

DYANE, 1967 - 1984

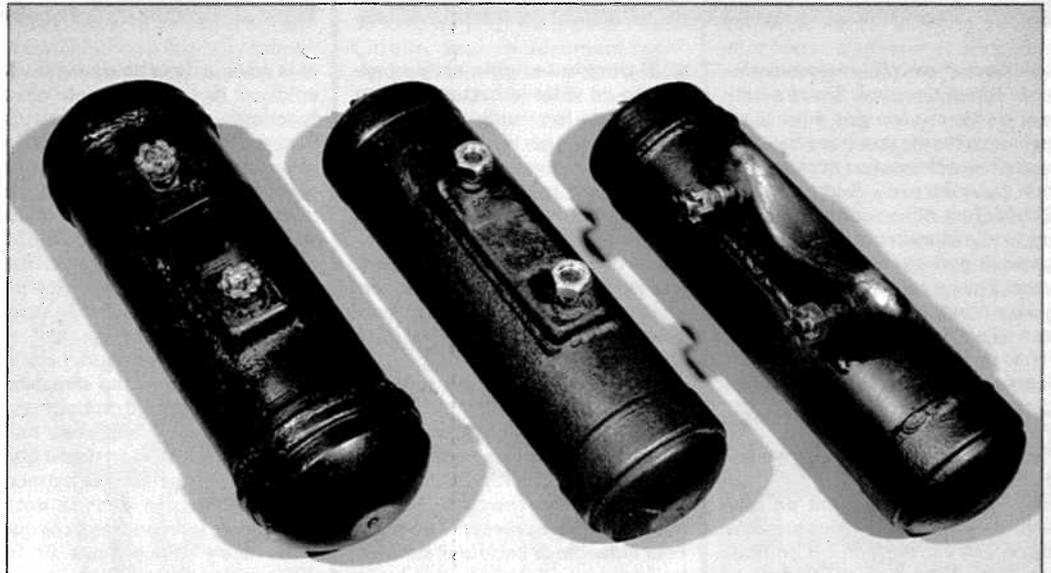
batteurs arrière		batteurs avant		montage
gauche	droit	gauche	droit	
AM 435-01	AM 435-01	AM 435-01a	AM 435-01b	jusque septembre 1968 *
AY 435-01	AY 435-01	AY 435-01a	AY 435-01b	septembre 1968 - sept. 1971 **
sans	sans	AY 435-01a	AY 435-01b	septembre 1971 - février 1972 **
sans	sans	AY 435-01 D	AY 435-01 E	février 1972 - juillet 1975
sans	sans	sans	sans	depuis juillet 1975

- * Ces batteurs ne comportent pas de cordon de soudure à la partie supérieure.
- A partir du mois de novembre 1970, les Dyane 4 ne reçoivent plus de batteurs arrière.
- ** Le diamètre du corps de ces batteurs est de 65 mm.
- A partir du mois de mai 1971, les Dyane 6 équipées à l'arrière d'amortisseurs de marque Boge ne reçoivent plus de batteurs arrière. Les Dyane 6 PO (Pays d'Outremer) et les Dyane 6 équipées d'amortisseurs d'une autre marque conservent leurs batteurs arrière.
- Depuis le mois de février 1972, un nouvel amortisseur arrière est monté sur les Dyane 6 PO. Il se voit attribuer la référence AY 435-01 C
- A partir du mois de juillet 1975 suppression des batteurs avant.

ler. Une fois le batteur désolidarisé au niveau de ses deux points de fixation, il vous suffit de défaire totalement les deux écrous pour pouvoir le déposer. Attention, un batteur est un élément particulièrement lourd, ne le laissez surtout pas tomber. Soit il vous briserait le pied, soit il risquerait de s'abîmer lors du contact avec le sol. Une fois déposé, profitez-en pour nettoyer au mieux le bras ou le pivot, selon que vous intervenez à l'avant ou à l'arrière (photographie n° 4). Dans bien des cas, un petit coup de peinture antirouille noire ne sera par superflu.

Vérification du fonctionnement
Maintenant que votre batteur est déposé, il faut vérifier qu'il fonctionne bien. C'est-à-dire que la masse qu'il contient se déplace librement. Pour le constater il suffit tout simplement de le secouer de haut en bas. Il est aussi possible de le tapoter, toujours verticalement, contre de la terre meuble (évités à tout prix un sol dur ou même une planche de bois qui risquerait d'en déformer le fond et donc de fausser le niveau de l'huile qu'il contient en le faisant remonter). Vous sentirez alors rebondir la masse suspendue. L'expérience est assez étonnante et donne une idée précise de l'efficacité procurée par

UN BATTEUR LOURD, DES BATTEURS ALLEGES



Jusqu'au mois de juillet 1958, Citroën ne monte sur la 2 CV qu'un seul et même modèle de batteur parfaitement interchangeable entre l'essieu avant et l'essieu arrière, et entre le côté droit et le côté gauche (ici à gauche). Ensuite, il y aura, jusqu'à l'abandon total du dispositif au mois de juillet 1975, trois modèles par voiture, soit un pour l'arrière droit et gauche (au centre), un pour l'avant droit (à gauche) et un pour l'avant gauche dont la fixation est identique au précédent mais inversée. Le modèle de batteur visible ici à gauche appartient à la première génération et est reconnaissable à ses dimensions plus importantes. Les deux autres sont des batteurs de la nouvelle génération, dits allégés, apparus à partir du mois d'octobre 1957.

2 CV AK 350 1963 - 1970

batteurs arrière		batteurs avant		montage
gauche	droit	gauche	droit	
A 435-01f	A 435-01f	A 435-01i	A 435-01j	jusqu'à juillet 1965
AZ 435-01	AZ 435-01	AZ 435-01a	AZ 435-01b	juillet 1965 - septembre 1968 *
AY 435-01	AY 435-01	AY 435-01a	AY 435-01b	depuis septembre 1968 **

- * Depuis le mois de juillet 1965 le montage des batteurs se fait par des vis de fixation sans trou de goupille et avec des écrous freinés.
- ** Depuis le mois de septembre 1968, le diamètre du corps des batteurs est de 65 mm. Ces batteurs seront aussi montés sur les Ami 6 tous modèles à partir du mois de janvier 1969.