



LA REVUE DES MEHARISTES

SPECIAL TROPHÉE 94

Le 8 mai dernier a eu lieu le trophée de Camel 94, à Hondainville dans l'Oise.

Malgré une brume matinale, le soleil était au rendez-vous pour cette fête annuelle du Club. C'est sur la petite place du village que se sont regroupés les concurrents. Croissants et café noir les attendaient à la table d'accueil au pied d'une jolie petite église du XII^{ème} siècle.

Après avoir endossé leur tee-shirt M.C.D.F. offert par les organisateurs et leur road-book en main, les participants se sont dirigés vers leur Mèhari pour prendre le départ de l'épreuve de régularité. Le but de cette épreuve était de suivre un parcours imposé par le road-book en respectant le plus fidèlement possible une vitesse imposée (50 km/h). A travers les chemins forestiers et les petites routes départementales, nos amis Mèharistes ont pu apprécier les jolis paysages de Picardie tout en gardant un œil sur la montre et sur le compteur de la Mèhari.

Vers 13 heures, les premiers concurrents arrivent : le Club offre l'apéritif. Une séance photo orchestrée par Daniel Denis, photographe professionnel, précède le déjeuner champêtre. La digestion eut lieu pendant l'épreuve de maniabilité où certains furent remarqués pour leur aisance à éviter les cônes sans faire tomber les balles qui les coiffaient.

Enfin le moment de vérité où le premier prix récompensa un adhérent dont nous avons déjà parlé dans le précédent numéro : il s'agit en effet de M. Flattot, le membre n° 100 du M.C.D.F. Il faut avouer que cette récompense était doublement méritée, puisque M. Flattot résidait à Tours avait pris la route depuis 4 heures du matin pour être à l'heure au rendez-vous. Un pot de départ clôtura cette journée où la Mèhari était reine et le Mèhariste heureux.

Pour illustrer cette journée nous avons reproduit dans notre bulletin certaines photographies réalisées par Daniel Denis, ainsi que les impressions de deux jeunes participants sur le Trophée : Pauline et Florian Lutz (5 et 8 ans).

Remercions Daniel Denis et Claude Lefebvre pour leur présence et pour le reportage sur le M.C.D.F. publié dans la rubrique "Club" du numéro 2 (juin/juillet) d'AUTO NOSTALGIE ainsi que François Allain pour le texte.

Puisque nous en sommes aux remerciements, encore un grand bravo à Thierry Duval pour le troisième et dernier volet sur la réparation de l'A.B.S. de nos chères Mèharis. Les Mèharistes présents le 8 Mai ont d'ailleurs pu vérifier le sérieux des connaissances et l'enthousiasme de M. Duval.

En cette période estivale où bon nombre d'entre vous vont prendre la route du soleil, je vous souhaite d'heureuses vacances et... Bonne route en Mèhari !

Jean-Marie TRONCHAUD
Président du M.C.D.F.

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

MEHARI CLUB DE FRANCE



"Le Trophée de Camel"
Vu par Pauline (5 ans) et Florian (8 ans)

Dimanche, Papa et Maman nous ont amené avec eux faire une course de voitures ! Pauline et moi, on voyait mal comment gagner surtout si on prenait la Mèhari. Enfin... !!! Heureusement les autres avaient commis la même erreur que Papa... Tout le monde en Mèhari !... Nous n'étions pas arrivés. C'est Maman qui conduisait pendant que Papa déchiffrait les feuilles de route.

Maman prenait tout cela très au sérieux, surtout dans les petits chemins pleins de cailloux, mais Papa lui rappela que les amortisseurs et je ne sais trop quoi encore, n'étaient plus de la première jeunesse... C'était marrant, il faisait beau, parfois on rencontrait des gens (qui cherchaient certainement à nous empêcher de gagner) pour tamponner un bout de carton... Bercés par le ronron de l'air conditionné (Papa avait relevé les bâches) et par le bruit du moteur (Maman avait changé de tactique de course : elle ménageait les trois chevaux de notre monture) nous finîmes tous les deux par nous endormir. A peine réveillés et nous étions arrivés... et à bon port. Oh miracle !!! Nous on pensait alors pouvoir pique-niquer quand une séance de photos interminable commença. Un vrai défilé de mode ! ça débâchait, rebâchait, de face, de profil... j'ai même cru que Maman allait poser en maillot de bain sur le capot comme au salon de l'automobile.

Après avoir avalé les chips et le poullet, les épreuves spéciales commencent :

• La première épreuve était une course en sac ! Où avaient-ils pu pêcher une telle idée ? Copieurs ! Bien sûr avec Papa on les a écrasés.

• Dans la deuxième épreuve, il fallait tourner le volant le plus possible et faire tomber des quilles rouges ; enfin, je crois parce que Maman elle les faisait bien tomber.

Et puis pendant que le jury cherchait le gagnant, ils se sont mis à regarder sous les voitures, dans les moteurs, à discuter des idées géniales qu'ils avaient trouvées.

Enfin, le jury trouva les vainqueurs (il n'avait pas dû bien chercher car ce n'était pas nous).

Papa et Maman n'étaient même pas déçus, et ils promirent à tous de revenir l'année prochaine. C'était une journée plutôt marrant !

Florian et Pauline

COMMENTAIRES SUR LA JOURNÉE DU 8 MAI DE M. THIERRY DUVAL :
Sympathique et familiale, la journée du 8 mai restera un bon souvenir ! Les croissants et les tee-shirts M.C.D.F. pour l'accueil ; la ballade de 80 km à faible allure pour découvrir une très belle région. L'après-midi épreuve d'habileté de conduite. La remise des prix et déjà le pot de départ. La journée est bien vite passée alors à quand la prochaine !!!

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

LE RALLYE



Mi-route, mi-terre, un joli parcours champêtre



M. et Mme LESUR lors d'un contrôle

LE PIQUE-NIQUE



L'équipe de M. FLATTOT a aussi un bon coup de fourchette



M. et Mme BUSQUET déjeune à l'ombre de leur Mèhari

LE GYMKHANA



JC TRONCHAUD, Vice Président, montre l'exemple



M. PITOT entre deux quilles

LES PRIX



Camel aussi était de la fête



M. DUVAL recevait son prix bien mérité pour son rallye en solo

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

TECHNITRUCS



COMMENT REPARER LE PLASTIQUE A.B.S. DES MEHARIS? (SUITE & FIN)

LE COLLAGE

Il est possible de réparer par collage un élément déchiré ou cassé, mais il est indispensable de renforcer en collant une contre plaque à l'intérieur ceci entraîne souvent la dépose de l'élément.

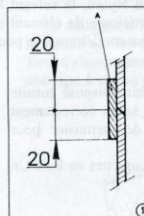
Cette technique est la plus facile et à la portée de tous. le produit de collage est du METHYL-ETHYL-CETONE (peu évident à ce procurer *).

ATTENTION : Ce produit est très volatil et inflammable à température ambiante utilisé de petites quantités dans des récipients en verre. Travailler avec des lunettes de protection; dans un local aéré loin de toute flamme (ne fumer pas !)

Les recommandations étant dites passons à la réparation:

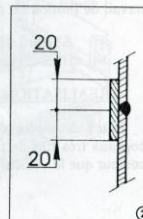
1) REPARATION D'UNE DECHIRURE.

Trois cas peuvent se présenter:

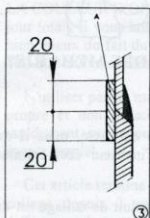


a) Les deux bords de la déchirure sont jointifs: poncer légèrement au papier abrasif n° 400 ou 600 mouillé à l'eau.(figure 1).

b) Un des deux bords est en retrait par rapport à l'autre: Il faut recharger (figure 2). Ce reporter à la réalisation de page d' A.B.S.



M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF



c) Les bords de la déchirure sont légèrement écartés; faite un chanfrein à 45° sur chacun des bords et garnir ce sillon à l'aide de la pâte d'A.B.S. (figure 3). Ce reporter à sa réalisation.

Dans toutes réparation par collage il faudra impérativement laver, puis nettoyer à l'alcool la zone de travail; souffler à l'air comprimé.

Utiliser les contres plaques, découper dans une plaque de plastique A.B.S. de la teinte du véhicule des bandes de 40 mm de large et de longueur des déchirures.

Ces renforts peuvent être en plusieurs morceaux pour éviter des moulures, un autre élément ou l'armature.

A l'aide d'un pinceau de soie (ne pas utiliser de pinceau en Nylon, le solvant le dissoudrait) enduire de METHYL-ETHYL-CETONE la face intérieure de l'élément et de la contre plaque. Les deux faces à coller doivent être suffisamment détrempées pour devenir poisseuses. Le produit les dissout superficiellement.

Appliquer immédiatement la contre-plaque sur l'élément déchiré. Disposé ensuite des plaquettes de bois de chaque côté de l'ensemble de façon à serrer correctement les morceaux. Utiliser des pinces serre-tôles ou serre-joint de menuisier pour maintenir en pression.

Au bout de 15 minutes minimum déposer les pinces et les plaquettes en bois. Un travail de finition est nécessaire. Suivant les 3 cas précédent:

A) Bord à bord => Polissage.

B) & C) Utilisation de la pâte et polissage.

REALISATION DE LA PATE:

Faites dissoudre dans du méthyl-éthyl-cétone (récipient toujours en verre) des copeaux très fins de plastique A.B.S. obtenus en râpant un morceau élément de même couleur que le véhicule. Remuez pour obtenir une pâte onctueuse et homogène.

M.C.D.F. - 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

Pour le grattoir une lame de rasoir fait l'affaire; Quel surprise de découvrir en grattant l'oxydation ou la "croûte de vernis caractéristique des méharis vieillissants!". LA COULEUR D'ORIGINE celle-ci étant dans la masse elle ressort comme au premier jour! mais si vous laissez ainsi l'oxydation et le vernis reviendront plus vite accrochant bien mieux du fait du grattage. Alors il faut donc surfer en utilisant des papiers -240-400-600-800 mouillés à l'eau.

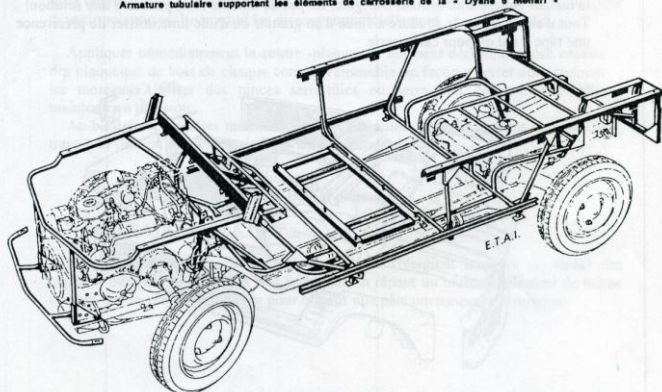
N'utiliser pas de machine! Ensuite bien rincer; souffler; et sécher. Imbiber un chiffon propre et non pelucheux, de Methyl-Ethyl-Cétone (ou un pinceau) et le passer rapidement sur la ou les zones poncées puis faire un lustrage. Vous obtiendrez un aspect vernis!

Cet article termine la série sur la réparation de la carrosserie. J'utilise la technique du collage depuis 2 ans. Elle donne entière satisfaction; résistance aux chocs aux différences de température. J'ai seulement constaté un léger retrait de matière au niveau des réparations et ce après plusieurs mois.

Thierry DUVAL.

* Vous pouvez vous procurer du Methyl-Ethyl Cétone. Au près de la Sté BIOLAB 8 Rue bobillot 75013 PARIS Tel: (1) 45.89.41.41. Fax: (1) 45.80.55.16. Cette société ne tient pas en stock ce produit; ils se fournissent chez PROLABO: 12 Rue pelée 75011 PARIS Tel: (1) 49.23.15.00. Uniquement pour les entreprises. Le litre coûte moins de 100F HT. Ex: 85FHT le litre (01/94). Ref: 25.64.12.97 chez ProLabo.

Armature tubulaire supportant les éléments de carrosserie de la - Dyane 8 Mehari -



M.C.D.F. - 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

UTILISATION DE LA PATE:

Charger la zone qui est en creux (cas b) & c) de façon à obtenir un léger relief. Au séchage il se produit un retrait dû à l'évaporation du solvants. Laisser sécher quelques heures suivant l'épaisseur de charge. Pour un chanfrein à 45° compter 5 heures environ.

Poncer ensuite avec de la toile émeri 00; râper (ex: râpe pour alu); limer (voir § super finition!).

2) REPARATION D'UN ELEMENT PERCE:

Il est possible de remplacer une petite partie d'un élément qui a été percé ou partie cassé ou le morceau est perdu!

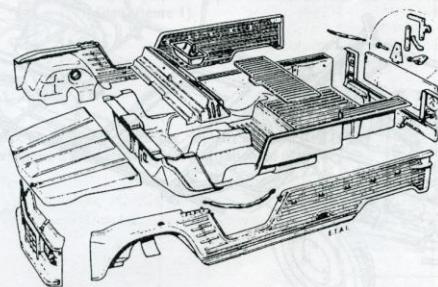
Le lavage, le nettoyage de la zone de travail est identique que la réparation d'une déchirure. Découper la partie à remplacer de l'élément suivant une forme géométrique simple (cercle, carré ect...), les lignes droites doivent être raccordées par des rayons. Ajuster une pièce de même dimension et de même matière, dans la découpe. ATTENTION AUX EPAISSEURS DES PLAQUES: Ces dernières étant thermoformées les épaisseurs ne sont pas constantes!

Faire un chanfrein à 45° sur le pourtour du trou et de la pièce. Préparer des contrepneaux et les coller sur l'élément, puis mettre la pièce en place.

Garnir le sillon de pâte (comme indiqué précédemment) poncer, polir, (voir § super finition).

3) SUPER FINITION

Le collage ou la soudure étant terminé il faut maintenant redonner à l'élément ou à la mehari entière son brillant d'origine. Là pas de miracle mais peut être une solution! Tout d'abord aaser la soudure à l'aide d'un grattoir ou d'une lime, utiliser de préférence une râpe à alu ou pour carrosserie.

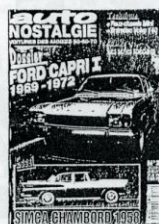


M.C.D.F. - 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

LES ECHOS DE LA PRESSE



Dans la rubrique "CLUB" du numéro 2 d'AUTO NOSTALGIE, vous pourrez découvrir un reportage sur le Mehari Club De France. Le texte de cet article est de François Allain et les photos ont été prises lors du Trophée de Camel par Daniel Denis. Ce nouveau magazine spécialisé dans les voitures populaires des années 50 à 70 a en projet de nombreux articles sur la Mehari. A noter pour les amateurs de mécanique, que dans le numéro précédent, un article illustré de nombreuses photos, était consacré à la rénovation des pivots de suspension avant de 2CV.



PETITES ANNONCES

VENTES

*MEHARI 1987, 2 places, en bon état, visible à Bethemont la forêt, faire offre au (1) 34.69.21.12

*MEHARI 1982, 45.000 km, seconde main, peinture refaite l'année dernière de la couleur d'origine : orange, freins avant et embrayage récents, très bon état général, contrôle technique vierge, 12.500 Frs, (1) 45.56.19.11 (Asnières)

*MEHARI 1970, complète, en état de fonctionnement, mais véhicule destiné aux pièces détachées (panneaux, moteur, boîte de vitesse, châssis, ...) : 3.000 Frs, visible près de Montargis, (1) 45.56.19.11 (heures de bureau).

*CARROSSERIE : Coque nue 2 places en bon état + Coque 2 places montée sur châssis tubulaire avant et arrière, Prix à débattre, faire offres au 67.30.34.05 pendant les heures des repas et à partir du 1^{er} Août.

*PIECES DETACHEES : Plancher de bord nouveau modèle, amortisseurs AV et AR, démarreur, alternateur, régulateur, antivol complet, clignotant AV et AR, centrale clignotante, phare, boutons de tableau de bord, manchon de chauffage, roue de secours et divers petites pièces: faire offres à M. Donnard (Haute-Garonne) au 61.84.74.87

RECHERCHE

*HARD TOP pour Mehari en bon état et à un prix raisonnable, faire offres (avant cet hiver !!!) à Mlle Jackie SAMOUILHAN au 93.46.60.17

*PARE-CHOCS Avant et arrière faire offres au 93.46.60.17 (Le Cannet-Rocheville)

*ATTelage pour Mehari 4 x 4, ou encore idées, conseils, pour adapter un autre modèle : M. Lutz au (1) 43.00.58.68 ou écrire au MCDF qui fera suivre.

*PORTE-VELO pour Mehari, ou encore idées, conseils pour le fabriquer : contacter M. Lutz au (1) 43.00.58.68

M.C.D.F. - 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF