

COUSRE CACHE-CULBUTEUR MEHARI CLUB DE FRANCE

REGLEMENT OFFICIEL

L'OBJECTIF

Le minimum de frottement pour rouler le plus vite et le plus droit possible sur la piste

LE PARCOURS

Une piste composée de deux couloirs de 21cm de large chacun. Elle consistera en une rampe inclinée, longue de 7.5m, avec hauteur de départ de 1.80m. Le départ sera effectué par l'activation d'une trappe mécanique.

LES BOLLIDES

- Les bollides ne peuvent pas être approvisionnés de sources d'énergie. La force d'accélération ne peut être effectuée que par la force de la gravité.
- Toutes propulsions électriques ou mécaniques sont interdites.

LES COURSES

- Les manches seront chaque fois parcourues par deux bollides.
- Les bollides seront lancés, le devant sur la ligne de départ. Celui qui franchit le premier la ligne d'arrivée avec le devant, a gagné.
- Si aucune des caches-culbuts n'atteint la ligne d'arrivée, le bollide qui a parcouru la distance la plus longue, a gagné la manche.
- Si une des roues touche ou franchit une ligne de délimitation, le concurrent est disqualifié et son adversaire est déclaré gagnant de la manche.
- Le vainqueur de chaque manche avancera au prochain tour.
- Le concurrent final, non-éliminé, aura gagné la course.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES IMPOSEES

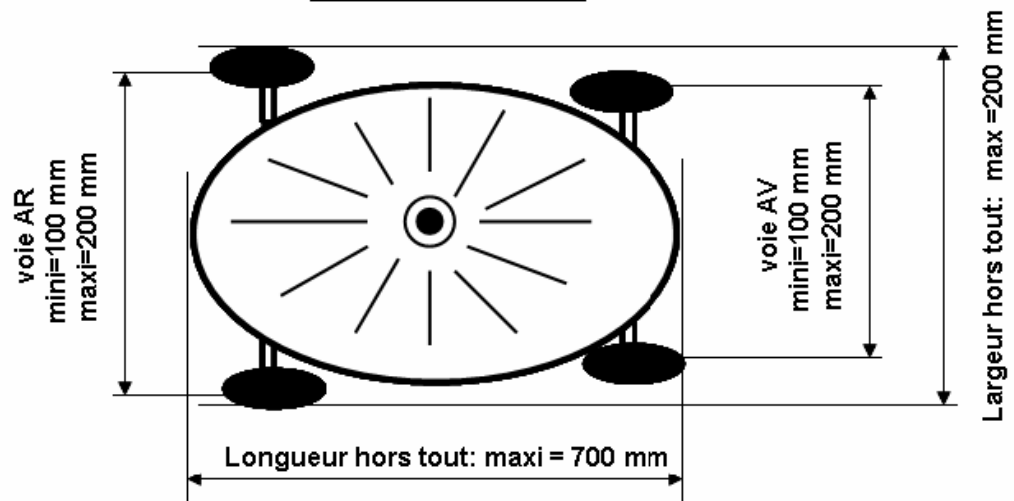
- Poids Max 4.5kg
- Longueur hors tout Max 700mm
- Voie des roues AV et AR Min 100mm – Max 200mm
- Garde au sol du châssis Min 20mm – Max 60mm
- Diamètre et nature des roues Libre
- Roues latérales non (pas de roues stabilisatrices ou guide)
- Décoration au Déléire de chacun.

Attention :

Il y aura un contrôle technique pour la vérification des bollides. Les caches-culbuts non conforme au règlement ne seront pas admis.

Présentations des bollides une heure avant le début de la course,

Vue de dessus



Vue en coupe

