ou refait à neuf avec CT

Le modèle lui peut être divisé en quatre catégories :

Véhicule 1ère génération Grande calandre Freins à tambours	Véhicule 2ème génération Calandre démontable Freins à disques	Modèle AZUR	Modèle 4X4

Le fait que le véhicule soit pourvu d'une banquette arrière peut donner une plus value de quelques billets de cent francs, mais sans plus, puisque notre auto est avant tout un véhicule utilitaire.

Voici un tableau réalisé d'après les prix de ventes effectifs et non pas les prix de ventes annoncés dans les journaux spécialisés et locaux, dont certains sont totalement irréalistes.

ETAT / MODELE	Véhicule non roulant à restaurer complètement sans CT	Véhicule roulant à rénover avec CT	Véhicule en TBE d'origine ou refait à neuf avec CT
1ère génération	3 000 F	10 000 F	17 000 F
2ème génération	4 000 F	12 000 F	20 000 F
AZUR	5 000 F	13 000 F	25 000 F
4X4	10 000 F	20 000 F	35 000 F

Ajouter 1 000 à 2 000 F pour une carte grise quatre places.

La cotation du modèle 4X4 peut paraître sous évaluée par rapport au nombre peu important d'exemplaires produits, mais il faut réaliser que ce modèle est très compliqué à restaurer, surtout très fragile et peu utilisable .

Bien sûr, ce tableau ne tient pas compte du **coup de foudre** !

Jean-Claude TRONCHAUD