



LA REVUE DES MEHARISTES

éditorial

Les beaux jours arrivent et les Méharis se découvrent, mais gare aux coups de soleil. Avec ce bon conseil en poche, vous allez pouvoir affronter l'été au volant de votre Méhari.

Pour bien démarrer la saison, je vous propose une sortie entre Méharistes, ambiance sympa, cadre bucolique, pique-nique à l'ombre d'une Méhari, tous les ingrédients sont rassemblés pour passer une journée inoubliable grâce au "TROPHEE DE CAMEL".

Premier rassemblement national de Méharis avec rallye touristique, épreuve de régularité et de nombreux lots à la clé.

Amis Méharistes, notez bien cette journée dans votre agenda à la page du 13 juin 1993 et venez nombreux car l'ambiance sera au rendez-vous.

Jean-Marie TRONCHAUD
Président du MCDF

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

3.4

LE COURRIER DES LECTEURS



*Messieurs,

J'ai acheté et restauré en Côte d'Ivoire où je travaille actuellement une Citroën Baby Brousse.

Je souhaite ramener ce véhicule en France à mon retour définitif (probable au cours du 2ème semestre 1993) et pour l'immatriculer en France.

La Baby Brousse que je possède a été construite par les "Ateliers des Forges de l'Ebré" à Abidjan. La date de première mise en circulation est le 28 décembre 1970. La plaque constructeur porte la mention "ateliers et forges de l'Ebré", la carte grise ivoirienne porte la mention Citroën Baby.

Ce véhicule dont je vous joins une photo a été construit sur la base d'une plate-forme Citroën 2CV. En fait, seule la carrosserie a été faite en Côte d'Ivoire et ressemble à une Méhari (en tôle), tout le reste est une 2CV 6.

Hormis les formalités de Douane (faciles...) se posera le problème de réception à titre isolé aux Mines. Ce véhicule sera-t-il considéré comme n'ayant jamais été homologué en France (alors adieu la C.G. normale) ou sera-t-il considéré comme modification de carrosserie sur un véhicule homologué (la 2CV). Dans ce dernier cas faut-il obtenir le PV de réception du véhicule original (2CV) seulement ou en plus une autorisation du constructeur de procéder à la modification de carrosserie.

De quelle façon faudrait-il procéder pour obtenir cette autorisation ? Je sais (par expérience) que Citroën est particulièrement réticent pour fournir de telles attestations à des particuliers.

Je vous remercie par avance des conseils que vous pourrez me fournir et vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de ma considération distinguée.



Si ce n'est pas une Méhari, cela y ressemble étrangement. Alors amis Méharistes, si vous pouvez renseigner M. PELLO, n'hésitez pas à prendre votre plume, voici son adresse :

Mr Thierry PELLO
DC GTX
04 BP 945
ABIDJAN 04
COTE D'IVOIRE

*Messieurs,

Je vous adresse le montant de mon adhésion au club et ma cotisation pour l'année à venir. Ainsi que je vous l'ai déjà signalé je suis méhariste depuis de longues années. C'est en 1976 que j'ai acquis mon premier chameau, je travaillais alors dans une organisation caritative et moralement je n'avais le choix qu'entre la 2CV, la 4L et la Méhari et c'est elle que j'ai finalement préférée. Je l'ai revendue en 1990 quatre fois son prix d'achat, en francs dévalués.

Puis j'ai eu à travailler au Cameroun et il m'avait semblé judicieux de partir là-bas par la voie terrestre, la carte Michelin de l'Afrique du Nord et de l'Ouest ne donne finalement qu'une illusion des routes qui sillonnent cette partie du continent et si j'ai bien réussi la traversée du désert avec une Méhari neuve, j'ai rencontré d'énormes problèmes à la suite du passage sur un trou à Illorin au Nigeria et j'ai finalement revendu ma monture au Bénin, à Cotonou il y a des taxis 2CV et c'est avec le Togo le pays où le flat-twin est le plus apprécié en Afrique. De toutes façons, au Cameroun, en brousse, la Méhari se serait révélée tout à fait insuffisante.

A mon retour j'ai retrouvé ma première Méhari et je l'ai remise en condition jusqu'à ce que je trouve une bonne affaire, une Méhari 1986 en très bon état, c'est celle que j'utilise encore aujourd'hui et que je compte maintenir en condition pour plusieurs toiles du compteur.

Alors que la pression se fait de plus en plus forte, sur les contribuables et les automobilistes, la Méhari laisse un peu plus d'espace de liberté, liberté de respirer en été, liberté (stupide) de pouvoir rouler sans ceinture de sécurité, liberté de ne pas fermer à clef son auto...

Et puis bientôt les méharistes qui se croiseront se feront des appels de phares sympas...

Sincèrement votre.

Gérard B. de Bièvres (91)

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

MEHARI CLUB DE FRANCE LES ECHOS DE LA PRESSE

MEHARI CLUB DE FRANCE

Nous vous avions annoncé sa naissance, nous sommes heureux de vous confirmer qu'il grandit et propose à ses adhérents des réductions sur des pièces et des achats groupés, des annonces gratuites dans le bulletin trimestriel du club, des bourses d'échange et des études techniques. Contact : MCDF, 56, rue Voltaire, 92240 Malakoff.

←TOUT TERRAIN MAGAZINE de Mars 93

Tout Terrain
MAGAZINE

Journal Interne CITROËN → de Janvier 93

AUTO PLUS du 23 Mars 93 ↓

Auto Plus

Traction RENNES

Le Méhari Club



Son objectif : regrouper tous les amateurs de la Citroën Méhari, en vue de maintenir sa circulation. Pour 80 F de cotisation annuelle, plusieurs avantages sont proposés : moins 10 % sur les pièces, achats groupés, annonces gratuites dans le bulletin... Avis aux amateurs!

Rétro Plus

Activités, projets, passions

La vie des Clubs

Les clubs sont indispensables à la voiture ancienne. Ils permettent de se documenter, d'acheter des pièces moins cher et... de se réunir. En témoignent les activités et les projets ci-dessous.

Packard

Si vous possédez une Packard, sachez que l'Amicale Packard, 30 rue des Trois journées, 65000 Perpignan, recense les modèles présents en France : 273 y avaient été vendus, 84 ont été retrouvés. Les autres ont-ils tous été détruits ? Le club se consacre également au rassemblement de toute une documentation sur ces belles américaines qui méritent d'être mieux connues.

Méhari

Plus répandue, la Citroën Méhari a maintenant son club. Saluons la modestie de la cotisation : 100 F seulement. Modestie qui n'empêche pas le Méhari Club de France 56 rue Voltaire 92240 Malakoff de rendre autant de services que bien d'autres : pièces moins chères, bourses d'échanges, études techniques...



Les Fiat 500 de la Région Rhône-Alpes ont un club dynamique...

Les Citroën Méhari ont aussi leur club.

Commodore

Les Parisiens amateurs d'Opel Commodore peuvent se rendre le premier vendredi de chaque mois aux Invalides, place Vauban, ils y verront les fringantes voitures du Commodore Club de France, pas invalides du tout...

Vespa 400

Nous avons déjà célébré dans ces colonnes les mérites de la Fiat 500 et de la Vespa 400. Deux des clubs qui les regroupent auraient bien aimé être cités eux aussi... Il s'agit du sympathique Club Fiat 500 Rhône-Alpes (BP 8065, 69604 Villeurbanne Cedex), qui compte une centaine d'adhérents. Et de l'Association des Propriétaires de Vespa 400, dont le siège est 3, chemin de la Bordière, Courlav, 17420 St Palais sur Mer. Hommage leur soit rendu.

Jean-Louis BARIL

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

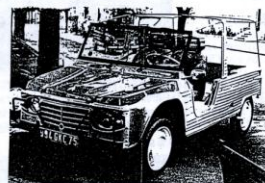
3.5

MEHARI CLUB DE FRANCE



LES PETITES ANNONCES

VENTES MEHARIS



MEHARI 1969 refaite, (photo ci-dessus), 5 pneus neufs, contrôle technique OK, visible dans la région parisienne, prix 28.000 Frs, contacter Christelle GOETZ
☎ bureau : (1) 45 04 86 94

MEHARI entièrement renouée (châssis neuf, moteur neuf (1500 km), sièges neufs, carrosserie, bâche neuve etc...), valeur d'expertise 45.000 F, faire proposition aux alentours de 40.000 F, contacter Maurice VALOUR
☎ bureau : (16) 71 66 53 62

VENTES PIECES

Vends capote noire avec armature complète jamais utilisée et 2 roues complètes 135 x 15 en Michelin ayant roulées 5.000 km pour 1.000 F.
Contacteur Alain GOMES
☎ bureau 16 22 30 20 90
☎ domicile 16 22 30 29 33

Vends ou échange pièces diverses MEHARI (capot, 1 côté droit, 1 panneau arrière...) et recherche calandre
Contacteur M. BONANNI Montreuil (93)
☎ domicile (1) 42 87 95 51

ACHAT PIECES

Recherche carter de boîte de vitesse ou boîte complète de Méhari 4x4
Yves MAILLARD ☎ 16 92 21 23 67

RECHERCHE DOC

Propriétaire Méhari 4x4 cherche manuel d'utilisation complet d'origine ou photocopie.
Daniel SZAMES ☎ 90 avenue du Maine 74014 PARIS

VENTES DES DOMAINES

le 3/06/93 à 14 h 15 LAON 02
☎ renseignements : 20 54 63 07
Salle des Ventes des Domaines de l'Aisne
Hôtel des Impôts

le 8/06/93 à 14 h MARSEILLE 13
☎ renseignements : 91 99 13 69
Salle Polyvalente 3 place Sadi Carnot

M.C.D.F., 56 rue Voltaire - 92240 MALAKOFF

3.4