



lement deux vis avec écrous dont les filetages sont eux aussi totalement exposés aux éléments, il est impératif de travailler dans un environnement parfaitement propre. La partie apparente du filetage des deux vis devra en effet être préalablement débarrassée de tout dépôt et de toute corrosion. Tout d'abord, avant de faire quoi que ce soit, nous vous conseillons donc d'utiliser un nettoyeur à haute pression, fonctionnant si possible avec de l'eau chaude, pour bien éliminer les résidus, boues, graisse et autres goudrons recouvrant les deux filetages ainsi que tout leur environnement immédiat. Généralement, après un tel nettoyage, l'on découvre que tout est en fait aussi recouvert d'une corrosion superficielle.

Ensuite, avant de commencer à dévisser les deux écrous, il est impératif, s'il s'agit d'écrous crénelés, de déposer les goupilles, une par écrou, destinées à les freiner. Toutes les voitures sorties avant le mois de juillet 1965 sont équipées de batteurs fixés par écrous crénelés et goupilles. Dans ce cas, pour

le remontage de vos quatre batteurs, il sera donc impératif de pouvoir disposer d'un total de huit goupilles neuves.

Une fois vos écrous débarrassés de leurs goupilles (**photographie n° 2**), brossez-les aussi parfaitement que vous le pourrez avec une brosse métallique. L'idéal étant ici de pouvoir travailler avec une brosse métallique rotative la plus petite possible compte tenu de l'accessibilité toute relative. Une perceuse classique peut faire l'affaire, mais si vous utilisez une microperceuse votre travail n'en sera que plus précis, plus facile mais aussi plus efficace.

Une fois les deux pas de vis parfaitement nettoyés, n'hésitez pas à vous aider d'un dégrissant puissant. Appliquez-le sur les écrous et leur environnement, et surtout laissez-le agir conformément à son mode d'emploi (aucun dégrissant, même le meilleur du monde, n'agit de façon immédiate!). Les deux écrous peuvent ensuite être déposés. Là encore, si vous trouvez de la corrosion à l'emplacement des deux écrous, éliminez-la à nouveau avec



vos brosse (**photographie n° 3**). Maintenant, il serait étonnant que votre batteur se dépose tout seul à la main. En effet, afin qu'il soit le plus efficace possible dans le fonctionnement de la suspension, il est fixé au bras de façon parfaitement solidaire. Pour cela, une de ses deux vis de fixation n'est pas filetée sur toute sa longueur afin de permettre un emmanchement exempt de tout jeu. Ce jeu éventuel viendrait bien sûr diminuer l'efficacité du batteur lui-même et serait à la longue destructeur pour le batteur et pour son support sur le bras ou le pivot. Il vous faut alors désemmancher votre batteur de son support, mais il y a

aussi de très grandes chances qu'avec le temps, la corrosion se soit là aussi invitée et que votre batteur soit collé par cette dernière. Après avoir enduit le tout avec du dégrissant que vous avez une fois encore laissé agir le temps nécessaire, remettez alors les deux écrous sur les vis jusqu'à ce que leurs filetages affleurent parfaitement en leur centre. Tapez maintenant dessus, mais uniquement avec un maillet. Commencez par frapper doucement tout en vérifiant que vos écrous ne tournent pas sur leur filetage. La vis réalisant l'emmanchement est la vis du haut et elle sera bien sûr la plus difficile à décoller.

AMI 8 BERLINE ET AMI 8 BREAK, 1969 - 1978

batteurs arrière

gauche	droit
AY 435-01	AY 435-01
sans	sans
sans	sans
sans	sans

batteurs avant

gauche	droit
AY 435-01A	AY 435-01B
AY 435-01A	AY 435-01B
AY 435-01D	AY 435-01E
sans	sans

montage

mars 1969 - septembre 1971
septembre 1971 - avril 1973 *
février 1972 - avril 1973 **
depuis avril 1973 ***

● * A partir du mois de septembre 1971, seules les Ami 8 PO (Pays d'Outre-mer) conservent des batteurs arrière AY 435-01. Au mois de janvier 1973, ces batteurs ne sont plus référencés en pièces de rechange par Citroën au profit du seul montage apparu au mois de février 1972, mais cela ne signifie pas pour autant que leur montage sur la chaîne en usine a été abandonné.

● ** A partir du mois de février 1972, de nouveaux batteurs avant, d'origine Dyane, sont montés indifféremment et en parallèle des batteurs avant déjà montés précédemment. Les Ami 8 PO équipées de ces nouveaux batteurs reçoivent des nouveaux batteurs arrière référencés AY 435-01 C.

● *** A partir du mois d'avril 1973, les Ami 8 PO, toujours équipées de batteurs arrière, conservent des batteurs avant.

● A partir du mois de novembre 1974 les Ami 8 PO ne sont plus équipées de batteurs avant et arrière.