



LA REVUE DES MEHARISTES



MEILLEURS VOEUX !

Au seuil de la Nouvelle Année, je vous adresse, avec mes amitiés, mes meilleurs voeux de santé, de réussite et de plaisir au volant de votre Méhari.

Vous avez été nombreux à répondre au sondage paru dans le dernier bulletin (n°4). La lecture de vos réponses fut très riche autant par les idées que par vos suggestions et remarques que nous essaierons d'exploiter au mieux à l'avenir. Un récapitulatif de vos réponses figure au dos du poster central.

Que M. Gianfranco DODARO soit d'ailleurs remercié : premier membre italien du MCDF, c'est à lui que nous devons de pouvoir vous faire bénéficier de cette publicité fort sympathique à propos de notre chère Méhari. M. Thierry DUVAL peut, lui aussi, être félicité pour avoir pris l'heureuse initiative de rédiger un dossier en plusieurs volets sur la préparation de la carrosserie en A.B.S. (le premier volet est publié à la rubrique "Technitruc"). On se souviendra que M. DUVAL, déjà, nous avait narré la genèse de la Méhari (Bulletin MCDF n°2).

Qu'il me soit permis de vous rappeler qu'en adhérant au MCDF, vous manifestez aussi la volonté d'adhérer à l'"esprit Club" qui se concrétise par la mise à la disposition de tous des expériences et des connaissances de chacun. Je reste persuadé que, dans un domaine particulier, vous avez tous, comme "Mehariste", une expérience ou un savoir à faire partager. Alors, pourquoi ne pas les utiliser dans le cadre d'une rubrique du bulletin ? N'hésitez pas : ce bulletin est le vôtre, prenez la plume ! Que cette année 1994 vous donne l'occasion de devenir des "collaborateurs" actifs du bulletin MCDF. Et qu'au besoin, sous votre impulsion, d'autres rubriques puissent être créées.

Le Président : Jean-Marie TRONCHAUD

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

5.

BLOC NOTES



AUTOCOLLANT MCDF

Plus de 70% d'entre vous pensent que l'autocollant est le meilleur support publicitaire pour le développement national (voire international) du MCDF. Eh bien, vos vœux sont exaucés ! En effet, pour fêter son 100ème adhérent, le Club a réalisé l'autocollant ci-joint. Nul doute que vous allez vous empresser de l'apposer sur le pare-brise de votre Méhari...



REPONDEUR NON STOP

Informez les Méharistes de l'existence du MCDF est chose déjà faite. Encore faut-il ensuite les renseigner sur les activités du Club, et cela 24 h sur 24.

C'est la raison pour laquelle, en même temps que la diffusion de l'autocollant, un Numéro d'information permanent vient d'être installé au siège du MCDF.

Ainsi, composez le (1) 473 55 800 et vous bénéficiez de 5 min. de renseignements en continu sur les avantages offerts par le Club Méhari et les démarches à effectuer pour y adhérer.



MCDF (1) 473.55.800

TROPHEE CAMEL 94

Réservez, dès aujourd'hui, votre Dimanche 8 mai 1994. C'est la date retenue pour l'organisation de notre concentration internationale de Méhari.

A l'occasion du récent sondage, nous avons enregistré de nombreuses demandes à propos de ce rassemblement. Nous espérons que vous serez tout aussi nombreux à vous associer à cette manifestation sympathique.

Nous vous communiquerons de plus amples renseignements sur cette journée dès que le programme sera arrêté.



RENCONTRE CITROEN

Le CITROEN CLUB DU PERCHE (B.P. 161 - 28401 Nogent-le-Rotrou Cedex) nous informe de sa "4ème Rencontre Internationale Citroën" qui aura lieu les 11 et 12 Juin 1994 : bourse d'échanges, miniatures, documentation. Défilé, vin d'honneur, déjeuner, dîner. Renseignements (le soir) : D. BLIN : Tél. 16(1) 45 40 82 07, ou Thierry DEGOU. Tél. 16(1) 42,22 - 74,03.



RADUNO CITROEN "2 CV FROGS"

De notre ami italien Gianfranco Dodaro, l'annonce d'un Rallye Citroën organisé à Villastellone (Turin) les 19 et 20 mars 94. Tél. 19 (39) 171 38 41 45.



6.

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

TECHNITRUCS



COMMENT REPARER LE PLASTIQUE A.B.S.(*) DES MEHARIS?

LES POSSIBILITES SONT NOMBREUSES :

- 1) Soudage à air chaud (+600°) avec baguettes d'apport en A.B.S. :**
Avantage : assemblage "bout à bout" de pièces cassées.
Inconvénients : soudure délicate (brûlure de l'A.B.S.) ; requiert de la pratique.
- 2) Réparation avec résine et fibre de verre :**
Avantage : réparation automobile connue (ou bateau).
Inconvénient : ne convient pas pour la réparation de l'A.B.S. même en griffant le plastique !
- 3) Collage au Métyl-Etyl-Cétone :**
Avantages : produit adapté, travail facile et garanti
Inconvénient : se procurer le produit et utilisation obligatoire de contre plaques.

LE MATERIEL DE SOUDAGE :

Pour le soudage un appareil électrique du type "LEISTER" : soufflerie avec résistance chauffante à rhéostat de 20 à 600°C.
Les baguettes de soudure seront à découper dans des morceaux de plastique A.B.S.

REGENERER LA COULEUR DES PLASTIQUES :

Il est possible de régénérer la couleur des plastiques après un choc sans cassure, ce traitement n'est applicable qu'aux déformations superficielles. Si des tensions se sont produites "à coeur" il devient impossible de régénérer la matière. Il convient de tenir le chalumeau à air chaud (cité précédemment) à une distance de 20 mm. au minimum de la surface du plastique (blanchie par le choc) et en l'animent d'un mouvement de va et vient.

La zone ainsi chauffée reprendra la couleur d'origine. Si l'on continue le chauffage, des petites bulles se formeront et le plastique prendra une couleur marron noir. l'exécution d'une soudure, la réparation d'une déchirure par opération de chauffage ou de collage seront détaillées dans les prochains bulletins.

Thierry DUVAL

* un copolymère d'Acrylonitrile butadiène Styrene.

(à suivre)

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

5.

LE COURRIER DES LECTEURS

Parmi les nombreuses lettres que nous avons reçues, deux témoignent en particulier de l'"esprit méhariste".



Chaque fois qu'en plein été, je me trouve dans un embouteillage et que les gens souffrent dans leurs voitures surchauffées, je suis souvent pris en grippe par des envieux ou des jaloux. Cette petite voiture en plastique se transforme soudain en objet de convoitise. D'où, mon étonnement à l'arrêt de sa fabrication. Votre Club est un bienfait car, malgré tout le plaisir que cette voiture engendre, elle reste néanmoins fragile. Et la compétence des garages Citroën pour les pièces détachées est malheureusement nulle !... Bonne chance à vous et longue vie à votre Association.

M. Louis NAUDOT - 94350 - Villiers-sur-Marne.

Toute nouvelle adhérente de votre Club, je prends la plume pour vous dire que je suis très heureuse d'être, depuis septembre 93, propriétaire d'une Méhari âgée de 13 ans entièrement repeinte en beige et munie d'un magnifique arceau de sécurité. Je viens d'acquiescer une bache neuve vert Lacoste achetée au "Méhari Côte d'Azur" et j'ai pu bénéficier des 10% de réduction grâce à ma carte. Merci beaucoup ! Je tiens aussi à vous dire que les personnes qui s'occupent justement du MCDA sont charmantes et serviables. Il est très agréable de savoir qu'un coup de fil suffit pour obtenir les pièces désirées. Quant à votre bulletin, rien à dire, sinon que la création de ce Club est une heureuse initiative. Mais il est bien dommage que rien ne soit fait ou n'existe sur la Côte d'Azur, car je peux vous assurer que beaucoup de Méhari circulent ici, été comme hiver, dans des états bien différents (ici, le soleil est souvent présent !!). Personnellement, je n'ai que cette voiture pour me déplacer et j'en suis très fier...

Longue vie à votre Club!

PS : Puis-je me permettre de vous adresser l'annonce suivante qui, j'espère, sera suivie d'effet ?

* Existe-t-il, entre Nice et Grasse, des fans de Méhari qui voudraient me contacter pour me conseiller, m'aider en mécanique et m'apprendre à faire les quelques petits travaux que nécessite la carrosserie. Et pourquoi ne pas organiser des sorties ?

Melle Jackie SAMOULHAN - 06110 - LE CANNET-ROCHEVILLE - TEL. 93 46 60 17 (REP.)

A bon entendeur... Messieurs les Méharistes !

VENTES MEHARI

o Modèle 71, verte, bâches à changer :

4 900 F. Visible dans l'Oise.

Tél. : 16/44 56 50 50.

PETITES ANNONCES

o Modèle 74/4 pl., 80 000 km, châssis et plateforme entièrement restaurés, peinture, circuit freinage et sellerie neufs, lot de pièces, contrôle technique OK jusqu'en 95, avec bâches. Offre au : 16/29 65 09 98 (Vosges, après 19.30 h).



o 2 modèles 80 (freins à disque) :

a) 4 pl., vert Montana, moteur, carrosserie, sellerie, pneus TT neufs ;
b) 2 pl., complète, à remonter + moteur et éléments divers 24 volts.

Offre (à partir de 25 000 F le lot) au : 16/84 73 01 76 (après 20 h.).

VENTES PIECES

o Capot Méhari 4x4 vert, neuf avec logement roue de secours. Tél. (soir) : 16/35 69 52 63.

o Pièces neuves Citroën d'origine : embellages, segments, pistons, chemises, soupapes, transmissions, centrales clignotants, inducts démarreurs, essuie-glace, mâchoires freins, etc... Tél. (Quimperlé) : 16/98 39 38 71.

RECHERCHE PIECES

o Pare-chocs AR origine Citroën et 2 grilles protection pare-chocs AV. Tél. (soir) : 16/35 69 52 63.

RECHERCHE MEHARI

o 4x4 à restaurer. Tél. propositions au : 16/29 65 09 98 après 19.30 h. (Vosges)

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

5.