



LA REVUE DES MEHARISTES

MCDF = 100

Le printemps s'est enfin décidé, après s'être fait - trop longtemps, hélas - désirer. Il en fut de même de la confirmation de la date de notre rassemblement annuel. Enfin, voici la bonne nouvelle : le deuxième Trophée de Camel se déroulera bien le 8 mai 1994, et le soleil est d'ores et déjà prêt d'être de la fête... Cette manifestation organisée par le MCDF est une véritable "bourse d'échanges de la bonne humeur" qui, comme vous le savez, caractérise si bien le Méhariste. Que vous veniez en famille ou en solo, ne manquez pas cette occasion de faire la connaissance d'autres Méharistes tout en découvrant de nouveaux paysages champêtres au volant de votre Méhari.

Mais une bonne nouvelle n'arrive jamais seule. Notre Association vient, en effet, d'accueillir son centième membre. Il s'agit de M. André Flattot à qui nous avons demandé en guise de "droit de péage" de s'acquitter de la rédaction d'une double page de ce bulletin. A la lecture de ce texte, j'avoue n'avoir pu contenir une larme d'émotion et... de rire, tant la similitude était grande avec mon aventure personnelle de Méhariste.

Gageons que vous n'aurez aucune peine à vous identifier à M. Flattot, fan de Méhari s'il en est. Je ne vous en dis pas davantage. Que cette chanson enfantine - dont M. Flattot est également l'auteur - vous mette en condition avant de savourer la prose de notre "Méhariste N° 100" :

*Une Mehari verte
Qui roulait dans l'herbe,
Je l'attrape par l'attelage,
Je la mets dans mon garage;
Ces Messieurs me disent :
Mettez-y de l'huile
Mais surtout pas d'eau,
Ca fera un torpédo tout beau !*



M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

BLOC-NOTES



TROPHÉE DE CAMEL : RASSEMBLEMENT 94
Comme annoncé dans un précédent courrier, le 2ème Trophée de Camel aura lieu le Dimanche 8 Mai 94. Avez-vous envoyé la demande de participation jointe à ce courrier ? Attention : il ne vous reste que quelques jours pour envoyer votre coupon-réponse. Sachez qu'au cours de ce rassemblement champêtre un Rallye Touristique sera organisé, avec "Pot du Club", pique nique, épreuve de régularité et, pour clôturer cette journée conviviale, une remise de lots récompensera les lauréats. Renseignements auprès du Vice-Président du MCDF : J.-C. TRONCHAUD - Tél. (16) 44 56 50 50.

IIème RENCONTRE DES 2 CV

La 2ème Rencontre Nationale des Amis de la 2 CV se déroulera du 12 au 15 Mai 94 à TRAINOU près d'Orléans (Loiret).
Contact : 2 CV Club Orléanais - BP 6307 - 45100 ORLEANS Cédex. Tél. : 38 86 88 28.



RETROMARCHE DE NORMANDIE

Les 28 et 29 Mai 94, sur l'Hippodrome de Navarre à EVREUX (27), est organisée sur 15 000 m² une bourse géante d'échanges autos et motos. Le samedi soir, vente au enchères de véhicules anciens.
Renseignements : Tél. (1) 64 31 18 85.

IVème RADUNO 2 CV

Autrement dit, un 4ème rassemblement de 2 CV et de "dérivés" chez nos amis Italiens, le 2 et 3 Juillet 94 à PRATONEVOSO (Cuneo). Participation : 20 000 lire (env. 90 F) comprenant le repas du dimanche. Réservations d'hôtel par téléphone. Renseignements : Club 2 CV Beinette : Tél. (39) 171/38 41 45.

2 CV



RADUNI

BON A SAVOIR AUSSI

Pour les "mordus", des rassemblements bons à noter : * **Raid des Baroudeurs** : 7- 21/05 au Maroc (Pionniers de la Route : Tél. 99 00 68 75) * **4ème Rencontre Citroën** : 11-12 Juin (Citroën Club du Perche - BP 161 - 28401 Nogent-le-Rotrou-Cédex) * **Rencontre à Marvejols** : 14-17 Juillet (Club des Amis de la 2 CV : c/o Denis Schira - Tél. : 66 32 76 00) * **2 CV Revival Cruise** : 20/08-10/09 au Portugal et au Maroc (Club 2 CV du Portugal : Largo de S. Rafael, 4 - 1100 Lisbonne) * **Meeting 2 CV** : le 21/08 (Comité des Fêtes d'Arches "Deu-Deuche Show" : Tél. : 71 69 73 77) * **Hommage à A. Citroën** : 10-11/09 à Sathonay (69 - Lyon) : Tél. : 78 28 37 71 ou 78 22 31 09.

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

L'ADHERENT MCDF 100 PORTRAIT DU LAUREAT

Le MEHARI CLUB DE FRANCE accueille son centième membre : M. André FLATTOT qui, en bon fan de Méhari, acquitte son "droit d'entrée" en nous livrant un point de vue personnel qui ne manque ni d'intérêt, ni... de sel.



LA MEHARITE

La MEHARITE : maladie incurable apparue dans les années 70. Jusqu'en 1986, on a dénombré 143 747 cas environ, puis la maladie a semblé s'éteindre. Ce n'était, en fait, qu'un court répit, car ce que l'on peut maintenant appeler "meharite galopante" a réapparu de plus belle et l'on compte chaque jour de nouveaux foyers infectieux. Un vaccin a été mis au point : le "Controlus technicus", qui ne semble pas au point et n'empêche pas la propagation de la maladie.

Evolution de la maladie

Période incubatoire : elle peut durer plusieurs années mais cesse, souvent, à l'arrivée du printemps.

Premiers symptômes : on surprend généralement les sujets atteints à rouler toutes fenêtres ouvertes dans leur voiture habituelle. Ils récitent sur les chemins forestiers, compulsent tous les journaux de petites annonces, font le tour des "casses", les ventes au enchères, les Domaines et, surtout, prononcent à qui veut l'entendre une sorte de borborygme du genre "tuconnaispasmehariavendre" que l'on pourrait traduire approximativement par : "Tu connais pas une Mehari à vendre ?".

Différents degrés de la maladie : les moins touchés achètent un véhicule en excellent état. Ceux-là peuvent guérir de ce terrible fléau. A l'opposé, les plus atteints sont totalement irrécupérables : ils achètent généralement une épave incomplète, si possible aux Domaines ou sans carte grise (c'est d'ailleurs mon cas...).

Reconnaître le malade

Au volant de sa Mehari, il est tout le temps affublé d'un sourire béat, dit distribue à tout le monde l'adresse du MCDF et montre à qui veut son flat twin.

Le remède

La maladie est-elle curable ? Heureusement non ! Mais il existe un bon remède pour faire cesser les crises : un p'tit tour de Mehari matin, midi et soir pendant les crises aiguës (de mai à septembre).

Conclusion

Tout moyen capable d'enrayer la maladie ne serait pas le bienvenu.

Professeur A.B.S. Bicylindre (*)
(Ex-interne du Kedjavel)

(*) CARTE D'IDENTITE

... du 100ème "dingue" de Méhari.
Nom : FLATTOT Prénom : André Age : 37 ans
Adresse : La Croix-de-Paradis
37240 LA CHAPELLE BLANCHE
Profession : Agent commercial en téléphonie Signes particuliers : a des Méhari plein la cour
Hobbies : fervent pratiquant d'aéromodélisme et de tous autres engins radiocommandés (voitures, motos, bateaux).
Projets : 1) adapter une carrosserie de Mehari sur un châssis Ami Super (rien que pour voir).
2) Etablir un dossier sur toutes les dérivées de la 2 CV en petites séries (cabriolets, tout-terrain, véhicules de loisirs, kits, etc). Et, si possible, en dénicher quelques-unes. Si quelque'un a des tuyaux, je suis preneur.

Le "jardin" de M. Flattot



M. Flattot en action



M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

MCDF ADHERENT 100 : PORTRAIT (suite)

La première fois que la Mehari m'est apparue, c'était en 1969. J'avais alors 13 ans, et cette curiosité automobile m'avait profondément intrigué. Elle appartenait au curé d'une paroisse voisine. Ce bizarre équipage formé d'une Mehari orange décapotée et d'un curé en robe noire avait complètement modifié le jugement que nous, les jeunes, portions sur l'Eglise. Ce brave curé était un bon vivant qui, Tourangeau, honorait grandement Rabelais. Certains soirs de fête paroissiale, nous n'avons jamais su lequel des deux avait ramené l'autre à la cure : Méhari ou curé ?



Il m'a fallu attendre d'être sous les drapeaux pour pouvoir m'asseoir dans cette fameuse auto. Bizarrement, celle-ci avait des pédales côté passager et c'est avec elle que j'ai passé mon permis de conduire. Je finis mon "temps" dans l'atelier d'une caserne où nous avions à l'entretien toutes les Mehari de la région. Entretien, piètre mot vu l'état de ces pauvres Mehari qui, confiées à des mains inexpertes, arrivaient moteur serré ou côtés décapotés. Nous avions, pour réparer, les éléments en ABS, ces fameuses baguettes de matière pour faire les soudures. Personne ne connaissant la méthode d'utilisation et n'ayant pas les outils appropriés, nous remplaçons purement et simplement les éléments pour une simple déchirure. Les éléments déposés étaient brisés (eh oui !).

En quittant l'armée, je me suis promis qu'un jour j'en aurais une à moi. Ce jour est arrivé il y a trois ans lorsque j'en ai découvert une à l'abandon dans la cour d'un pavillon. Un jeune l'avait achetée aux Domaines quelques années plus tôt, mais, découragé devant le triste état de la bête, le chantier avait été abandonné avant d'être commencé. Avec un ami, nous démontâmes l'engin et découvrimmes une plateforme et une armature métallique parfaitement saines. Il en allait tout autrement du moteur, serré pour cause de sable dans les cylindres (sabatèche !). Aujourd'hui, elle est en parfait état et j'en prends autant soin que de la prunelle de mes yeux.



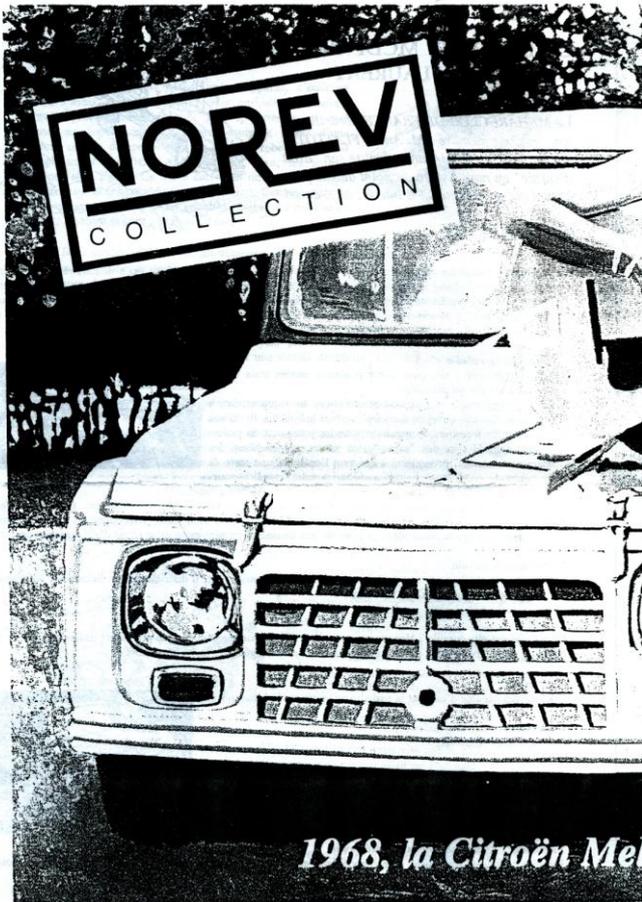
Depuis ce temps, je récupère toutes les Mehari que je peux m'offrir (des épaves) et pose un regard attendri sur toutes celles que je croise. La dernière en date était proposée dans une vente au enchères parmi le matériel agricole d'une ferme cessant son activité. Elle était là, sous un hangar, les sièges défoncés, portières cassées, bâches en lambeaux, la juppe arrière et le hayon émiettés. Je l'ai regardée tendrement et lui ai murmuré :

"Je te sauverai". Les enchères ont commencé, mon cœur battait aussi vite que le moteur d'une Mehari à 90 km/h ! J'étais le seul intéressé et le commissaire priseur allait me l'adjuger à 1 000 F quand une main s'est levée. Alors les enchères s'envolèrent, ce qui ne fit qu'augmenter mon désir de l'acquérir. La Mehari me fut adjugée pour 4 200 F. Les paysans, présents à 90%, criaient "Au fou !" : comment pouvait-on acheter une épave pour le prix d'une bonne remorque à fumier ?

Aujourd'hui, sur ma pelouse, elle attend la remise en forme dont elle a tant besoin...

Et que VIVE LA MEHARI !!

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF



1968, la Citroën Mehari ou la voiture liberté!

MEHARI CLUB DE FRANCE

TEE-SHIRTS "MCDF"

A l'occasion de notre précédent bulletin, nous vous avons fait parvenir un autocollant du Club. Vous pouvez vous en procurer d'autres gratuitement en nous écrivant. Vous pouvez maintenant acquérir également des TEE-SHIRTS imprimés avec le logo du MCDF en découpant ce coupon et en le retournant à l'adresse du Club en y joignant un chèque à l'ordre du MCDF d'un montant de 50 F par Tee-shirt + frais de port en fonction du nombre souhaité et du service postal retenu.



MCDA: BIENTOT UN NOUVEAU CATALOGUE

Le MEHARI COTE D'AZUR (*) aimerait connaître vos critiques et suggestions éventuelles afin d'améliorer la nouvelle édition de son catalogue à paraître prochainement. Si, toutefois, vous ne le possédez pas encore, vous pouvez vous procurer cette brochure très intéressante sur simple appel au : (16) 94 13 02 24. Pour faire parvenir vos idées et suggestions, utilisez ce coupon et faites-le parvenir directement au MEHARI COTE D'AZUR (voir Adresse au recto). (*) Est-il besoin de vous rappeler que le MCDA consent une remise de 10 % sur toute commande de pièces détachées aux membres du MCDF.



NOREV : DEUX NOUVELLES MEHARI

Nous vous avons déjà venté la qualité des miniatures NOREV, lors de la sortie des modèles "1969" et "AZUR". Désormais, il y aura 2 autres modèles de MEHARI au catalogue:

- LA MEHARI "MILITAIRE"
- LA MEHARI "POMPIER"

Sur la base d'un modèle 1978, elle se caractérise par une grande richesse et précision des détails et par l'amélioration de la solidité. La société NOREV qui nous est fidèle depuis l'origine de notre association, propose aux membres du MCDF ces nouvelles miniatures à des "PRIX CLUB". Vous pouvez profiter de cette promotion en indiquant votre numéro d'adhérent et en envoyant ce coupon directement au constructeur dont voici l'adresse:

NOREV
COLLECTION

NOREV 6 RUE DE L'OZON 69360 SEREZIN DU RHONE

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

BON DE COMMANDE

ARTICLES COMMANDÉS	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE	PRIX TOTAL
TEE SHIRT MCDF taille L			50,00	
TEE SHIRT MCDF taille XL			50,00	
TEE SHIRT MCDF taille XXL			50,00	

MONTANT DE LA COMMANDE

Nb. de TEE SHIRT : x1 x2 de 3 à 5

FRAIS DE PORT en COLI EMS : 9F 18F 22F

en COLI SSIMOD : 17F 25F 32F

service envoi par air

VOICI MON ADRESSE

M. Mme. Mlle Rue Code Postal Bureau distributeur Tél.

N° Numérod MCDF : MONTANT TOTAL

A RETOURNER à : MCDF 56 rue Voltaire 92240 Malakoff

NOM ADHERENT N° TEL.

ADRESSE

Afin que votre catalogue de pièces détachées corresponde mieux aux attentes des Méharistes, mes suggestions sont les suivantes :

IMPORTANT : A retourner par courrier ou par fax à :

MEHARI COTE D'AZUR
Z.A.C La Poulasse
83210 - SOLLIES PONT
Tél. : 94 13 02 24 - FAX : 94 13 01 12



BON DE COMMANDE A RETOURNER à NOREV

ARTICLES COMMANDÉS	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE	PRIX TOTAL
MEHARI "AZUR"	15 0902		120,00	
MEHARI VERTE	15 0901		90,00	
MEHARI ROUGE	15 0912		90,00	
MEHARI BORNE	15 0911		90,00	
MEHARI MILITAIRE	19 78	15 09151	120,00	
MEHARI POMPIER	19 78	15 09152	120,00	

VOICI MON ADRESSE

M. Mme. Mlle Rue Code Postal Bureau distributeur Tél.

N° Numérod MCDF : MONTANT TOTAL

MONTANT DE LA COMMANDE

N BRES VOITURES

FRAIS DE PORT ET EMBALLAGE

OU ENVOI RECOMMANDÉ COLISSIMO

x1 x2 x3

20,00 32,00

26,00 35,00

TECHNITRUCS



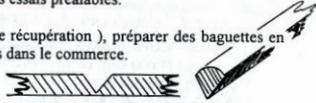
COMMENT REPARER LE PLASTIQUE A.B.S. DES MEHARIS?

Dans le précédent bulletin nous exposions les possibilités de l'air chaud: une fois muni du matériel de soudage il est possible d'exécuter des soudures. L'opération est délicate et demande beaucoup de pratique ou d'entraînement. Il est donc conseiller avant toutes soudures sur les pièces à réparer, de faire des essais préalables.

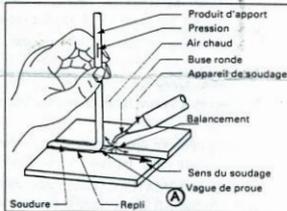
POUR CE :

Dans une plaque d'A.B.S. (ou pièces H.S. de récupération), préparer des baguettes en se rapprochant de la forme de celles vendues dans le commerce.

Dans une partie plane d'un autre morceau découper au cutter une rainure en "v,"



préchauffer la plaque en suivant l'axe de la rainure et ce, comme pour la régénération de la couleur des plastiques (bulletin n° 5). La baguette doit être tenue verticalement en la pressant dans la rainure tandis que le chalumeau est présenté obliquement (angle de 45° environ). Le bourrelet (A) qui se forme à la base de la soudure est un signe de bonne soudure. En cas de reprise de soudure et/ou de départ en sens inverse (nouvelle baguette), il est important de faire sauter le déchet du cordon et d'exécuter un recouvrement d'environ 10 mm du nouveau cordon sur le précédent cordon.



REPARATION D'UNE DECHIRURE

Maintenant les essais et l'entraînement terminé il vous est possible de réparer des éléments de votre MEHARI :

Tout d'abord remettre en forme l'élément détérioré avant le soudage (par air chaud comme expliqué dans le 1er article).

Il conviendra ensuite de nettoyer et de bien dégraisser la déchirure puis chanfreiner les bords. Pour conserver l'alignement des plaques et leur bon positionnement il est possible de coller des contre-plaques, d'agrafer les deux morceaux ou de faire une légère jetée de plâtre sur l'envers de toute la zone à souder.

Dans le cas d'utilisation du plâtre, il faut après séchage appliquer une couche de 20 mm de plâtre en renfort.

REMARQUES: si les éléments sont sur le véhicule, ne pas manoeuvrer ce dernier une fois le plâtre en place, car l'adhérence de celui-ci sur le plastique est assez faible.

Préparer les bords de la déchirure (élimination des bavures de plâtre, chanfrein).

Souder les bords puis araser la soudure à l'aide d'un grattoir ou d'une lime et surfacer...

Retirer le plâtre, le lustrage et le collage seront traités dans le prochain bulletin.

à suivre.

PETITES ANNONCES



VENTES

- * MEHARI orange, 2 places, Août 81, 50 000 km, moteur et châssis neufs, avec glaces latérales : 25 000 F. M. Henri SIEURIN - Tél. : 35 46 36 18 (Seine-Maritime).
- * MEHARI VERTE, armée (24 v), à immatriculer (sans CG), avec moteur et boîte neufs. Manquent pare-brise, alternateur et démarreur; portière gauche en mauvais état. 8 000 F. M. ROLLAND - Tél. : 47 65 02 34 (Tours).
- * MEHARI "COTE D'AZUR", blanche, 4 places, 1981, sellerie et capote rouge, moteur refait (7 000 km), contrôle technique vierge. 39 000 F. M. RUBRECHT - Tél. : 88 41 05 91 (Strasbourg).
- * DS 20 CABRIOLET 1971, blanche, 5 vitesses, intérieur cuir marron, contrôle OK. 75 000 F. M. RUBRECHT - Tél. : 88 41 05 91 (Strasbourg).

RECHERCHE

- * CHASSIS MEHARI ou épave, mais avec châssis sain. Faire offre à Michèle VUILLEMIN - Tél. : 60 15 24 95 (Ste-Geneviève-des-Bois).
- * TOUTES PIECES MEHARI 4x4 ou même des Méhari 4x4 en épave ou à restaurer. Faire offre à M. Daniel HELLEMANS - Tél. : 00 19 3 455 72 72; le soir : 00 19 3 480 55 80; Fax : 00 19 3 454 11 11 (Boechout/Beigique).
- * MEHARI A PEDALES pour enfant, état indifférent. Faire offre : Tél. : 37 49 40 12 (le soir).
- * AMI SUPER en épave mais avec moteur (GS). Faire offre à notre membre N° 100 : M. FLATTOT - Tél. bureau : 47 92 01 09 ou Fax : 47 92 01 88 (Indre-et-Loire).
- * MEHARI MINIATURE (1/8è) radiocommandée des années 80. Elle possède une BV avec marche AR et un moteur thermique 3,5 cm3, ou toute documentation sur cette voiture. Offre à M. FLATTOT - Tél. : 47 92 01 09 (bureau), ou Fax : 47 92 01 88.
- * MEHARI AZUR ou 4x4 ou Méhari récente (après 79) en état, à restaurer ou accidentée. Etude toute proposition. Tél. : 68 47 33 12 (heures repas ou le soir).



AVIS DE RECHERCHE

RECHERCHE MEHARI AZUR, 2 PLACES MOD. 83, VOLEE LE 11 NOVEMBRE 93 A CARCASSONNE. MANQUE BACHE AR GAUCHE ET CALANDRE ENTIEREMENT BLANCHE.

RECOMPENSE POUR TOUTE INDICATION.

TEL. : 68 47 33 12 (H.R. ET SOIR).

N° SERIE TYPE CHASSIS : VF7AYCA 991 N4CV 1983.

IMPORTANT : Au sujet des vols, étant donné que les modèles ne figurent plus à la cote Argus, nous ne saurions trop vous conseiller de faire expertiser votre (vos) Méhari afin de bénéficier d'un remboursement correspondant à la valeur réelle.