



**4**  
JUIL/AOUT/SEPT.93

BULLETIN D'INFORMATION  
TRIMESTRIEL DES MEMBRES DU  
MEHARI CLUB DE FRANCE



# LA REVUE DES MEHARISTES

## HAPPY BIRTHDAY CAMEL !



Un an déjà ! C'est en effet le 1er Juillet 1992 que le MCDF a été créé. Depuis, le Club des "Meharistes" a fait son chemin, au point de compter aujourd'hui plus de 80 membres répartis partout en France et même hors des frontières de l'Hexagone. L'objectif arrêté pour la première année d'exercice a donc été atteint et l'on peut sans rougir se flatter d'avoir gagné la première manche.

La deuxième partie portera sur la création et le maintien de rubriques encore plus proches de vos attentes. C'est pourquoi vous trouverez dans ce numéro un sondage express qui n'a d'autre but que de mieux cerner vos besoins afin de réaliser ce bulletin en complet accord avec vos aspirations. Notre ambition n'est-elle pas de faire du MEHARI CLUB DE FRANCE un large cercle d'amis actifs gravitant autour d'un même pôle d'intérêt : notre MEHARI ?

Alors, Méharistes amis fidèles, plus d'hésitation ! Renvoyez-nous dès que possible le questionnaire ci-joint. Bien entendu, les critiques sont admises. Elles seront la meilleure garantie de l'amélioration de la qualité de notre bulletin. Avec, en prime, grâce à la bienveillante générosité du célèbre miniaturiste NOREV, une chance de devenir l'heureux gagnant de sa dernière création au 1/43e : une splendide "Mehari Azur".

Jean-Marie TRONCHAUD  
Président du MCDF

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

MEHARI CLUB DE FRANCE

## TECHNITRUCS



### CONTROLES TECHNIQUES La liste s'allonge

L'arrêté du 2 Juillet 1993 allonge la liste des points rendant obligatoire la contre-visite lors du contrôle technique des véhicules de plus de 5 ans. Jusqu'à présent, seul un défaut de freinage nécessitait la contre-visite. Maintenant, les défauts liés à la signalisation et aux pneumatiques entraînent la même obligation.

1) **FREINAGE** : sachez, Amis Méharistes, que l'indication "GENRE" figurant sur la carte-grise correspond à des pourcentages limites différents pour le déséquilibre au freinage : 44% pour une "Voiture Particulière (VP)" et 36% pour une "Camionnette" (CITE). Donc, si votre Mehari est cataloguée "Camionnette", il faut veiller spécialement à l'équilibrage des freins.

2) **PNEUMATIQUES** : afin de bien préparer votre contrôle technique et d'éviter les désagréments d'une contre-visite, le MCDF et CONTINENTAL vous offrent (ci-joint) un appareil pour mesurer la profondeur des sculptures des pneumatiques. On peut ainsi rapidement évaluer l'état des pneus, sachant que la profondeur des sculptures doit être d'au moins 1,6 mm. La mesure doit être faite en différents endroits de la bande de roulement ("bornes d'usure"). Ces points sont repérés par les lettres "TWI" (ou le "Bibendum" Michelin) sur le flanc très près de la bande de roulement.

Mais, attention ! L'état des pneus n'est pas seul pris en compte : les pneus doivent aussi être conformes à la norme, les deux pneus montés sur le même essieu doivent être du même type (ex. radial) et de mêmes dimensions (ex. 135x15), et la différence de profondeur ne doit pas excéder 5 mm.

3) **SIGNALISATION** : sont concernés : l'état, la fixation et le réglage de tous les dispositifs d'éclairage : feux de position, catadioptrés, indicateurs de direction, feux "stop", éclairage de plaque, projecteurs "route" et "croisement". Fidèle à notre "assistance" entre Méharistes, nous vous proposons une méthode "système D" pour régler les phares de votre Mehari (voir au verso). L'idéal est d'avoir des projecteurs parfaitement réglés, mais, dans le doute et pour éviter une contre-visite, il vaut mieux se contenter d'un réglage un peu "bas" plutôt que l'inverse (éblouissement).

Profitez de l'occasion pour remercier le Centre de Contrôle "AUTOVISION" de Châteauneuf-en-Thymerais (28) pour les informations qu'il nous a communiquées.

-----

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## INFO-ECHOS



### VIGNETTE 94

Pensez-y : le "cru 94" de la vignette fiscale est arrivé ! Elle est en vente dans les bureaux de tabac, sur présentation de la carte grise, du Samedi 13 Novembre au Jeudi 2 Décembre dernier délai. Vous pouvez aussi vous la procurer auprès des Recettes-Perceptions proches de votre domicile à partir du 15 Novembre, et jusqu'au 2 Décembre également.

Bénéficient d'une réduction de 50%, les véhicules de plus de 5 ans, et de 60% ceux ayant de 20 à 25 ans. Au-delà de 25 ans, la vignette est gratuite. N'oubliez pas que les retardataires seront sanctionnés par une majoration de 5% cumulée à un intérêt de 0,75 % par mois de retard...

La vignette doit normalement être apposée dans le coin inférieur droit du pare-brise de votre MEHARI avant le 3 Décembre. En cas d'infraction ou d'oubli, vous êtes passible d'une amende égale au double du montant de la vignette. A bon entendeur !...



### REPORTAGE

#### LA MEHARI FAIT SON CINEMA

La "Voiture à Malices" ! Bien sûr, vous pensez à la Fiat Panda... Et la Mehari ? Tout le monde connaît ses multiples facettes. Autant d'atouts à la campagne, à la ville, à la plage, à la montagne. Mais une Mehari sur un plateau de cinéma, c'est moins courant...



Pour un "traveling", deux solutions : l'une, la plus connue - mais aussi la plus chère (en budget comme en temps) - consiste à installer des rails sur lesquels on fait évoluer un chariot portant la caméra. L'autre solution, plus... futée car nettement moins onéreuse et plus rapide, est d'utiliser une Mehari. Une fois déposées les bâches et les armatures, il suffit d'installer à l'arrière, un plateau en bois ou un berceau métallique sur lequel on fixe la caméra. Le cameraman s'assoie sur les bords ou sur un siège intégré au châssis. Rien de plus facile alors que de filmer en mouvement une voiture, un cheval, une moto ou un acteur en pleine course.

La Mehari a bien d'autres tours dans son sac. Si vous en connaissez d'aussi inédits que celui-ci, ces colonnes vous sont ouvertes.

-----

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

## TECHNITRUCS (suite)

### REGLAGE DES PROJECTEURS

Cette méthode ne prétend pas être aussi fiable et précise qu'un réglage effectué avec un appareil spécialisé. Elle a, du moins, l'avantage d'être simple et de ne demander qu'un outillage restreint, un mur et une craie.

#### A) FABRIQUER UNE CIBLE (fig. 1)

1) Sur un mur vertical, distant d'environ 8 m d'une surface bien plane, tracer un trait horizontal à la distance A au-dessus du sol (environ 50 cm, selon les modèles), correspondant à la hauteur entre le centre des projecteurs et le sol moins 5 cm.  
2) Réaliser 2 croix en traçant deux traits verticaux à une distance B égale à l'écartement entre les projecteurs (env. 84 cm).

#### B) AVANT LES REGLAGES (fig. 2)

3) Placer l'avant de la Mehari perpendiculairement face au mur, à 5 mètres.  
4) Tourner à fond vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) la molette de réglage de hauteur des phares (au milieu, sous la planche de bord); tourner ensuite 2 tours et demi en sens contraire.  
5) Tourner le commodo d'éclairage de 2 crans pour allumer les "code" (feux de croisement).

#### C) REGLAGES (fig. 3)

But : le faisceau lumineux délimite une ligne horizontale qui, en un point, remonte en pente douce vers la droite. Le but du réglage est :  
a / de faire coïncider la coupure horizontale (zone hachurée) avec le trait horizontal tracé à la distance A au-dessus du sol;  
b / que la pente des deux faisceaux commence aux points définis par les deux croix tracées précédemment.  
6) Si un réglage des projecteurs s'avère nécessaire, il faut déposer (tirer vers l'avant) la colerette d'enjoliveur du phare en exerçant avec un tournevis une légère pression de chaque côté.  
7) Régler ensuite les faisceaux des projecteurs au moyen des vis "H" (réglage en Hauteur), et "D" (réglage en Direction).

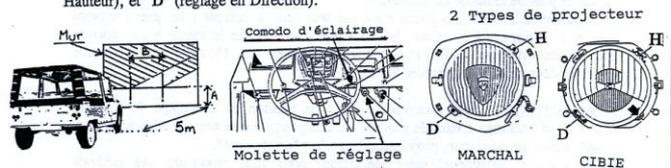


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

#### REMARQUES

\* Lors du réglage, il ne faut pas toucher à la molette de correction du réglage des phares. Cette molette servant à compenser des variations de l'assiette dues à une éventuelle charge transportée.  
\* Les réglages doivent être effectués sur un véhicule sans charge et correctement gonflé.

-----

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

# C'EST POUR UN SONDAGE !

En remplissant, sans attendre, ce questionnaire et en le retournant au MCDF avant le 1er Décembre 1993, vous participerez activement à l'amélioration de votre Club. De plus, votre bulletin réponse aura quelque chance d'être tiré au sort, ce qui vous permettra de recevoir, peut-être, une de ces très belles MEHARI offertes par NOREV. Au travail, et... Bonne Chance !

## ADHERENT

o Nom ..... o N° adhésion MCDF .....

o Prénom .....

o Profession ..... o Téléphone .....

o Adresse :  
N° ..... Rue .....  
Code ..... Ville ..... Pays .....

## MEHARI

(se reporter à la Carte Grise)

o Date de 1ère mise en circulation .....

o Type ..... o N° de série .....

o Places assises .....

o Appellation spéciale (ex. Azur, 4x4, etc) .....

o Options (ex. hard-top, pare-buffe, etc) .....

o Modèle strictement d'origine ? OUI / NON  
Sinon quels aménagements ou modifications ? .....

o Lieu d'utilisation (ville/département) .....

o Type d'utilisation (loisirs, travail, etc...) .....

o Est-ce votre 1ère Méhari ? OUI / NON  
Depuis quand êtes vous "Méhariste" ? .....

## VOTRE AVIS

(Cocher au début de la ligne en fonction de votre réponse)

- \* Comment avez-vous découvert le MCDF ?  
... : Par la presse ? (quel Journal ou Revue ?) .....  
... : Par un Bulletin d'adhésion sur le pare-brise ? .....  
... : Par le biais du MCDA ? .....  
... : Par un autre moyen ? Lequel ? .....
- \* Pour quelles raisons avez-vous adhéré au MCDF ?  
... : Pour recevoir le Bulletin trimestriel ? .....  
... : Pour bénéficier des réductions offertes aux adhérents ? .....  
... : Pour participer à des Rallyes touristiques de Mehari (EX. TROPHEE CAMEL) ? .....  
... : Pour une autre raison ? Laquelle ? .....
- \* Par ordre de préférence, classer les rubriques suivantes :  
(Mettre le N° de classement dans chaque case)  
... : Bloc-Notes ..... : Echos de la Presse  
... : Reportages ..... : Technitrucs  
... : Courrier des lecteurs ..... : Petites Annonces
- \* Quel support publicitaire pensez-vous le mieux adapté pour le MCDF ?  
... : Autocollant ..... : Tee-shirt  
... : Stylos ..... : Pin's  
... : Casquette, bonnet ?... ..... : Porte-clés  
... : Badge métallique ..... : Autre(s) suggestion(s).....
- \* Souhaitez-vous connaître les coordonnées des autres adhérents dans votre région et, à l'occasion, leurs communiquer les vôtres ?  
OUI NON
- \* Quelles critiques (ou suggestions) estimez-vous devoir formuler concernant :  
a) le Bulletin : .....  
b) l'Association ? .....

POUR PARTICIPER AU TIRAGE AU SORT DES "MEHARI NOREV"  
LE PRESENT QUESTIONNAIRE/SONDAGE DOIT PARVENIR  
AVANT LE 1er DECEMBRE 1993  
AU MCDF : 56, RUE VOLTAIRE - 92240 MALAKOFF

MEHARI CLUB DE FRANCE

## BLOC-NOTES

### MCDA : nouveau catalogue

Service plus : le MEHARI COTE D'AZUR édite un tout nouveau catalogue de pièces de rechange. Doté d'une très belle couverture qui permet d'apprécier les différents coloris disponibles pour les bâches et les sièges et certains détails de la fabrication des pièces en ABS, il est agrémenté de belles reproductions de MEHARI. Ce catalogue comprend surtout de nombreuses vues "éclaircies" de bonne qualité, classées par thème (sellerie, carrosserie, mécanique, châssis, accessoires, etc...) qui sont particulièrement utiles pour faire son choix. Faut-il rappeler qu'en plus de ce catalogue superbe, le MCDA consent une remise de 10 % aux membres du MCDF pour toute commande de pièces détachées ? Si vous souhaitez vous procurer ce document de référence, il suffit d'appeler le 94 13 02 24, et le MCDA se fera un plaisir de vous le faire parvenir gracieusement.



## CONTROLE TECHNIQUE une bonne adresse...



Le Centre de Contrôle Technique Automobile "AUTOVISION" (28 - CHATEAUNEUF-EN-THYMERAIS consent une réduction de 10% sur le montant du contrôle. Ce centre se trouve dans la Z.I. de SAINT-ARNOULT à Châteauneuf-en-Th. Tél. : 37 51 03 03.

## NOREV : Méhari "Azur"

La qualité des Méhari miniatures NOREV a été vantée ici même et, au vu des commandes passées, vous êtes nombreux à vous passionner pour la MEHARI au 1/43e. Dernière en date, voici l'Azur pour compléter la gamme des 3 MEHARI "69". Réalisée en ABS avec châssis en zamac, cette "Azur" (en bleu et blanc) est pourvue d'une bâche relevée sur les côtés et à l'arrière, ce qui ajoute une touche de vérité au modèle. Vendue 170 F dans le commerce, NOREV la propose au prix "Club" de 120 F aux membres du MCDF. Vous pouvez, dès maintenant, commander cette miniature en adressant directement le Bon de commande (voir au verso) au fabricant lyonnais avec, bien entendu, un chèque du montant de l'achat avec les frais de port.

**NOREV**  
COLLECTION



M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

MEHARI CLUB DE FRANCE

## LES PETITES ANNONCES



### VENTES MEHARI

o MEHARI 1981 (freins à disque)  
Mécanique 84 000 km - Embrayage et freins neufs - Carrosserie entièrement rénovée - Châssis tubulaire, sièges, transparents de bâches et peinture neufs. Valeur d'expertise : 32 000 F. Faire proposition autour de 28 000 F à M. MAILLARD Yves : Tél. (apr. 19 h) 16 - 92 21 23 67 (Hts de Seine).



o MEHARI 1986 (2 places)  
1ère main - Toute révisée - Peinture neuve - Contrôle technique OK - 71 000 km origine - M. ROLLY : Tél. 16 - 37 43 66 64 (Eure et Loir).

o 4 MEHARI : Un modèle 1973/2 pl. sur CG transformé 4 pl. + un modèle 2 pl. en état de marche mais sans CG + 2 Méhari pour pièces non tournantes + div. éléments carrosserie (capot, portes, montants, calandre, pare-brise, etc) : 22 000 F le lot. M. ROLLY : Tél. 16 - 37 43 66 64 (Eure et Loir).

o MEHARI AZUR 83 : 80 000 km - Pneus bon état - pièces div. : 28 000 F. Tél. (dom.) 16 - 22 24 03 14 (Somme).

ACHAT : Recherche Méhari bon état, prix raisonnable + (éventuellement) petits travaux à faire. Offre à M. DUCCELLIER : Tél. 16 - 32 33 14 34 (Eure).

VENTE : 5 000 F : Hard-top bleu + côté dr. blanc. Tél. 16 - 22 24 03 14 (Somme).

VOICI MON ADRESSE  
M., Mme, Mlle .....  
N° ..... Rue .....  
Code Postal ..... Bureau distributeur .....  
Numéro MCDF : ..... Tél : .....

## BON DE COMMANDE

A RENOUSER  
AVEC VOTRE REGLEMENT

A. NOREV  
6, rue de Lyon  
69360 SerezindesRives

ARTICLES COMMANDES	RÉFÉRENCE	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE TTC	PRIX TOTAL
MEHARI "AZUR"	15 09 02		120,00	
MEHARI VERTE	15 09 01		90,00	
MEHARI ROUGE	15 09 12		90,00	
MEHARI ROUGE	15 09 11		90,00	



MONTANT DE LA COMMANDE	
NBres Véhicules	x1 x2 x3
FRAS DE PORT ET EMBALLAGE	20,00 25,00
OU ENVOI RECOMMANDÉ COULESSIMO	35,00 35,00
MONTANT TOTAL	

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF