



LA REVUE DES MEHARISTES

Chers Méharistes,

Bien que l'Année Nouvelle soit déjà commencée, que cette première parution 1993 de notre bulletin me donne l'occasion de vous présenter mes vœux les plus sincères, avec l'espoir de voir se développer le nombre de nos adhérents et l'éventail de nos activités. Que notre Club vous donne toutes les satisfactions que vous en attendez, et que votre (ou vos) Méhari vous procure(nt) autant de plaisir que vous pourrez souhaiter.

Ceci dit, je voudrais d'abord remercier M. Thierry DUVAL, sociétaire dont les connaissances sont immenses, qui a bien voulu nous faire profiter de son savoir en nous narrant la genèse de la Méhari. Initiative intéressante et profitable à tous, dont l'exemple pourrait utilement être suivi par tous ceux qui ont envie de faire partager leur passion, leurs connaissances, leur expérience aussi de tout ce qui concerne la Méhari et son environnement.

Une première encore, avec un nouveau "service" que vous assure le MCDF : une démarche réussie vous permet, désormais, de bénéficier, auprès de deux librairies spécialisées dans l'automobile, de remises sur des ouvrages qui "gravitent" autour de la Méhari (cf : le Bloc Notes).

Avec mes remerciements pour l'intérêt que vous manifestez à l'animation et au développement de notre Club, réceptif à vos suggestions et comptant sur votre "collaboration",

Fidèlement vôtre,

Jean-Marie TRONCHAUD
Président du MCDF

BLOC NOTES



LIBRAIRIES

Désormais les adhérents du MCDF pourront bénéficier d'une réduction de 10 % à la Librairie du Collectionneur et de 5 % chez Trame Sélection.

Pour bénéficier de cette réduction, vous devrez présenter votre carte de membre du MCDF (ou la lettre d'adhésion) dans l'une des librairies ou encore, utiliser l'un des bons de commande ci-joints (faire un double au préalable).

Cette action "LIBRAIRIE" s'inscrit ainsi parmi les avantages des adhérents du MCDF et contribue à l'objectif de notre association.

CARTES MCDF 93

Les cartes de membre du Méhari Club de France sont actuellement "sous presse" et vous parviendront d'ici quelques semaines. Elle remplacera votre lettre d'adhésion et vous permettra de bénéficier des avantages offerts aux adhérents du Club pendant toute l'année 1993.



51 BIS, AVENUE VIVIANI
69008 LYON
78.01.15.33
ou 78.22.31.09
Téléphone 78 22 72 03

MANIFESTATION "2CV" A LYON

Le club de Lyon organise au Château de Sathonay une manifestation "2CV" et les adhérents du MCDF y seront les bienvenus.

Pour en savoir plus, vous pouvez contacter Monsieur ABBADIE au 16 78 01 15 33.



1er RAID AU MAROC

Avis aux propriétaires de Méhari 4X4 et avides d'aventure.

Du 20 au 28 mai 1993 aura lieu le premier Raid Maroc ouvert aux véhicules 4X4 toutes marques régulièrement immatriculés. Si vous êtes intéressés, contactez VOYAGES FRAM à Toulouse au 16 62 15 16 17.

LA CREATION DE LA MEHARI



Un jour, Monsieur de la POUPPE, Directeur de la Société SEAB convoque la Société CITROEN Monsieur DUFOUR, du Service Produit, accompagné de Monsieur Jean-Claude BOUQUET du Bureau d'Etudes "Outils" se rendent chez le Fournisseur. Ce qu'ils allaient voir était une voiture à carrosserie plastique. L'ensemble de la voiture avait été dessiné par Monsieur Jean-Louis BARAULT. La bonne réalisation du projet était due à Monsieur DARFIN : celui-ci avait déjà équipé de la sorte une plateforme de RENAULT 4, mais la Régie, à l'époque, n'avait pas retenu le projet.

Les deux personnes de la Société CITROEN commencent avec curiosité le véhicule, mais sans être réellement convaincus. Toutefois, il en ressortira la décision suivante : fournir des mécaniques complètes à SEAB. Les plates-formes seront du type DYANE 6 avec une boîte de vitesse type AK "camionnette". La voiture se vendra bien, elle figurera officiellement au Catalogue de l'Usine. C'est Monsieur BERCOT, alors Président Directeur Général de la Société Anonyme Automobiles CITROEN (ouï) qui va traiter directement tout ce qui se rapporte à ce véhicule, et ce, dès le départ. C'est ainsi que faisant partie de la gamme, la Méhari sera fabriquée par les Usines CITROEN.

SA présentation officielle à la Presse se déroulera à Deauville le 16 Mai 1968.

Ni informés, ni consultés jusque là les ingénieurs des Etudes, découvrent à leur tour la voiture : "LA MEHARI, Véhicule Original, tous chemins, tous usages, d'un caractère absolument nouveau pour l'époque, aussi bien dans sa conception que dans son utilisation". C'est la première fois

qu'une voiture de série reçoit une carrosserie en plastique souple. Le fait que les Etudes CITROEN n'aient pas participé à la conception du véhicule, la mise en fabrication de ce modèle posera beaucoup de problèmes, notamment au niveau du contrôle des diverses pièces.

La Méhari, à ses débuts, avait été faite pratiquement "sur le genou", sans plan.

La carrosserie était thermo-formée sur des formes en bois. C'est Monsieur GEEL, nommé Responsable véhicule, qui établira les plans d'après les pièces. Pour l'ossature tubulaire, elle sera plus tard fabriquée chez le sous-traitant Bertrand FAURE à Redon, ainsi que la carrosserie, etc. CITROEN la rendra faisable en série sans modifier l'idée originale.

Les personnes du Bureau d'Etudes reconnaissent que, si la conception de la voiture leur était revenue entièrement, et suivant les méthodes habituelles (outillages plus onéreux, conception plus lourde, moins performante et plus chère), la Méhari aurait été invendable.

La fabrication commença donc chez SEAB dans une petite Usine proche du Pont de Bezons (92), puis elle s'étendra un peu partout dans les Usines CITROEN, à Bruxelles (Forest), à Mangualde au Portugal pour les plus grosses productions.

La Carrosserie est composée de onze éléments thermo-formés et réalisés en A.B.S. : un copolymère d'Acrylonitrile Butadiène Styrene. Ce plastique souple dérivé de la houille et du pétrole se présente au premier stade de fabrication sous la forme d'une poudre. Celle-ci passe ensuite à chaud dans une boudinière et des tiges de matière compacte en sont extraites. Puis une broyeuse transforme en granulés les tiges associées avec des colorants. Une fois fondus dans une extrudeuse ces grains deviennent une matière qui après laminage entre deux rouleaux termine sous forme de feuilles.

Le producteur : La société MARBON France fournissait les ateliers de SEAB à Villejui qui formaient à chaud les éléments de carrosserie.

Les avantages d'une telle "caisse" furent nombreux. L'ABS était moins cher que l'utilisation du "Stratifié" : coques moulées en fibre de verre et résine synthétique utilisé notamment pour la RENAULT RODEO - sa concurrente. Il est amusant de noter que le sous-traitant de RENAULT, qui assemblait la RODEO était la Société ACL qui devint plus tard, la Société TELHOL à Courpière (63).

Cette dernière fabrication, en 1986/1990 la TANGARA, remplaçante de la Méhari, et ce, après avoir été abandonnée par la Régie.

Le poids, moins important, permettait une charge utile plus grande (400 kg). L'entretien nécessitait qu'un simple jet d'eau extérieur, comme intérieur.

Les éraflures deviennent peu visibles grâce au procédé du "teinté dans la masse". La souplesse de la matière supporte de légers chocs, et permet de reprendre sa forme.

Mais l'ABS a aussi ses inconvénients : moins solide que le "stratifié", il est surtout vulnérable à l'attaque des rayons ultra violets du soleil. Pour les pays très ensoleillés, CITROEN dut peindre ses Méharis avec une peinture "Anti UV" à base de polyuréthane. L'avantage du "teinté dans la masse" était donc perdu. Sans cette peinture, l'ABS se fendille et se craquelle à toutes les fixations (rivets). Au passage des nuages, le brillant disparaît pour laisser place à une carrosserie terne aux couleurs passées.

CITROEN assembla 143.747 MEHARIS pendant près d'une vingtaine d'années sans se soucier de ce problème ! Il en a d'ailleurs été de même pour la position de conduite peu agréable. Quant à la biche, elle fut par contre améliorée considérablement, sans pour autant devenir idéale. Monsieur MARSAN, un Fournisseur extérieur, a produit de nombreux modèles de capotes et de sièges prototypes, permettant des transformations et de multiples aménagements : pick-up, etc.

A SUIVRE
Thierry DUVAL.

LE COURRIER DES LECTEURS

Ayant trouvé votre adresse dans LVA, j'aimerais en savoir un peu plus sur les activités du Club.

Pour ma part, je suis devenu un inconditionnel de la Méhari après avoir, à son volant, tenté, fait le tour de Corse, tenté de faire le tour de l'Europe : le Cap Nord. Au cours de cette dernière aventure, nous voilà "flat twin" à avoir quelques 13.000 Kms, dont 7.000 de pistes, tout en déplorant que deux croisières...

La Méhari est toujours notre complice lors de "brivoses", tant elle a la faculté de se glisser et fondre dans la nature.

Après l'avoir entièrement "retapé", j'ai conçu un caisson s'adaptant sur le plateau arrière permettant de ranger nourriture (60 Kg pour le Cap Nord), eau, réservoir d'essence supplémentaire, vêtements et bien sûr tout le matériel nécessaire au camping. Cette préparation s'est avérée fort utile au cours du mois passé à la belle étoile dans les forêts scandinaves !

Je voudrais faire part de ces merveilleux moments passés au volant de la Méhari dans ces contrées lointaines (nombreuses photos à l'appui) et j'aimerais rencontrer d'autres "meohards" si des idées de grande espaces.

Sincères salutations.



Il ne nous reste plus qu'à créer la rubrique "AVENTURE" pour accueillir le récit de ce futur adhérent !

LES PETITES ANNONCES

<p>Pour votre information, des Méharis issues du Domaine seront vendues aux lieux et jours mentionnés ci-dessous :</p> <p>PARIS (Salle des Adjudications 17 rue Scribe) le 10 mars 1993</p> <p>BELFORT (Maison du peuple, Place du Gal de Gaulle) le 11 mars 1993</p> <p>ST ETIENNE (Maison de la culture) le 16 mars 1993</p> <p>AIX EN PROVENCE (Palais des congrès 26 rue du Mal Joffroy) le 23 mars 1993</p> <p>ARRAS (Hôtel des impôts Salle des ventes 10 rue Diderot) le 25 mars 1993</p> <p>ORLEANS (131 rue du Fbg Banner) le 29 Mars 1993</p> <p>GRENOBLE (Maison du Tourisme 14 rue de la République) le 30 mars 1993</p> <p>BONNE CHANCE !!!</p>	<p>LA MEHARI C'EST LE SOLEIL, LA MEHARI C'EST L'EVASION, LA MEHARI C'EST "MEHARI COTE D'AZUR" QUI VOUS ATTEND ET VOUS PROPOSE UNE DOCUMENTATION GENERALE ET GRATUITE AU :</p> <p>TEL. 16 94 13 02 24 FAX 16 94 13 01 12</p> <p>M.C.D.A.</p> <p>ZAC de la Poulasse 83210 SOULIES PONT</p>
<p>VENTES MEHARIS</p> <p>A VENDRE 3 MEHARIS DONT UNE EN ETAT DE MARCHÉ LES 2 AUTRES POUR PIECES. TEL(16) 21 02 07 85 après 19 h BARLIN 62620</p>	<p>ACHATS MEHARIS</p> <p>RECHERCHE PROPRIETAIRE MEHARI 4X4 EN SEINE MARITIME OU LIMITROPHE POUR REFABRICATION SUPPORT ROUE DE SECOURS M. LECORDIER TEL (16) 35 69 52 63</p>
<p>DIVERS</p> <p>VENDS OU ECHANGE PIN'S MEHARI TOUS RENSEIGNEMENTS AU 38 44 16 10 après 20 h (LOIRET)</p>	<p>RECHERCHE MEHARI 4X4 ET 4 PLACES OU A DEFAUT UNE MEHARI NORMALE MAIS IMPERATIVEMENT 4 PLACES (SUR CG) FAIRE OFFRE AU (1) 69 03 92 40</p>