

14

JAN/FEV/MARS.96

BULLETIN D'INFORMATION  
TRIMESTRIEL DES MEMBRES DU  
MEHARI CLUB DE FRANCE

## LA REVUE DES MEHARISTES

### DEJA 4 ANS !

Le Méhari Club de France fête cette année son quatrième anniversaire et vous avez été nombreux à lui renouveler votre confiance. A cet effet, les anciens membres trouveront leur nouvelle carte 96 annexée à ce courrier.

L'Assemblée Générale du Club s'est déroulée à Paris le 9 février dernier et vous trouverez ci-après un compte-rendu de cette réunion annuelle. Je regrette cependant la faible nombre de participants à ces réunions qui sont aussi une bonne occasion de se connaître. Toutefois, j'ai été agréablement surpris par les nombreux sondages reçus et par vos suggestions et critiques constructives qui nous sont d'une grande aide pour décider de nos objectifs annuels.

Que les amoureux de Méhari se réjouissent, ils pourront bientôt s'offrir un livre entièrement dédié à leur voiture préférée. Ce livre, intitulé "La Méhari de mon père", dont je suis coauteur sera bientôt disponible aux éditions ETAI. Premier ouvrage consacré exclusivement à la Méhari, il vous permettra de découvrir toute son histoire depuis sa création en 1967, jusqu'à l'arrêt des chaînes de production en 1987. Abondamment illustré de photos et de témoignages, il saura satisfaire l'amateur comme le passionné le plus féroce d'entre vous ...



Le Trophée de Camel se déroulera cette année près d'Orléans et sera organisé par Nicolas Robert. Félicitons cette heureuse initiative et je souhaite que ses efforts seront récompensés par la présence de tous. Enfin, j'espère que vous avez consacré vos longues soirées d'hiver à bichonner votre monture afin qu'elle démarre sans difficulté pour savourer à son volant ces premières journées de printemps.

Jean-Marie DeFrance  
Président du MCDF

B14/TL1996-1

M.C.D.F. 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## BLOC-NOTES

### TROPHEE DE CAMEL 1996

Le quatrième Trophée de Camel se déroulera cette année les 15 et 16 Juin 1996 dans le Loiret à Saint-Jean-le-Blanc près d'Orléans. L'organisateur, Nicolas Robert, vous propose le programme suivant :

**Samedi 15 Juin :**

14 H - Accueil des participants à la base de loisirs de L'île Charlemagne à St-Jean-le-Blanc.

14 H 45 - Briefing.

15 H - Départ du Trophée de Camel.

18 H - Arrivée de la première partie du rallye chez M. Jean Quetard, ferme de la Lande.

12 H 30 - Pique-nique en Sologne ou au club House d'Off Road et ensuite, s'il reste du temps de libre, petite promenade en Méhari dans le Centre d'Orléans... pour digérer !

19 H - Apéritif, barbecue autour de l'étang.

**Dimanche 16 Juin :**

8 H 30 / 9 H - Réveil, petit déjeuner (prévoir Thermos, croissants offerts).

10 H - Départ de la deuxième partie du rallye, avec une halte « ravitaillement » pour les concurrents et leur monture.

11 H - Les amateurs de 4x4 ou les casse-cou en 4x2 pourront s'initier à la conduite tout-terrain au centre de pilotage Nissan et Yamaha surnommé « Off Road » à la Ferté-St-Aubin. (80 F/H)

12 H 30 - Installation des tentes de camping (gratuit), ou découverte des chambres d'hôtes. Pour la réservation du gîte (180 F pour 2 personnes), vous pouvez contacter M. Cadel au 38 76 90 70.

14 H 30 - Retour à Marcilly en Villette pour quelques épreuves surprises.

15 H 30 - Annonce des résultats et remise des récompenses.

Nous comptons sur la participation de tous pour cette manifestation annuelle du club et nous vous suggérons de réserver dès maintenant ce week-end sur votre calendrier. Pour vous inscrire ou pour tout renseignements complémentaire, contactez Nicolas Robert au (16) 38 62 61 39

### PETITES ANNONCES SUR MINITEL

Depuis le mois de février, vous pouvez passer vos Petites Annonces directement sur notre serveur Minitel. L'accès est libre à tous, cependant la consultation des Petites Annonces reste le privilège des membres du MCDF. Il faudra en effet dévoiler votre identité et saisir votre numéro d'adhésion pour consulter les Petites Annonces. Ce serveur est gratuit, mis à part la facturation normale de votre communication téléphonique. Pour découvrir ce service il suffit de composer le (1) 47 35 88 88 puis appuyer sur la touche « connexion » de votre Minitel et laissez-vous guider... Nous comptons sur vos remarques et suggestions afin de perfectionner ce nouveau service télématique.

### J. -M. DEFANCE = J.-M. TRONCHAUD

Certains d'entre vous se sont peut-être demandé qui était le nouveau signataire de l'édito. Soyez rassuré, le président du MCDF est toujours le même, seul son nom a changé. En effet, depuis le 1er avril 1996 (aucun rapport avec le poisson du même nom ...) mon patronyme est devenu officiellement celui de ma mère. Toutefois, si à l'avenir vous hésitez entre l'ancien et le nouveau, il vous reste toujours la solution de m'appeler par mon prénom qui, lui, n'a pas changé.

Jean-Marie DeFrance.

B14/TL1996-2

M.C.D.F. 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

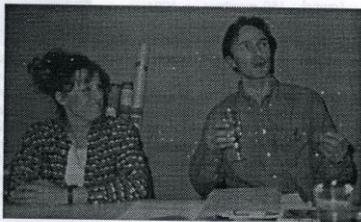
## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU MCDF LE 9 FÉVRIER 1996

### COMPTE RENDU :

L'Assemblée Générale ordinaire de l'Association "MEHARI CLUB DE FRANCE" s'est tenue le Vendredi 9 Février 1996 à 18h30 dans le bureau de M. Bernard VARE, lui-même membre du MCDF, au 27 passage Raguinot, Paris 12<sup>ème</sup>.



- L'ordre du jour était le suivant :
- \* Rapport moral du Président.
- \* Rapport financier.
- \* Projets 96.
- \* Modification du règlement intérieur.
- \* Questions diverses.
- \* Décisions à prendre.
- \* Constitution du Bureau 96



Le président portant un toast au MCDF

- Etaient présents : 7 membres.  
MM. LOOS Bernard / DUVAL Thierry / ROBERT Nicolas / VARE Bernard / TRONCHAUD Jean-Marie / TRONCHAUD Jean-Claude / PITOT Jean-Claude.

- Etaient représentés par pouvoir : 51 membres.

- La séance est ouverte à 18h30

Le Président, Jean-Marie TRONCHAUD, ouvre la réunion en remerciant les personnes présentes et M. Bernard VARE pour son accueil. Il donne ensuite lecture du rapport moral pour l'exercice écoulé puis le trésorier Jean-Claude TRONCHAUD, donne à son tour lecture du rapport financier pour le même exercice. Le président reprend ensuite la parole pour commenter les objectifs 96 ainsi que le projet de modification du règlement intérieur.

Ces lectures terminées, la discussion est ouverte concernant vos critiques et suggestions recueillies sur les feuilles de rattachement 96. Vous trouverez ci-après un résumé des réponses correspondantes.

Bernard Loos et Thierry Duval sont nommés délégués du MCDF auprès de l'amicale Citroën. Vous trouverez d'ailleurs, ci-joint, leur compte-rendu de l'assemblée de l'amicale des clubs Citroën du 11 février.

Nicolas Robert se propose d'organiser le rallye annuel du MCDF. Ce sera donc dans le Loiret près d'Orléans qu'aura lieu le 4ème Trophée de Camel les 15 et 16 juin 1996. Toutes les informations concernant ce rallye se trouvent dans la rubrique "Bloc-notes" de ce bulletin.

L'ordre du jour étant épuisé, la discussion est ouverte et divers explications techniques sont échangées entre les membres présents.

Au terme de cette discussion, la séance est levée à 20h30. Remercions encore M. VARE pour avoir eu la gentillesse de proposer son bureau et qui, de surcroît, a offert le champagne pour clôturer l'Assemblée.

B14/TL1996-3

M.C.D.F. 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## RAPPORT MORAL

Les comptes de l'exercice 95 ont été clôturés le 1 février 1996. Au cours de cette période nous avons enregistré 150 nouvelles adhésions, (135 cartes 95 et 15 cartes 96) ce qui porte à 275 le nombre d'adhérents du Méhari Club de France à compter de cette date ; soit près du double par rapport à l'année précédente (rappel : 150 membres en 1994 et 135 renouvellements au début 95).



De gauche à droite : J.-C. Tronchaud, J.-C. Pitot, Bernard Loos et Bernard Varé.

Ce résultat s'explique par la mise en place de nouveaux moyens de prospection et d'information tels que : le serveur Minitel, l'opération parrainage et les différents communiqués de presse diffusés au cours de cette année. Nous rappelons à cette occasion que l'objectif de notre association est de faciliter la maintenance et la restauration de la Citroën Méhari, mais aussi de rassembler le plus possible de propriétaires afin de défendre leurs intérêts (cotisation à la FFVE) et de prolonger ainsi la vie de ce véhicule au concept bien sympathique. D'autre part, plus nous seront nombreux et plus la qualité des services du Club pourra s'améliorer ( par exemple, l'impression de la revue trimestrielle ne peut être réalisée en imprimerie que si le nombre d'exemplaires est suffisant, ...).

### Voici les actions principales du Club réalisées en 1995 :

- Mise en place d'un service Minitel afin de renseigner dans un premier temps les Méharistes désirant adhérer mais aussi, depuis le 1er février, de passer des annonces d'achat ou de vente de Méhari et de pièces. A noter que ce service télématique reste ouvert à tous pour ce qui concerne les renseignements et pour passer des annonces, mais que seuls les membres du MCDF pourront les consulter ( à l'aide de leur numéro d'adhérent).
- Envoi d'un mailing de 300 lettres destiné aux concessionnaires Citroën de toute la France afin de les informer de la mise en place de notre nouveau service Minitel, ceci afin d'alimenter les petites annonces avec des offres de vente supplémentaires issues des "reprises client".
- Impression et diffusion de 8000 cartes de parrainage afin de promouvoir le Club par le biais des adhérents eux-mêmes. Le concours visant à stimuler les distributeurs de carte sera clôturé annuellement après le bilan des adhésions issues de cette opération.
- Réalisation et diffusion de 1000 calendriers-cartes, représentant un dessin de Fournier (célèbre dessinateur du journal "Spirou") tiré d'un catalogue Citroën. Chaque adhérent du MCDF a reçu 3 de ces cartes postales afin de les offrir aux personnes de leur entourage ; une diffusion presse de ce calendrier 96 a aussi été réalisée à l'occasion de la nouvelle année.
- Organisation du TROPHEE DE CAMEL 95 à Tremblay-le-Vicomte dans l'Eure-et-Loir.

B14/TL1996-4

M.C.D.F. 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## PROJET 96 A PRENDRE

\* Le bulletin trimestriel « LA REVUE DU MEHARISTE » a vu ses rubriques s'étoffer depuis sa première édition mais, par contre, sa conception est restée artisanale. La maquette est toujours réalisée avec les moyens du bord (ciseau et colle) pour être ensuite reproduite à l'aide d'une photocopieuse traditionnelle. Il est évident que la qualité finale - notamment en ce qui concerne les photographies - en souffre. Actuellement ce bulletin est imprimé à 300 exemplaires et nous devrions bientôt pouvoir passer à des méthodes de conception et d'impression plus élaborées. **Le premier objectif pour l'année 96 sera donc de mettre en place les moyens nécessaires pour la réalisation d'un bulletin de meilleure qualité.**

\* Comme nous l'avions déjà remarqué l'année passée, de nombreux adhérents désirent communiquer rapidement entre eux. Or, en raison du nombre important de membres, le club ne peut pas assurer cette fonction sans moyens spécifiques. Par contre, une prochaine version de notre serveur (1 - 47 35 88 88 puis appuyer sur la touche "connexion" de votre Minitel) doit proposer, en plus des services actuels, une messagerie pour Méharistes. Les Méharistes désirant ainsi entrer en contact avec d'autres Méharistes, de leur région ou même d'un pays étranger, pourront le faire par le biais de ce nouveau service télématique. D'autre part le serveur actuel fonctionne avec un modem emprunté afin d'alléger l'investissement matériel de l'année 95. **Le deuxième objectif pour l'année 96 sera donc de développer le service Minitel du Club (messagerie) et de compléter le matériel nécessaire à l'autonomie du serveur.**

\* **La date et le lieu du Trophée de Camel 96 sont désormais fixés aux 15 et 16 juin dans le Loiret.** L'organisateur, Nicolas Robert recevra toutes vos suggestions et contributions pour l'organisation de cette manifestation.

## QUESTIONS/REPONSES DIVERSES :

Parmi les nombreuses suggestions et critiques que nous avons recensées lors de notre dernier sondage, voici les différents points qui émergent et les réponses apportées lors de l'Assemblée.

1. Qualité des photographies et présentation du bulletin à améliorer. *L'amélioration de la qualité du bulletin trimestriel est inscrite dans les projets retenus pour l'année 96 (voir « PROJET 96 » ci-dessus).*
2. Parution du bulletin plus fréquente. *La charge de travail nécessaire pour l'élaboration du bulletin du Club est déjà relativement lourde pour une parution trimestrielle pour les bénévoles que nous sommes ; il n'est donc pas prévu à court terme d'augmenter sa fréquence de parution. D'autre part, le contenu du bulletin est tiré du courrier que vous nous envoyez et il n'est pas suffisant actuellement pour justifier une parution supplémentaire.*

B14/TL-1996-5

M.C.D.F 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

3. Publication de la liste des adhérents. *La future version de notre serveur Minitel comportera une messagerie destinée à tous les Méharistes désirant entrer en contact avec un autre membre. Cette 3ème génération de service télématique permettra, d'ici un mois ou deux, de satisfaire vos attentes dans ce domaine.*
4. Collaboration avec le Méhari Club Cassis. *Nous avons reçu un courrier de la société « Méhari Club de Cassis » proposant d'étendre les avantages de sa carte « club » aux adhérents du Méhari Club de France. L'acceptation de cette proposition fera l'objet d'un vote à la fin de cette Assemblée.*
5. Promotion de la Méhari en tant que véhicule de collection. *Même si la majorité des Méharistes utilisent leur montage exclusivement pour les loisirs, il existe cependant quelques passionnés qui restaurent leur Méhari afin qu'elle soit scrupuleusement conforme au modèle d'origine. J'encourage ces puristes à poursuivre leur action, car si la Méhari n'est pas encore à proprement parler une « voiture de collection », certains modèles commencent à devenir rarissimes dans leur état d'origine. A noter que nous payons une cotisation (2F par adhérent) à la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) afin que nos droits de Méharistes soit défendus.*
6. Mise en place d'une assurance Club. *Nous avons reçu une proposition de la part d'un « assureur Méhariste ». Nous reparlerons de ce projet à la fin de cette Assemblée.*
7. Stimuler les membres afin d'augmenter leur participation dans le bulletin du Club. *Je pense faire de mon mieux pour encourager les actions des membres dans l'élaboration de cette revue même si je déplore un relatif désintérêt pour l'animation des différentes rubriques. Cependant, si l'un d'entre vous connaît des méthodes plus efficaces, je suis preneur !*
8. Faire un numéro spécial « technitrucs » *C'est une très bonne idée d'autant plus que cette rubrique est la plus cotée si on se réfère à notre dernier sondage. Nous espérons pourvoir vous proposer ce spécial « Technitrucs » dans le courant de 1996.*
9. Parution d'un calendrier avec les différentes manifestations. *La rubrique « bloc-notes » vous informe de toutes les manifestations dont nous avons connaissance. Toutefois, n'hésitez pas à nous faire part des manifestations locales afin de compléter cette rubrique.*
10. Participation du Club aux manifestations telles que « Rétromobile » ou « IICR ». *Nous vous avons signalé le 10ème IICR où nous nous sommes rendus... en Méhari. En ce qui concerne Rétromobile, nous avons l'intention de représenter le Club l'année prochaine si nos finances le permettent.*

B14/TL-1996-6

M.C.D.F 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## DECISIONS A PRENDRE

- Rattachement du MCDF à « l'Association des 2 CV Clubs de France » ou directement à « l'Amicale Citroën » *Le rattachement du MCDF directement à l'« Amicale Citroën » a été décidée par la majorité des membres présents.*
- Proposition de réduction par le Méhari Club de Cassis. *Cette proposition a aussi été acceptée par la majorité des membres présents. Dorénavant, tous les membres du MCDF pourront bénéficier des tarifs « clubs » de cette société.*
- Proposition d'assurance « club » par le cabinet d'assurances Commercuc (membre du MCDF) *L'Assemblée a décidé de mener une étude comparative afin de déterminer les avantages sur les tarifs et les clauses proposées. Nous vous informerons des suites éventuelles de cette étude dans le prochain bulletin.*

## CONSTITUTION DU BUREAU 96

Président : J.-M. Tronchaud (alias J.-M. Defrance depuis le ... 1er avril 1996)  
Trésorier : J. - C. Tronchaud  
Secrétaire : R. Tronchaud  
Responsable technique : T. Duval  
Délégués à l'Amicale Citroën : B. Loos et T. Duval  
Correspondante locale (Nice) : J. Samouihann



## C.R. DE L'ASSEMBLEE DE L'AMICALE CITROËN

(rédigé par Bernard Loos)

Cette année, en ce mois de février, nous fûmes gâtés puisque, après avoir assisté à l'Assemblée du MCDF le vendredi 9 février, qui fit l'occasion de rencontrer des passionnés toujours aussi incollables et intarissables sur notre chère Méhari, nous pûmes nous rendre à l'Assemblée de l'Amicale Citroën le dimanche 9 février à laquelle nous étions conviés l'ami Thierry Duval et moi-même.

De plus, cette Assemblée s'est déroulée dans les locaux du Parc des Expositions de la porte de Versailles et il n'y avait plus que quelques mètres à faire pour visiter le Salon Rétromobile ; un régal !

Au cours de cette Assemblée, j'ai pu apprendre avec surprise que Citroën est sans doute la marque la plus collectionnée en ne comptant pas moins de 55 clubs ou fédérations, tous très actifs, très techniques et très représentés.

Parmi les avantages de cette nouvelle adhésion du MCDF à l'Amicale Citroën, plus directe et plus en rapport avec nos attentes, citons : la possibilité de pouvoir participer à Rétromobile, l'accès facilité à certaines documentations techniques et la défense des véhicules anciens par l'intermédiaire de la FFVE. Enfin, financièrement cela nous coûtera 250 F d'adhésion et une somme de 2 F par adhérent (qui seront reversés à la FFVE).

Bien cordialement à vous tous.

Bernard Loos

B14/TL-1996-7

M.C.D.F 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## TECHNITRUCS

Proposé et rédigé par Thierry Duval



## VOTRE MEHARI PEUT ELLE FONCTIONNER A L'ESSENCE SANS PLOMB ?

## Quel carburant pour votre MEHARI ?

Les stations service sont de plus en plus nombreuses à proposer des carburants sans plomb. Le développement de ses "SUPER VERTS" pose la question du choix du produit le mieux adapté pour votre véhicule.

Récapitulatif.

- Ordinaire avec plomb d'indice d'octane 89. (80 MON - 89 / 92 RON).
- Super avec plomb d'indice d'octane 97. (86 / 87 MON - 97 / 99 RON).
- Super sans plomb d'indice d'octane 95. L'EUROSUPER (85 MON - 95 RON).
- Super 98 sans plomb d'indice d'octane 98. (88 MON - 98 RON).

## Que signifie l'indice d'octane ?

L'indice d'octane exprime la capacité d'un carburant à ne pas exploser de façon spontanée et incontrôlée, ce qui est dommageable pour le moteur. Plus le moteur est poussé, plus l'indice d'octane doit être élevé. Cet indice s'exprime de deux façons :

- L'indice Recherche (RON) qui caractérise la résistance au cliquetis du carburant lorsque le moteur fonctionne sous forte charge à bas régime.
- L'indice moteur (MON) qui exprime la capacité du carburant à ne pas détoner sous forte charge à haut régime. C'est cette détonation, inaudible, qui peut être destructive pour le moteur.

Idéalement, il ne doit pas y avoir plus de 10 points d'écart entre le RON et le MON.

## Tous les moteurs de MEHARI peuvent-ils fonctionner à l'essence sans plomb ?

Le plomb dans l'essence forme sur le siège de soupapes une fine pellicule qui amortit le choc des soupapes lorsqu'elles se ferment. Pour pouvoir fonctionner avec de l'essence sans plomb, les sièges de soupapes doivent être en acier très dur pour compenser l'absence de cette pellicule protectrice.

Seules les MEHARI Année Modèle 87 (Juillet 1986 à Juillet 1987) peuvent fonctionner au super sans plomb (RON 98), et ce, sans réglage. Pour information : les 2CV, Acadyane suivent ce millésime et ce jusqu'à la fin de leurs commercialisations. (Il est conseillé d'utiliser de l'EUROSUPER 95).

En réparation, Depuis juillet 1985 tous les moteurs 602 cm<sup>3</sup> sont équipés de sièges de soupapes d'admission et d'échappement en acier.

B14/TL-1996-8

M.C.D.F 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

**Et l'essence ordinaire ?**

La MEHARI n'a jamais fonctionné à l'ordinaire contrairement aux 1er 2CV. L'ordinaire avec du plomb reste réservé aux moteurs à bas taux de compression prévus pour ce carburant. De plus ce produit est devenu très rare.

**Peut-on transformer une MEHARI en un véhicule non polluant ?**

Oui ! en Octobre 1986, CITROËN a commercialisée en suisse une série limitée de 2CV équipée d'une motorisation fonctionnant à l'essence sans plomb ( Eurosuper ou super 98 ), cette possibilité est obtenue par la modification des pistons : rapport volumétrique 7,9/1 au lieu de 8,5/1.

\* Les caractéristiques moteur sont les suivantes :

- Moteur .....	A 06/664
- Alésage .....	74 mm
- Course .....	70 mm
- Cylindrée .....	602 cm <sup>3</sup>
- Carburant .....	Essence sans plomb
- Indice d'octane recommandé (RON) .....	91 mini
- Puissance (CEE) .....	20,3 KW ] à 5750 tr/mn
- Puissance (DIN) .....	28 CV ] à 5750 tr/mn
- Couple (CEE) .....	39 m.daN ] à 3750 tr/mn
- Vitesse de rotation maximale .....	6250 tr/mn

Ce moteur n'est malheureusement indisponible au catalogue général des pièces de rechange : Sa désignation est :

- MOTEUR NEUF ( A06/664 ) ( idem Allemagne-Autriche )  
AO-AT  
N° P.R. 95.616.725  
NFP

- \* La carburation est inchangée.
- \* L'allumage : seul la courbe d'avance centrifuge maximum est limité à 12° au lieu de 15°.
- \* Bougies : écartement des électrode 0,6 à 0,7 mm , le type est inchangée.

Peut-être que les Méharistes frontaliers ou résidant en Suisse, Allemagne ou Autriche pourront trouver ce type de moteur à monter dans leur MEHARI. ( occasion-neuf sur stock-casse ect... )

La référence des pièces de rechange est :  
Jeu de cylindres pistons ( p = 7,9/1 )  
N° P.R. 95 616 726  
NFP

\* Les culasses quant à elles sont classique car depuis Juillet 1985 tous les moteurs 602cm<sup>3</sup> sont équipés de sièges de soupapes d'admission et d'échappement en acier.

B14/TL-1996-9

M.C.D.F 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

\* Si les sièges de soupapes ne sont pas renforcés, il est toutefois possible d'utiliser de l'essence sans plomb à condition de faire de temps à autre un plein avec de l'essence plombée. Au minimum une fois sur trois. Cela est suffisant pour renouveler la pellicule de plomb dans votre ancienne MEHARI.

\* Dernière précision, la formulation chimique des essences sans plomb n'est pas toujours compatible avec les caoutchoucs de la pompe à essence ou de la canalisation utilisées sur les MEHARI antérieures aux années 80, il est donc plus prudent de continuer à utiliser du super plombé

**Pourquoi deux sortes d'essence sans plomb ?**

L'indice d'octane de l'EUROSUPER n'est que de 95. Il ne convient de ce fait qu'aux voitures dont les caractéristiques du moteur sont prévues pour accepter cet indice d'octane un peu faible : Taux de compression abaissé, moins d'avance à l'allumage ( ce qui est le cas des voitures à pot catalytique ) mais pas celui de la MEHARI.

Partant du fait qu'un grand nombre de voitures sans pot catalytique était techniquement capable de fonctionner à l'essence sans plomb, à condition que celle-ci ait un indice d'octane supérieur à 95, les pétroliers ont mis sur le marché un super sans plomb à haut indice d'octane recherche ( RON ) à 98 minimum améliorant le rendement énergétique du moteur ( MON ) à 88 minimum permettant une amélioration du comportement du moteur en utilisation sévère.

Plus performant que l'EUROSUPER, il convient aussi bien aux voitures à pot catalytique qu'à celles qui en sont dépourvues, mais qui acceptent le sans plomb .

**Dans une MEHARI avec sièges de soupapes renforcés, est-il intéressant de mettre de l'essence sans plomb ?**

Le sans plomb indice d'octane 98 est présenté comme un produit haut de gamme, propreté moteur, indice d'octane, écologie, la différence de prix le rend concurrentiel par rapport au super plombé, les prix se resserrant ceci est de moins en moins vrai . Donc au Méhariste de juger s'il ressent une amélioration en utilisant du super sans plomb indice 98, comme par exemple la disparition ou la diminution du cliquetis dont souffrent bon nombre de voitures, ou la consommation moins excessive. En tenant compte bien sûr des précautions précédemment indiquées. Quant à l'EUROSUPER indice 95, son indice d'octane un peu faible ne convient pas à la MEHARI prévue à l'origine pour fonctionner au super plombé, son utilisation fait cliqueter le moteur.

**Peut-on mélanger diverses essences dans le réservoir de la MEHARI ?**

Les essences sans plomb peuvent être mélangées entre elles sans problème, tout comme elles peuvent être mélangées avec du super plombé. L'indice d'octane de ce mélange sera la moyenne des indices des divers carburants. Si vous craignez pour vos sièges de soupapes, vous pouvez très bien mélanger 1/4 de super plombé avec 3/4 de sans plomb d'indice 98.

A suivre : Dans un prochain bulletin nous traiterons les sujets suivants : Modification des culasses pour la pose des sièges en acier renforcé/Additifs pour essence sans plomb disponible sur le marché/ Transformation des moteurs 602 cm<sup>3</sup> au GPL/ La pérennité de l'essence plombée.

B14/TL-1996-10

M.C.D.F 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

**QUESTIONS/REPONSES :**

Cette rubrique permet aux Méharistes de s'interroger mutuellement sur un problème relatif à la maintenance ou à la restauration de leur véhicule. Si vous pouvez répondre à l'une des questions ci-dessous ou si vous êtes confronté à une difficulté, n'hésitez pas à nous écrire, cette rubrique est la votre !

**REPONSES :**

**Daniel Grasser (68) répond à Bertrand Girard (37) :** (dépose de la calandre et kit d'allumage)  
J'ai simplifié la dépose de la calandre en remplaçant les boulons latéraux par des boulons de 13 avec des écrous « papillons ». J'ai aussi éliminé l'ensemble des rivets de la barre supérieure. La calandre se détache ainsi en quelques instants et on peut la soulever assez haut avant de la caler avec une planchette comme indiqué dans la revue technique RTA. Elle tient sans rivet, mais si on n'est pas tranquille, on peut prévoir trois ou quatre vis de 6 assez longues pour traverser la barre horizontale et munies d'écrous papillons.

En ce qui concerne l'allumage électronique, il existe des systèmes qui ne sont en fait que des assistances électroniques à l'allumage. Les rupteurs d'origine sont conservés, mais le courant y passant est très diminué, de sorte que l'usure des contacts du rupteur est quasi-nulle. On trouve ces appareils chez les accessoires automobiles. L'usure de l'ergot en Bakélite demeure, de sorte que le changement des rupteurs s'impose périodiquement, l'écartement des rupteurs diminuant en fonction de cette usure. J'avais installé un kit Duclulier ( c'est le moins cher ), mais je ne l'ai pas trouvé fiable : il a rendu l'âme à chaque fois, y compris sur les motos que j'avais également équipées ( d'ailleurs sur l'une d'entre elles, l'installation avait même détérioré le compte-tours électronique ). Il en existe d'autres, notamment le kit Solex qui est plus cher, mais que vaut-il ?

**Thierry Duval (92) répond à Bertrand Girard (37) :** (kit d'allumage)

Il existe effectivement des kits d'allumage électronique adaptables sur le bicylindre de la 2 CV (602 cm<sup>3</sup>) donc adaptables sur la Méhari puisqu'ils ont en commun la même motorisation. Fabriqué en Angleterre par "Autocar Equipment Limited", le produit s'appelle "LUMENTION". L'importation en France est assurée par la société "Moteur Distribution France" au 2 et 4 rue Guy Moquet, 95105 Argenteuil. Si vous désirez connaître la liste des revendeurs vous pouvez les contacter au : (1) 39 82 09 50.

C'est un produit très simple et très fiable, et pour cause, puisqu'il équipe aussi les chars britanniques "Scorpion" et la plupart des Formule 3000 (compétition). C'est un allumage à infrarouge et disque tournant assisté par un module de puissance. Il offre beaucoup d'avantages : consommation réduite, démarrage à froid facile, pas d'usure et par conséquent évite d'échanger les vis platines et le condensateur tout les 10 000 Km (ce dernier avantage est particulièrement intéressant pour les Méhari à calandre fixe comme celle de Bertrand Girard). Mais malheureusement, il y a un inconvénient qui n'est pas des moindres, puisque qu'il coûte la modique somme de 1600 F environ. Somme relativement importante comparée au prix de l'ensemble Vis-Condensateur (ref : 5 489 274) à 59,59 F HT.

Pour terminer, sachez qu'un prochain Technitruc sera consacré à l'allumage du moteur de Méhari où seront traités les différents types d'allumage (classique et électronique comme, notamment, celui de la Visa ou encore la LN).

En attendant, vous pouvez m'envoyer toutes vos idées ou astuces afin de m'aider à réaliser cet article (écrire au MCDF qui transmettra).

Ci-contre : positions de la roue de secours 4x4



B14/TL-1996-11

M.C.D.F 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

**Thierry Duval (92) répond à Daniel Szames (75) :** (comment coucher le pare-brise sur une 4x4)

Commençons déjà par un petit rappel : toutes les 4x4 ne sont pas munies de la roue de secours sur le capot, car cette position de la roue était optionnelle. La roue de secours était fixée de série derrière le siège conducteur ( l'emplacement derrière le siège passager étant pris par le réservoir d'essence latéral, lui-même déplacé en raison de la présence du pont de transmission arrière ) (voir p12)

Mais revenons à notre pare-brise. Il est en effet possible de coucher le pare-brise du 4x4 de la même manière que celui de la 2x2, mais effectivement l'épaisseur de la roue empêche son rabat total, les butées de caoutchouc (fixées aux 2 coins du pare-brise) ne pouvant pas atteindre le capot. C'est donc l'aluminium du milieu du pare-brise qui sera en contact avec la roue de secours entraînant une détérioration à ce niveau.

A ma connaissance, il n'existe pas de système à l'origine pour éviter cet inconvénient dans cette configuration. Il faut donc user de malice en intercalant un morceau de caoutchouc ou en fixant au milieu l'une des deux butées situées aux deux coins du pare-brise. En ce qui concerne la fixation du pare-brise rabattu sur les Méhari équipées de roue de secours sur le capot, il est prévu d'origine des élastiques plus longs accrochés sur les ailes. Il sont munis de crochets métalliques qui viennent s'accrocher aux extrémités latérales du pare-brise une fois rabattu (voir la photo ci-dessus).

**Ludovic Meyer (27) répond à Daniel Szames (75) :** (augmentation de puissance de la Méhari)  
Un petit mot en complément de la réponse de M. Zanella de Lyon (Cf N°12) : Cela est très bien pour une boîte de vitesses d'Acadyane dont les rapports sont parfaits mais, par contre, je n'approuve pas la solution du moteur de Visa, non d'un point de vue technique (encore que l'augmentation de puissance et de vitesse sur un véhicule aussi léger puisse le rendre relativement dangereux) mais surtout d'un point de vue administratif. En effet, le véhicule ainsi modifié n'est plus conforme au document descriptif (feuille des Mines) et, excepté si vous roulez "incognito", cela demande une nouvelle réception à "titre isolé" avec toutes les incertitudes liées à ce genre de démarche. De surcroît, un moteur 652 cm<sup>3</sup> dans une Méhari se remarque dès l'ouverture du capot, ce qui vous entraînera tôt ou tard des problèmes avec la marsechassée ou simplement lors de votre prochain contrôle technique.

Pour ma part, je pense que le seul moteur "au poil" plus puissant que le A 06/635 est le AM 2A de 31 CV DIN qui provient lui aussi des Acadyanes.

**QUESTIONS :**

**De Philippe Motte (Belgique) :**

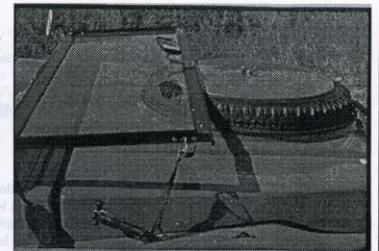
Savez-vous pourquoi la notice d'entretien collée sur le tableau de bord est signée "SEAB FRANCE" ? De quoi s'agit-il ?

**De Daniel Grasser (68) :**

Je voudrais installer des ceintures de sécurité à l'arrière. Connaissez-vous des Méhari qui en sont déjà munies ? Si oui, pouvez-vous m'indiquer sur un schéma où sont situés les points d'ancrage ?

**De Odile et Gilles Fleuret (91) :**

Nous restaurons actuellement une Méhari 4 places de 1973 et nous désirons savoir comment découper la carrosserie en ABS avant de la repeindre ?



B14/TL-1996-12

M.C.D.F 56, rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## BLOC-NOTES

## CALENDRIER DES MANIFESTATIONS 1996

- 21 avril 1996 : RENDEZ-VOUS DES AMOUREUX DE LA 2 CV à Sin-le-Noble. Renseignements au 27 95 70 72
- 26-28 avril 1996 : ECO - RAIDE 2CV, PICOS DE PORTUGAL à la Serra do Açor au centre du Portugal. Renseignements : Carlos Mesquita (351/0) 39 717895
- 24-27 mai 1996 : 25ème RENCONTRE NATIONAL SUISSE DES AMIS DE LA 2 CV à Cudrefin à côté du lac de Neuchâtel. Organisation : P. Morel (CH) 021/903 1146
- 15-16 juin 1996 : TROPHEE DE CAMEL 96 à Orléans dans le Loiret, rassemblement annuel du Méhari Club De France. Organisateur : N. Robert (16) 38 62 61 39
- 28-30 juin 1996 : RENCONTRE INTERNATIONALE DE MEHARI à Ulestraten près de Maastrich au Pays Bas. Organisée par le Méhari Club Nederland, tel : 31 30 6067478.
- 30 juin 1996 : PORTES OUVERTES AU CENTRE TECHNIQUE CITROEN DE VELIZY.
- 22 septembre 1996 : TROPHEE DES ESCARGOTS (course au ralenti) à Chesnay (78). Renseignements : Service Culturel de la Mairie du Chesnay -BP 150-78155 Le-Chesnay cedex

## « CITROEN-REVUE » EST MORT... VIVE « CITROEN-CLASSIQUE » !

Vous connaissiez certainement le magazine « Citroën-Revue » dont nous avons fait l'éloge à plusieurs reprises dans nos colonnes. Spécialiste de la marque au double chevron de la naissance de l'automobile jusqu'à notre époque, il a malheureusement cessé de paraître depuis quelques mois.

Que les anciens lecteurs de ce magazine soient rassurés, Fabien Sabatès et son équipe de rédacteurs ont décidé de le faire renaître de ses cendres avec la prochaine parution d'un bimestriel nommé Citroën-Classique.

Si vous désirez manifester votre soutien pour ce projet et peut-être recevoir gratuitement le premier numéro, écrivez de notre part à : CITROPOLIS-BP 22 77650-LONGEVILLE.

## CARTE "CLUB" DU MEHARI CLUB CASSIS

Comme nous vous l'avons déjà annoncé dans le compte-rendu de l'Assemblée Générale du 9 février 1996, les membres du MCDF pourront dorénavant bénéficier des avantages de la carte "Club" proposée par la société installée dans les Bouches du Rhône, le MEHARI CLUB CASSIS :

- Remise de 10 à 50 % sur les prix publics du catalogue.
- Pour plus de détails concernant les articles proposés par cette société, vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue par simple appel téléphonique en vous recommandant du MCDF.

Tel : (16) 42.01.07.68

Cependant, pour bénéficier de ces avantages, il faudra joindre lors de votre commande une photocopie de votre carte de membre 96 du MCDF et mentionner la référence "carte club" suivante :

23973

Nous espérons que ces conditions vous conviendront et que vous serez satisfaits de ce nouvel avantage.



## PETITES ANNONCES



## PIECES A VENDRE :

- "Bassine" fond de caisse, 2 places, de couleur orange Larcher Vincent, de Nançois sur Ornan (55), tel : (16) 29 78 11 48 (domicile)
- La monte d'amortisseurs Koni sur une Méhari lui donne une bien meilleure suspension et une tenue de route au "top". (Koni propose aussi des kits d'adaptation pour les anciens amortisseurs avant à friction) Je suis en mesure de les fournir avec 50 % de réduction. Ecrire à M. Gasser Daniel : 44 rue Principale 68210 Guevenatten.
- Différentes pièces de carrosserie d'occasion (côtés, fond de caisse, panneau arrière, ...). Moteur et la boîte de vitesses. Châssis. Bâche noire et ses armatures. Ainsi qu'un capot, une calandre et une face avant neufs. Et enfin, sièges avant bleu marine neufs. Odile et Gilles Fleuret de Draveil (91). Tel : (1) 69 03 92 40.
- Pour Méhari : 4 jantes en aluminium Delta Mics de 14' : 1 200 F + 1 côté gauche en très bon état : 600 F. Bâche de haut de porte gauche et droite : ? De très nombreuses pièces mécanique et carrosserie pour 2 CV berline et camionnette : le lot pour 4 000 F à débattre. M. Bal à Urgine (73) tel : (16) 79 37 20 76

## RECHERCHE DIVERS :

- Recherche Méhariste expérimenté pour nous conseiller dans la rénovation de notre Méhari. Odile et Gilles Fleuret de Draveil (91). Tel : (1) 69 03 92 40.
- Recherche toutes informations ou plan afin de réaliser un hard-top en polyester se posant directement sur les barres de la

capote ( plus pratique à utiliser que le hard-top ENAC traditionnel en ABS). Ecrire à M. Gasser Daniel : 44 rue Principale 68210 Guevenatten.

## MEHARI A VENDRE :

- Méhari de 1978, 4 places, verte avec 2 freins à disque. 75 000 km compteur. Contrôle technique OK. Prix à débattre, faire offre à Edouard Rey au (16) 48 48 90 49. Noisy-le-sec (93)
- Méhari de 1970, 2 places à restaurer. Avec bâche en très bon état. Base très saine, idéale pour une restauration. Prix : 6 500 F à débattre. Odile et Gilles Fleuret de Draveil (91). Tel : (1) 69 03 92 40.
- Méhari de 1981 en épave mais avec sa CG. Boîte de vitesse neuve munie de freins à disque. Prix à débattre (Oise) Tel : (16) 44 43 65 95.
- Méhari de 1980, 4 places, entièrement restaurée en 1994. Blanche et verte. Prix : 30 000 F. Yves Maillard de Briançon (05). tel : (16) 92 21 23 67

## RECHERCHE PIECES :

- Je recherche des plans pour réaliser des pare-chocs en tubes. J'aimerais aussi savoir si un Méhariste bricoleur a déjà réalisé un hard-top en version pick-up. Larcher Vincent, de Nançois sur Ornan (55), tel : (16) 29 78 11 48 (domicile)

