

**SOLEX****SOLEX**S.A. au capital de 133 131 600 F
R.C.S. Nanterre B 652 044 82719, rue Lavoisier / 92002 Nanterre Cedex
Tél. (1) 47.25.90.22 / Téllex SOLEX 612 615 F

GROUPE MATRA

SPÉCIFICATIONS DES CARBURATEURS

TABLEAU 717 BF
Septembre 1985**POUR CITROËN****Page 3****PEUGEOT****Page 11****RENAULT (et RVI)****Page 18****TALBOT (MATRA et SIMCA)****Page 26***Renault 18
30-06-85*

I Identification des carburateurs

a) par la plaque marque :

SOLEX	F 12 940 000
	32 SEIA
	REN 747

N° de code du carburateur (pour remplacement, voir aussi § II - page 2).

Type

Constructeur (CITroën, PEUgeot, RENault, TALbot) et repère pour le constructeur.

b) si la plaque marque a disparu :

le marquage sur la cuve du carburateur en permet l'identification à condition de connaître au moins la **marque et le type du véhicule** sur lequel le carburateur est monté et, si possible, l'année de fabrication.

Exemple : Carburateur prélevé sur Renault 18 (R 1340) et marqué 20 K 8 40 1

20	K	8	= date de fabrication
Jour	Mois	Année	(dernier chiffre du millésime)
Symbolisé par lettres de A à N en sautant I et J			

40	1	= code d'identification
Ne pas tenir compte de ce chiffre		
4° et 5° chiffres du numéro de code du carburateur.		

Donc ici : 20 septembre 1978.

Chercher parmi les Renault 18 R 1340 le carburateur dont le numéro de code (5 premiers chiffres) se termine par 40. Il s'agit du 32 SEIA 12 940 000 monté à partir de juillet 1978.

II Affectations des carburateurs

TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code
104 "Europe" Mot. XV3	5	10-72/73	(*)32 HNSA	12242000
		1-6/74	(*)32 HSA	12393
		7-74/75	(*)32 HSA	12559
		2-4/75	(*)32 HSA	12615
		Rechange	32 HSA	12740000
		6-75/76	(*)32 HSA	12604
		5-8/76	(*)32 HSA	12760
		9-76/79	(*)32 HSA	12796000

Seuls les carburateurs comportant une référence à **8 chiffres en caractères gras** sont fournis en rechange, selon les règles ci-après :

← Ce carburateur se remplace par lui-même. Le signe (*) indique les carburateurs montés en série.

Ces carburateurs montés en série aux époques indiquées, se remplacent en rechange par le carburateur indiqué immédiatement après, en **caractères gras**. Leur N° de code est rappelé à titre indicatif, en abrégé.

← Ce carburateur, spécial rechange, remplace les 3 précédents (en caractères maigres).

← Ce carburateur de série se remplace par lui-même et remplace également, en rechange, les 2 précédents (en caractères maigres).

III Réglages en angle des papillons des gaz

Positions angulaires papillon				
Ralenti		Ouverture Positive		
à partir position fermée	en mesure directe	à partir position ralenti	à partir position fermée	en mesure directe
ORF	PRN	OPR	OPF	OP
				25°
			16°45'	
	9°30'			21°30'
0°35'		12°25'		

Ils se font avec le **Mesureur d'angle SOLEX**. La note technique 386A contient les définitions détaillées des angles et le mode d'emploi du mesureur.

Les valeurs sont exprimées en degrés et minutes.

← Régler pour afficher sur le mesureur la valeur indiquée.

← Avant réglage mesurer l'angle de fermeture complète du papillon (P.F.) et l'ajouter à la valeur indiquée. Régler sur le total obtenu (par ex. : si P.F. = 7°30' la valeur de réglage sera : 7°30' + 16°45' = 24°15').

← P.R.N. se règle sur la valeur indiquée (ici 9°30'). O.P. se règle également sur la valeur indiquée (ici 21°30').

← Avant réglage mesurer l'angle de fermeture complète du papillon (P.F.) et l'ajouter à la valeur O.R.F. indiquée. Régler O.R.F. sur le total obtenu (ici, si P.F. = 7°45' : régler O.R.F. sur 7°45' + 0°35' = 8°20').

Ajouter ensuite O.P.R. et régler sur le total obtenu (ici 8°20' + 12°25' = 20°45').

CITROËN

TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Gicleur de CO constant gCo	Gicleur by-pass gbp	Tube d'émulsion s	Injecteur de pompe i	Fin de course pour ouverture papillon des gaz d'admission i	Calibre d'enrichisseur ou d'éconostag Ce	Gicleur de starter Gs	Pointeau P	Flotteur F	à partir position fermée ORF	en mesure directe PRN	à partir position ralenti OPR	à partir position fermée OPF	en mesure directe OP	Ouverture après départ OVAD	Jeu de joints	Vit-Kit	Vit-kit complémentaire	Observations	
																											Calibre	Niveau
425 cm3																												
AZ-AZL-AZAM-AZU-PO/142	2	Rechange	28 CBI	11610000	22	125	E1	42							80	1,2	5,7								57701037	21251065	sans	Rep.30/1 FT.2222D
DYANE Ss embr.auto	2	9-67/68	(*)32 PICS	11867000	28	150	AC	55				40	1,5			1,3	5,7								57885037	21251005	21228008	Rep.38 Filtre sans réson.
DYANE Av.embr.auto	2	9-67/68	(*)32 PCIS	11868000	28	150	AC	55				40	1,5			1,3	5,7								57885037	21251005	21228008	Rep.39 Filtre sans réson.
435 cm3																												
2CV4 DYANE 4 AZU 250 Ss embr.auto	2	4-68/69 12-69/71 5-71/72 9-72/75 7-75/76 7-76/79 Rechange	(*)34 PICS-4 (*)34 PICS-5 (*)34 PICS-6 (*)34 PICS-6 (*)34 PICS-6 (*)34 PICS-10 34 PCIS-10	11926 12089 12257 12252 12632 12723 12724000	28 28 28 28 28 28 28	155 155 155 155 155 155 155	AB AB AB AB AB AB AB	40 40 40 40 35 35 35	55 55 55 50 48 48 48			35 35 35 35 37,5 37,5 37,5	2 2 3 3 3 3 3			1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7								57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008 21251008 21251008 21251008	Rep.101 FT.3737A Rep.121 FT.3737A Rep.173 FT.3737A Rep.191 FT.3737A Rep.192 FT.3737A
AZU/PO Ss embr.auto	2	4-68/69 12-69/70 Rechange	(*)34 PICS-4 (*)34 PICS-5 34 PCIS-10	11930 12088 12724000	28 28 28	155 155 155	AB AB AB	40 40 35	55 55 48			35 35 37,5	2 2 3			1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7								57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21251008	Rep.192 FT.3737A
2CV4 DYANE 4 AZL 4 Av.embr.auto	2	4-68/69 12-69/71 5-71/72 9-72/75 7-75/76 8-76/79	(*)34 PCIS-4 (*)34 PCIS-5 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-10	11922 12090 12256 12253 12633 12724000	28 28 28 28 28 28	155 155 155 155 155 155	AB AB AB AB AB AB	40 40 40 40 35 35	55 55 55 50 48 48			35 35 35 35 37,5 37,5	2 2 3 3 3 3			1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7								57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008 21251008 21251008	Rep.102 FT.3737A Rep.122 FT.3737A Rep.174 FT.3737A Rep.192 FT.3737A
DYANE 4/PO Av.embr.auto	2	4-68/69 12-69/70 Rechange	(*)34 PCIS-4 (*)34 PCIS-5 34 PCIS-10	11936 12094 12724000	28 28 28	155 155 155	AB AB AB	40 40 35	55 55 48			35 35 37,5	2 2 3			1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7								57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21251008	Rep.192 FT.3737A
600cm3																												
2CV6 DYANE 6 MEHARI AK2 AKS-400 "Europe" Ss embr.auto	3	10-68/69 12-69/71 5-71/72 9-72/75 3-6/75 7-75/76 7-76/79 Rechange	(*)34 PICS-4 (*)34 PICS-5 (*)34 PICS-6 (*)34 PICS-6 (*)34 PICS-6 (*)34 PICS-6 (*)34 PICS-10 34 PCIS-10	11938 12091 12264 12254 12561 12634 12725 12726000	28 28 28 28 28 28 28 28	160 160 160 165 165 165 165 165	AB AB AB AC AC AC AC AC	42 42 42 42 42 40 40 40	55 55 55 52 49 45 45 45			40 40 40 40 40 40 40 40	5 5 5 5 5 5 5 5			1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7								57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008 21251008 21251008 21251008 21251008	Rep.103 FT.3736A Rep.123 FT.3736A Rep.175 FT.3736A Rep.193 FT.3736A Rep.194 FT.3736A
AK/PO Ss embr.auto	3	10-68/69 12-69/71 7-71/- Rechange	(*)34 PICS-4 (*)34 PICS-5 (*)34 PICS-6 34 PCIS-10	11952 12095 12308 12726000	28 28 28 28	160 160 160 165	AC AC AC AC	42 42 42 40	55 55 55 45			40 40 40 40	5 5 5 5			1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7								57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21251008	Rep.107 Rep.194 FT.3736A

CITROËN

CITROËN					Busse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Gicleur de CO constant gCo	Gicleur by-pass gbp	Tube d'émulsion s	Pompe		Calibre d'enrichisseur ou d'Econostat® Ce	Gicleur de starter Gs	Pointeau P	Flotteur F	Positions angulaires papillon					Ouverture volet après départ OVAD	N° nécessaires d'entretien			Observations Calibre Niveau	
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code								à partir position fermée ORF	en mesure directe PRN					à partir position ralenti OPR	à partir position fermée OPF	en mesure directe OP	Jeu de joints	Vit-Kit		Vit-kit complé- mentaire				
2CV6 DYANE 6 AKS-400 MEHARI "Europe" Av.embr.auto	3	10-68/69 12-69/71 7-71/72 9-72/75 2/6-75 7-75/76 7-76/79	(*)34 PCIS-4 (*)34 PCIS-5 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-10	11937 12092 12265 12255 12562 12635 12726000	28 28 28 28 28 28 28	160 160 160 165 165 165 165	AB AB AB AC AC AC AC	42 42 42 42 42 40 40		55 55 55 52 49 45 45		40 40 40 40 40 40 40	5 5 5 5 5 5 5			1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7								57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008 21228008 21251008 21251008	Rep.104 FT.3736A Rep.124 FT.3736A Rep.176 FT.3736A Rep.194 FT.3736A
2CV6 DYANE 6/PO Av.embr.auto	3	10-68/69 12-69/71 7-71/- Rechange	(*)34 PCIS-4 (*)34 PCIS-5 (*)34 PCIS-6 34 PCIS-10	11953 12096 12309 12726000	28 28 28 28	160 160 160 165	AC AC AC AC	42 42 42 40		55 55 55 45		40 40 40 40	5 5 5 5			1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7							57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21251008	Rep.108 Rep.194 FT.3736A	
2CV6 Mod.79 Ss embr.auto ACADIANE MEHARI	3	8-78/80 6-80/-	(*)26/35 CSIC (*)26/35 CSIC	12719000 12992000	21 24 18 26	120 70 102 87	1F2 2AA 1F2 2AA	40 39				40 35				1,7 1,7	59807 59807		0°40' 0°40'				1,7mm	57830037 57830037	21251035 21251035 21251125	21251038 21251038 29.07.81	Rep.197 FT.3729B Cal.Niv.71643000 Rep.225 FT.3729B Cal.Niv.71643000	
2CV6 Mod.79 Av.embr.auto	3	8-78/80 6-80/-	(*)26/35 SCIC (*)26/35 SCIC	12720000 12993000	21 24 18 26	120 70 105 87	1F2 2AA 1F2 2AA	40 39				40 35				1,7 1,7	59807 59807		0°40' 0°40'				1,7mm	57830037 57830037	21251035 21251035 21251125	21251038 21251038	Rep.198 FT.3729B Cal.Niv.71643000 Rep.226 FT.3729B (pointeau 22238718)	
AK UTIL.	3	1963-68	(*)30 PICS	11569000	26	140	AB	47					3			1,3	5,7							57885037	21251005	21228008	Rep.42	
AMI 6 Mot.comp.7,5	3	5-11/61 11-61/63	(*)30 PBI (*)30 PICS	11545 11569000	23 26	115 140	250 AB	47 47			22	70	3,7 3		100	1,2 1,3	5,7 5,7							57885037	21251005	21228008	Gu 110 Gp 60 Rep.42	
AMI 6 Ss embr.auto Mt.comp.7,75	3	9-63/64 4-64/67 4-67/68	(*)40 PICS (*)40 PICS-2 (*)40 PICS-3	11639 11683 11683000	32 32 32	165 170 170	AB AC AC	55 50 50				40 40 40	3,7 3,7 3,7			1,6 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7							57765037 57765037 57765037	21251105 21251105 21251105	21251108 21251108 21251108	Rep.44/3	
DYANE 6 Ss embr.auto	3	1-10/68	(*)40 PICS-3	11683000	32	170	AC	50				40	3,7			1,3	5,7							57765037	21251105	21251108	Rep.44/3	
AMI 6 Av.embr.auto Mt.comp.7,75	3	9-63/64 4-64/67 4-67/68	(*)40 PCIS (*)40 PCIS-2 (*)40 PCIS-3	11641 11684 11684000	32 32 32	165 170 170	AB AC AC	55 50 50				40 40 40	3,7 3,7 3,7			1,6 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7							57765037 57765037 57765037	21251105 21251105 21251105	21251108 21251108 21251108	Rep.45/3	
DYANE 6 Av.embr.auto	3	1-10/68	(*)40 PCIS-3	11684000	32	170	AC	50				40	3,7			1,3	5,7							57765037	21251105	21251108	Rep.45/3	
DYANE 6 Ss embr.auto	3	2-70/72 1-6/73	(*)26/35 CSIC (*)26/35 CSIC	12121 12387	21 24 21 24	125 75 125 82	1F1 2AA 1F1 2AA	50 40				40 40				1,7 1,7	59807 59807		8°20' 8°05' 8°20'					57830037 57830037	21251035 21251035	21251038 21251038	Rep.113 FT.3726A Cal.Niv.71643000 Rep.145 FT.3727A Cal.Niv.71643000	
DYANE 6 "Europe" Ss embr.auto	3	9-72/75 7-75/76 7-76/77	(*)26/35 CSIC (*)26/35 CSIC (*)26/35 CSIC	12262 12638 12721000	21 24 21 24 21 24	125 82 120 70 120 70	1F1 2AA 1F2 2AA 1F2 2AA	40 40 40				40 40 40				1,7 1,7 1,7	59807 59807 59807		8°05' 8°20'					57830037 57830037 57830037	21251035 21251035 21251035	21251038 21251038 21251038	Rep.127 FT.3727A Cal.Niv.71643000 Rep.179 FT.3726A Cal.Niv.71643000 Rep.195 FT.3726A Cal.Niv.71643000	

CITROËN

CITROËN																							Positions angulaires papillon					N° nécessaires d'entretien			Observations Calibre Niveau
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Busse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Gicleur de CO constant gCo	Gicleur by-pass gbp	Tube d'émulsion s	Pompe		Calibre d'enrichisseur ou d'Econostat® Ce	Gicleur de starter Gs	Pointeau P	Flotteur F	Ralenti		Ouverture Positive			Ouverture volet après départ OVAD	Jeu de joints	Vit-Kit	Vit-kit complémentaire					
												à partir position fermée ORF	en mesure directe PRN					à partir position ralenti OPR	à partir position fermée OPF	en mesure directe OP											
DYANE 6 Av. embr. auto	3	2-70/72 1973	(*)26/35 SCIC (*)26/35 SCIC	12122 12390	21 24 21 24	125 75 125 82	1F1 2AA 1F1 2AA	50 40				40 40				1,7 1,7	59807 59807		8°20' 8°05' 8°20'					57830037 57830037	21251035 21251035	21251038 21251038	Rep. 114 FT. 3726A Cal. Niv. 71643000 Rep. 149 FT. 3727A Cal. Niv. 71643000				
DYANE 6 "Europe" Av. embr. auto	3	9-72/75 7-75/76 7-76/77	(*)26/35 SCIC (*)26/35 SCIC (*)26/35 SCIC	12263 12639 12722000	21 24 21 24 21 24	125 82 125 2AA 120 1F2 70 2AA	1F1 2AA 1F1 2AA 1F2 2AA	40 40 40				40 40 40				1,7 1,7 1,7	59807 59807 59807		8°05' 8°20'					57830037 57830037 57830037	21251035 21251035 21251035	21251038 21251038 21251038	Rep. 128 FT. 3727A Cal. Niv. 71643000 Rep. 180 FT. 3726A Cal. Niv. 71643000 Rep. 196 FT. 3726A Cal. Niv. 71643000				
AMI 6 Ss embr. auto Break AMI 6	3	5-11/68 11-68/72 Rechange	(*)26/35 CSIC à Econostat (*)26/35 CSIC Sans Econostat 26/35 CSIC Sans Econostat	11932 11985 12719000	21 24 21 24 21 24	120 60 125 1F1 75 2AA 120 1F2 70 2AA	50 2H1 50 2AA 40 2AA	40 40 40				40 40 40		70		1,7 1,7 1,7	59807 59807 59807							57830037 57830037 57830037	21251035 21251035 21251035	21251038 21251038 21251038	Cal. Niv. 71643000 Cal. Niv. 71643000 FT. 3729B Cal. Niv. 71643000				
AMI 6 Av. embr. auto Break AMI 6	3	5-11/68 11-68/72 Rechange	(*)26/35 CSIC à Econostat (*)26/35 CSIC Sans Econostat 26/35 CSIC Sans Econostat	11933 11986 12720000	21 24 21 24 21 24	120 60 125 1F1 75 2AA 120 1F2 70 2AA	50 2H1 50 2AA 40 2AA	40 40 40				40 40 40		70		1,7 1,7 1,7	59807 59807 59807							57830037 57830037 57830037	21251035 21251035 21251035	21251038 21251038 21251038	Cal. niv. 71643000 Cal. Niv. 71643000 Rep. 198 FT. 3729B Cal. Niv. 71643000				
AMI 8 + Break "Europe" Ss embr. auto	3	9-72/75 7-75/76 7-76/79	(*)26/35 CSIC (*)26/35 CSIC (*)26/35 CSIC	12260 12636 12719000	21 24 21 24 21 24	125 82 120 1F2 70 2AA 120 1F2 70 2AA	1F1 2AA 1F2 2AA	40 40 40				40 40 40				1,7 1,7 1,7	59807 59807 59807		8°05' 8°20'					57830037 57830037 57830037	21251035 21251035 21251035	21251038 21251038 21251038	Rep. 125 FT. 3728A Cal. Niv. 71643000 Rep. 177 FT. 3729B Cal. Niv. 71643000 Rep. 197 FT. 3729B Cal. Niv. 71643000				
AMI 8 + Break "Europe" Av. embr. auto	3	9-72/75 7-75/76 7-76/79	(*)26/35 SCIC (*)26/35 SCIC (*)26/35 SCIC	12261 12637 12720000	21 24 21 24 21 24	125 82 120 1F2 70 2AA 120 1F2 70 2AA	1F1 2AA 1F2 2AA	40 40 40				40 40 40				1,7 1,7 1,7	59807 59807 59807		8°05' 8°20'					57830037 57830037 57830037	21251035 21251035 21251035	21251038 21251038 21251038	Rep. 126 FT. 3728A Cal. Niv. 71643000 Rep. 178 FT. 3729B Cal. Niv. 71643000 Rep. 198 FT. 3729B Cal. Niv. 71643000				
LN "Europe" Ss embr. auto	3	10-76/79	(*)26/35 CSIC	12717000	18 26	105 82	1F2 2AA	38				35				1,7	59807		1°				1,7mm	57830037	21251035	21251038	Rep. 183 FT. 3729B Cal. Niv. 71643000				
LN "Europe" Av. embr. auto	3	10-76/79	(*)26/35 SCIC	12718000	18 26	105 82	1F2 2AA	38				35				1,7	59807		1°				1,7mm	57830037	21251035	21251038	Rep. 184 FT. 3729B Cal. Niv. 71643000				

CITROËN

CITROËN					Busse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme g	Gicleur de ralenti g	Gicleur de CO constant gCo	Gicleur by-pass gbp	Tube d'émulsion s	Pompe		Calibre d'enrichisseur ou d'Econostat® Ce	Gicleur de starter Gs	Pointeau P	Flotteur F	Positions angulaires papillon					Ouverture volet après départ OVAD	N° nécessaires d'entretien			Observations Calibre Niveau
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code								à partir position fermée ORF	en mesure directe PRN					à partir position ralenti OPR	à partir position fermée OPF	en mesure directe OP	Jeu de joints	Vit-Kit		Vit-kit complé- mentaire			
LNA, VISA																											
LNA "Europe" Ss embr.auto	4	10-78/79	(*)26/35 CSIC	12879	21 26	125 130	1F4 2AC	41				40				1,7	59807					3,2mm	57830037	21251035	21251038	Rep.211 FT.3730B	
		7-79/80	(*)26/35 CSIC	13021	21 26	120 130	1F4 2AC	41				40				1,7	59807	1°45'				3,2mm	57830037	21251035	21251038	Rep.233 FT.3730B	
VISA (VD1) Ss embr.auto	4	9-78/79	(*)26/35 CSIC	12870	21 26	125 130	1F4 2AC	41				40				1,7	59807	1°45'				3,2mm	57830037	21251035	21251038	Rep.209 FT.3730B	
		7-79/80	(*)26/35 CSIC	13020	21 26	120 130	1F4 2AC	41				40				1,7	59807	1°45'				3,2mm	57830037	21251035	21251038	Rep.232 FT.3730B	
LNA/VISA		6-80/82	(*)26/35 CSIC	13077000	21 26	120 130	1F4 2AC	42				40				1,7	59807	1°45'				3,2mm	57830037	21251035	21251038	Rep.238 FT.3730B	
		6-82/-	(*)26/35 CSIC	13092000	21 26	120 130 140	1F4 2AC 2AC	41		45		35				1,8	59807	1°45'				3,2mm	57830037	21251125	21251128	Rep.244 FT.3730B	
VISA-SUPER Mot. XW3	5	9-78/80	(*)32 PBISA-7	12996000	25	127	155	42	30			40	5	50		1,5	5,7	1°		12°40'			21223037	21252005	21252008	Rep.A101/1 FT.3738A	
SUPER E Mot. XW5		6-80/84	(*)32 PBISA-11	13093000	25	127	160	43	30			40	2,5	55		1,5	5,7		8°30'		20°05'		21223037	21252185	21252188	Rep.A278/1 FT.3738A	
SUPER X Mot. XZ5-X		6-80/82	(*)32 PBISA-11	13052000	25	127	160	42	30			40	2,2			1,5	5,7		8°30'		20°40'		21223037	21252185	21252188	Rep.240 FT.3738A	
II SUPER E LNA 11E/RE Mot. XW7		2-7/81 7-81/82 1-82/83 9-83/- 2-85/-	(*)32 PBISA-12 (*)32 PBISA-12 (*)32 PBISA-12 (*)32 PBISA-12 (*)32 PBISA-12	13081 13160 13168000 13231 13377000	24 24 24 24 24	120 120 120 120 120	160 160 170 170 170	41 41 44 44 44	30 30			35 35 35 35 35	2 2	55 55 60 60 65		1,6 1,6 1,6 1,6 1,6	5,7 5,7 5,7 53459 53459		8°30' 8°30'		20° 20°		21247037 21247037 96251337 96251337 96251337	21252215 21252215 21252215 21252215 21252215	21252218 21252218 21251138 21251138 21251138	Rep.A230 FT.3740B Rep.A230/1 FT.3740B Rep.341 FT.3740B Rep.341 FT.3740B Rep.341 Cal.Niv.71644012	
VISA 14 TRS Mot. XY7		7-84/-	(*)34 PBISA-12	13209000	26	130	160	45				40	3	60		1,6	53459				20°40'		96251937	21252215	21250118	Rep.350 FT.3844 (Peug.205)	
VISA GT Mot. XY8		6-82/83 3-7/83 7-83/-	(*)35 BISA-8 (*)35 BISA-8 (*)35 BISA-8 (*)35 BISA-8 (*)35 BISA-8 (*)35 BISA-8	13176000 13177000 13269 13270 13291000 13290000	28 28 28 28 28 28	145 145 145 145 145 145	175EC 175EC 175EC 175EC 175EC 175EC	47 47 47 47 47 47				35 35 35 35 35 35				1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	53459 53459 53459 53459 53459 53459		7°45' 7°45'		15° 15° 15°30'	2,5mm 2,5mm 4,2mm	96251437 96251437 96251437 96251437 96251437 96251437	21250125 21250125 21250125 21250125 21250125 21250125	21250128 21250128 21250128 21250128 21250128 21250128	Rep.346 FT.3743 Rep.347 FT.3743 Rep.346 Rep.347 Rep.346 Rep.347	
GS 6 et 7CV																											
AMI-SUPER "Europe" Mot. AP-4 (1015cc)	6	1-73/74 Rechange	(*)28 CIC-2 à Econostat 28 CIC-4*	12354 13001000	19 19 19	100 100 100	1P3 2P5 1P3 2P5	45 50 50	30 30 30	40 40		50 50		140 140		1,7 1,8	59807 59807	1°25' 1°25' 0°50' 1°10'			20°35'		4mm	21226037 21226037	21227015 21251025	21251028 21251028	Rep.137/4 FT.3735A Cal.Niv.71642000 FT.3721C Cal.Niv.71642000 *Tir.star.:61604004
AXEL 11 RE (1130cc)		9-84/- Rechange	(*)28 CIC-4 28 CIC-4	13039 13012000	20 21 21	100 90 92	200 180 200 180	50 50 50	30 30 30	35 35		55 55		40 170 40 170		1,8 1,8	59807	0°50' 1° 0°50' 1°		19° 19°		3,6mm 3,6mm	21226037 21226037	21251025 21251025	21251028 21251028	Rep.234 Rep.229 FT.3746 Cal.Niv.71642000	

CITROËN

CITROËN																							N° nécessaires d'entretien				Observations Calibre Niveau
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Busc K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Gicleur de CO constant gCo	Gicleur by-pass gbp	Tube d'émulsion s	Pompe		Calibre d'enrichisseur ou d'Econostat® Ce	Gicleur de starter Gs	Pointeau P	Flotteur F	Positions angulaires papillon					Ouverture volet après départ OVAD	Jeu de joints	Vit-Kit	Vit-kit complémentaire	
												à partir position fermée ORF	en mesure directe PRN					à partir position ralenti OPR	à partir position fermée OPF	en mesure directe OP							
AXEL 12 TRS (1300cc)		9-84/-	(*)28 CIC	13212000	20 22	95 95	210 160	55		40		55		50 90		1,8	59807					20"	2,5mm	21226037	21251025	21251028	Rep.361 FT.3746 Cal.Niv.71642000
GS-1015 Mot.AP-4 (Réchauffage tubul.admiss par huile)	6	10-70/71	(*)28 CIC	12216	21 21	110 90	1P1 2U1	50				35				1,7	59807										FT.3735A Cal.Niv.71642000
		5-6/71	(*)28 CIC	12273	21 21	110 90	1P1 2U1	50				35				1,7	59807					18°55'		21226037	21227015	21251028	Cal.Niv.71642000
		7-10/71	(*)28 CIC	12274	21 19	90 100	2U1 1P1	50				35				1,7	59807	1°25' 1°25'				19°40'		21226037	21227015	21251028	FT.3735A Cal.Niv.71642000
		10-71/72	(*)28 CIC à Econostat	12307	19 19	100 70	1P1 2P2	50		40		45		140	1,7	59807	1°25' 1°25'					19°40'		21226037	21227015	21251028	Rep.133/1 FT.3735A Cal.Niv.71642000
		Rechange	28 CIC-4	13001000	19 19	100 100	1P3 2P5	50 30 40		40		50		140	1,8	59807	0°50' 1°10'	18°50'					4mm	21226037	21251025	21251028	FT.3721C Cal.Niv.71642000
GS-1015 G Spécial (Réchauffage tubul.admis. par dérivat. gaz échappé)	6	9-72/74	(*)28 CIC-2 à Econostat	12289	19 19	100 75	1P2 2P3	45 35 50			50		160	1,7	59807	1°25' 1°25'					17°15'		21226037	21227015	21251028	Rep.137 FT.3735A Cal.Niv.71642000	
		3-6/74	(*)28 CIC-2 à Econostat	12354	19 19	100 100	1P3 2P5	45 30 40		40		50		140	1,7	59807	1°25' 1°25'				20°35'		21226037	21227015	21251028	Rep.137/4 FT.3735A Cal.Niv.71642000	
			28 CIC-4	12855	19 19	100 100	1P3 2P5	50 30 40		40		50		140	1,8	59807	0°50' 1°10'	18°50'					21226037	21251025	21251028	Cal.Niv.71642000	
		Rechange	28 CIC-4	13001000	19 19	100 100	1P3 2P5	50 30 40		40		50		140	1,8	59807	1° 1°25'	18°50'				4mm	21226037	21251025	21251028	FT.3721C Cal.Niv.71642000	
		GS-1015 "Europe 77"	6	10-76/77	(*)34 PBIS	12809000	25,5	127	180EA	42 30			45	2,5	70	1,5	5,7	2°50'		14°				21224037	21251015	21251018	Rep.199 FT.3713B
GS-1130 G Spécial GSX	6	7-77/78	(*)28 CIC-4	12881000	20 21	100 90	1P5 2P5	50 30 35			55		160	1,8	59807	1° 1°25'		18°				3,6mm	21226037	21251025	21251028	Rep.213 FT.3731B Cal.Niv.71642000	
		11-78/80	(*)28 CIC-4	12955000	20 21	100 90	1P5 2P5	50 30 35			55		160	1,8	59807	0°50' 1°		19°			3,6mm	21226037	21251025	21251028	Rep.217 FT.3731B Cal.Niv.71642000		
		6-80/83	(*)28 CIC-4	13012000	20 21	92 85	200 180	50 30 35			55		180	1,8	59807	0°50' 1°		19°			3,6mm	21226037	21251025	21251028	Rep.229 FT.3731B		
GS-1220 Club-Pallas	7	9-72/74	(*)28 CIC-3 à Econostat	12325	19 19	100 80	1P3 2P4	50 30 40			50		130	1,7	59807											Rep.131/4 Cal.Niv.71642000	
		10-74/75	(*)28 CIC-4 sans étouffoir	12426	19 19	100 80	1P3 2P4	50 30 40			50		130	1,8	59807	1° 1°		18°			3,5mm	21226037	21251025	21251028	Rep.131/5 FT.3732A Cal.Niv.71642000		
		4-6/75	(*)28 CIC-4* sans étouffoir	12611000	19 19	100 80	1P3 2P4	50 30 40			50		130	1,8	59807	1° 1°		18°			3,5mm	21226037	21251025	21251028	Rep.131/5 FT.3732A Cal.Niv.71642000		
		7-75/76	(*)28 CIC-4 avec étouffoir	12640	19 19	100 80	1P3 2P4	50 30 40			50		130	1,8	59807	1° 1°		18°			3,5mm	21226037	21251025	21251028	*Tir.star.:61604004 Rep.181 FT.3732A Cal.Niv.:71642000		
		7-76/78	(*)28 CIC-4 avec étouffoir	12687000	19 19	100 80	1P3 2P4	50 30 40			50		130	1,8	59807	0°50' 1°10'	18°50'			3,5mm	21226037	21251025	21251028	Rep.200 FT.3732A Cal.Niv.71642000			
		10-78/80	(*)28 CIC-4 avec étouffoir	12956000	19 19	100 80	1P3 2P4	50 30 40			50		130	1,8	59807	0°50' 1°10'	18°50'			3,5mm	21226037	21251025	21251028	Rep.218 FT.3732A Cal.Niv.71642000			

CITROËN

CITROËN					Busse K	Gicleur principal Gg	a Ajustage d'automatisme	g Gicleur de ralenti	gCo Gicleur de CO constant	gbp Gicleur by-pass	s Tube d'émulsion	Pompe		Ce Calibre d'enrichisseur ou d'Econostat®	Gs Gicleur de starter	P Pointeau	F Flotteur	Positions angulaires papillon					Ouverture volet après départ OVAD	N° nécessaires d'entretien			Observations Calibre Niveau		
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code								à partir position fermée ORF	en mesure directe PRN					à partir position ralenti OPR	à partir position fermée OPF	en mesure directe OP	Jeu de joints	Vit-Kit		Vit-kit complémentaire					
																									Ralenti	Ouverture Positive			
GS-X2 (1220cc)	7	7-74/75 Rechange 4-6/75 7-75/76 7-76/80	(*)28 CIC-4 sans étouffoir (*)28 CIC-4 sans étouffoir (*)28 CIC-4 avec étouffoir (*)28 CIC-4 avec étouffoir (*)28 CIC-4 avec étouffoir	12556 12701000 12612 12631 12684000	20 21 20 21 20 21 20	105 100 105 100 105 100 105	1P3 2P4 1P3 2P4 1P3 2P4 1P3	50 50 50 50 50 50 50	30 30 30 30 30 30 30	40 40 40 40 40 40 40	55 55 55 55 55 55 55	170 170 170 170 170 170 170	1,8 1,8 1,8 1,8 1,8 1,8 1,8	59807 59807 59807 59807 59807 59807 59807	1° 1° 1° 1° 1° 1° 1°	18° 18° 18° 18° 18° 18° 18°	3,4mm 3,4mm 3,4mm 3,4mm 3,4mm 3,4mm 3,4mm	21226037 21226037 21226037 21226037 21226037 21226037 21226037	21251025 21251025 21251025 21251025 21251025 21251025 21251025	21251028 21251028 21251028 21251028 21251028 21251028 21251028	Rep.163 FT.3733A Cal.Niv.71642000 FT.3733A Cal.Niv.71642000 Rep.163/1 FT.3733A Cal.Niv.71642000 Rep.172 FT.3733A Cal.Niv.71642000 Rep.201 FT.3733A Cal.Niv.71642000								
GS-X3 GSA (1300cc)	7	7-78/80 4-80/81	(*)28 CIC-4 (*)28 CIC-4	12713 13013000	20 22 20 22	107 95 95 95	1S3 2T1 210 200	50 50 50 50	30 30 30 30	40 40 40 40	55 55 55 55	95 50 90 90	1,8 1,8	59807 59807	1° 1° 1° 1°	18°50' 18°50'	4mm 4mm	21226037 21226037	21251025 21251025	21251028 21251028	Rep.185 FT.3734A Rep.230 FT.3734A								
1300 ECO		6-81/83 1-83/-	(*)28 CIC (*)28 CIC	13100000 13199000	20 22 20 22	95 95 95 95	210 160 210 160	55 55 55 55		40 40 40 40	55 60 60 60	50 90 60 70	1,8 1,8	59807 59807	1° 1°	20°	27°40'	2,5mm 2,5mm	21226037 21226037	21251025 21251025	21251028 21251028	Rep.247 FT.3734A Rep.360 FT.3734A Avec coupure décél.							
BX, CX, etc																													
BX 1360cc 4vit.		7-82/-	(*)30/30 Z-2	13142000	24 25	115 120	165 180	40		50	40 35	50 80	1,6	61634	1°	15°	3,2mm	96251637	21251145	21251148	Rep.329 FT.3742 Cal.Niv.71644082								
BX 14E-14RE 1360cc 5vit.		7-82/-	(*)32/34 Z-2	13178000	24 25	115 120	155 160	40		50	35 35	45 80	1,6	61634	1°10'	12°50'	3,7mm	96251537	21251145	21251148	Rep.348 FT.3742 Cal.Niv.71644082								
BX 16RS/TRS (1580cc)		2-7/84 Rechange	(*)32/34 Z-1 32/34 Z-1	13279 13350000	24 26 24 26	140 120 140 120	200 155 190 155	42 42 42 42		70 70 70 70	40 35 40 35	55 80 55 80	1,8 1,8	61634 61634		9° 9°	16° (à 20°C) 6mm (à 20°C)	6mm (à 20°C) 6mm (à 20°C)	96251737 96251737	21252275 21252275	21252278 21252278	Rep.319/1 FT.3745 Rep.385/1 FT.3745 Cal.Niv.71644082							
BX 19 GT (1905cc)		6-84/-	(*)34/34 Z-1	13338000	25 27	115 122	150 160	42		70	40 55	50	1,8	61634		9°	15°30' (à 20°C)	6mm (à 20°C)	96251737	21252275	21252278	Rep.381 FT.3745 Cal.Niv.71644082							
BX 19 SPORT (1905cc)		7-84	2-40 ADDHE-49	6900927 6900928	32 32	117 117	190 190	54 54			45 45	2,1 2,1	1,3 1,3						6950910 6950910	6960910 6960910	6970910 6970910	Rep.49/2 Rep.49/1							
CX 2000 "Europe"	11	1975/-	34 CIC	12402	22 26	132 122	1R1 2R1	65		55	60		1,8	20516	2° 1°	16°45'	4mm	21241037	21251115	21251118	Rep.152 FT.3739								
Reflex/CX20 Athéna/20TRE		3-10/81 10-81/83	(*)34 CIC (*)34 CIC	12912 13131000	23 26 23 26	127 115 127 115	205 140 205 140	55 55 55 55		60 60 60 60	60 60 60 60	145 145 145 145	1,8 1,8	20516 20516	1° 1°	14° 14°	4,4mm 4,4mm	21241037 21241037	21251115 21251115	21251118 21251118	Rep.214 FT.3739 Rep.214/1 Cal.Niv.71644085								
CX-2400 "Europe"	12	5-78/81 Rechange	(*)34 CIC 34 CIC	12572 13022000	24 27 24 27	130 122 130 122	1V5 2X7 190 180	65 65 65 65		60 60 60 60	60 60 60 60	160 160 160 160	1,8 1,8	20516 20516	1° 1°	16°45' 16°45'	4mm 4mm	21241037 21241037	21251115 21251115	21251118 21251118	Rep.161 FT.3739 Rep.161/1 Cal.Niv.71644085								

CITROËN

CITROËN					K	Gg	a	g	gCo	gpb	s	i	Pompe		Ce	Gs	P	F	Positions angulaires papillon					Ouverture volet après départ OVAD	N° nécessaires d'entretien			Observations Calibre Niveau	
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code									à partir position fermée ORF	en mesure directe PRN					Ouverture Positive			à partir position ralenti OPR	à partir position fermée OPF		en mesure directe OP	Jeu de joints	Vit-Kit		Vit-kit complé- mentaire
																			à partir position ralenti	à partir position fermée	en mesure directe								
ID-19/19B tous modèles sauf "66"	11	Rechange	34 PBIC-3	11955000	27	142	AH	55			130	B 60	4		145	1,7	5,7								21232037	21251085	21251088	Pompe 72 - Gp 50	
ID-19 "66" Mot. 80cv	11	9-65/66	(*)32 SDID-2	11765000	24 26	130 125	155 150	45 40				45	Max 60			1,7	7,3								sans	sans	sans	Rep.52	
D-Spécial Mot. 17N	11	10-69/72	(*)34 PBIC-3	11955000	27	142	AH	55			130	B 60	4		145	1,7	5,7								21232037	21251085	21251088	Rep.93 FT.2281A Pompe 72 - Gp 50	
D-Spécial "Europe" Mot. 17 N	11	10-72/74	(*)28/36 SFIF	12331000	20 26	120 145	1AD 2AA	48 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			27°35'			57896037	21251075	21251078	Rep.138 FT.2275A	
ID-20 DS-20 (Bte mécan.) Mot. 17 N	11	1969-70	28/36 SFIF	11962000	20 26	120 145	1AD 2AA	55 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			28°25'			57896037	21251075	21251078	Rep.26	
D-Super (Bte mécan.) Mot. 17N	11	5-70/72	(*)28/36 SFIF	11962000	20 26	120 145	1AD 2AA	55 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			28°25'			57896037	21251075	21251078	Rep.26	
		10-72/74	(*)28/36 SFIF	12331000	20 26	120 145	1AD 2AA	48 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			27°15'			57896037	21251075	21251078	Rep.138 FT.2275A	
D-Super 5 "Europe" (Bte mécan.)	12	3-73/74	(*)28/36 SFIF	12052000	23 27	130 165	1AB 2AB	55 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			27°15'			57896037	21251075	21251078	Rep.20	
		2-3/74	(*)28/36 SFIF	12404	23 27	122 170	1AB 2AB	55 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			27°15'			57896037	21251075	21251078	Rep.154	
DS-20 (Bte hydrau) Mot. 17 N	11	1969-70	28/36 SFIF	11963000	20 26	120 145	1AD 2AA	55 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			27°50'			57896037	21251075	21251078		
DS-21 N (Bte mécan.)	12	1969-70	28/36 SFIF	12052000	23 27	130 165	1AB 2AB	55 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			27°15'			57896037	21251075	21251078		
DS-21 N (Bte hydrau)	12	1969-70	28/36 SFIF	12053000	23 27	130 165	1AB 2AB	55 65				60				1,7	56803		9°45' 10"			27°15'			57896037	21251075	21251078		
CAMIONS ET FOURGONS																													
23/PUD 8 Tx compr.6,5	11	1953-70 Rechange	(*)32 BIC 32 BIC	11192	22	110	190	50			10				125	1,5	5,7								21232037	sans sans		21251058	
				11172000	22	115	190	50			10				125	1,5	5,7							21232037			21251058		
H/HY/HZ Tx de compr. 6,2 et 6,5	11	1948-58 Rechange	(*)32 RBI 32 RBI 32 RBI	90491	21	120	260	50			10				130	1,5	11							21235037	21236005	21236008			
				90549	18	95	230	50			17				120	1,5	5,7							21235037	21236005	21236008			
				90578000	21	115	260	50			10				120	1,5	5,7								21235037	21236005	21236008		
HY/HZ (culasse type ID-19)	9	1964-70	32 RBI	90592000	20	105	250	55			10				125	1,5	5,7							21235037	21236005	21236008			

CITROËN

CITROËN																															
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajustage d'automatisme a	Gicleur de ralenti g	Gicleur de CO constant gCo	Gicleur by-pass gbp	Tube d'émulsion s	Pompe		Calibreur d'enrichisseur ou d'Econostat® Ce	Gicleur de starter Gs	Pointeau P	Flotteur F	Positions angulaires papillon					Ouverture volet après départ OVAD	N° nécessaires d'entretien			Observations Calibre Niveau				
												Injecteur de pompe i	Fin de course pour ouv. papillon des gaz de: papillon					Ralenti		Ouverture Positive				Jeu de joints	Vit-Kit	Vit-kit complé- mentaire					
																		à partir position fermée ORF	en mesure directe PRN	à partir position ralenti OPR	à partir position fermée OPF	en mesure directe OP									
HY/HZ	9	10-71/76 7-76/81	(*)32 BIC (*)32 BIC	12279 12810000	19 19	97 97	220 220	50 50			10 10				125 125	1,5 1,5	5,7 5,7							21232037 21232037	sahs sans	21251058 21251058	Rep.134 Rep.203				
HY/HZ avec filtre réchauffé	11	1967-70 10-71/76 7-76/81	32 RBI (*)32 RBI (*)32 RBI	90621 90670 90700000	20 22 22	105 115 115	230 195 195	55 55 55			10 10 10				125 125 125	1,5 1,5 1,5	5,7 5,7 5,7							21235037 21235037 21235037	21236005 21236005 21236005	21236008 21236008 21236008	Rep.135/1 Rep.204				
350/450		12-65/74	(*)34 PBIC	11714000	26	140	200	50			28	H	2,8		115	1,7	5,7							21232037	21251085	21251088	Rep.80 Ppe 72 Gp 50				
600		5-66/71	(*)46 RPAI	90613	38	195	230	65			50	H	9		200	2,5	58456							sans	sans	sans	Pompe 82-S2 Gu 0 Gp 50				
C 25		5-81/-	(*)34 PBISA-16	13089000	25	130	170	46 35			50	4	70		1,6	53459			9°30'			21°45'		21211037	21252225	21252228	Rep.A/315 FT.3741				
C 35	11	8-73/75 2-75/76 10-76/80 7-80/-	(*)32 SEI (*)32 SEI (*)32 SEI (*)32 SEI	12396 12573 12811 13047000	23 23 23 23	130 130 130 125	145NP 145NP 145NP 145NP	50 30 50 30 50 30 50 30			40 40 40 40		60 60 60 95		1,5 1,5 1,5 1,5	56803 56803 56803 56803	2°25' 2°25' 2°25' 2°25'			15° 15° 15° 15°			57770037 57770037 57770037 57770037	21251045 21251045 21251045 21251045	21251048 21251048 21251048 21251048	Rep.139 FT.3725A Rep.139/1 FT.3725A Rep.205 FT.3725A Rep.239 FT.3725A					