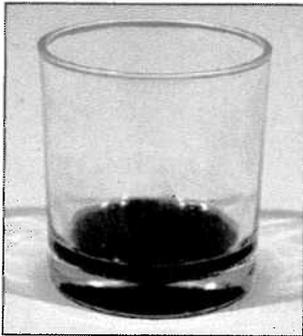


## 2 CV AZU 250, 2 CV AKS 400

batteurs arrière		batteurs avant		montage
gauche	droit	gauche	droit	
AY 435-01	AY 435-01	AY 435-01 A	AY 435-01 B	jusque février 1972 *
AY 435-01 C	AY 435-01 C	AY 435-01 D	AY 435-01 E	février 1972 – juillet 1974
sans	sans	AY 435-01 D	AY 435-01 E	juillet 1974 – juillet 1975
sans	sans	sans	sans	depuis juillet 1975

- \* A partir du mois de novembre 1970, les 2 CV AZU 250 ne reçoivent plus de batteurs arrière.
- \* A partir du mois de septembre 1971, les 2 CV AKS 400 équipées à l'arrière des nouveaux amortisseurs de marque Boge ne reçoivent pas de batteurs arrière. Les 2 CV AKS 400 PO (Pays d'Outremer) et les 2 CV AKS 400 équipées d'amortisseurs arrière d'une autre marque conservent les batteurs arrière.

### JUSTE UN FOND DE VERRE...



*Voici ce que vous devez vous attendre à trouver lorsque vous vidangerez vos batteurs. La couleur et le volume de l'huile extraite du batteur que nous avons démonté prouvent bien qu'il est malgré tout nécessaire de la remplacer régulièrement, et aussi d'en profiter pour bien rincer l'intérieur du batteur.*

le de vaseline. Les quantités précisées pour les batteurs montés avant et après octobre 1957 ne changent heureusement pas... A partir de 1965, et ce pour tous les modèles de batteurs montés sur toutes les Petites Citroën après le mois juillet de cette même année, la quantité précisée passe à 85 cm<sup>3</sup>, mais il s'agit toujours d'huile de vaseline...

#### Repose du batteur

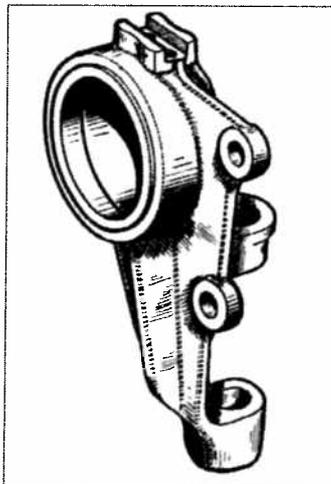
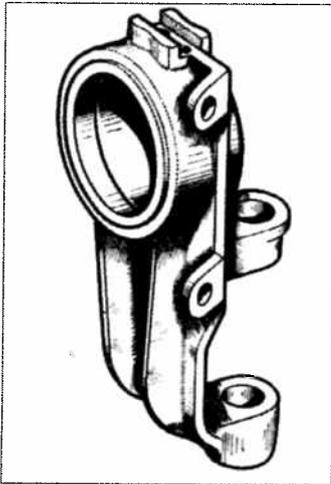
Une fois votre batteur rempli de sa nouvelle huile, refermez-le en serrant son bouchon à la pince et positionnez-le sur le bras de votre voiture (photographie n° 9). Auparavant, afin de faciliter un éventuel futur démontage, vous aurez enduit de graisse au graphite, du type Graisse Belleville, la partie non file-

tée de la vis supérieure ainsi que la surface de contact du batteur avec le pivot ou le bras. Il ne vous reste maintenant plus qu'à serrer les deux écrous à la clé dynamométrique à 6 m.kg (photographie n° 10) et à replacer des goupilles neuves (photographie n° 11).

Bien sûr se pose inévitablement ici la question de la périodicité d'une telle opération d'entretien, d'autant que Citroën ne fournit aucun renseignement à ce sujet, et ce tout au long de la carrière de la Petite Citroën. Seul un document technique, datant de la fin de l'année 1949, invite à vérifier le bon fonctionnement d'un batteur en cas d'usure anormale du pneumatique correspondant.

Pour notre part, nous aurions ten-

dance à vous conseiller de réaliser cette opération d'entretien des batteurs dès lors que vous remplacez un frotteur ou un amortisseur, ou que vous intervenez sur un réglage de la suspension au niveau des hauteurs sous caisse, un réglage des pots ou lors d'un remplacement des couteaux. Il ne serait pas non plus illogique d'y penser lors du montage d'au moins deux pneumatiques neufs... Cela ne devrait pas nuire à leur durée de vie, bien au contraire! Evidemment sur une voiture que vous venez d'acheter et dont vous ne connaissez pas précisément l'entretien passé, il ne sera pas superflu de le faire, car rares ont été les mécaniciens ou les propriétaires qui ont réalisé à l'époque cette opération de vidange des batteurs. De plus, il est impensable de passer à côté de cette opération dans le cadre d'une restauration digne de ce nom, et ce surtout si vous souhaitez retrouver la tenue de route et le confort légendaires de la Petite Citroën. ●



*A partir du mois de juillet 1958, les pivots et les batteurs avant sont modifiés. Les pivots avec pattes de fixation de batteurs inclinées (à droite) et les batteurs avant avec fixation droites sont remplacés. En effet, désormais, les pivots possèdent des pattes de fixation de batteur droites (à gauche) et les batteurs avant possèdent des fixations inclinées.*

1. Voir à ce propos 2 CV Magazine n° 20

**La rédaction de 2 CV Magazine tient à remercier la société SOS 2 CV de Jarville (Meurthe-et-Moselle) en la personne d'Olivier Thévenon et de toute son équipe, ainsi que le Garage JBCM d'Hermeray (Yvelines), en la personne de Jacques Bayoni pour son accueil et sa disponibilité inusables.**

## MEHARI 1969 - 1987

batteurs arrière		batteurs avant		montage
gauche	droit	gauche	droit	
AY 435-01	AY 435-01	AY 435-01 A	AY 435-01 B	jusqu'à septembre 1971
sans	sans	AY 435-01 A	AY 435-01 B	septembre 1971 – février 1972 *
sans	sans	AY 435-01 D	AY 435-01 E	février 1972 – juillet 1975 **
sans	sans	sans	sans	depuis juillet 1975

- \* A partir du mois de septembre 1971, les Méhari PO conservent les batteurs arrière AY 435-01.
- \*\* A partir du mois de février 1972, les Méhari PO reçoivent des nouveaux batteurs arrière AY 435-01 C.