

Sommaire

REEMPLACEMENT d'un AXE de PIVOT

Sommaire

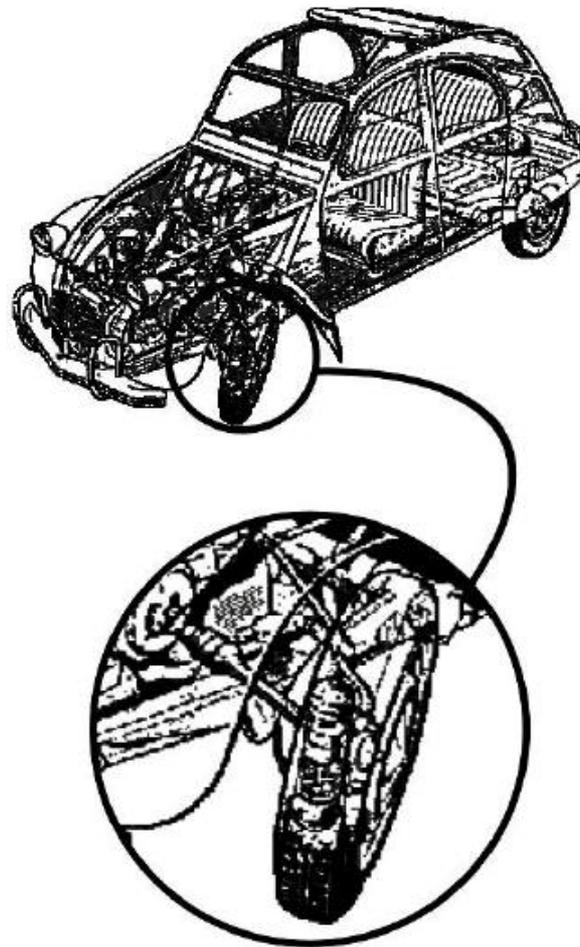
- [Dépose
transmission](#)
- [Dépose
biellette de
direction](#)
- [Les
bouterolles](#)



**Pour
revenir au
Sommaire
cliquez sur
ce
sympathique
garagiste!**



Dossier technique n°1
Remplacement d'un axe de pivot



Remplacement d'un axe de pivot

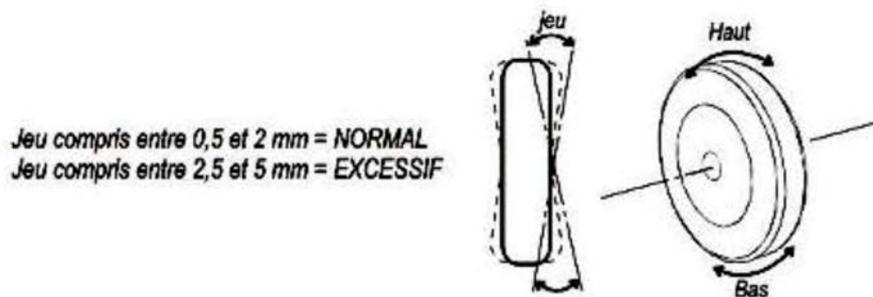
Les 2CV n'étant plus de première jeunesse, la plupart nécessitent de façon plus ou moins urgente un changement des axes de pivot. Ce besoin est d'autant plus courant que les contrôles techniques indispensables deviennent de plus en plus rigoureux, notamment sur les véhicules anciens. Un jeu important dans les axes des pivots, sans en être l'unique cause, peut entraîner ou amplifier des vibrations dans la direction.

Comment savoir si les pivots sont à remplacer ?

1- Tout simplement suite aux observations effectuées lors d'un contrôle technique (jeu important).

À ce jour, la réparation n'est pas imposée, mais cela ne saurait tarder.

2- Pour s'assurer de l'état des pivots, il suffit de lever la voiture afin de décoller la roue avant du sol, et de vérifier l'amplitude du jeu en actionnant la roue verticalement (voir schéma ci-dessous).



Remplacement de l'axe de pivot.

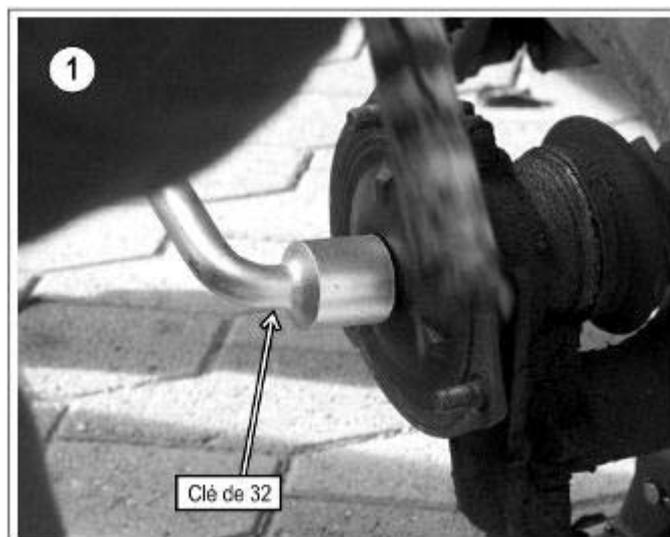
1- **Dépose de l'aile et de la roue.**

Dépose transmission

2 - **Dépose de la transmission:**

- extraire la goupille fendue,
- desserrer l'écrou à l'aide de la clé de 32

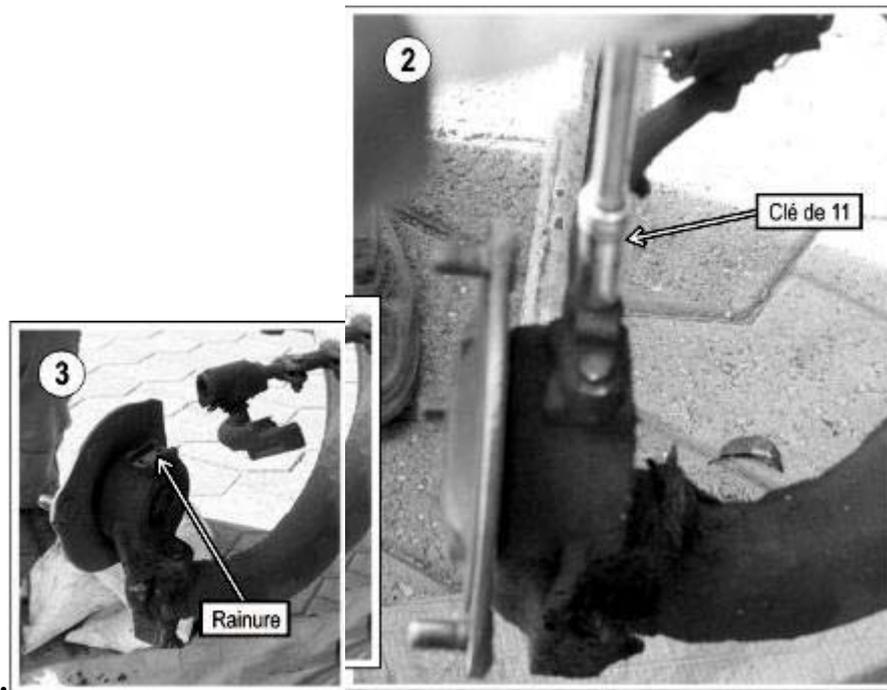
**en appuyant simultanément
sur la pédale de frein (photo n°1)**



sDépose des biellette

3 - Dépose de la biellette de direction:

- défaire le « frein tôle » des têtes de vis,
- à l'aide de la clé de 11, extraire les 2 vis (photo 2),
- taper de bas en haut avec un marteau sur le bras de direction pour l'extraire de la rainure du moyeu (photo 3)



4 - Nettoyer l'ensemble moyeu/pivot.

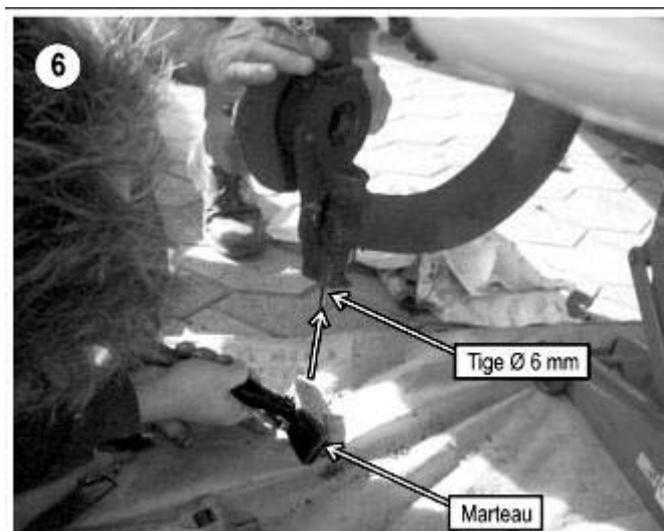
5 - Défreiner le bouchon inférieur à l'aide d'un burin (photo n°4).



6 - Dévisser le bouchon inférieur à l'aide d'une clé à molette et l'outil montré sur la photo n°5 (cet outil n'est autre qu'une boucle de ceinture de sécurité de 2CV dont on a ajusté le rayon avec la rainure du bouchon).



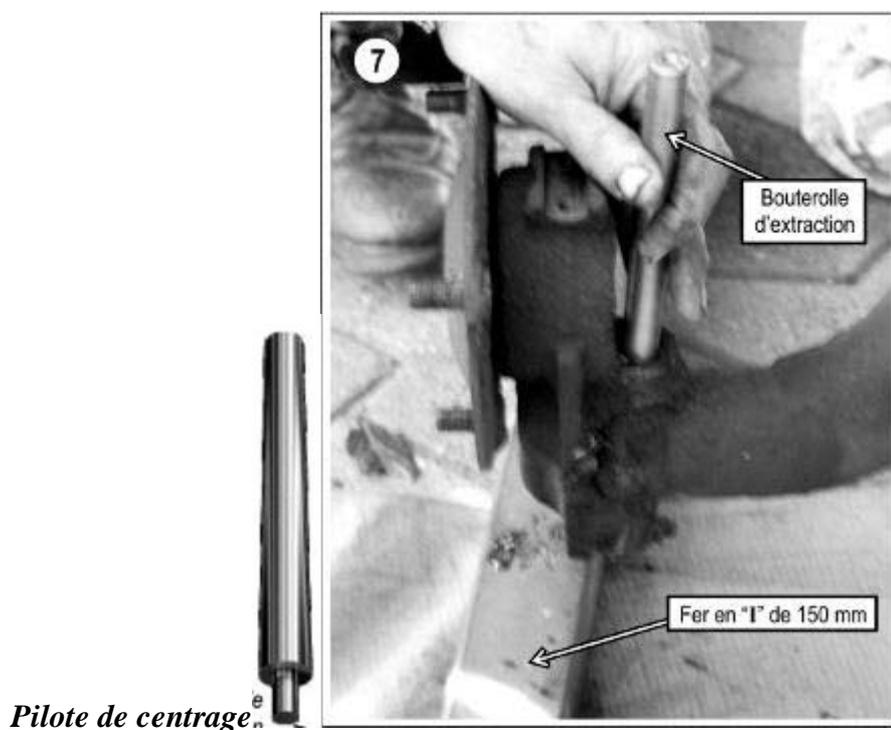
7 - Extraire le bouchon supérieur à l'aide d'une tige de 6 mm et longueur 105 mm que l'on introduit à l'intérieur de l'axe du pivot en tapant de bas en haut comme illustré sur la photo n°6.



8 - Caler l'extrémité du bras de suspension (ici avec un fer en « I ») pour assurer un bon contact aux

chocs car le décollement de l'axe nécessite parfois de puissants coups de marteau.

Placer la bouterolle d'extraction (plan N° CDADL2CV001) dans la partie supérieure de l'axe de pivot et appliquer de violents coups de marteau afin de décailler l'axe et continuer jusqu'à l'extraction complète (photo n°7)

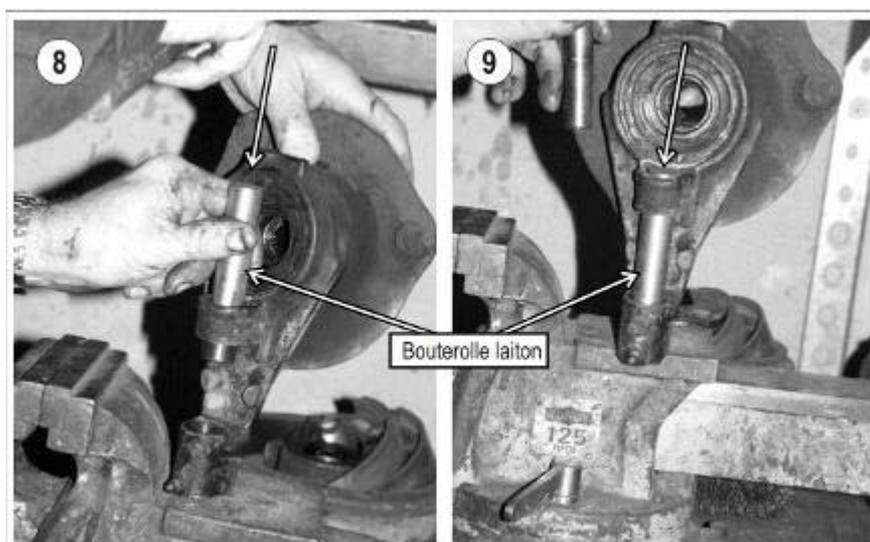


Bouterolle d'extraction

9 - Désolidariser complètement le moyeu du bras de suspension et procéder à son nettoyage avant extraction des bagues (photo n°8)



10 - Dépose des bagues supérieure et inférieure du pivot à l'aide de la bouterolle en laiton (l'extraction est facile car le serrage est faible)
 photo n° 8= supérieure et photo n°9= inférieure

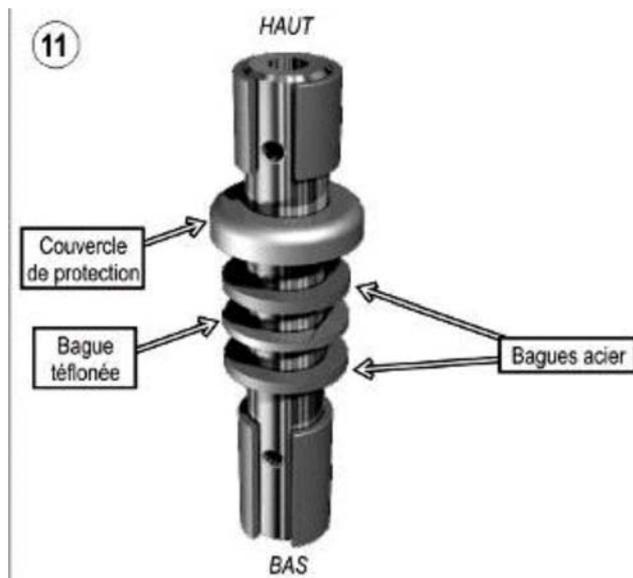


11 - Ébavurage des anciens sertissages du bouchon supérieur à l'aide d'un petit burin ou d'une petite meuleuse (photo n°10)



12 - Représentation de l'ensemble 'pivot + bagues'
 (illustration n°11)
 Attention au positionnement des trous de graissage de l'axe de pivot en regard de la

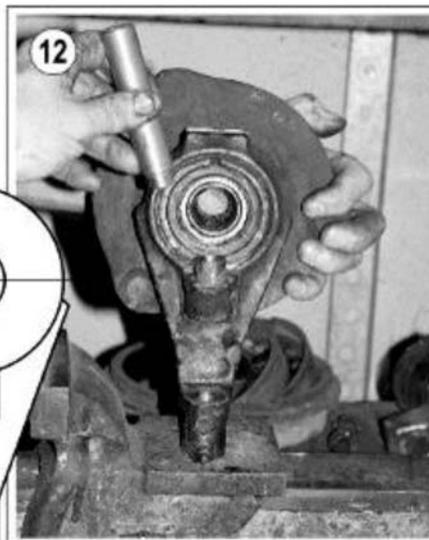
hauteur des bagues ainsi qu'au sens de montage du couvercle des bagues acier et téflonnées.

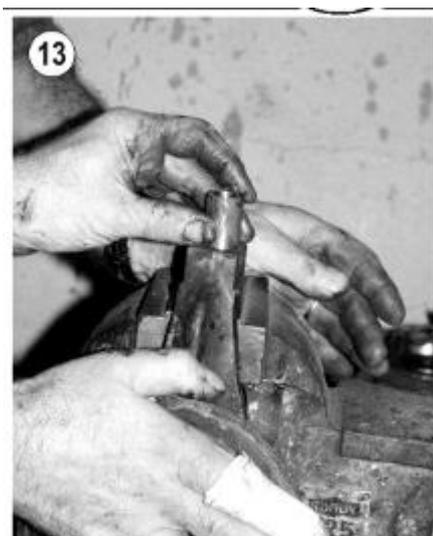


- 13 - Graissage, présentation et mise en place de la bague supérieure à l'aide de la bouterolle laiton (*photo n°12*). Emmanchement facile au marteau car le serrage est faible.

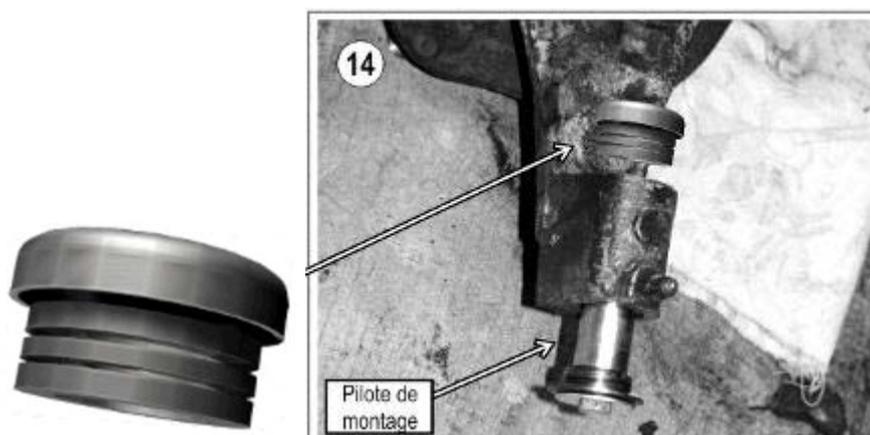
Idem pour la bague inférieure, en retournant le moyeu (*photo n°13*).

Léger retrait
env. 5/10 de mm





- 14- Visser le pilote de montage (plan n° CDADL2CV003) sur la partie inférieure du moyeu et placer les bagues ci-contre sur le pilote, comme indiqué (le pilote ne doit pas désaffleurer du couvercle).**

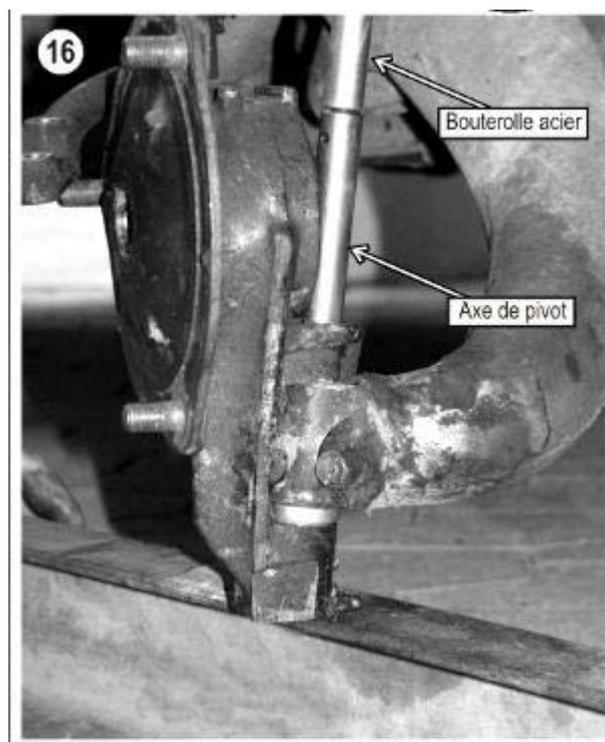


- 15 - Nettoyer et graisser l'alésage du bras avant la mise en place du moyeu.
Mise en place du moyeu sur le bras de suspension en alignant le trou de la bague avec l'alésage du bras (photo n°15)
Graissage de l'axe de pivot neuf et présentation dans le trou de la bague supérieure.**

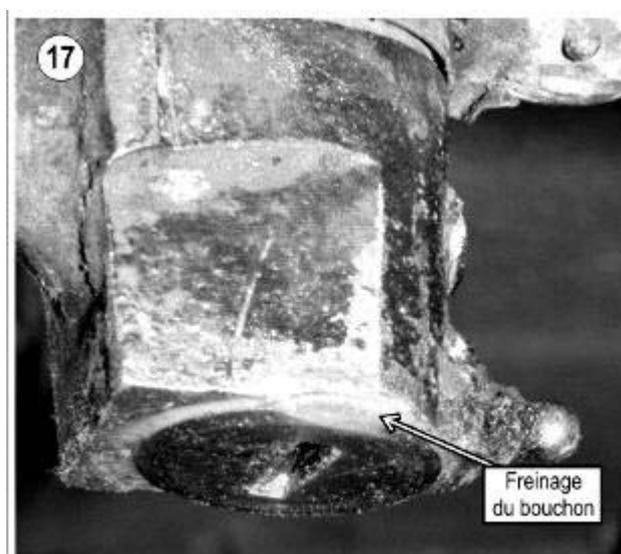


16 - Glisser le fer en « I » en appui sous le moyeu de manière à assurer une bonne portée.

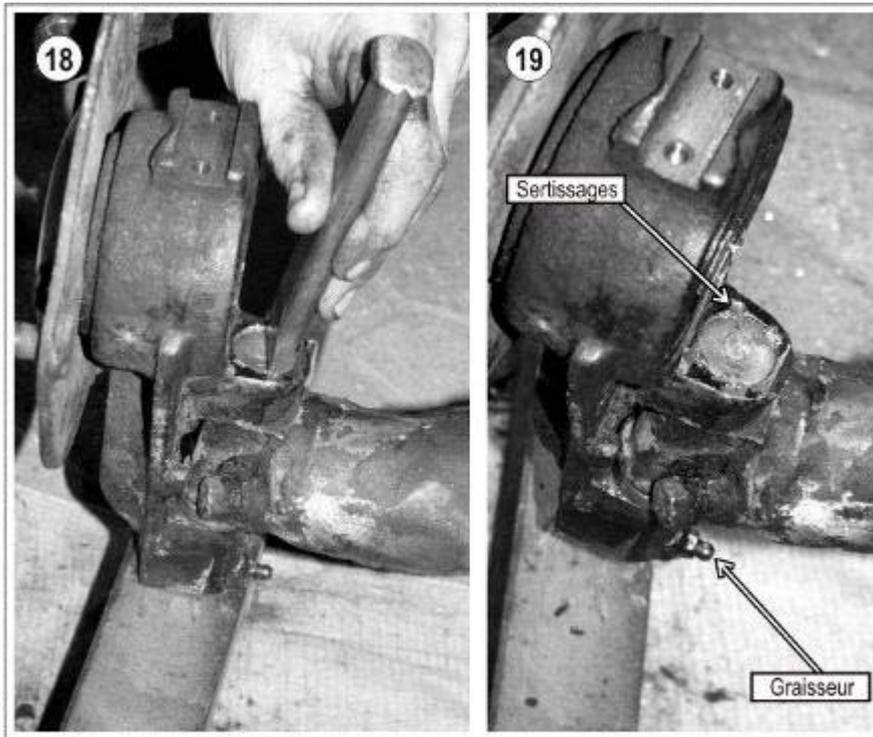
- Procéder à emmanchement de l'axe de pivot à l'aide de la bouterolle en acier (plan n° CDADL2CV001) dans une première étape de 45 mm (environ).
- Retirer le pilote de montage.
- Procéder à l'emmanchement complet de l'axe de pivot jusqu'à ce qu'il se trouve au ras de la bague supérieure.



17 - Décaler le fer en « I » et visser le bouchon inférieur à l'aide l'outil montré sur la photo n°5 et le freiner à l'emplacement prévu sur le moyeu (photo n°17)



**18- Replacer le fer en « I » sous le moyeu.
Mettre en place le bouchon supérieur neuf et le sertir avec un burin plat (photos n°18 et 19).**



- 19 - Enlever le fer en « I » et graisser l'axe de pivot à l'aide du graisseur en faisant pivoter le moyeu sur le bras jusqu' à voir la graisse sortir par les parties inférieures et supérieures du bras.**
- 20 - Mise en place du bras de direction dans la rainure du moyeu. Bloquer les 2 vis et rabattre le frein en tôle (photo n° 2).**
- 21 – Remonter la roue et l'aile.**
Il n'est pas nécessaire de contrôler le parallélisme à la suite de cette opération.

les bouterolles

