

HISTOIRE DU MEHARI EN ARGENTINE

- INTRODUCTION

En Mai 1971, Citroën Argentina SACRÉ présente officiellement et d'une manière simultanée dans 4 villes argentines à son nouveau modèle, le Mehari. Les lieux choisis pour telle présentation sont été :

- *GOLF CLUB DE VILLA ALLENDE, VILLA ALLENDE, CORDOBA, ARGENTINA;*
- *GOLF CLUB LOS ACANTILADOS, MAR DEL PLATA, BUENOS AIRES, ARGENTINA;*
- *COUNTRY CLUB DE FISHERTON, ROSARIO, SANTA FE, ARGENTINA;*
- *HOSTAL DEL LAGO, CAPITAL FEDERAL, BUENOS AIRES, ARGENTINA.*

De cette façon et sous la dénomination "AZAM M28 SPORT CONVERTIBLE", le modèle commence à être commercialisé dans le pays.

Pour accompagner son sujet une dénomination, Citroën Argentina SACRÉ a utilisé des numérations spéciales pour les châssis et les moteurs des Mehari.

Bien que le modèle argentin uruguayen conservait l'esthétique générale du présenté en MAI 1968 en Europe, il y a eu un échange qui est important de mentionner : on a remplacé la carrosserie d'un plastique ABS utilisé en Europe, par une nouvelle carrosserie réalisée dans PRFV (un plastique renforcé avec fibre en verre) ce qui faisait assez plus rigide et offrait la possibilité d'effectuer des réparations dans elle. La résistance a été un aspect que l'entreprise a voulu détacher, pour lequel, ont été convoqués des jeunes hommes des modèles féminines, à se poser assises sur les capot des véhicules.

En ce qui concerne la peinture, on a utilisé un pigment appelé "GELCOAT", communément employé dans des embarcations, très résistant et d'une longue vie.

La carrosserie dans sa totalité, a été fabriquée par l'entreprise DASUR S.A., placée dans NUEVA HELVECIA, URUGUAY.

De cette façon, nous sommes dans des conditions de décrire brièvement toutes les versions produites :

- MODÈLES: 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976

Esthétiquement presque identique à la version européenne et dans sa totalité de couleur rouge mauresque. Les premières unités, ils sont venus sans des boucliers postérieurs et des avants. Tous équipés de couvertures 135x380 R15 et les feuillards aveugles identiques auxquels il portait le Citroën 2CV.

















- MODÈLES: 1977

Ce nouveau modèle a eu de légères modifications à l'égard de l'antérieur. Il a commencé à être fabriqué en 1976 mais la majorité des unités ont été commercialisées pendant 1977. tous ont été couleur bleue. Les modifications en ce qui concerne ce qui est précédent ont été : avantages plus larges et légèrement plus hauts, sièges garde-boue arrière arrondi, un peu plus généreux que ce qui est précédent, bien que non tenia possibilité de loger des couvertures de du tout larges, ce pourquoi il a été décidé de maintenir les mêmes pneus et pneus que dans la version précédente. Il compte l'histoire, que la majorité de ces véhicules ont été utilisée par la Policia de la Provincia de Tucumán, Argentine.









- MODÈLES: 1978, 1979, 1980

La dernière version officiellement produite par Citroën. On a appelé Mehari II ou Ranger. Il y a eu plusieurs modifications qui l'ont distingué des modèles précédents, entre lesquelles on peut souligner une plus grande variété de couleurs et plus vives, comme être orange, rouge, bleue, crème et militaire vert (ce dernier disponible exclusivement avec plafond rigide de PRFV vidriado). Les pneus maintenant de conception exclusive, fabriqués en acier, de 5.5 pouces, portaient des couvertures 165x380 R15, ce qui lui offrait une plus grande robustesse. Garde-boue arrières plus hauts avec possibilité de loger ces pneus généreux. Miroirs latéraux de plaque, couleur carrosserie. Dans la période 1971-1980 on a exclusivement fabriqué 3.997 unités pour l'Argentine.













- MODÈLES: 1983, 1984, 1985, 1986, 1987

Après la retraite de Citroën Argentine SA du pays, acquiert les licences l'entreprise I (Industrias Eduardo Sal Lari SA), celui qui produit à nouveau le modèle Mehari, sous la dénomination I Safari Convertible. La majorité de d'eux ont été couleur blanche et couleur sable. On a utilisé à nouveau la carrosserie du premier modèle (1971-1976) mais maintenant fabriquée en Argentine par l'entreprise NICRODUR SA située à VILLA BOSCH, BUENOS AIRES. On a changé les avantages butacas, par plus étroites et avec des apoyacabezas incorporé, ce qui les hacian considérablement plus hautes. La majorité de ces véhicules ont apporté la roue de l'aide dans le capot, tout comme le modèle 4x4 fabriqué en Europe. Ses pneus, ont été à nouveau de la taille de de celles utilisées dans la période 1971-1977, mais maintenant aérées. Dans la période 1983-1987 on a exclusivement fabriqué 345 unités pour l'Argentine.





- CONCLUSION

Celle-ci est principalement l'histoire du Mehari fabriqué en Argentine et en Uruguay. J'espère qu'il serve et il s'avère tellement intéressant comme à mon. Actuellement, dans ce qui est personnel, j'ai enregistrés plus de 2.000 Mehari véritables, et mon objectif, est d'arriver à la plus grande quantité possible.

SEBASTIÁN BRETAL
PRESIDENTE CLUB MEHARI ARGENTINA
www.mehari.com.ar
webmaster@mehari.com.ar

