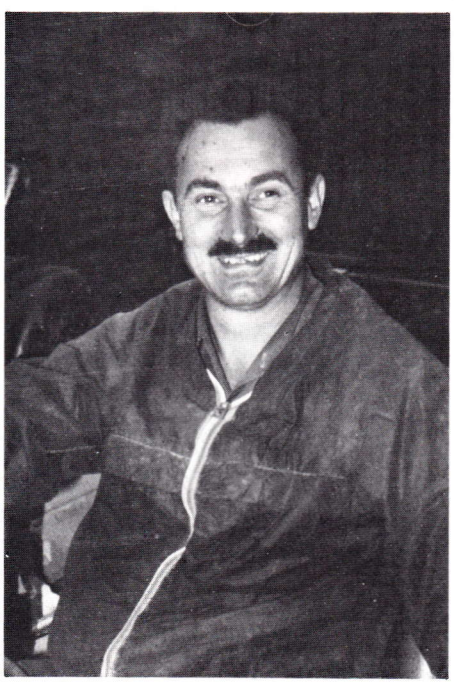
esthétique mais c'est léger et bon marché. Le propre frère d'Yves Poirier, lui, a choisi des feuilles de plastique et refait la plate-forme avec de l'aluminium.

### Pour 2 000 F !

Je n'ai pas réellement essayé cette 3 CV 4 × 4, mais je l'ai tout de même conduite sur une portion accidentée d'une spéciale de la Ronde des Chemins Creux. Le mariage du moteur 3 CV et de la boîte 2 CV 4 est particulièrement heureux et, légèreté aidant, on évolue avec douceur sans jamais solliciter le moteur. La première est endurante et permet de gravir sans difficultés les quelques escarpements que nous avons rencontrés. L'adhérence est bonne grâce aux pneus rechappés qu'a achetés Yves Poirier. Ce sont des Michelin à l'origine, mais leur profil très sculpté les rend très à l'aise dans la boue. Bien sûr ce prototype n'est pas homologué ni homologable et ne sert qu'en tout-terrain. Il ne faut donc pas rééditer à la lettre l'expérience d'Yves Poirier mais sa transformation 4 × 4 sera particulièrement utile, à mon avis, à tous ceux qui, épisodiquement avec leur 2 ou 3 CV, recherchent l'aide de 4 roues motrices. En écrivant cela, je pense notamment à tous ceux qui s'aventurent dans des voyages hors-pistes et à qui ce pont arrière rendra les plus grands services.

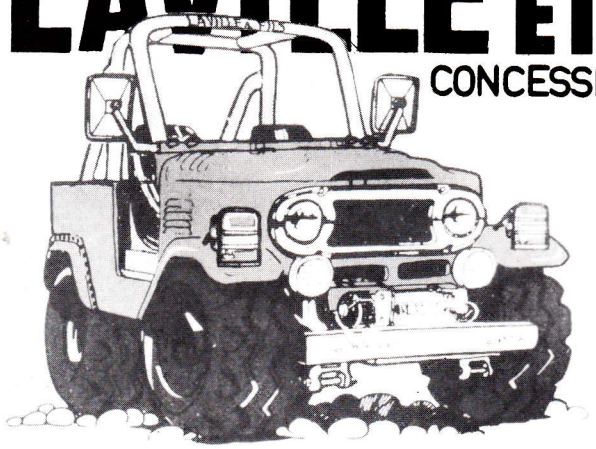


Financièrement, l'opération est très raisonnable. Il suffit d'acheter d'occasion une boîte de 2 CV 4 et un train avant (de 500 à 1 000 F), de récupérer un arbre de transmission Peugeot (203 - 403 - 404) et de faire réaliser un relais de crabots (soit 1 000 F environ). Faites le compte, sans main-d'œuvre, on arrive à 2 000 F. Il faudra ensuite soumettre la voiture au service des Mines. Si le travail est bien fait, il n'y a pas de raison qu'ils vous refusent un certificat d'homologation.

Dans un prochain numéro, Yves Poirier vous dira comment réaliser ce fameux relais de crabots car, de toute manière, il n'a pas le temps, ni l'envie, d'en construire en petite série. Si certains veulent le faire à sa place, il est, en revanche, tout prêt à les aider. Avis aux amateurs...


LAVILLE ET FILS

CONCESSIONNAIRE TOYOTA
LAND-CRUISER



ACCESSOIRES
TOUS TERRAINS
IMPORT U.S.
FABRICATION

BACHES AMERICAINES BESTOP avec ou sans sûn roof (noir, blanc, marron, bleu jean).
JANTES LARGES tous modèles 4 x 4 (dont Land et Range Rover). Nombreux choix de pneus suivant usage (desert dog).
Echappements latéraux, arceaux rembourrés 4 ou 6 points.
Grilles de protections risalnées toutes marques.
Modèles spéciaux réalisés sur demande.

55, gde rue st michel, 31400
TOULOUSE. tél (61) 53.04.26

TEAM PROMOSPORT
RECRUTE

**pour la saison 1980, pilotes et copilotes, hommes et femmes, débutants ou non, avec ou sans voiture, licenciés ou non, pour :**

CHAMPIONNAT DE FRANCE, D'EUROPE, DU MONDE DE :

• karting toutes classes nationales et internationales • rallyes asphalte tous groupes et classes • des circuits tous groupes et classes, promotion et mono • rallyes sur terre tous groupes et classes • rallyes T.T. tous groupes et classes • de la montagne tous groupes et classes • rallyes régionaux, C.C., circuits, slaloms, gymkhanas tous groupes et classes • rally-cross tous groupes et classes • Renault-cross, 2 CV cross et auto-cross • S.R.T., tous groupes et classes (promotion).

**MAIS AUSSI POUR :**

• certaines épreuves du Championnat du Monde des rallyes (Acropole, Monte-Carlo, Bandama, Portugal, Safari) • certaines épreuves d'endurance • grands raids africains et autres (5 x 5, Paris-Dakar) • Championnat d'Europe F 2 et F 3.

**OFFRONS BUDGETS POUR LA SAISON 1980**

adresser candidature avec adresse très lisible à :
**TEAM PROMOSPORT, 58540 SAINT-REVERIEN**