

Couples de serrage (en m.daN ou m.kg) pour 2cv4/6 et camionnettes 250 et 400

MOTEUR

Fixation culasse : 1er serrage : 0.2 à 0.4 -- 2^{ème} serrage : 2 à 2.3
Couvre-culasse : 0.5 à 0.7
Assemblage carter : diamètre 7mm : 1.9 -- diamètre 10mm : 4.5
Fixation tamis d'huile : 0.5
Vis raccord radiateur d'huile : 1 à 1.2
Brides tubulures admission échappement : 1.5
Fixation carburateur : 1.5 à 1.6
Support avant moteur : 6
Fixation ventilateur sur poulie : 1 maxi
Volant moteur : 3.8
Fixation tambour embrayage centrifuge : 3 à 3.1
Couronne porte masselottes (embrayage centrifuge) : 0.9 à 1.4
Mécanisme d'embrayage sur le volant : 1 à 1,3
Tubulure échappement ou admission sur culasse : 1,9 daNm
Vis raccord tube de graissage sur culasse et carter : 1 à 1,3 daNm

BOITE / PONT

Arbre primaire : 7 à 8
Pignon d'attaque : 7 à 8.5
Couronne : 7 à 8
Bague écrou de blocage roulement arbre de différentiel : 8
Ecrou de serrage de roulement d'arbre de différentiel : 14 à 16
Palier différentiel – plateau de frein : 2,8 à 4.2

TRANSMISSION

Fixation transmission sur moyeu : 34 à 39
Fixation transmission - tambour (transmission à billes) : 5 à 6

ESSIEU AVANT

Bras de suspension avant : 5,5
Vis de fixation de traverse avant : 5
Echrous de fixation des batteurs : 6

ESSIEU ARRIERE

Ecrou de fusée : 30
Bras de suspension arrière : 5.5
Echrous de fixation des batteurs : 6
Bague écrou de moyeu: 15 à 20
Vil de fixation de traverse : 5

DIRECTION

Pignon de crémaillère : 10
Echrous de rotules : 3
Ecrou de réglage de rotule de levier de direction : serrer et ramener de 1/6 de tour

FREINS

Echrous de fixation de tambour de frein avant : 2.5
Raccord de flexible: 0.6 à 0.8

ROUES

Echrous de fixation des roues : 4 à 6